

UCHWAŁA NR 8433/24
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

z dnia 10 stycznia 2024 roku

**w sprawie rozpatrzenia petycji mieszkańców ul. Wikaryjskiej w Kielcach
wyrażającej sprzeciw wobec procedowania jakiegokolwiek przebiegu wschodniej
obwodnicy Kielc.**

Na podstawie art. 10 ust. 1, art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 o petycjach (Dz.U z 2018 poz. 870) oraz art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2022 poz. 2094 z późn.zm.), Zarząd Województwa Świętokrzyskiego uchwala, co następuje:

§ 1

Zarząd Województwa Świętokrzyskiego nie uwzględnia petycji mieszkańców ul. Wikaryjskiej w Kielcach wyrażającej sprzeciw wobec procedowania jakiegokolwiek przebiegu wschodniej obwodnicy Kielc.

§ 2

Uchwała podlega przekazaniu Panu

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Świętokrzyskiego.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO
ANDRZEJ BĘTKOWSKI
(dokument podpisano elektronicznie)

Uzasadnienie do Uchwały Nr 8433/24
Zarządu Województwa Świętokrzyskiego
z dnia 10 stycznia 2024 roku

Pismem z dnia 28 listopada 2023 r. Pan przekazał petycję mieszkańców ul. Wikaryjskiej w Kielcach wyrażającą sprzeciw wobec procedowania jakiegokolwiek przebiegu wschodniej obwodnicy Kielc, który przecinałby ulicę Wikaryjską lub biegł w jej sąsiedztwie.

Mieszkańcy, prośbę swoją motywują negatywnym wpływem każdego z trzech wariantów planowanej obwodnicy na funkcjonowanie mieszkańców ul. Wikaryjskiej w Kielcach, zarówno pod kątem społecznym (m.in. konieczność egzystencji w rejonie drogi o ogromnym natężeniu ruchu), jak i środowiskowym. Petytorzy podnoszą również, że budowa obwodnicy wiązać się będzie z wywłaszczeniem wielu mieszkańców - szczególnie w wariantcie nr 2, jak również z negatywnymi skutkami ekonomicznymi (utrata atrakcyjności posiadanych nieruchomości).

Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach, zlecając prace projektowe firmie zewnętrznej - Biuro Projektów NEOTRANS Sp. z o.o. – na podstawie umowy podpisanej w dniu 31.05.2021 roku, zobowiązał Wykonawcę do „*opracowania koncepcji programowo przestrzennej dla „Budowy wschodniej obwodnicy Kielc” - po nowym śladzie w ciągu DW 763 z podziałem na trzy etapy:*

Etap I – włączenie w ciąg DK73 ok. km 17+200 (w rejonie rzeki Chodcza), koniec na połączeniu z DW764,

Etap II – od DW764 do nowoprojektowanego węzła na S 74,

Etap III – od S74 do włączenia do DK 73.

2. Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia dla wybranego wariantu.

3. Wykonanie Studium Wykonalności dla wybranego wariantu”.

Głównym celem budowy wschodniej obwodnicy m. Kielce jest przeniesienie ruchu tranzytowego pojazdów samochodowych z miasta na nowo wybudowany odcinek drogi po stronie wschodniej, co znacznie usprawni komunikację w mieście, poprawi parametry techniczne drogi a także w sposób zasadniczy wpłynie na bezpieczeństwo użytkowników dróg. Planowana inwestycja ma za zadanie połączenia DK73, S7 i S74 oraz DW745, DW763 i DW764, znacznie usprawniając warunki komunikacyjne w tej części regionu i będzie mieć pozytywny wpływ na rozwój społeczno-gospodarczy całego obszaru. Pozwoli na skomunikowanie ciągów dróg wojewódzkich, krajowych i wyeliminowanie tranzytu

z centralnej części Kielc, przyczyniając się do pobudzenia ekonomicznego rozwoju wschodniej części stolicy województwa poprzez utworzenie połączeń komunikacyjnych ze słabo dostępnymi dotychczas częściami powiatu.

Planowana inwestycja realizowana jest w oparciu o porozumienie zawarte pomiędzy:

- Województwem Świętokrzyskim - reprezentowanym przez ŚZDW w Kielcach, a
- Miastem Kielce - reprezentowanym przez MZD w Kielcach.

Przedstawienie przez projektanta trzech wariantów przebiegu wschodniej obwodnicy Miasta Kielce ma nierozzerwalny związek z zapisami szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia określonymi w trakcie procedury przetargowej, a nade wszystko z wykonaną już w tym zakresie pracą polegającą na wstępnej, orientacyjnej rezerwacji korytarzy pod budowę wschodniej obwodnicy w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego oraz koncepcjami przebiegu z istniejących zasobów dokumentacyjnych.

Uwzględniając zakres prac zlecony przez ŚZDW w Kielcach projektantowi i podpisaną z nim umowę, nie jest zasadne zaprzestanie procedowania prac nad koncepcją programowo-przestrzenną dla budowy wschodniej obwodnicy Kielc ze względu na istniejące zobowiązania formalno-prawne i treść umowy łączącej strony w tym zakresie. Zauważyć też trzeba, że opracowanie koncepcji programowo-przestrzennej nie gwarantuje pozyskania decyzji środowiskowej dla tegoż przedsięwzięcia, a nadto nie przesądza o jej faktycznej realizacji przez właściwego zarządcę drogi, tj. GDDKiA.