

POSTANOWIENIE NR 273/23
Zarządu Województwa Świętokrzyskiego
z dnia 25 października 2023 r.

Na podstawie art. 106 § 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.), w związku z art. 17 pkt 6 lit. b oraz art. 24 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2023 r. poz. 977 ze zm.), Zarząd Województwa Świętokrzyskiego w Kielcach w składzie:

1. Marszałek Województwa - Andrzej Bętkowski
2. Wicemarszałek Województwa - Renata Janik
3. Wicemarszałek Województwa - Marek Bogusławski
4. Członek Zarządu - Marek Jońca
5. Członek Zarządu - Tomasz Jamka

po rozpatrzeniu

wniosku Burmistrza Miasta i Gminy Morawica znak: BI.6721.3.2022.LT z dnia 19 września 2023 r., dotyczącego uzgodnienia projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obrębów ewidencyjnych: Brzeziny, Nida i Podwole, zwanego dalej projektem planu

postanawia

odmówić uzgodnienia projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obrębów ewidencyjnych: Brzeziny, Nida i Podwole, ponieważ ustalenia tego projektu dotyczące odcinka drogi wojewódzkiej Nr 763 oznaczonego na rysunku projektu planu symbolem KD-Z2 są niezgodne z ustaleniami zmiany Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Świętokrzyskiego, dotyczącej opracowana „Planu Zagospodarowania Przestrzennego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Ośrodka Wojewódzkiego” (zwanej dalej Planem MOF OW), przyjętej Uchwałą nr XXVII/377/20 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 28 grudnia 2020 r.

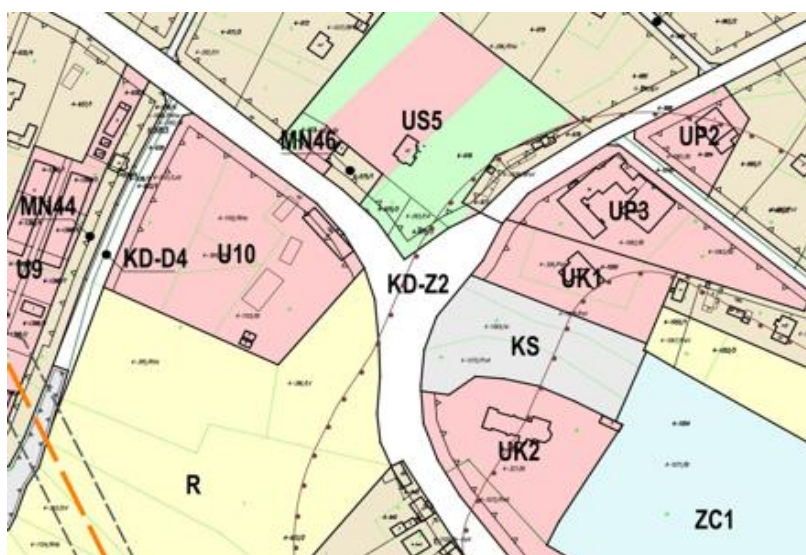
Uzasadnienie

Z art. 17 pkt 6 lit. b ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym wynika, że zarząd województwa jest właściwy do uzgadniania projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w zakresie zadań samorządu województwa.

Po dokonaniu analizy porównawczej ustaleń udostępnionego projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obrębów ewidencyjnych: Brzeziny, Nida i Podwole z Planem MOF OW stwierdza się rozbieżności w ustaleniach tych dokumentów w zakresie sieci drogowej.

Zgodnie z art. 11 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz.U. z 2022 r. poz. 2094 ze zm.) samorząd województwa prowadzi politykę rozwoju województwa, na którą składa się utrzymanie i rozbudowa infrastruktury społecznej i technicznej o znaczeniu wojewódzkim.

W aspekcie przestrzennym zasady rozbudowy i utrzymania takiej infrastruktury, w tym sieci drogowej województwa, określa plan zagospodarowania przestrzennego województwa, którym dla obszaru objętego przedmiotowym projektem planu jest Plan MOF OW. Pełni on w systemie planowania regionalnego cztery funkcje: regulacyjną, koordynacyjną, promocyjno-marketingową i negocjacyjno-informacyjną. Charakter regulacyjny mają, między innymi, ustanowione w Planie MOF OW cele, zasady i kierunki polityki przestrzennej – w tym kierunki rozwoju systemu transportowego i komunikacji. Określona w tych kierunkach polityka kształtowania korytarzy transportowych w zakresie głównych kierunków kształtowania sieci drogowej, dotycząca dróg wojewódzkich wskazuje, że wymagają one rozbudowy i przebudowy dla uzyskania jednorodnych ciągów o parametrach klasy nie niższej niż G.



Fragment projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obrębów ewidencyjnych: Brzeziny, Nida, Podwole.

Ustalenia zawarte w projekcie planu dotyczące odcinka drogi wojewódzkiej Nr 763 oznaczonego na rysunku projektu planu symbolem KD-Z2 naruszają powyższe wymogi. Przedmiotowy odcinek drogi posiada klasę techniczną G - główną (droga wojewódzka), zaś w projekcie planu przypisano mu jednak klasę techniczną Z - droga zbiorcza. Może to wynikać z faktu, że odcinek ten ma zostać zastąpiony przez planowaną obwodnicę. Projekt planu jednak nic o tym nie wspomina. Należy zatem w projekcie planu wskazać właściwą klasę techniczną istniejącej drogi - G dla drogi wojewódzkiej. Możliwe jest również wskazanie obniżenia klasy technicznej tego odcinka, przy czym wyraźnie należy wówczas zastrzec, że nastąpi to dopiero po wybudowaniu i oddaniu do użytku planowanej obwodnicy: miejscowości Brzeziny i Radkowice w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 763, oznaczonej na rysunku projektu planu symbolem KD-G. Z uwagi na fakt, że ustalenia projektu planu muszą być jednoznaczne i nie pozostawiać wątpliwości co do ich interpretacji, zapisy projektu Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obrębów ewidencyjnych: Brzeziny, Nida, Podwole muszą zatem zostać skorygowane w ww. zakresie w celu doprowadzenia ich

do zgodności z wymogami MOF OW w zakresie zadań samorządu obejmujących utrzymanie i rozbudowę infrastruktury technicznej województwa – sieci drogowej.

Pozytywne uzgodnienie projektu Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obrębów ewidencyjnych: Brzeziny, Nida, Podwole, nastąpi po doprowadzeniu do zgodności z ustaleniami planu MOF OW poprzez wskazanie właściwej klasy technicznej - G dla drogi wojewódzkiej nr 763, bądź zamieszczenie stosownych zapisów zgodnie z tym co zapisano powyżej.

Biorąc pod uwagę powyższe, orzeczono jak w sentencji postanowienia.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy zażalenie do samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach, za moim pośrednictwem w terminie 7 dni od dnia jego doręczenia (art. 106 § 5, art. 141 § 2 oraz art. 144 w związku z art. 129 kpa).

**Marszałek Województwa
Świętokrzyskiego**

Andrzej Bętkowski

(dokument podpisany elektronicznie)

Otrzymują:

1. Burmistrz Miasta i Gminy Morawica
2. aa.