

26.11.2023 r.

Wpłynęło dnia ..... 30.11.2023 .....

Nr pisma ..... RKP-60241-2023 .....

Podpis ..... Felicia .....

MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

## PETYCJA

RKP-60241-2023  
URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO  
Gabinet Marszałka Województwa

Wpłynęło dnia ..... 23-11-2023 .....

Nr pisma ..... GM-P-3717-2023 .....

Podpis .....

Na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach ( Dz. U. z 2018 r. poz. 870 ) w imieniu mieszkańców żądamy:

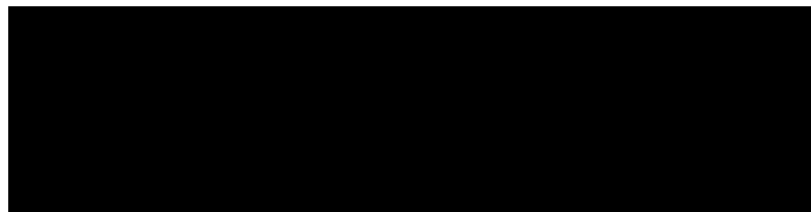
Natychmiastowego wstrzymania prac projektowych nad przedłożonymi 3 wariantami obwodnicy wschodniej Kielc, zarzucenie proponowanych koncepcji oraz wypracowanie właściwego wariantu przy współpracy z jednostkami samorządów terytorialnych przez które docelowa obwodnica będzie przebiegać oraz z grupami roboczymi mieszkańców.

## UZASADNIENIE

W dniu 23.11.2023 w szkole podstawowej w Masłowie odbyło się spotkanie mieszkańców z przedstawicielami inwestora, projektantami, samorządowcami oraz posłami RP. W toku dyskusji zarówno mieszkańcy jak i przedstawiciele obecnej i przyszłej władzy w tym radni sejmiku województwa Świętokrzyskiego wypowiedzieli się jednoznacznie, iż prezentowane warianty nie są do pogodzenia z punktu widzenia zasadności inwestycji, ekonomiki oraz nie znajdują jakiegokolwiek poparcia ze strony społeczności lokalnej. Wszyscy obecni potwierdzili, iż niedopuszczalną jest realizacja inwestycji w podanych wariantach lub innych uwzględniających tzw. kosmetyczne zmiany.

Koniecznym jest bowiem rozpoczęcie prac nad nowym projektem uwzględniającym racje poruszane przez samorządy oraz mieszkańców podczas dzisiejszego zebrania.

Z uwagi na powyższe wnoszę jak w petitum.



MIESZKAŃCY DOMASZOWIC,  
WOLI KOPCOWEJ I DĄBROWY  
Gmina Masłów

RKP-60241-2023  
URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO  
Gabinet Marszałka Województwa  
Wpłynęło dnia 29-11-2023  
Nr pisma 94-P-3717-2023  
Podpis

URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO  
Departament Organizacyjny i Kadr  
Wpłynęło dnia 30 LIS 2023  
Nr pisma RKP-60241-2023  
Podpis

Domaszowice, 22.11.2023 r.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA  
ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Kielcach  
ul. Jagiellońska 72  
25-602 Kielce



## SPRZECIW BUDOWIE WSCHODNIEJ OBWODNICY KIELC

My, mieszkańcy miejscowości Wola Kopcowa, Domaszowice i Dąbrowa jesteśmy przeciwni planom budowy **PSEUDO**OBWODNICY we wszystkich wariantach przebiegającej przez podmiejskie tereny zabudowy jednorodzinnej (centralny obszar miejscowości), prowadzącej ruch tranzytowy, dalekobieżny i regionalny, w zabudowie miejskiej i podmiejskiej i przez ulice lub w bliskim sąsiedztwie ulic w Domaszowicach i Woli Kopcowej oraz przez Rodzinne Ogrody Działkowe „Żeromskiego” i „Hortensja”.

Informujemy, że **PROJEKT OBWODNICY NA WYŻEJ WYMIENIONYM TERENIE NIE LEŻY W INTERESIE PUBLICZNYM**, co daje podstawę do odstąpienia od powyższych planów.

