



Kielce, 11 sierpnia 2023 r.

OK-I.0003.16.1.2023

Pan

Andrzej Swajda

Radny Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego

Dotyczy: udzielenia odpowiedzi na interpelację złożoną w dniu 03.08.2023 r.

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na Pana interpelację z dnia 02.08.2023 r. dotyczącą opóźnień prac budowy obwodnicy Klimontowa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 758, poniżej przedstawiam, co następuje:

Odnosząc się **do punktu 1 interpelacji** informuję, iż w odniesieniu do podpisanego aneksu Nr 1 z dnia 09.12.2021 r. do umowy Nr 6/72/16/AK/2020 - przesunięcie terminu wykonania zamówienia nastąpiło na podstawie uzasadnionego wniosku Wykonawcy, wynikającego z ogólnokrajowej sytuacji związanej z koronawirusem (Dz. U 2020 poz. 374 ustawa z dnia 2 marca 2020 r. o szczegółowych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych), która dotknęła głównego Projektanta przydzielonego do przedmiotowego zadania oraz z kwarantanną związaną z epidemią Covid – 19 - na okres ok 2,5 miesiąca. Kolejnym aspektem zmiany terminu realizacji przedmiotowego zadania była problematyka przedłużających się uzgodnień z GDDKiA Oddział Kielce oraz uzyskania odstępstwa od warunków technicznych dotyczących odległości między skrzyżowaniami oraz uzyskania decyzji pozwolenie wodnoprawne. Czas niezbędny do uzyskania uzgodnień, odstępstwa oraz decyzji, szacowany był na około 6 miesięcy. Wniosek o aneks podyktowany był niemożliwą do przewidzenia w momencie zawarcia umowy okolicznością prawną, za którą

żadna ze stron nie ponosi odpowiedzialności, a która mogła by skutkować brakiem możliwości należytego wykonania umowy. Zgodnie ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia - Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany umowy, w szczególności terminu realizacji zamówienia.

Odnosząc się do aneksu Nr 2 z dnia 08.07.2022 r. do przedmiotowej umowy, istotnym aspektem zmiany terminu realizacji przedmiotowego zadania była problematyka związana z potrzebą usunięcia kolizji z siecią wysokiego napięcia relacji Osiek – Klimontów będącą własnością PGE Rzeszów. W koncepcji Programowo Przestrzennej opracowanej przez Gminę Klimontów, na podstawie której ogłoszono przetarg nie została uwzględniona linia wysokiego napięcia. Kolizję obwodnicy z siecią 110 kV wykazał PGE Staszów w dniu 27.07.2021 r. Projektant na etapie sporządzania dokumentacji wystąpił do PGE o wydanie warunków technicznych. PGE Rzeszów wydało warunki techniczne na przebudowę linii wysokiego napięcia dla przedmiotowego zadania. Warunki te zostały doprecyzowane przez PGE Rzeszów na wniosek Wykonawcy w dniu 08.04.2022 r. Z warunków technicznych wynikało, iż należy wykonać projekt modernizacji istniejącej sieci wysokiego napięcia 110 kV. W związku z tym niezbędne było wykonanie projektu modernizacji sieci wysokiego napięcia, bez którego nie było możliwości opracowania projektu budowlanego oraz uzyskanie decyzji ZRID. Projekt modernizacji istniejącej sieci wysokiego napięcia 110 kV nie był objęty zamówieniem podstawowym. Czas niezbędny do realizacji prac projektowych związanych z modernizacją linii wysokiego napięcia i uzyskanie decyzji ZRID - szacowany był na okres 9 miesięcy. Zamawiający, tj. ŚZDW w Kielcach na bieżąco sprawdzał postęp prac projektowych. Z przedstawianych przez Wykonawcę raportów oraz bieżących uzgodnień między Zamawiającym a Wykonawcą nie wynikała w tamtym okresie obawa, co do zagrożenia terminu końcowego wykonania prac projektowych.

Odpowiadając na pytanie zawarte w **punkcie 2 interpelacji** informuję, że ŚZDW w Kielcach jest w posiadaniu elementów dokumentacji sporządzonej przez Wykonawcę prac projektowych w okresie obowiązywania umowy.

