

UCHWAŁA NR 7220/23
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO
Z DNIA 7 CZERWCA 2023 ROKU

W SPRAWIE:

Akceptacji treści umowy regulującej zasady współpracy przy opracowaniu Studium Projektowo-Technicznego na potrzeby realizacji projektu pn.: „Modernizacja i elektryfikacja linii kolejowej nr 25 na odcinku Tomaszów Mazowiecki – Skarżysko-Kamienna” w ramach Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2029 roku.

NA PODSTAWIE:

art. 41 ust. 1 z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (Dz. U. 2022 poz. 2094 z późn. zm.) Zarząd Województwa uchwała co następuje:

§ 1

Zarząd Województwa Świętokrzyskiego akceptuje treść umowy ze spółką PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. regulującej zasady współpracy przy opracowaniu Studium Projektowo-Technicznego na potrzeby realizacji projektu pn.: „Modernizacja i elektryfikacja linii kolejowej nr 25 na odcinku Tomaszów Mazowiecki – Skarżysko-Kamienna” w ramach Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2029 roku.

§ 2

Projekt umowy stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Świętokrzyskiego.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

ANDRZEJ BĘTKOWSKI
(dokument podpisano elektronicznie)

UZASADNIENIE

Mając na uwadze zakwalifikowanie Samorządu Województwa Świętokrzyskiego do dofinansowania projektu pn. „Modernizacja i elektryfikacja linii kolejowej nr 25 na odcinku Tomaszów Mazowiecki – Skarżysko-Kamienna” w ramach Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2029 roku niezbędnym staje się podpisanie ze spółką PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. umowy regulującej zasady współpracy przy opracowaniu Studium Projektowo-Technicznego na potrzeby realizacji wskazanego wyżej projektu.



UMOWA
regulująca zasady współpracy przy opracowaniu
Studium Projektowo-Technicznego na potrzeby realizacji projektu
pn.: „Modernizacja i elektryfikacja linii kolejowej nr 25 na odcinku Tomaszów
Mazowiecki - Skarżysko Kamienna” w ramach
Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej
– Kolej + do 2029 roku
z dnia2023 roku,

„Umowa” zawarta pomiędzy:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie, adres: ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Miasta Stołecznego - Warszawy, XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000037568, NIP 113-23-16-427, REGON 017319027, o kapitale zakładowym 32 065 978 000,00 zł w całości wpłaconym, zwaną dalej **PLK**, reprezentowaną przez:

.....
.....
.....
.....

a

Województwem Świętokrzyskim, al. IX Wieków Kielce 3, 25-516 Kielce, NIP: 959-15-06-120, REGON: 291009337, będącym **Liderem** działającym w swoim imieniu oraz jednostek samorządu terytorialnego, zwanym dalej **Samorządem** reprezentowanym przez:

..... - Województwa Świętokrzyskiego,
..... - Województwa Świętokrzyskiego,

łącznie zwani dalej „**Stronami**”, zaś każdy oddzielnie – „**Stroną**”.

PREAMBUŁA

Zważywszy, że:

- 1) Uchwałą nr 151/2019 Rady Ministrów z dnia 3 grudnia 2019 r. wraz z późniejszymi zmianami Prezes Rady Ministrów ustanowił program wieloletni pod nazwą „Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2029 roku”;



- 2) podpisana w dniu 4 marca 2020 r. przez Prezydenta RP nowelizacja ustawy o transporcie kolejowym umożliwia finansowanie Programu;
- 3) PLK jest spółką akcyjną powołaną do prowadzenia działalności w zakresie zarządzania liniami kolejowymi;
- 4) realizatorem i wykonawcą Programu jest PLK (przy współpracy z zaangażowanymi w realizację Programu Samorządami), która jest organizacyjnie i technicznie przygotowana do wdrożenia i realizacji Programu;
- 5) Samorząd złożył kompletne dokumenty niezbędne do zgłoszenia i rozpatrzenia udziału jego projektu w Programie;
- 6) po przeprowadzeniu procedury naboru zgłoszeń projektów do Programu, Projekt Samorządu został zakwalifikowany do udziału w Programie;
- 7) zgodnie z Wytycznymi naboru projektów do Programu niniejsza Umowa jest zawierana z Samorządem;