Planowany obecnie przebieg obwodnicy wschodniej Kielc (WOK) jest oparty na przestarzałych 40 letnich planach – przebiega zbyt blisko centrum miasta. Nie wyprowadza ruchu kołowego poza miasto, a tylko spycha go na jego przedmieścia - „pod kieleckie sypialnie”. Zamiast rozwijać miasto Kielce, będzie stanowić barierę dla jego dalszego rozwoju na dziesięciolecie. Żadne poważne miasto w Polsce nie planuje obwodnicy po granicach miasta tylko z dala od centrum by mogło się dalej rozwijać. Tu należy nadmienić, że Domaszowice graniczą bezpośrednio z Kielcami i w planach urbanistycznych miały być zasymilowane przez Kielce dla dalszego rozwoju mieszkalnictwa.

Projektowana „obwodnica” nie łączy się z żadnym z już istniejących węzłów drogowych obwodnicy Kielce (węzły: Północ-Wiśniówka i południe-Chęciny) przez co nie będzie wydajna komunikacyjnie. Ciężki transport kołowy będzie się dalej „przebijał” do istniejących węzłów jeszcze intensywniej niż dotychczas przez lokalne podmiejskie drogi.

Planowana obwodnica ma charakter miejski i jest od podstaw błędnym pomysłem firmowanym przez lokalną władzę: Prezydenta Miasta Kielce i Marszałka Województwa Świętokrzyskiego, dlatego to ma ich barkach spoczywa obowiązek znalezienia funduszy na jej realizację z własnej kieszeni, a nie ze środków centralnych.

Nie zgadzamy się na przedstawiony przebieg OBWODNICY, która już w swoim założeniu dzieli miejscowość Domaszowice na krzyż oraz niszczy komunikację lokalną na tym terenie. Już przecina nas trasa ekspresowa S-74 w kierunku Wschód-Zachód, a obwodnica przetnie w kierunku Północ-Południe. Życie stanie się udręką. Codzienne funkcjonowanie – tj. dojazdy do pracy, przedszkoli, szkół, sklepów, szeregu instytucji i urzędów, do przychodni zdrowia, szpitala, kościoła, do obiektów sportowych i kulturalnych, do rodziny i przyjaciół, na działkę, nad zalew w Cedzynie, na cmentarz – zostanie sparaliżowane i utrudnione. Planowana pseudo obwodnica nie może nam utrudniać dojazdu do wyżej już wskazanych miejsc.

Nie zgadzamy się na realizację inwestycji zaprzeczającej wszystkim założeniom i celom, które są wskazane w rządowym programie budowy obwodnic na lata 2020 – 2023!

## **MÓWIMY STANOWCZE NIE:**

- zaprojektowaniu i wybudowaniu za publiczne pieniądze „obwodnicy”, która nie obwodzi miasta, która prowadząc przez teren zabudowany nie poprawi warunków ruchu dla tranzytu (ograniczenie prędkości w obszarze zabudowanym, skrzyżowania, przejścia dla pieszych a najważniejsze **GIGANTYCZNY WĘZŁ POŁĄCZENIOWY Z JUŻ ISTNIEJĄCĄ DROGĄ EKSPRESOWĄ S74 W CENTRUM MIEJSCOWOŚCI DOMASZOWICE**),
- korkom, hałasom, drganiom, spalinom, wypadkom w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej – te uciążliwości i zagrożenia nie znikną dopóki ruch tranzytowy nie zostanie wyprowadzony poza gęsto zabudowane tereny podmiejskie.
- wywłaszczeniom i wyburzeniom domów jednorodzinnych, żłobka, budynków usługowych i przemysłowych, które zostały wybudowane na podstawie planów zagospodarowania przestrzennego i/lub stosowych pozwoleń, w myśl przyjętej przez planistów wizji ładu przestrzennego i rozwoju urbanistycznego. Większość to domy, które powstały w ostatnich pięciu latach, więc są to **NOWE DOMY MIESZKALNE**.
- wywłaszczeniom i wyburzeniom altan znajdujących się na ROD.
- odbieraniu mieszkańcom naszej własności – miejsc niezbędnych do codziennego funkcjonowania, podwórek, ogrodów, garaży, wiat, itp.
- budowaniu drogi krajowej na naszych posesjach, co wymusi sytuowanie ekranów dźwiękochłonnych w świetle naszych okien, w celu zapewnienia nam wątpliwego „komfortu życia”.

