

Uchwała Nr 1671/09
Zarządu Województwa Świętokrzyskiego
z dnia 22 kwietnia 2009 r.

w sprawie wyrażenia opinii celem uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pod nazwą: „Rozbudowa ulicy Piaskowej w Podzamczu Piekoszowskim”.

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie województwa (tekst jednolity Dz.U. z 2001r. Nr 142, poz. 1590 z późniejszymi zmianami) oraz art. 11b ust. 1 i 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2008r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

§1

Zarząd Województwa Świętokrzyskiego opiniuje negatywnie celowość realizacji inwestycji drogowej pod nazwą: „**Rozbudowa ulicy Piaskowej w Podzamczu Piekoszowskim**”.

§2

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Świętokrzyskiego.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wicemarszałek Województwa

Zdzisław Wrzałka

Uzasadnienie

Do uchwały Zarządu Województwa Świętokrzyskiego w sprawie wyrażenia opinii celem uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pod nazwą: „**Rozbudowa ulicy Piaskowej w Podzamczu Piekoszowskim**”.

Opiniowanie przez Zarząd Województwa inwestycji na drogach publicznych wynika z art. 11b ust. 1 i 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2008r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.).

Pismem znak: Ldz. 39/3/2009 Pan Witold Rogóż Dyrektor Przedsiębiorstwa Usług Geodezyjnych i Technicznych „GEOPROJEKT” wystąpił do Zarządu Województwa Świętokrzyskiego z wnioskiem dotyczącym wydania opinii do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pod nazwą: „**Rozbudowa ulicy Piaskowej w Podzamczu Piekoszowskim**”.

Pismem z dnia 13.03.2009r. znak: INF.II.0724/28/2009 wystąpiono do wnioskodawcy o uzupełnienie przedłożonej dokumentacji.

Pismem z dnia 30.03.2009r. przedłożono uzupełnienie do w/w wniosku, zgodnie z którym przyjęto następujące parametry techniczne rozbudowywanej ulicy m.in.:

- droga klasy L,
- istniejąca szerokość w liniach rozgraniczających 8,0 m,
- projektowana szerokość w liniach rozgraniczających min. 10,0 m,
- jezdnia szerokości $2 \times 3,0 = 6,0$ m,
- kategorię obciążenia ruchem KR2,
- prędkość projektowa $V_p = 40$ km/h,
- prędkość miarodajna 50 km/h.

Podane w/w piśmie parametry nie spełniają wymogów Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. (Dz.U. z 1999r. Nr 43, poz. 430).

W materiałach wykorzystano dokumentację udostępnioną przez Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjnych i Technicznych „GEOPROJEKT” ul. Zagnańska 27, 25-528 Kielce.