Strony zawierają Umowę o następującej treści:

Rozdział I

Warunki Ogólne

§ 1

W niniejszej Umowie obowiązują następujące definicje pojęć:

- 1) **PLK** – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.;
- 2) **Program** – Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2029 roku przyjęty uchwałą Rady Ministrów nr 151/2019 z dnia 3 grudnia 2019 r. wraz z późniejszymi zmianami;
- 3) **Projekt** – projekt, o którym mowa na stronie tytułowej Umowy zakwalifikowany do finansowania w ramach Programu zgodnie z Wytycznymi naboru;
- 4) **Samorząd** – podmiot, który zgodnie z Wytycznymi naboru jest wnioskodawcą zgłaszającym Projekt do udziału w Programie: jednostka samorządu terytorialnego albo związek metropolitalny, albo jeden z powyższych podmiotów będący Liderem działającym w swoim imieniu oraz związków, stowarzyszeń jednostek samorządu terytorialnego i/lub związku/ów metropolitalnego/ych;
- 5) **Dokumentacja PLK** – kompletne opracowanie dla prac planowanych do realizacji na odcinku Opoczno – Wąsosz Konecki wraz z budową linii kolejowych łączących linię nr 25 z linią kolejową nr 4, obejmujące dokumentację projektowo-budowlaną wraz z projektem zagospodarowania terenu;



- 6) **Studium** – Studium Projektowo–Techniczne, o którym mowa w Wytycznych naboru, obejmujące: (I) wykonanie koncepcji programowo-przestrzennej określającej w sposób szczegółowy zakres rzeczowy prac niezbędnych do realizacji Projektu określonych wstępnie w Studium Planistycznym wraz z określeniem wstępnych kosztów Projektu, (II) opracowanie projektu budowlanego wraz z projektem zagospodarowania terenu oraz szczegółowym kosztorysem inwestorskim, (III) pozyskanie stosownych decyzji administracyjnych;
- 7) **Studium Planistyczne** – wstępne studium planistyczno-prognostyczne Projektu wykonane na zlecenie Samorządu i opłacone przez Samorząd, którego podstawowy zakres został określony przez PLK w Wytycznych naboru;
- 8) **Uchwała** – uchwała nr 151/2019 Rady Ministrów z dnia 3 grudnia 2019 r. wraz z późniejszymi zmianami, w sprawie ustanowienia Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2029 roku;
- 9) **Wydatki kwalifikowalne i niekwalifikowalne** – wydatki ponoszone na realizację Projektu, które zostały określone w Wytycznych naboru;
- 10) **Wykonawca Dokumentacji PLK** – podmiot, którego zadaniem jest opracowanie i przygotowanie Dokumentacji PLK na podstawie umowy zawartej z PLK;
- 11) **Wykonawca Studium** – profesjonalny podmiot (przedsiębiorstwo, firma, konsorcjum) wyłoniony w postępowaniu przetargowym zgodnie z ustawą z dnia 11 września 2019 r. prawo zamówień publicznych z późn. zmianami, którego zadaniem jest wykonanie Studium, posiadający odpowiednią wiedzę, doświadczenie i potencjał w tym zakresie;
- 12) **Lider** – podmiot, który zgodnie z Wytycznymi naboru jest wnioskodawcą zgłaszającym Projekt do udziału w Programie (jednostka samorządu terytorialnego lub związek metropolitalny) działający w imieniu swoim oraz związków, stowarzyszeń jednostek samorządu terytorialnego i/lub związku/ów metropolitalnego/yh, który reprezentuje powyższe podmioty i z którym zawierana jest Umowa;
- 13) **Wytyczne naboru** – Wytyczne naboru projektów do Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku opublikowane na stronie internetowej PLK oraz przekazane do samorządów województw i wojewodów;
- 14) **Cel projektu** – usprawnienie połączeń kolejowych pomiędzy Tomaszowem Mazowieckim a Kielcami w wyniku elektryfikacji odcinka Opoczno – Skarzynsko-Kamienna linii kolejowej nr 25.

