

Protokół Nr 41/2023

z posiedzenia Komisji Skarg, Wniosków i Petycji, które odbyło się **20 listopada 2023 r. w godz. 14.00-14.15** w trybie stacjonarnym.

Zawiadomienie o posiedzeniu stanowi załącznik nr 1 do protokołu.

Obrady prowadził **Przewodniczący Komisji – Paweł Krakowiak**.

W posiedzeniu uczestniczyli członkowie Komisji oraz goście zgodnie z załączoną listą obecności (zał. nr 2).

Porządek obrad:

1. Pismo w sprawie organizacji połączeń kolejowych relacji Warszawa-Busko-Zdrój-Warszawa.
2. Sprawy różne.

Ad. 1

Po otwarciu posiedzenia, **Paweł Krakowiak** Przewodniczący Komisji poprosił o zabranie głosu w temacie pisma **Annę Grzełę**, Dyrektor Departamentu Infrastruktury, Transportu i Komunikacji.

Dyrektor przedstawiła postulat wnoszącego pismo w zakresie wystosowania rezolucji do Ministerstwa Infrastruktury o uruchomienie wakacyjnych połączeń kolejowych na trasie Warszawa-Busko-Zdrój. Jak zostało wskazane przez Dyrektor Grzełę, przedmiotowy postulat leży w wyłącznej kompetencji Ministra Infrastruktury na podstawie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym. Ponadto, należy zwrócić uwagę na możliwości techniczne jakie ma dana linia kolejowa i akurat w tym przypadku jest mowa o linii, która na połowie trasy jest dwutorowa, natomiast na odcinku od Włoszczowy w kierunku Buska jest jeden tor o znacznym ograniczeniu. Na tej podstawie Dyrektor Grzeła podsumowała, że uruchomienie postulowanych połączeń jest nierealne.

Mec. **Mariusz Delipacy** dodał, że jego zdaniem pismo nie ma charakteru petycji, gdyż na podstawie art. 2 ust. 3 ustawy o petycjach, przedmiotem petycji może być żądanie lub zmiana przepisów mieszczących się w zakresie zadań i kompetencji adresata. Na tej podstawie zdaniem mecenas, przedstawione żądanie w sposób oczywisty nie mieści w zakresie kompetencji adresata. Ponadto, warto zwrócić uwagę, według mecenas, że przedmiotowe pismo nie spełnia

wymogów obywatelskiej inicjatywy uchwałodawczej, gdyż autorem pisma jest jedna osoba, a na podstawie art. 89 Statutu Województwa Świętokrzyskiego inicjatywa uchwałodawcza przysługuje grupie mieszkańców liczących co najmniej tysiąc osób.

Radny Grzegorz Banaś zapytał czy istnieje korelacja pociągów z Warszawy.

Dyrektor Grzela odpowiedziała, że korelacja funkcjonalna pociągów istnieje w tym przypadku głównie na trasie Busko-Katowice, a przyjmowane rozkłady jazdy zapewniają możliwość przesiadek.

W tym miejscu posiedzenia **Paweł Krakowiak Przewodniczący Komisji** odczytał Stanowisko Komisji w sprawie pisma dotyczącego podjęcia rezolucji do Ministra Infrastruktury, po czym komisja w wyniku głosowania przyjęła jego treść. Zał. Nr 3 wynik głosowania.

Ad. 2

Spraw różnych nie zgłoszono

Przewodniczący Komisji

Paweł Krakowiak