

**SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Przedmiotem zamówienia jest: wykonanie **dokumentacji projektowej** modernizacji
i przebudowy sieci instalacji energii elektrycznej, a następnie wykonanie na podstawie przygotowanej dokumentacji projektowej **robót budowlanych** oraz instalacyjnych związanych z przebudową sieci instalacji energii elektrycznej na lotnisku w Masłowie wraz
z **inwentaryzacją geodezyjną** oraz wykonaniem **dokumentacji powykonawczej.** Zakresem prac objęty jest teren lotniska w Masłowie Pierwszym, ul. Jana Pawła II 9.

**1. Szczegółowy zakres prac obejmuje przebudowę wewnętrznej linii zasilającej
w następującym zakresie**:

- wykonanie projektu przebudowywanej instalacji elektrycznej;

- wykonanie WLZ od istniejącego złącza pomiarowego w budynku portowym do hangarów oraz stacji paliw;

- wykonanie koniecznych przebić pod drogą asfaltową w ilości 5;

- ułożenie wewnętrznej linii zasilania kablem YAKY 4x35 mm razem z bednarką ocynkowaną Fe/Zn 30x4 mm, według Załącznika nr 1, której celem będzie zasilanie punktów odbiorczych:

* w relacji F do bramy G2 – 85m;
* w relacji G2 do punktu D – 137m;
* w relacji D do punktu A oraz do bramy G1 – 110m;
* w relacji A do punktu B – 50m;
* w relacji B do punktu C – 60m
* w relacji od punktu F do E oraz do bramy G3 – 160m;

Na wszystkich w/w odległościach należy ułożyć rury OPTO HDPE 40x3,7 mm.

- wykonanie zasilania do bramy wjazdowej oraz do dwóch bram przesuwnych na płytę lotniska;

- odłączenie starych WLZ na rzecz podłączenia nowych;

- obsadzenie podwójnych rozdzielnic termoutwardzalnych z rozłącznikami oraz podlicznikami przy hangarach A, B, D oraz przy stacji paliw C;

- montaż przeciwpożarowych wyłączników prądu przy hangarach B, D, E oraz przy budynku portowym (F);

- wykonanie oświetlenia (montaż halogenu) na budynku dla stacji paliw;

- wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej po zakończonych pracach;

- wykonanie powykonawczych pomiarów elektrycznych oraz wystawienie protokołów;

- wykonanie obowiązującej dokumentacji powykonawczej.

**2.** **Termin realizacji zamówienia**

Przeprowadzenie przedmiotowych robót, należy wykonać **w ciągu 75 dni od dnia podpisania umowy.** Powyższe wskazanie terminu jest jednocześnienieprzekraczalnym terminem złożenia kompletnej dokumentacji powykonawczej.

**3. Do prac wyszczególnionych w pkt. 1, należy przewidzieć prace towarzyszące i prace tymczasowe, zgodnie z poniższym opisem:**

**-** organizacja ruchu – uzgodnienie z użytkownikiem (przedstawicielem Zamawiającego), na czas prowadzonych prac, ewentualnie ciągów komunikacyjnych zastępczych;

**-** przygotowanie i oznakowanie stanowiska roboczego;

**-** zdjęcie i ponowny montaż sprzętu i osprzętu elektroinstalacyjnego oraz instalacji jeżeli prace będą tego wymagały;

**-** utrzymanie porządku w miejscu pracy oraz w trakcie realizacji prac;

**-** sprawdzenie prawidłowości wykonania prac;

**-** wykonanie niezbędnych zabezpieczeń BHP oraz wywieszenie znaków informacyjno - ostrzegawczych o prowadzonych pracach lub o występującym zagrożeniu;

**-** wywóz i utylizacja materiałów z demontaży jeżeli takie wystąpią;

**-** powyższe prace nie podlegają dodatkowej zapłacie.

**4. Informacje o terenie, na którym wykonywane będą prace**

Prace będą odbywały się na terenie lotniska, z którego korzysta wielu użytkowników oraz odbywają się częste operacje lotnicze. Z uwagi na powyższe obowiązkiem Wykonawcy jest wykonywanie prac w szczególnej ostrożności oraz dbanie o bezpieczeństwo użytkowników,
a także swoje. W razie konieczności, podmiot zarządzający w imieniu Województwa tj. Aeroklub Kielecki, na czas wykonywanych prac na płycie lotniska bądź w jego obrębie, wystawi depeszę NOTAM, zamykając ruch lotniczy na określone godziny.

**5. Pozostałe informacje**

* Dokumentacja powykonawcza musi zawierać następujące elementy: spis treści wraz
z wykazem wszystkich dokumentów, opis techniczny, rysunki, schematy ideowe wymienianych oraz rozbudowywanych rozdzielnic elektrycznych, kompletne protokoły z pomiarów instalacji elektrycznych, kompletny wykaz uprawnień, oświadczenia, komplet certyfikatów, atestów, kart katalogowych, deklaracji zgodności/właściwości użytkowych.
* Wartości wymienione w pkt. 1 dotyczące odległości między punktami naniesionymi na mapie, są wartościami szacunkowymi i mogą się wahać w granicach +/- 5%.
* Oferta musi uwzględniać wszystkie prace: prace podłączeniowe, uszkodzenia powstałe
w wyniku napraw, włącznie ze sporządzeniem dokumentacji powykonawczej, itp.
* Z uwagi, że prace będą przebiegały na terenie lotniska wymaga się szczególnej staranności w zabezpieczeniu przyległych obszarów do miejsca wykonywania prac. **Wskazane jest przed złożeniem oferty dokonanie przez oferentów wizji lokalnej
i przeglądu stanu istniejącego.**

**6. Kryteria oceny ofert.**

**Cena** – za wykonanie przewidywanego zakresu prac ujętego w całościowym zakresie

rzeczowym prac –waga **100 %**; gdzie 1 pkt = 1%

**7. Ubezpieczenie Wykonawcy**

Przed podpisaniem umowy Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia, aktualnego (ważnego) ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej związanej z przedmiotem zamówienia.