§ 2

1. Przedmiotem Umowy są zasady i warunki współpracy Stron w celu pozyskania Studium niezbędnego do realizacji Projektu.



2. W oparciu o posiadane kompetencje i możliwości Strony deklarują współpracę na zasadach i w zakresie przewidzianym w Umowie w celu opracowania Studium.
3. Samorząd oświadcza, iż na potrzeby realizacji Projektu dysponuje Studium Planistycznym, które udostępni PLK na warunkach określonych w dalszej części Umowy.
4. Samorząd oświadcza, iż zapoznał się z Wytycznymi naboru, które znajdują zastosowanie łącznie z Umową, akceptuje i przyjmuje wszystkie zawarte w nich postanowienia.
5. Realizacja obowiązków PLK wynikających z Umowy nastąpi niezwłocznie po uzyskaniu stosownych zgód korporacyjnych.

§ 3

1. W celu zapewnienia prawidłowej realizacji Projektu została ona podzielona na następujące etapy:
 - 1) I etap – obejmujący pozyskanie Studium (w tym nabycie praw do nieruchomości) dla prac niezbędnych do realizacji Projektu określonych wstępnie w Studium Planistycznym z wyłączeniem odcinka Opoczno – Wąsosz Konecki;
 - 2) II etap – obejmujący pozyskanie Dokumentacji PLK dla prac planowanych do realizacji na odcinku Opoczno – Wąsosz Konecki wraz z budową linii kolejowych łączących linię nr 25 z linią kolejową nr 4;
 - 3) III etap – obejmujący roboty budowlane.
2. Strony oświadczają, iż Umowa reguluje pomiędzy nimi zasady i warunki współpracy dotyczące realizacji I oraz II etapu Projektu i jednocześnie stanowi oświadczenie woli realizacji etapu III Projektu.
3. Przystąpienie do realizacji etapu III Projektu będzie wymagało wcześniejszego podpisania przez Strony umowy regulującej zasady i warunki współpracy z nim związanej.

Rozdział II

Zasady i warunki realizacji etapu I - Studium

§ 4

1. Studium będzie składało się z:
 - 1) koncepcji programowo-przestrzennej określającej w sposób szczegółowy zakres rzeczowy prac niezbędnych do realizacji Projektu dla wariantu przyjętego w Studium Planistycznym i wykonanie wstępnego kosztorysu robót (dalej: „**Koncepcja**”),
 - 2) dokumentacji projektowej – projektu budowlanego wraz z nadzorem autorskim, w tym kosztorysu inwestorskiego dla Projektu i uzyskania wszelkich innych niezbędnych dokumentów i pozwoleń, w tym decyzji administracyjnych (m.in. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (decyzja środowiskowa), decyzji o ustaleniu



- lokalizacji linii kolejowej/decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz decyzji o udzieleniu pozwolenia na budowę) (dalej: „**Dokumentacja projektowa**”),
2. Z zakresu Studium wyłączone zostają prace dotyczące robót budowlanych planowanych do realizacji na odcinku Opoczno – Wąsosz Konecki, a także budowy linii kolejowych łączących linię nr 25 z linią kolejową nr 4, objęte Dokumentacją PLK w ramach etapu II.
 3. Pełny zakres Studium oraz stopień jego szczegółowości zostanie określony w Opisie Przedmiotu Zamówienia, o którym mowa w § 5.
 4. Strony wyrażają wolę zlecenia opracowania Studium.

