



Kielce, 12 grudnia 2023 r.

OK-I.0003.24.1.2023

Pan

Henryk Milcarz

Wiceprzewodniczący Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego

Dotyczy: udzielenia odpowiedzi na interpelację złożoną w dniu 29.11.2023 r.

Szanowny Panie Przewodniczący,

odpowiadając na Pana interpelację złożoną w dniu 29 listopada 2023 r., dotyczącą wariantów budowy wschodniej obwodnicy Kielc, poniżej przedstawiam, co następuje:

Zarząd Województwa Świętokrzyskiego ma wiedzę na temat sprzeciwu społecznego względem przebiegu każdego z wariantów wschodniej obwodnicy m. Kielce; w temacie tym wpłynęły zarówno do firmy prowadzącej konsultacje jak i Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach pełniącego rolę Zamawiającego i Inwestora dla omawianego zadania, liczne protesty składane przez indywidualne osoby, ale i jednostki samorządu terytorialnego (do dnia 5 grudnia 2023 r. wpłynęło ponad 2000 formularzy sprzeciwiających się budowie obwodnicy na poszczególnych działkach). Również do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego w Kielcach wpłynęły w tym zakresie wnioski, petycje oraz listy sprzeciwu, motywowane argumentacją, którą podzielił się Pan w interpelacji.

Nadmienić należy, że Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach oraz Jednostka Projektowa są w stałym kontakcie i w trakcie bieżącej analizy przesłanych opinii i uwag dot. przedmiotowej inwestycji.

Zaznaczam, że Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach zlecając prace projektowe firmie zewnętrznej - Biuro Projektów NEOTRANS Sp. z o.o. – na podstawie umowy podpisanej w dniu 31 maja 2021 r., zobowiązało Wykonawcę do „opracowania koncepcji programowo przestrzennej dla „Budowy wschodniej obwodnicy Kielc” - po nowym śladzie w ciągu DW763 z podziałem na trzy etapy:

Etap I – włączenie w ciąg DK73 ok. km 17+200 (w rejonie rzeki Chodcza), koniec na połączeniu z DW764,

Etap II – od DW764 do nowoprojektowanego węzła na S74,

Etap III – od S74 do włączenia do DK73.

2. Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia dla wybranego wariantu.

3. Wykonanie Studium Wykonalności dla wybranego wariantu”.

Odpowiadając na postawione przez Pana pytania, wyjaśniam, że dopuszczenie przez Wykonawcę do konsultowania wszystkich trzech wariantów przebiegu wschodniej obwodnicy miasta Kielce ma nierozzerwalny związek z zapisami szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia określonym w trakcie procedury przetargowej, a nade wszystko z wykonaną już w tym zakresie pracą polegającą na wstępnej rezerwacji korytarzy pod budowę wschodniej obwodnicy w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego oraz koncepcjami przebiegu z istniejących zasobów.

Co prawda zgodnie z obowiązującymi „specustawami” w sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej, lokalizacji linii kolejowej oraz zezwolenia na realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego, nie stosuje się przepisów ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, tym niemniej czysta pragmatyka przemawia za respektowaniem dokumentów strategicznych, które wytyczają orientacyjne przebiegi korytarzy drogowych.

Jak wynika z przedstawionych mi przez Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach informacji proponowane 3 warianty przebiegu Wschodniej Obwodnicy Kielc były przedmiotem analiz ruchowych, w odniesieniu do istniejącej sieci dróg krajowych i wojewódzkich, przy uwzględnieniu braku bezpośredniego połączenia przedmiotowej inwestycji z węzłami zlokalizowanymi na S7 tzn. „Kielce Północ” i „Kielce Południe”. Prognozę ruchu opracowano na podstawie wykonanych bezpośrednio pomiarów ruchu, z wykorzystaniem makroskopowego modelu symulacyjnego systemu transportowego Kielc. W modelu sieci zakodowano drogi krajowe, wojewódzkie i powiatowe, parametryzując je pod kątem klasyfikacji funkcjonalno – technicznej. Wnioski z wykonanej prognozy ruchu, wskazują na wpływ wszystkich trzech wariantów Wschodniej Obwodnicy Kielc, na ograniczenie ruchu na istniejących ciągach drogowych, w szczególności DK73, DW764, DW763 oraz na wielu odcinkach drogowych w śródmieściu Kielc.

