

UCHWAŁA NR 8446/24
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

z dnia 17 stycznia 2024 roku

w sprawie rozpatrzenia petycji Pani wyrażającej żądania natychmiastowego wstrzymania prac projektowych nad przedłożonymi 3 wariantami obwodnicy wschodniej Kielc, zarzucenie proponowanych koncepcji oraz wypracowania właściwego wariantu przy współpracy z jednostkami samorządu terytorialnego oraz grupami roboczymi mieszkańców wraz z dołączonym do petycji sprzeciwem mieszkańców Domaszowic, Woli Kopcowej i Dąbrowy wobec planom budowy obwodnicy we wszystkich proponowanych wariantach które, przebiegają przez podmiejskie tereny zabudowy jednorodzinnej.

Na podstawie art. 10 ust. 1, art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 o petycjach (Dz.U z 2018 poz. 870) oraz art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2022 poz. 2094 z późn.zm.), Zarząd Województwa Świętokrzyskiego uchwala, co następuje:

§ 1

Zarząd Województwa Świętokrzyskiego nie uwzględnia petycji Pani wyrażającej żądania natychmiastowego wstrzymania prac projektowych nad przedłożonymi 3 wariantami obwodnicy wschodniej Kielc, zarzucenie proponowanych koncepcji oraz wypracowania właściwego wariantu przy współpracy z jednostkami samorządu terytorialnego oraz grupami roboczymi mieszkańców wraz z dołączonym do petycji sprzeciwem mieszkańców Domaszowic, Woli Kopcowej i Dąbrowy wobec planom budowy obwodnicy we wszystkich proponowanych wariantach które, przebiegają przez podmiejskie tereny zabudowy jednorodzinnej

§ 2

Uchwała podlega przekazaniu Pani

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Świętokrzyskiego.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO
ANDRZEJ BĘTKOWSKI**

(dokument podpisano elektronicznie)

Uzasadnienie do Uchwały Nr 8446/24
Zarządu Województwa Świętokrzyskiego
z dnia 17 stycznia 2024 roku

Pismem z dnia 22 listopada 2023 r. (data wpływu do tut. Urzędu – 29.11.2023 r.) Pani przekazała petycję wyrażającą żądania natychmiastowego wstrzymania prac projektowych nad przedłożonymi 3 wariantami obwodnicy wschodniej Kielc, zarzucenie proponowanych koncepcji oraz wypracowania właściwego wariantu przy współpracy z jednostkami samorządu terytorialnego oraz grupami roboczymi mieszkańców. Do petycji dołączony został sprzeciw mieszkańców Domaszowic, Woli Kopcowej i Dąbrowy wobec planom budowy obwodnicy we wszystkich proponowanych wariantach, które przebiegają przez podmiejskie tereny zabudowy jednorodzinnej.

Postulaty swoje Petytor motywuje spotkaniem w dniu 23.11.2023 r. w szkole podstawowej w Masłowie, w którym brali udział zainteresowani mieszkańcy, przedstawiciele inwestora, projektanci, samorządowcy oraz posłowie RP na którym jednoznacznie stwierdzono, iż prezentowane warianty są nie do pogodzenia z punktu widzenia zasadności inwestycji, ekonomiki oraz nie znajdują poparcia ze strony społeczności lokalnej. Za konieczne stwierdzono rozpoczęcie prac nad nowy projektem uwzględniającym racje poruszane przez samorządy oraz mieszkańców podczas spotkania.

Wraz z petycją załączony został sprzeciw mieszkańców Domaszowic, Woli Kopcowej i Dąbrowy wobec planom budowy obwodnicy we wszystkich proponowanych wariantach, które przebiegają przez podmiejskie tereny zabudowy jednorodzinnej. Sprzeciw swój mieszkańcy Ci argumentują między innymi brakiem zgody ze strony mieszkańców na budowę węzła drogowego w centrum miejscowości Domaszowice, wywłaszczeniem i wyburzeniem domów jednorodzinnych, budynków usługowych i przemysłowych, wywłaszczeniem i wyburzeniem altan znajdujących się na rodzinnych ogródkach działkowych, negatywnym wpływem obwodnicy na zdrowie mieszkańców oraz utrzymaniem w zabudowie mieszkaniowej poziomu hałasu powyżej dopuszczalnych norm.