§ 5

1. PLK zobowiązuje się przygotować i przeprowadzić postępowanie przetargowe mające na celu wyłonienie Wykonawcy Studium.
2. Strony Umowy postanawiają, iż w ramach planowanego postępowania przetargowego na wybór Wykonawcy Studium w materiałach przetargowych – Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia – zostanie ono wykonane z podziałem na Koncepcję i Dokumentację projektową.
3. Do obowiązków PLK będzie należeć:
 - 1) przygotowanie stosownych materiałów umożliwiających rozpoczęcie procedury wyboru Wykonawcy Studium zgodnie z regulacjami wewnętrznymi PLK i przepisami prawa, przy czym Samorządowi będzie przysługiwało prawo do zaopiniowania Opisu Przedmiotu Zamówienia dla przeprowadzenia postępowania przetargowego na opracowanie Studium;
 - 2) ogłoszenie i przeprowadzenie postępowania przetargowego;
 - 3) wybór najkorzystniejszej oferty na przygotowanie Studium zgodnie z wymogami ustawy z dnia 11 września 2019 r. prawo zamówień publicznych z późn. zmianami;
 - 4) zawarcie umowy na opracowanie Studium z wybranym Wykonawcą Studium;
 - 5) sprawowanie nadzoru nad Wykonawcą Studium;
 - 6) dokonanie czynności odbioru Studium;
 - 7) sprawdzanie faktur Wykonawcy Studium;
 - 8) wykonywanie czynności odnoszących się do realizacji uprawnień z tytułu gwarancji i rękojmi za wady fizyczne i prawne przedmiotu umowy na wykonanie Studium albo związanych z żądaniem należytego wykonania zobowiązania i usunięcia wad.

§ 6

1. PLK dołoży wszelkich starań przy wykonywaniu czynności określonych w § 5 tak, aby zapewnić prawidłową realizację Studium.



2. W skład komisji przetargowej powoływanej przez PLK będzie mógł wejść jeden przedstawiciel Samorządu, co będzie wymagało złożenia pisemnego oświadczenia Samorządu o takim zamiarze w terminie 30 dni od zawarcia Umowy. Udział przedstawiciela Samorządu w komisji przetargowej będzie miał jedynie charakter doradczy.
3. Wszelka korespondencja między członkami komisji przetargowej będącymi przedstawicielami PLK a członkiem komisji będącym przedstawicielem Samorządu będzie odbywała się za pośrednictwem poczty elektronicznej.
4. PLK zobowiązuje się do udostępnienia dokumentacji dotyczącej wyboru najkorzystniejszej oferty na opracowanie Studium na każde żądanie Samorządu.

§ 7

1. Szacunkowy koszt zamówienia Studium wynosi netto 36 420 847,92 zł (słownie: trzydzieści sześć milionów czterysta dwadzieścia tysięcy osiemset czterdzieści siedem złotych 92/100), w tym kwota netto 7 967 060,48 zł (słownie: siedem milionów dziewięćset sześćdziesiąt siedem tysięcy sześćdziesiąt złotych 48/100) tytułem waloryzacji, powiększony o należny podatek VAT zgodnie z obowiązującymi przepisami. Szacowany koszt Koncepcji wynosi netto 3 642 084,79 zł (słownie: trzy miliony sześćset czterdzieści dwa tysiące osiemdziesiąt cztery złote 79/100), a Dokumentacji projektowej netto 32 778 763,13 zł (słownie: trzydzieści dwa miliony siedemset siedemdziesiąt osiem tysięcy siedemset sześćdziesiąt trzy złote 13/100), bez uwzględnienia kosztów pozyskania praw do nieruchomości, o których mowa w § 11. Ostateczny koszt zamówienia zostanie określony po przeprowadzeniu postępowania przetargowego na wybór Wykonawcy Studium.
2. W celu prawidłowej realizacji Umowy, Samorząd zobowiązany jest do przedłożenia w ciągu 14 dni od podpisania Umowy, weksla in blanco wraz z deklaracją wekslową. Wzór weksla wraz z deklaracją wekslową stanowi załącznik nr 1 do Umowy. Zabezpieczenie w postaci weksla obowiązuje przez czas trwania Umowy i do zakończenia związanych z nią rozliczeń. W przypadku wypełnienia przez Samorząd wszelkich zobowiązań wynikających z niniejszej Umowy PLK na wniosek Samorządu zwróci Samorządowi weksel.
3. W przypadku, jeśli cena najkorzystniejszej oferty przewyższy kwotę, którą Strony zamierzają przeznaczyć na sfinansowanie Studium, Strony uznają za niezbędne, aby w pierwszej kolejności podjąć następujące działania:
 - 1) PLK unieważni postępowanie przetargowe i dokona jego powtórzenia,
 - 2) jeżeli w powtórzonym postępowaniu przetargowym na wykonanie Studium, o którym mowa w pkt. 1, cena najkorzystniejszej oferty w dalszym ciągu będzie przewyższała



