

# **PROJEKT BUDOWLANY ROZBIÓRKI WIATY PRZYSTANKOWEJ**

**LOKALIZACJA:** Pas drogowy, dz. nr ewid. 136/2  
w m. Podzamcze, Gmina Chęciny

**INWESTOR:** Regionalne Centrum Naukowo – Technologiczne  
ul. Niska 2H/2  
25-317 Kielce

**OPRACOWAŁ:** Łukasz Czerwik

Kielce 09.2011r.

Zawartość opracowania:

- I. Opis techniczny
- II. Rysunki:
  - Rys. 1 Sytuacja
  - Rys. 2 Rzut przyziemia
  - Rys. 3 Rzut dachu
  - Rys. 4 Elewacje

## I. OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania

- wizja lokalna w terenie podczas której dokonano oględzin zewnętrznych obiektu oraz pomierzono ich elementy;
- umowa użyczenia nr 4381/5/2011 pasa drogowego drogi krajowej nr 7
- zgoda Gminy i Miasta Chęciny na rozbiórkę wiaty przystankowej;
- dokumentacja fotograficzna;
- literatura fachowa oraz obowiązujące normy;
- mapa sytuacyjno - wysokościowa

### 2. Ogólna charakterystyka obiektu

Obiekt wiaty przystankowej jest o konstrukcji murowanej. Fundamenty w postaci łąw żelbetowych z ogniskami korozji biologicznej. Ściany nadziemia wykonano jako murowane z cegły i pustaków żuzłobetonowych grubości 20 cm, słup metalowy Ø 12 pełniący funkcję podpory przedniej /frontowej/ części konstrukcji dachu. Ściany są obustronnie wyprawione tynkiem. Stwierdzono liczne lokalne spękania oraz zarysowania liniowe pionowe i ukośne. Konstrukcja dachu metalowa kratownicowa. Pokrycie dachu płytami falistymi azbestowo – cementowymi, z licznymi ubytkami. Posadzka betonowa w stanie szcątkowym nie kwalifikującym się do naprawy. Stan techniczny obiektu niedostateczny. Brak konserwacji oraz występujące uszkodzenia konstrukcyjne powodują, że celowym jest wykonanie rozbiórki obiektu. Ponadto przystanek jest od dłuższego czasu nieużytkowany, ponieważ jest zlokalizowany w miejscu utrudniającym ruch pojazdów oraz zagrażający bezpieczeństwu ruchu kołowego oraz pieszego. Nadmienić trzeba, iż dla osób wykonana została zatoczka w odległości 150 m na północ od wiaty przystankowej przeznaczonej do rozbiórki. Jednocześnie rozbiórka ww. obiektu umożliwi wyjeżdżającym kierowcą lepszą widoczność z terenów przyległych, co znacząco wpłynie na bezpieczeństwo ruchu w tym rejonie. Obiekt przeznaczony do likwidacji pokazano na mapie zasadniczej.

#### Wymiary Wiaty Przystankowej

Długość	7,6 m /mierzona po obrysie dachu/
Szerokość	3,5 m /mierzona po obrysie dachu/
Wysokość max.	3,06 m

### 3. Lokalizacja obiektu przeznaczonego do likwidacji

Teren rozbiórki usytuowany jest w m. Podzamcze w pasie drogowym dz. nr ewid. 136/2, dokładna lokalizacja i położenie obiektu pokazano na mapie zasadniczej. Teren nie jest objęty ochroną konserwatorską.

Cele i czasokres zajęcia części działki w okresie prac likwidacyjnych:

- rozbiórka budynku;
- wywóz materiałów porozbiórkowych wraz z utylizacją pokrycia;

Czasokres trwania prac likwidacyjnych wyszacowano na 1,0 miesiąc od daty rozpoczęcia robót.

Zgodnie z art. 31 pkt 1.1) ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (Dz.U.10.243.1623) przedmiotowy obiekt nie wymaga pozwolenia na rozbiórkę. Budynek nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie jest objęty ochroną konserwatorską. Jego wysokość od granicy działki jest mniejsza niż połowa wysokości.

Wysokość budynku 3,06 m

Odległość do najbliższej granicy działki 2,50m od strony wschodniej.

#### 4. Opis aktualnego stanu działki

Teren na którym znajduje się wiata przystankowa zapewnia dostateczną ilość miejsca do prowadzenia prac rozbiórkowych, bez zajęcia jezdni drogi nr 7, tymczasowego składowania materiałów pochodzących z rozbiórki (cegła, gruz, złom), materiałów przeznaczonych do utylizacji (pokrycie z płyt azbestowo – cementowych).

## **II. OPIS DO PROJEKTU ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH**

### **A. Określenie sposobu prowadzenia robót rozbiórkowych**

Przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych należy spełnić następujące zadania:

1. Uniemożliwić wchodzenie osób przypadkowych na teren prac rozbiórkowych;
2. Dopilnować wykonanie rozbiórki bez zajęcia jezdni drogi nr 7 z zachowaniem koniecznych zasad bezpieczeństwa osób trzecich i uczestników ruchu.
3. Określić i wyznaczyć dla pracowników strefy niebezpieczne wokół budynku i urządzeń mechanicznych pracujących bezpośrednio przy rozbiórze.
4. Omówić z pracownikami kolejność wykonywania robót.
5. Ustalić sposoby porozumiewania się osób podczas pracy.
6. Przeszkolić pracowników pod względem BHP na poszczególnych stanowiskach pracy.
7. Sprawdzić aktualność badań okresowych pracowników.
8. Wyposażyć pracowników w odzież roboczą i ochronną.
9. Zapewnić dozór terenu rozbiórki.