## **WNIOSKUJEMY O ZAPLANOWANIE I BUDOWĘ PRAWDZIWEJ – ZEWNĘTRZNEJ OBWODNICY POZA OBSZAREM MIEJSKIM I PODMIEJSKIM.**

### **I. KOSZTY SPOŁECZNE PLANOWANEJ INWESTYCJI**

„Plan orientacyjny inwestycji” we wszystkich zaprezentowanych wariantach drogi ekspresowej (bezzasadnie nazwanej „OBWODNICĄ”) przebiega przez obszar już istniejącej, jak i planowanej zabudowy mieszkaniowej (obecnie trwa wiele inwestycji mieszkaniowych jednorodzinnych na tym terenie). Realizacja przedmiotowej inwestycji spowoduje - w jeszcze szerszym zakresie wysokie koszty społeczne. Dodatkowo należy stwierdzić, że plany nie pokazują wyburzeń altan na ROD. Specjaliści planujący budowę dróg powinni uwzględnić tak istotny czynnik, jakim jest gęstość zaludnienia i zabudowy.

Skutkować to będzie zmniejszeniem bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów w gęsto zabudowanym obszarze podmiejskim, użytkownikom działek ROD (w większości osób starszych, na emeryturze) oraz zagrożeniem zdrowia i życia mieszkańców.

Planowanie obwodnicy w obszarze zabudowanym podmiejskim, w sąsiedztwie przychodni zdrowia w Masłowie, szkoły podstawowej i przedszkola w Masłowie Pierwszym, żłobka w Domaszowicach – gdzie uczęszczają nasze dzieci, oraz ROD – gdzie odbywają się spotkania rodzinne, odpoczywają osoby starsze, itd., jest albo zamachem na zdrowie i życie ludzi (zwiększenie wypadków z udziałem pieszych i rowerzystów), albo jest planistyczną fikcją, ponieważ autor planu inwestycji doskonale wie, że w terenie zabudowanym podmiejskim i w bezpośrednim sąsiedztwie miasta Kielce, gdzie będzie łączyć się ruch miejski z ruchem tranzytowym i gdzie pseudo obwodnica przecięta będzie skrzyżowaniami i przejściami dla pieszych – określona prędkość **NIGDY** nie zostanie osiągnięta. **INWESTYCJA DODATKOWO „FUNDUJE” NAM GIGANTYCZNY WĘZŁ DROGOWY W KAŻDYM Z WARIANTÓW W CENTRUM MIEJSCOWOŚCI DOMASZOWICE!!!**

Pytamy w tym miejscu: Czy powyższy przebieg drogi krajowej przez Domaszowice faktycznie realizuje główny cel stawiany obwodnicom – jakim jest wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza miasto i tereny w bezpośredniej jego bliskości – czy jest raczej ewidentnym zaprzeczeniem realizacji tego celu?

Dodatkowo istotnym, bezpośrednim zagrożeniem zdrowia i życia mieszkańców będzie usytuowanie punktu węzłowego „obwodnicy” na granicy ROD lub w zależności od wariantu – na ROD.

## **II. UTRZYMANIE W ZABUDOWIE MIESZKANIOWEJ POZIOMU HAŁASU POWYŻEJ DOPUSZCZALNYCH NORM**

My mieszkańcy mamy dość hałasu dobiegającego od istniejącej drogi ekspresowej S74 przebiegającej przez Domaszowice. Nie chcemy żeby następna droga krajowa przebiegała przez naszą miejscowość. Realizacja planowanej pseudo obwodnicy przypieczętuje na zawsze obecne uciążliwości związane z nadmiernym hałasem, a wraz ze wzrostem ruchu jeszcze je zwiększy (NAJWIĘKSZY WĘZŁ DROGOWY W CENTRUM MIEJSCOWOŚCI!!!).