W zakresie **punktu 3 interpelacji** informuję, iż ŚZDW w Kielcach nie wypłacał Wykonawcy dokumentacji żadnego wynagrodzenia za wykonane prace projektowe.

Odpowiadając na pytanie zawarte w **punkcie 4 interpelacji** informuję, że w postępowaniu przetargowym ustalono termin realizacji umowy wraz z uzyskaniem decyzji ZRID na 18 miesięcy w związku z koniecznością aktualizacji decyzji o środowiskowych

uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia. W przypadku obwodnic Włoszczowy i Morawicy taka konieczność nie występuje.

Odnosząc się **do punktu 5 interpelacji** informuję, iż nie ogłoszono przetargu w systemie zaprojektuj i wybuduj, ponieważ równolegle opracowywana była dokumentacja projektowa dla rozbudowy drogi wojewódzkiej Nr 758 na odcinku od granicy gminy Klimontów (km ok. 7+058) do początku obwodnicy Klimontowa (km ok. 14+557). Intencją ŚZDW w Kielcach było złożenie wspólnego wniosku o uzyskanie środków pozabudżetowych, np. w ramach Rządowego Programu Rozwoju Dróg – realizacja zadań obwodnicowych lub Funduszu Europejskiego dla Polski Wschodniej na lata 2021 – 2027. Realizacja w systemie zaprojektuj i wybuduj samej obwodnicy Klimontowa, pozbawiłoby Zarząd Województwa Świętokrzyskiego możliwości aplikowania o środki na kompleksową realizację całości zadania, tj. rozbudowy drogi wojewódzkiej Nr 758 na odcinku od granicy gminy Klimontów (km ok. 7+058) do początku obwodnicy Klimontowa (km ok. 14+557) oraz obwodnicy Klimontowa.

W zakresie **punktu 6 interpelacji**, jak wynika z przedstawionych wyżej wyjaśnień oraz zamierzenia uzyskania dodatkowych środków pozabudżetowych na realizację całości zadania na terenie Gminy Klimontów przez ŚZDW w Kielcach, działania ze strony Zarządu Województwa Świętokrzyskiego oraz ŚZDW w Kielcach nie były ukierunkowane na wydłużenie terminu realizacji przedmiotowej inwestycji. Wręcz przeciwnie, ŚZDW podjął niezbędne kroki, aby w jak najkrótszym możliwym terminie, ogłosić nowy przetarg na opracowanie projektu budowlanego wraz z uzyskaniem decyzji ZRID dla przedmiotowego zadania, w terminie umożliwiającym współfinansowanie zadania z programu Terytorialnego dla Województwa Świętokrzyskiego na lata 2021 – 2027. Jednocześnie pragnę poinformować, że zadanie zostało umieszczone w Planie Rozwoju Sieci Dróg Wojewódzkich, jako komponent Planu Transportowego Województwa Świętokrzyskiego.

Z poważaniem

Z up. Marszałka Województwa

Marek Bogusławski
Wicemarszałek Województwa
/dokument podpisano elektronicznie/

Potwierdzenie zgodności kopii z dokumentem elektronicznym:

Znak pisma dokumentu: OK-I.0003.16.1.2023
Identyfikator dokumentu: 2153195
Nazwa dokumentu: ODPOWIEDŹ NA INTERPELACJĘ.DOCX
Suma kontrolna SHA256 dokumentu: 5fe30feac73c271cc6c2e90447dde9c5802010a42
2df431e4b3e9b4c591b1d37

Wydrukował(a): Lidia Skrzeczyna OK-I

Data wydruku: 2023-08-11 13:23:26

Podpisy dokumentu:

.....
Marek Paweł Bogusławski

Data podpisu: 2023-08-11 12:13:52

Rodzaj podpisu: Kwalifikowany podpis elektroniczny

Numer certyfikatu: 274837125104270831284194104659294233092598797695

Wystawca certyfikatu: Krajowa Izba Rozliczeniowa S.A.