

UCHWAŁA NR 8630/24
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

z dnia 21 lutego 2024 roku

w sprawie akceptacji treści Porozumienia w sprawie powierzenia Województwu Mazowieckiemu zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym na linii komunikacyjnej Skarżysko Kamienna – gr. województwa – Radom na odcinku od Skarżyska Kamiennej do granicy województwa świętokrzyskiego i przyjęcie od Województwa Mazowieckiego zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym na linii komunikacyjnej Radom – Skarżysko Kamienna gr. województwa – Kielce na odcinku od Radomia do granicy województwa mazowieckiego, w okresie od dnia 10 marca 2024 r. do dnia 14 grudnia 2030 r.

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. c) ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz.U.2023., poz. 2778), art. 8 ust. 2 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz.U.2022 r., poz. 2094 ze zm.), uchwały nr LXX/866/24 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 29 stycznia 2024 r.

§ 1

Zarząd Województwa Świętokrzyskiego akceptuje treść Porozumienia w sprawie powierzenia Województwu Mazowieckiemu zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym na linii komunikacyjnej Skarżysko Kamienna – gr. województwa – Radom na odcinku od Skarżyska Kamiennej do granicy województwa świętokrzyskiego i przyjęcie od Województwa Mazowieckiego zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym na linii komunikacyjnej Radom – Skarżysko Kamienna gr. województwa – Kielce na odcinku od Radomia do granicy województwa mazowieckiego, w okresie od dnia 10 marca 2024 r. do dnia 14 grudnia 2030 r.

§ 2

Treść projektu Porozumienia stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO
ANDRZEJ BĘTKOWSKI**

(dokument podpisano elektronicznie)

Uzasadnienie do Uchwały Nr 8630/24
Zarządu Województwa Świętokrzyskiego
z dnia 21 lutego 2024 roku

W dniu 10 stycznia br. Zarząd Województwa Świętokrzyskiego uchwałą 427/24 zaakceptował projekt uchwały Sejmiku w sprawie powierzenia Województwu Mazowieckiemu zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym na linii komunikacyjnej Skarżysko Kamienna – gr. województwa – Radom na odcinku od Skarżyska Kamiennej do granicy województwa świętokrzyskiego i przyjęcia od Województwa Mazowieckiego zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym na linii komunikacyjnej Radom – Skarżysko Kamienna gr. województwa – Kielce na odcinku od Radomia do granicy województwa mazowieckiego, w okresie od dnia 10 marca 2024 r. do dnia 14 grudnia 2030 r., która to uchwała została przyjęta na sesji Sejmiku w dniu 29 stycznia br. pod nr LXX/866/24.

W związku z powyższym przygotowano w uzgodnieniu z Województwem Mazowieckim Porozumienie ustalające szczegóły organizacji i realizacji przewozów pasażerskich w transporcie kolejowym na omawianych odcinkach linii kolejowej.

POROZUMIENIE NR B/UMWM-UU/POR/NI/71/2024

zawarte pomiędzy:

Województwem Mazowieckim z siedzibą w Warszawie, ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa, NIP 525-20-87-227, REGON 013272636, w imieniu którego działa Zarząd Województwa Mazowieckiego reprezentowany przez:

1. Pana Adama Struzika – Marszałka Województwa Mazowieckiego,
2. Pana Rafała Rajkowskiego – Wicemarszałka

zwanym „Województwem Mazowieckim”,

a

Województwem Świętokrzyskim z siedzibą w Kielcach, Al. IX Wieków Kielc 3, 25-516 Kielce, NIP 959-15-06-120, REGON 291009337, reprezentowanym przez:

1. Pana Andrzeja Bętkowskiego – Marszałka Województwa Świętokrzyskiego
2. Pana Tomasza Jamkę – Członka Zarządu Województwa Świętokrzyskiego

zwanym „Województwem Świętokrzyskim”,

zwanymi łącznie „Stronami” i/ lub „Organizatorami”.

Preambuła

Zważywszy na:

- a) art. 4 ust. 1 pkt 25, art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. c) ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2023 r. poz. 2778) zwanej dalej „ustawą o publicznym transporcie zbiorowym”,
- b) art. 8 ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt. 10, ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz.U. z 2022 r. poz. 2094 z późn. zm.),
- c) Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Mazowieckiego – załącznik do Uchwały Nr 217/14 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 3 listopada 2014 r. (Dz. Urz. Woj. Mazowieckiego z 2014 r., poz. 10701) zaktualizowany Uchwałą nr 183/23 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 17 października 2023 r. (Dz. Urz. Woj. Mazowieckiego z 2023 r., poz. 11652),