Głównym celem budowy wschodniej obwodnicy m. Kielce jest przeniesienie ruchu tranzytowego pojazdów samochodowych z miasta na nowo wybudowany odcinek drogi po stronie wschodniej, co znacznie usprawni komunikację w mieście, poprawi parametry techniczne drogi, a także w sposób zasadniczy wpłynie na bezpieczeństwo użytkowników dróg. Planowana inwestycja ma za zadanie połączenia DK73, S7 i S74 oraz DW745, DW763 i DW764, znacznie usprawniając warunki komunikacyjne w tej części regionu i będzie mieć pozytywny wpływ na rozwój społeczno-gospodarczy całego obszaru.

Pozwoli na skomunikowanie ciągów dróg wojewódzkich, krajowych i wyeliminowanie tranzytu z centralnej części Kielc, przyczyniając się do pobudzenia ekonomicznego rozwoju wschodniej części stolicy województwa poprzez utworzenie połączeń komunikacyjnych ze słabo dostępnymi dotychczas częściami powiatu.

Pragnę podkreślić, że projekt wschodniej obwodnicy Kielc został opracowany z myślą o jak najefektywniejszym wykorzystaniu istniejącej sieci drogowej.

Przeprowadzone konsultacje społeczne miały na celu nie tylko poznanie i zrozumienie opinii mieszkańców, ale również ustalenie zasadności i kierunku inwestycji.

Podjąłem już stosowne kroki i zobligowałem Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach do wnikliwej analizy zastrzeżeń i protestów złożonych w trakcie prowadzonych konsultacji społecznych oraz wyciągnięcia konkluzji w sposób optymalny gwarantując osiągnięcie zamierzonego celu przy minimalnej ingerencji w gęstą zabudowę mieszkaniową. Wierzę, że w trosce o dobro mieszkańców naszego regionu, pełne zrozumienie wzajemnych – Inwestora i osób protestujących – oczekiwań, pozwoli na wypracowanie najlepszego rozwiązania, gdyż rola Samorządu Województwa i Miasta Kielce w zleconej pracy związanej z opracowaniem koncepcji programowo przestrzennej dla zadania pn. „Budowa wschodniej obwodnicy Kielc” ma charakter jedynie wspierający docelowego zarządcę drogi, tj. Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad.

Z poważaniem

Andrzej Bętkowski

Marszałek Województwa Świętokrzyskiego

/dokument podpisany elektronicznie/

tel.: 41 395 15 49
fax: 41 344 60 45
kancelaria@sejmik.kielce.pl
al. IX Wieków Kielc 3, 25-516 Kielce

Potwierdzenie zgodności kopii z dokumentem elektronicznym:

Znak pisma dokumentu: OK-I.0003.24.1.2023
Identyfikator dokumentu: 2334016
Nazwa dokumentu: ODPOWIEDŹ.DOCX
Suma kontrolna SHA256 dokumentu: 3bf878ad6a5e653abb3467c71f93e9cd02332375
5f7f131357de18069f91fd01

Wydrukował(a): Agnieszka Młynarczyk OK-I

Data wydruku: 2023-12-14 09:51:45

Podpisy dokumentu:

.....
Andrzej Krzysztof Bętkowski

Data podpisu: 2023-12-13 08:05:05

Rodzaj podpisu: Kwalifikowany podpis elektroniczny

Numer certyfikatu: 668391214802324668076174841025955321103462527975

Wystawca certyfikatu: Krajowa Izba Rozliczeniowa S.A.