



Kielce, 25 września 2023 r.

OK-I.0003.18.1.2023

Pan

Artur Konarski

Radny Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego

Dotyczy: udzielenia odpowiedzi na interpelację złożoną w dniu 14.09.2023 r.

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na Pana interpelację złożoną w dniu 14 września 2023 r., dotyczącą dofinansowania do transportu busa na trasie Kielce – Katowice, poniżej przedstawiam, co następuje:

Na wstępie pragnę podkreślić, że dotychczas połączenia drogowe na linii komunikacyjnej Kielce-Katowice, jakie wykonywał przewoźnik Pan Łukasz Łach z Dąbrowy Górniczej, były realizowane na podstawie zezwolenia na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym, czyli decyzji administracyjnej wydawanej na wniosek strony, w oparciu o przepisy ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.

W tym przypadku, organem wydającym takie zezwolenie był Marszałek Województwa Śląskiego z racji właściwości działania wobec adresu zamieszkania ww. Przewoźnika. Wskazać w tym miejscu należy, że organ administracyjny realizując zadania wynikające z przywołanej wyżej ustawy, jest pozbawiony jakiegokolwiek luzu decyzyjnego, co oznacza, że jest zobligowany do wydania stosownego zezwolenia na wniosek strony tj. przewoźnika, jeżeli nie sprzeciwiają się temu przepisy tejże ustawy.

Wobec powyższego po uzyskaniu informacji od Wójta Gminy Moskorzew o likwidacji połączeń na przedmiotowej linii komunikacyjnej, w lipcu bieżącego roku podległe mi służby wystosowały pisma do przewoźników posiadających zezwolenia wydane przez Marszałka

Województwa Świętokrzyskiego, a których zasięg działania mógłby interesować obsługą takiej linii, z zapytaniem o możliwość uruchomienia ww. połączeń na zasadzie komercyjnej. Niestety do dnia dzisiejszego nie wpłynęły wnioski w przedmiotowej sprawie.

Dodatkowo pragnę wyjaśnić, że Marszałek Województwa może organizować przewozy na liniach objętych użytecznością publiczną, na gruncie ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, ale linie te muszą być ujęte w tzw. planie transportowym. Z kolei przyjęty przez Sejmik Województwa Świętokrzyskiego w dniu 27.10.2014 r. „Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Województwa Świętokrzyskiego”, określający nowy system organizowania transportu kolejowego i drogowego o zasięgu wojewódzkim (zwany dalej w treści Planem) zakłada, że podstawę usług przewozowych objętych użytecznością publiczną stanowi system kolejowy, uzupełniony o połączenia autobusowe łączące Kielce ze stolicami powiatów. Tym samym Województwo Świętokrzyskie w ramach zadań nałożonych przepisami ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, jest organizatorem przewozów pasażerskich w transporcie drogowym, obejmujących swym zasięgiem m.in. połączenia liniami komunikacyjnymi miasta Kielce (stolicy województwa) z miastami stanowiącymi siedzibę władz powiatowych z terenu województwa świętokrzyskiego. Jednocześnie dopuszczone zostały rozwiązania, przewidujące połączenia wykraczające poza granice Województwa Świętokrzyskiego, wyłącznie po zawarciu stosownego porozumienia z sąsiednim województwem. Planowane do uruchomienia linie komunikacyjne o charakterze użyteczności publicznej w transporcie drogowym na terenie Województwa Świętokrzyskiego, zawarte zostały w tabeli 18 załącznika do Uchwały Sejmiku, w której to nie ujęte zostały żadne połączenia drogowe z Województwem Śląskim.

Ponadto „Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Województwa Śląskiego” przyjęty Uchwałą Sejmiku Województwa Śląskiego w dniu 31 sierpnia 2015 r., również nie przewiduje możliwości zawierania porozumień z województwami ościennymi i organizacji połączeń drogowych.

W tym miejscu wskazać należy, że ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym status organizatora - poza Marszałkiem – przypisuje również wójtowi, burmistrzowi, prezydentowi miasta, staroście i co ważne - związkom międzygminnym oraz powiatowym. Wobec powyższego zasadnym wydaje się rozważenie możliwości uruchomienia

połączenia umożliwiającego dotarcie mieszkańcom Gminy Moskorzew do miejscowości położonych na terenie Województwa Śląskiego, na zasadzie porozumienia zawartego pomiędzy zainteresowanymi jednostkami samorządu terytorialnego.

Z poważaniem

Andrzej Bętkowski
Marszałek Województwa Świętokrzyskiego
/dokument podpisany elektronicznie/

Potwierdzenie zgodności kopii z dokumentem elektronicznym:

Znak pisma dokumentu: OK-I.0003.18.1.2023
Identyfikator dokumentu: 2213774
Nazwa dokumentu: ODPOWIEDŹ 1.DOCX
Suma kontrolna SHA256 dokumentu: 395979813e371a9066e14e44a25cbfcc29b3ff495
8aa212115388b269d91758e

Wydrukował(a): Agnieszka Młynarczyk OK-I

Data wydruku: 2023-09-26 10:09:41

.....

Podpisy dokumentu:

Andrzej Krzysztof Bętkowski

Data podpisu: 2023-09-25 14:33:28

Rodzaj podpisu: Kwalifikowany podpis elektroniczny

Numer certyfikatu: 668391214802324668076174841025955321103462527975

Wystawca certyfikatu: Krajowa Izba Rozliczeniowa S.A.