- d) Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w województwie świętokrzyskim – załącznik do Uchwały Nr XLVIII/858/14 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 27 października 2014 r. (Dz. Urz. Woj. Świętokrzyskiego z 2014 r., poz. 2854),
- e) Uchwałę Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego nr LXX/866/24 z dnia 29 stycznia 2024 r. w sprawie powierzenia Województwu Mazowieckiemu zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym na linii komunikacyjnej Skarżysko-Kamienna – gr. województwa – Radom na odcinku od Skarżyska-Kamiennej do granicy województwa świętokrzyskiego i przyjęcia od Województwa Mazowieckiego zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym na linii komunikacyjnej Radom - Skarżysko-Kamienna – gr. województwa – Kielce na odcinku od Radomia do granicy województwa mazowieckiego, w okresie od dnia 10 marca 2024 r. do dnia 14 grudnia 2030 r. i Uchwałę Sejmiku Województwa Mazowieckiego nr 235/23 z dnia 19 grudnia 2023 r. w sprawie powierzenia Województwu Świętokrzyskiemu realizacji zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich na linii kolejowej Warszawa Zachodnia – Kraków na odcinku granica województwa mazowieckiego – Radom Główny w okresie od dnia 10 marca 2024 r. do dnia 14 grudnia 2030 r.
- f) oparcie niniejszego porozumienia na bezkosztowej zasadzie wymiany pracy eksploatacyjnej pomiędzy Stronami,

działając z poszanowaniem treści przywołanych wyżej przepisów oraz dokumentów i dążąc do podniesienia efektywności organizacji publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym na linii nr 8 na odcinku Kielce – Skarżysko Kamienna – Radom (zwanym dalej „Zadaniem”), Województwo Świętokrzyskie i Województwo Mazowieckie działający jako organizatorzy publicznego transportu zbiorowego powierzają sobie organizację kolejowych przewozów pasażerskich na odcinkach leżących w granicach administracyjnych Organizatorów na okoliczność czego zawierają niniejsze porozumienie (zwane dalej „Porozumieniem”), stanowiąc co następuje:

§ 1

1. Województwo Mazowieckie powierza a Województwo Świętokrzyskie przyjmuje zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego, na odcinku linii kolejowej nr 8 od Radomia do granicy województwa mazowieckiego dla następującej liczby kursów pociągów:

- 1) co najmniej dwóch pociągów kursujących na trasie Kielce – Skarżysko - Kamienna – Radom od granicy województwa mazowieckiego do stacji kolejowej Radom Główny,
 - 2) co najmniej dwóch pociągów kursujących na trasie Radom – Skarżysko - Kamienna – Kielce od stacji kolejowej Radom Główny do granicy województwa mazowieckiego.
2. Województwo Świętokrzyskie powierza a Województwo Mazowieckie przyjmuje zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na odcinku linii kolejowej nr 8 od Skarżyska Kamiennej do granicy województwa świętokrzyskiego dla następującej liczby kursów pociągów:
- 1) co najmniej dziesięciu pociągów kursujących na trasie Radom – Skarżysko - Kamienna od granicy województwa świętokrzyskiego do stacji kolejowej Skarżysko - Kamienna,
 - 2) co najmniej dziesięciu pociągów kursujących na trasie Skarżysko - Kamienna – Radom od stacji kolejowej Skarżysko - Kamienna do granicy województwa świętokrzyskiego.

§ 2

Zadanie, o którym mowa w §1, wykonywane będzie w okresie od dnia 10 marca 2024 r. do dnia 14 grudnia 2030 roku.

§ 3

1. Każda ze Stron, w ramach przyjętych zadań, o których mowa w §1 zobowiązuje się do:
 - 1) wypełniania obowiązków organizatora, określonych w art. 15 i w art. 43 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym,
 - 2) zapewnienia organizacji i nadzoru nad prawidłowym przebiegiem przewozów zgodnie z rozkładem jazdy pociągów, uzgodnionym pomiędzy Stronami niniejszego Porozumienia,
 - 3) zlecenia wykonywania wojewódzkich przewozów kolejowych Operatorowi wybranemu zgodnie z ustawą o publicznym transporcie zbiorowym, gdzie:
 - a) Województwo Świętokrzyskie będzie organizatorem publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich przewozach kolejowych w odniesieniu do przewozów realizowanych przez POLREGIO S.A.,
 - b) Województwo Mazowieckie będzie organizatorem publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich przewozach kolejowych w odniesieniu do przewozów realizowanych przez „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o. (zwane dalej: Spółka KM).

- 4) uruchomienia i wykonywania połączeń kolejowych na linii komunikacyjnej wskazanej w §1 a w przypadku zaistnienia okoliczności niezależnych od Organizatorów i Operatorów uniemożliwiających ich wykonywanie, do wprowadzenia zastępczej komunikacji autobusowej,
- 5) współdziałania przy realizacji zadań, zgodnie z postanowieniami niniejszego Porozumienia.

§ 4

1. Strony we współpracy z: POLREGIO S.A. oraz Spółką KM (zwanymi dalej: „Operatorem” lub łącznie „Operatorami”) ustalą układ połączeń kolejowych w wojewódzkich przewozach pasażerskich realizowanych na linii nr 8 na odcinku Kielce – Skarżysko - Kamienna – Radom.
2. Szczegółowy zakres pracy (rozkład jazdy pociągów, terminy kursowania oraz zestawienie składów pociągów) wykonywanej przez Operatorów, o których mowa w ust. 1 oraz ewentualne zmiany w rozkładzie jazdy pociągów, o których mowa w § 1, będą uzgadniane między Stronami.
3. Wiążące postanowienia dotyczące zakresu prac, o których mowa w ust. 2 zostaną zawarte w odrębnych umowach o świadczenie usług publicznych przez każdego z Organizatorów.