Rozpatrzenie petycji i dołączonego do niej sprzeciwu należy przeanalizować pod kątem zobowiązań formalno-prawnych; Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach, zlecając - jako Inwestor i Zamawiający – zlecił prace projektowe firmie zewnętrznej (Biuro Projektów NEOTRANS Sp. z o.o.) na podstawie umowy podpisanej w dniu 31.05.2021 roku i przeprowadzonego postępowania przetargowego. Na tejże podstawie, Wykonawca

zobowiązany został do „opracowania koncepcji programowo przestrzennej dla „Budowy wschodniej obwodnicy Kielc” - po nowym śladzie w ciągu DW 763 z podziałem na trzy etapy: Etap I – włączenie w ciągu DK73 ok. km 17+200 (w rejonie rzeki Chodcza), koniec na połączeniu z DW764,

Etap II – od DW764 do nowoprojektowanego węzła na S 74,

Etap III – od S74 do włączenia do DK 73.

2. Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia dla wybranego wariantu.

3. Wykonanie Studium Wykonalności dla wybranego wariantu”.

Głównym celem budowy wschodniej obwodnicy m. Kielce jest przeniesienie ruchu tranzytowego pojazdów samochodowych z miasta na nowo wybudowany odcinek drogi po stronie wschodniej, co znacznie usprawni komunikację w mieście, poprawi parametry techniczne drogi a także w sposób zasadniczy wpłynie na bezpieczeństwo użytkowników dróg. Planowana inwestycja ma za zadanie połączenia DK73, S7 i S74 oraz DW745, DW763 i DW764, znacznie usprawniając warunki komunikacyjne w tej części regionu i będzie mieć pozytywny wpływ na rozwój społeczno-gospodarczy całego obszaru. Pozwoli na skomunikowanie ciągów dróg wojewódzkich, krajowych i wyeliminowanie tranzytu z centralnej części Kielc, przyczyniając się do pobudzenia ekonomicznego rozwoju wschodniej części stolicy województwa poprzez utworzenie połączeń komunikacyjnych ze słabo dostępnymi dotychczas częściami powiatu.

Planowana inwestycja realizowana jest w oparciu o porozumienie zawarte pomiędzy:

- Województwem Świętokrzyskim - reprezentowanym przez ŚZDW w Kielcach, a
- Miastem Kielce - reprezentowanym przez MZD w Kielcach.

Przedstawienie przez projektanta trzech wariantów przebiegu wschodniej obwodnicy Miasta Kielce ma zatem nierozzerwalny związek z zapisami szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia określonymi w trakcie procedury przetargowej, a nade wszystko z wykonaną już w tym zakresie pracą polegającą na wstępnej, orientacyjnej rezerwacji korytarzy pod budowę wschodniej obwodnicy w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego oraz koncepcjami przebiegu z istniejących zasobów dokumentacyjnych. Zamawiający w warunkach postępowania przetargowego określił bowiem warunek dot. opracowania kilku wariantów trasy drogi głównej (minimum 3 warianty + wariant „0” – nie przewidujący podjęcia realizacji inwestycji), z wykonaniem kompletnej analizy z jednakowym stopniem szczegółowości dla każdego z wariantów, jak również zobowiązany został do zwiększenia liczby wariantów, w szczególności po wnioskach społecznych i samorządowych oraz organu administracji

środowiskowej na etapie wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia.

Uwzględniając zakres prac zlecony przez ŚZDW w Kielcach projektantowi i podpisaną z nim umowę, nie ma żadnych podstaw do zaprzestania procedowania prac nad koncepcją programowo-przestrzenną dla budowy wschodniej obwodnicy Kielc ze względu na istniejące zobowiązania formalno-prawne i treść umowy łączącej strony w tym zakresie. Zauważyć też trzeba, że opracowanie koncepcji programowo-przestrzennej nie gwarantuje pozyskania decyzji środowiskowej dla tegoż przedsięwzięcia, a nadto nie przesądza o jej faktycznej realizacji przez właściwego zarządcę drogi, tj. GDDKiA.