## **III. UTRZYMANIE DUŻEJ ILOŚCI SPALIN W OBSZARZE ZABUDOWIE MIESZKANIOWEJ – WPŁYW NA ZDROWIE MIESZKAŃCÓW DOMASZOWIC**

Nie zgadzamy się na zanieczyszczenie powietrza rakotwórczym benzo(a)pirenem, który stanowi poważne zagrożenie dla zdrowie mieszkańców Domaszowic i okolic. Według nas należy podjąć działania na rzecz poprawy jakości powietrza poprzez wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza ww. miejscowość. Obecnie powinno się dbać o środowisko prowadząc ekologiczny rozwój tranzytowo-drogowy prowadząc do niskoemisyjnego rozwoju dróg, a nie wprowadzanie emisji zanieczyszczeń do miejscowości. Plan pseudo obwodnicy, a w szczególności jej największy węzeł, gdzie czas przejazdu będzie dłuższy - będzie powodował większą emisję zanieczyszczeń do atmosfery. Dodatkowo tworzące się zatory drogowe, w skutek potrzeby przedostania się na drugą stronę miejscowości i do miasta Kielce nie skrócą tego czasu.

Przebieg trasy przez Domaszowice zniszczy najcenniejsze strefy (A i B) pod kieleckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu utworzone dnia 29 września 1995.

## **IV. BRAK POSZANOWANIA WŁASNOŚCI PRYWATNEJ – KOLIZJE Z ZABUDOWĄ MIESZKANIOWĄ, USŁUGOWĄ, TERENAMI ROD – WYWŁASZCZENIAM I, WYBURZENIAM I, ZNISZCZENIA NIERUCHOMOŚCI ZAJMOWANYCH NA CZAS BUDOWY INWESTYCJI – OLBRYMIE KOSZTY SPOŁECZNE NIEUZASADNIONE INTERESEM PUBLICZNYM I NIEWSPÓLMIERNE DO WIELKOŚCI PLANOWANEJ INWESTYCJI**

Każdy z mieszkańców poświęcił wiele lat życia, niezliczone godziny pracy, by zbudować i urządzić domostwa, które w ramach tej absurdalnej inwestycji zamierza nam się zniszczyć, odebrać bezpodstawnie za wątpliwej wartości odkodowania. Bezpodstawnie, ponieważ inwestycja godzi w interes publiczny, społeczny i środowiskowy, ani też nie poprawia ruchu tzw. tranzytowego.

Nawiązaliśmy tu wiele przyjaźni i w ramach naszej Wspólnoty wspieramy się w trudnych chwilach, (tak było w czasie epidemii covid, gdzie mogliśmy liczyć na pomoc sąsiedzka). Ta inwestycja niszczy nasze więzi społeczne, które są obecnie nieocenionym dobrem dla natury psychicznej. W obrębie terenu przy ul. Kieleckiej zniszczona zostanie dolina dopływu rzeki „Zajączkowej Strugi”, gdzie mają siedlisko bobry.

Kolejna bezsensowność to przeprowadzenie pseudo obwodnicy przez ogrody działkowe „Żeromskiego” i „Hortensja”. Szczególnie dla osób mieszkających w blokach w Kielcach ogród działkowy jest aktualnie nie tylko miejscem, gdzie możemy uprawiać zdrową żywność (bez chemii, z dala od spalin), ale również jest miejscem relaksu, pozytywnie wpływającym na nasze zdrowie psychiczne.

Jest to teren niezwykle drogocenny pod względem przyrodniczym i ekologicznym - Obszar chronionego krajobrazu i Obszary Natura 2000. Swoje siedliska ma tu wiele gatunków zwierząt chronionych i ptaków, m.in. bóbr, dzięcioł duży, dzięciołek, kukułka, sowa płomykówka, przepiórka, zimorodek.