§ 5

1. Każda ze Stron uwzględni w umowie o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego (zwanej dalej „Umową”), zawartej z właściwym Operatorem połączenia kolejowe w wojewódzkich przewozach pasażerskich, zgodnie z postanowieniami § 1 Porozumienia.
2. Umowy zostaną zawarte w terminach i na warunkach zapewniających ciągłe i nieprzerwane wykonywanie przewozów, co najmniej w całym okresie realizacji Zadania, o którym mowa w §1.
3. Standardy jakościowe dotyczące przewozów pasażerskich są ujęte w Umowach zawartych przez danego Organizatora z właściwym Operatorem i są Stronom znane.

§ 6

1. Strony zobowiązują się do finansowania Zadania, o którym mowa w §1, poprzez rozliczenia z Operatorami, tj. wypłatę Operatorom rekompensaty za realizowane przewozy, w wysokości i na zasadach ustalonych w Umowach oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w następujących zakresach:

- 1) Województwo Mazowieckie będzie ponosić koszty finansowania Zadania, o którym mowa w §1 ust. 2, w odniesieniu do przewozów realizowanych przez Spółkę KM
 - 2) Województwo Świętokrzyskie będzie ponosić koszty finansowania Zadania, o którym mowa w §1 ust. 1, w odniesieniu do przewozów realizowanych przez POLREGIO S.A.;
2. W przypadku nie wykonania przez którąkolwiek ze Stron połączeń, Strony nie będą domagać się rekompensaty w formie pieniężnej.

§ 7

1. W zakresie Zadania określonego w § 1, Strony będą współpracować w zakresie polityki taryfowej i obsługi podróżnych oraz wymiany informacji o potokach pasażerskich i popycie na przewozy.

§ 8

1. Porozumienie obowiązuje w okresie od dnia 10 marca 2024 r. do dnia 14 grudnia 2030 r.
2. Porozumienie ulega rozwiązaniu w przypadku, jeżeli w okresie jego obowiązywania wystąpi:
 - 1) rozwiązanie przez którąkolwiek ze Stron umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, zawartą z Operatorem, wykonującym przewozy określone w niniejszym Porozumieniu,
 - 2) zgodne oświadczenie Stron,
 - 3) wypowiedzenie Porozumienia z zachowaniem 3 miesięcznego okresu wypowiedzenia.
3. Każda zmiana „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w województwie mazowieckim” i „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w województwie świętokrzyskim” mająca wpływ na realizację niniejszego Porozumienia, stanowić może podstawę do zmiany niniejszego Porozumienia lub jego wypowiedzenia przez każdą ze Stron.
4. Sprawy bieżące i powstałe spory, Strony zobowiązują się uzgadniać i rozstrzygać polubownie w drodze negocjacji. Ewentualne spory rozstrzygać będzie właściwy sąd powszechny.
5. Porozumienie zostało sporządzone w formie elektronicznej i podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez Strony.
6. Wszelkie zmiany i uzupełnienia do zawartego Porozumienia wymagają dla swojej ważności formy elektronicznej lub pisemnej.

7. Za datę zawarcia Porozumienia lub aneksu w formie elektronicznej uznaje się datę złożenia podpisu elektronicznego przez ostatnią ze Stron, stosownie do wskazania znacznika czasu ujawnionego w szczegółach dokumentu zawartego w postaci elektronicznej.
8. Podpisane elektronicznie Porozumienie lub aneks, Strony przekazują sobie za pośrednictwem platformy ePUAP lub poprzez pocztę elektroniczną z adresów e-mail: Województwa Mazowieckiego: nieruchomosci@mazovia.pl i Województwa Świętokrzyskiego: sek.tk@sejmik.kielce.pl.
9. Za datę złożenia Porozumienia lub aneksu zawartych w formie elektronicznej uznaje się datę ich wpływu na adres skrzynek podawczych ePUAP Stron lub datę wpływu na ww. adresy e-mail Stron.
10. Porozumienie wchodzi w życie z dniem 10 marca 2024 r. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.

Województwo Mazowieckie

Województwo Świętokrzyskie

Adam Struzik

Marszałek Województwa Mazowieckiego
/podpisano kwalifikowanym podpisem
elektronicznym/

Andrzej Bętkowski

Marszałek Województwa Świętokrzyskiego
/podpisano kwalifikowanym podpisem
elektronicznym/

Rafał Rajkowski

Wicemarszałek
/podpisano kwalifikowanym podpisem
elektronicznym/

Tomasz Jamka

Członek Zarządu
Województwa Świętokrzyskiego
/podpisano kwalifikowanym podpisem
elektronicznym/