- kwotę, którą Strony zamierzają przeznaczyć na sfinansowanie Studium, to Strony mogą podjąć decyzję:
- a) w sytuacji dostępnych środków finansowych o wspólnym zwiększeniu swojego zaangażowania finansowego zgodnie z zasadą finansowania wskazaną w § 8 ust. 1 lub
 - b) o zmniejszeniu zakresu rzeczowego Studium, zachowując jednocześnie cel realizacji Projektu na potrzeby Programu,
 - c) o zwiększeniu wkładu własnego przez Samorząd.
- 3) Gdy warunki określone w pkt. 2 nie mogą być spełnione, po pisemnym poinformowaniu Samorządu, PLK unieważni postępowanie przetargowe, w wyniku czego dojdzie do rezygnacji z dalszej realizacji Projektu.
- 4) W przypadku, o którym mowa pkt. 3, Samorząd i PLK nie będą dochodziły względem siebie żadnych roszczeń.
4. Strony podpiszą stosowny aneks do Umowy potwierdzający dokonane pomiędzy nimi ustalenia, o których mowa w ust. 3 pkt. 2. Brak podpisania przez Samorząd aneksu będzie równoznaczny ze złożeniem oświadczenia woli o odstąpieniu od realizacji Projektu wspólnie z PLK.

§ 8

1. Strony ustalają, z zastrzeżeniem § 7 ust. 3 pkt. 2, że 15% netto kosztów kwalifikowalnych opracowania Studium w kwocie 5 463 127,19 zł (słownie: pięć milionów czterysta sześćdziesiąt trzy tysiące sto dwadzieścia siedem złotych 19/100) poniesie Samorząd, a 85% netto kosztów kwalifikowalnych Studium w kwocie 30 957 720,73 zł (słownie: trzydzieści milionów dziewięćset pięćdziesiąt siedem tysięcy siedemset dwadzieścia złotych 73/100) poniesie PLK. Całość podatku VAT od wydatków kwalifikowalnych poniesionych na realizację Studium zostanie sfinansowana przez PLK z zastrzeżeniem, iż wydatki brutto niekwalifikowalne są pokrywane w całości przez Samorząd.
2. W przypadku wystąpienia wydatków niekwalifikowalnych, o których mowa w ust.1 PLK wystąpi do Samorządu z pismem określającym charakter i wysokość tych wydatków do poniesienia. Na okoliczność tą Strony podpiszą stosowny aneks do umowy, zwiększający poziom udziału finansowego Samorządu w przedsięwzięciu.
3. W przypadku zwiększenia kosztów realizacji Studium po wyborze wykonawcy, z którym PLK podpisze umowę na jego opracowanie, PLK i Samorząd mogą postanowić:
 - 1) w sytuacji dostępnej alokacji środków w ramach Programu - o wspólnym zwiększeniu swojego zaangażowania finansowego zgodnie z zasadą finansowania wskazaną w ust. 1 lub