### **B. Kolejność robót rozbiórkowych budynku**

1. Zdemontować warstwy pokrycia dachowego.
2. Rozebrać elementy konstrukcyjne dachu. Zwracać uwagę na to aby ściany pozbawione dachu nie utraciły stateczności. W przypadku wątpliwości ściany najpierw podstępować.
3. Rozbiórkę ścian i fundamentów można wykonać sposobem ręcznym lub przy użyciu koparki. Po zakończeniu rozbiórki teren wyrównać i uporządkować.

### **C. Warunki bezpieczeństwa pracy przy robotach rozbiórkowych.**

Przystępując do robót rozbiórkowych należy przestrzegać obowiązujące przepisy prawne zgodne z ustawą z dn. 07.07.1994r. prawo budowlane; przepisów wykonawczych w sprawie BHP przy robotach rozbiórkowych wg MP i PMB z dnia 28.03.1972r. w sprawie BHP przy robotach budowlano – montażowych i rozbiórkowych Dz. U. Nr 13 poz. 93.

1. Wyznaczyć strefy niebezpieczne i zabezpieczyć je na czas wykonywania robót.
2. Znajdujące się w pobliżu miejsca rozbiórki latarnie, słupy przewody i drzewostan powinny być odpowiednio zabezpieczone.
3. Ustalić program robót zapewniający ich bezpieczny przebieg.
4. Przestrzegać bezpiecznego składowania materiałów z rozbiórki, ich segregacji, wywozu w zależności od dalszego przeznaczenia tj. ponownego wbudowania lub wysypisko.
5. Zapoznać pracowników zatrudnionych przy rozbiórce z programem robót i sposobami bezpiecznego ich wykonania
6. Dokonując rozbiórki należy pamiętać, aby usuwanie jednego elementu nie powodowało spadania lub zawalenia się innych oraz przebywanie osób na dole było wykluczone. Zrzucanie wystających i zwisających części obiektu powinno być wykonane szczególnie ostrożnie.
7. Roboty rozbiórkowe przy użyciu sprzętu mechanicznego winny być wykonane przez firmę lub osoby posiadające wymagane uprawnienia do obsługi takiego sprzętu w budownictwie. Teren otaczający obaloną konstrukcję powinien być w widoczny sposób zabezpieczony.
8. Dokonując rozbiórki należy nie pozostawiać ścian, które mogłyby zostać przewrócone przez wiatr.
9. Robotnicy zatrudnieni przy robotach rozbiórkowych powinny być wyposażeni w odzież i urządzenia ochronne, jak kaski, rękawice i okulary ochronne oraz posiadać przeszkolenie pod kątem znajomości przepisów BHP.
10. Przy wykonywaniu robót rozbiórkowych należy uwzględnić warunki atmosferyczne: mróz, deszcz, odwilż. Podczas silnego wiatru nie wolno prowadzić robót na ścianach lub innych rozbieranych konstrukcjach. Ścisłe przestrzeganie warunków bezpieczeństwa pracy przy prowadzeniu robót rozbiórkowych jest absolutnie nieodzowne, gdyż najmniejsze nawet odstępstwo od nich prowadzić może do nieobliczalnych w skutkach niebezpiecznych wypadków.

### **Prace związane z usuwaniem azbestu**

Przed przystąpieniem do prac rozbiórkowych lub innych prac związanych z usuwaniem wyrobów i innych materiałów zawierających azbest pracodawca jest zobowiązany sporządzić plan prac.

Pracodawca jest zobowiązany tak organizować stanowiska pracy, na których występuje narażenie na wdychanie pyłu azbestu, aby pracownik nie musiał wykonywać czynności wymagających dużego wysiłku fizycznego oraz nie był narażony na działanie innych czynników o działaniu rakotwórczym.

W miejscu wykonywania prac, w których występuje narażenie na działanie pyłu azbestu, niedopuszczalne jest spożywanie posiłków, picia napojów, palenia tytoniu, przechowywanie rzeczy osobistych oraz przebywanie bez wyraźnej potrzeby. Po zakończeniu prac związanych z zabezpieczeniem wyrobów albo usuwaniem wyrobów i innych materiałów zawierających azbest pracodawca jest obowiązany zapewnić

sprzątanie terenu oraz oczyszczanie z płyt azbestu w sposób uniemożliwiający ich emisję do środowiska.

Pracownicy zatrudnieni przy pracach związanych z azbestem oraz pracodawcy i osoby kierujące takimi pracownikami powinny być przeszkoleni w zakresie bhp przy wykonywaniu takich prac, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 2.04.1998 r. (Dz. U. nr 45, poz. 280).

Opis wykonał: Łukasz Czerwik