



Kielce, 27-11-2023r.

Wiceprzewodniczący Sejmiku
Radny Województwa Świętokrzyskiego
Henryk Milcarz



INTERPELACJA
DO MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA
ZA POŚREDNICTWEM PRZEWODNICZĄCEGO SEJMIKU

Na podstawie art. 23 ust. 5-9 ustawy o samorządzie województwa składam poniższą interpelację.

Przedstawienie stanu faktycznego:

W związku ze spotkaniem w dniu 23-11-2023, które dotyczyło wariantów wschodniej obwodnicy Kielc, na którym reprezentowałem Sejmik Województwa Świętokrzyskiego, zwracam się do Pana Marszałka w sprawie wariantów budowy wschodniej obwodnicy Kielc. Ponieważ na spotkaniu nie tylko zabrakło parlamentarzystów PIS, ale i reprezentacji władz województwa, pozwolę sobie powiadomić Pana, że temat ten żywo interesuje nie tylko ponad 300 osób obecnych podczas spotkania, ale też środowiska lokalne, których interes społeczny również został naruszony.

Mieszkańcy miejscowości Wola Kopcowa i Domaszowice są zbulwersowani faktem, że plany budowy obwodnicy w każdym z 3 wariantów miałyby się odbyć bez poszanowania ich własności prywatnej i przy ogromnych kosztach społecznych, które dotkną w największym stopniu właśnie ich.

Chcę również poinformować Pana Marszałka, że proponowane warianty przebiegu obwodnicy uderzają w inne środowiska lokalne, może mało oczywiste i nie tak liczne, jak inne, ale czy to znaczy, że można pominąć ich dobro?! Mam tu na myśli działkowców z Rodzinnych Ogródków Działkowych w Masłowie i Kielcach oraz karmicieli bezdomnych kotów na wspomnianych działkach.

Mieszkańcy obecni na w/w spotkaniu poddawali w wątpliwość również zasadność nazywania tak wytyczonej inwestycji "obwodnicą", wobec faktu, że, jak to ujmują "PSEUDOOBWODNICA" nie obwodzi miasta, a prowadząc ruch przez teren zabudowany nie poprawi warunków ruchu dla tranzytu, co jest zadaniem prawdziwej obwodnicy. Ta bezzasadność jest szczególnie uderzająca w zestawieniu z niewspółmiernymi kosztami społecznymi, które mieliby ponieść mieszkańcy.

Pytania:

Dlaczego dopuszczono do zaprojektowania wszystkich 3 wariantów przebiegu obwodnicy wschodniej Kielc z tak istotnymi naruszeniami własności prywatnej i interesu społecznego mieszkańców? Czy kolizje z zabudową mieszkaniową, usługową, terenami ROD, konieczność wywłaszczeń i wyburzeń, były aż tak obojętne władzom województwa?

Dlaczego planowany obecnie przebieg obwodnicy wschodniej Kielc został oparty na przestarzałych 40-letnich planach, na skutek czego wszystkie warianty przebiegają zbyt blisko centrum Kielc, a sama obwodnica nie wyprowadza ruchu kołowego poza miasto, a jedynie spycha go na przedmieścia?

Czy proponowane 3 warianty przebiegu obwodnicy były oceniane w odniesieniu do sieci komunikacyjnej dróg wojewódzkich w sytuacji, gdy projektowana obwodnica nie łączyłaby się z żadnym z istniejących węzłów drogowych obwodnicy Kielce (węzły Północ - Wiśniówka i południe Chęciny), przez co nie będzie wydajna komunikacyjnie?

Podpis

Henryk Milcarz