#### V. PONADTO DLA KAŻDEGO Z WARIANTÓW:

- Brak opisu inwestycji
- Brak opisu ilości wyburzeń i wysiedleń.
- Brak wyszczególnienia ilości zajętości działek i altan na ROD.
- Brak prognozy środowiskowej, a w szczególności odniesienia do programu ochrony środowiska dla gminy Masłów.
- Brak studium korytarzowego z uwzględnieniem aktualnych lokalnych i regionalnych uwarunkowań geograficznych, przyrodniczych i społecznych oraz komunikacyjnych.
- Przeszarżałe porozumienia i zamierzenia na nieaktualnych koncepcjach przebiegu, które nie przystają do dzisiejszej rzeczywistości, związanej ze znaczącym wzrostem natężenia ruchu drogowego, a jednocześnie z powiększającą się z dnia na dzień zabudową jest działaniem nieodpowiedzialnym i szkodliwym społecznie, sprzecznym z interesem publicznym.

Obecnie opracowywany plan budowy tzw. Wschodniej obwodnicy Kielc nie jest spójny z planami Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA). W ramach rozbudowy S74 w kierunku na Łagów GDDKiA przewidziała budowę dużego węzła drogowego za miejscowością Radlin – JAKO PRZEDŁUŻENIE DROGI EKSPRESOWEJ NR 74 NA RONDZIE W CEDZYNIE, który będzie wybudowany do 2030 roku, a środki na ten cel zostały już zarezerwowane z centralnego budżetu. Węzeł w Radlinie będzie oddalony od ścisłego centrum Kielc o 9 km, a nie o 4,5 km, jak planowany węzeł w Domaszowicach w ramach WOK. Dlatego powinno się zacząć projekt właśnie od Węzła Radlin, a obecny poddany pod konsultacje projekt WOK wyrzucić do kosza.

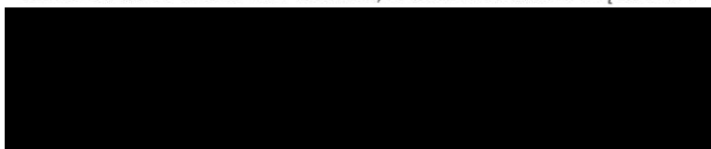
Aktualnie trwa budowa południowej obwodnicy miasta Morawica (3 km od Morawicy w stronę Chmielnika) w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 766 wraz z połączeniem z drogą krajową nr 73 od skrzyżowania z projektowaną obwodnicą DK 73, (projekt wykonany również przez NEOTRANS Sp. z o.o.) gdzie ruch tranzytowy kierowany jest już w miejscowości Podemłyńce (ul. Tarnowska przed Wołą Morawicką) czyli około 10 km (!!!) przed włączeniem WOK na ul. Ściegiennego w Kielcach, Ta sama firma projektowa opracowując PSEUDO-WOK blokuje miejscowości od Morawicy poprzez Bilczę aż do Kielc włączając transport dla pojazdów ciężkich do Kielc!!!! KOMPROMITACJA!!

#### VI. WNIOSKI:

Przedstawione obecnie do konsultacji koncepcje WOK są nie do zaakceptowania w żadnym wariantcie. Są od podstaw nieprzemyślanym szkodliwym bublek projektowym, który zablokuje rozwój miasta Kielce na dziesięciolecia, ponieważ obwodnica ma charakter miejski i nie łączy się z żadnym węzłem istniejącej obwodnicy. Jeśli kiedykolwiek dojdzie do jej finansowania będzie to bezprzykładne wyrzucenie pieniędzy społecznych w błoto.

Należy jak najszybciej przemyśleć od nowa koncepcję WOK w ścisłej współpracy z GDDKiA w celu opracowania spójnej (węzeł drogowy w Radlinie oraz węzeł drogowy przed Morawicą), wydajnej komunikacyjnie sieci drogowej wyprowadzającej ruch kołowy daleko poza miasto. Z wielokrotni to szansę na pozyskanie centralnych środków finansowych na realizację obwodnicy z prawdziwego zdarzenia.

MIESZKAŃCY WOLI KOPCOWEJ, DOMASZOWIC I DĄBROWY



LISTA OSÓB SPRZECIWIAJĄCYCH SIĘ BUDOWIE WSCHODNIEJ OBWODNICY KIELC (DLA KAŻDEGO Z TRZECH WARIANTÓW) PRZEBIEGAJĄCEJ PRZEZ DOMASZOWICE, WOLĘ KOPCOWĄ I DĄBROWĘ W GMINIE MASŁÓW