- 2) o zmniejszeniu zakresu Studium zachowując jednocześnie cel jego realizacji na potrzeby Programu bądź
 - 3) o zwiększeniu wkładu własnego dla potrzeb opracowania Studium przez Samorząd albo
 - 4) o rezygnacji z dalszej realizacji Projektu.
- W przypadku, o którym mowa w punkcie 4, Samorząd pozostaje zobowiązany do pokrycia poniesionych przez PLK kosztów związanych z realizacją I etapu Projektu do wysokości ustalonego wkładu własnego Samorządu, a PLK pozostaje uprawniona do skorzystania z zabezpieczenia, o którym mowa w § 7 ust. 2.
4. Strony podpiszą stosowny aneks do Umowy potwierdzający dokonane pomiędzy nimi ustalenia, o których mowa w ust. 3 pkt. 1-3. Brak podpisania przez Samorząd aneksu będzie równoznaczny ze złożeniem oświadczenia woli o odstąpieniu od realizacji Projektu wspólnie z PLK.
 5. Faktury wystawione przez Wykonawcę Studium na PLK będą rozliczane pomiędzy Stronami w proporcji i na zasadach określonych w ust. 1.
 6. Należności pomiędzy Stronami wynikające z pozyskania Studium realizowane będą na podstawie oryginałów faktur VAT (w tym faktury zaliczkowej) prawidłowo wystawianych przez Wykonawcę Studium na PLK. Podstawą wystawienia faktury będą częściowe protokoły odbioru Studium lub protokół odbioru końcowego podpisany przez przedstawicieli PLK.
 7. Po podpisaniu protokołów i otrzymaniu faktur VAT, o których mowa w ust. 6, PLK każdorazowo wystawi na Samorząd notę obciążeniową.
 8. Nota obciążeniowa, o której mowa w ust. 6 będzie wystawiona zgodnie z danymi Samorządu, w kwocie odpowiadającej min. 15% wartości netto z faktury Wykonawcy Studium, a termin jej płatności wynosić będzie 14 dni od daty wpływu do Samorządu, z uwzględnieniem zasad określonych w ust. 1.
 9. Do każdej noty obciążeniowej dołączona zostanie kopia faktury VAT wraz z kopią protokołu odbioru Studium potwierdzona za zgodność z oryginałem celem rozliczenia kosztów Studium.

§ 9

Opracowanie Studium planowane jest w latach 2023-2026.

§ 10

1. PLK oświadcza, że będą jej przysługiwać nieograniczone i wyłączne majątkowe prawa autorskie, w tym prawo do udzielania zezwoleń na wykonywanie zależnych praw



- autorskich w odniesieniu do Studium, stanowiącego „utwór” w rozumieniu ustawy z dnia 4 lutego 1994 roku o prawie autorskim i prawach pokrewnych.
2. Strony na potrzeby współpracy i niezakłóconej realizacji Projektu postanawiają wzajemnie udzielić sobie prawa do korzystania w zakresie przysługujących im autorskich praw majątkowych do Studium i Studium Planistycznego, tj. PLK udzieli Samorządowi prawa do korzystania ze Studium w zakresie autorskich praw majątkowych co najmniej na następujących polach eksploatacji: utrwalenie, zwielokrotnienie dowolną techniką, wprowadzenie do obrotu, wprowadzenie do pamięci komputera, wystawienie, wyświetlanie, nadawanie za pomocą wizji lub fonii bezprzewodowej albo przewodowej, ekspozycja, publikowanie części lub całości w dowolnym miejscu i czasie, a Samorząd udzieli PLK prawa do korzystania ze Studium Planistycznego w zakresie autorskich praw majątkowych co najmniej na następujących polach eksploatacji: utrwalanie, zwielokrotnianie określoną techniką, wprowadzanie do obrotu, wprowadzanie do pamięci komputera, wystawianie, wyświetlanie, najem, dzierżawę, udzielanie licencji na wykorzystanie, nadawanie za pomocą wizji lub fonii bezprzewodowej albo przewodowej, ekspozycja, udostępnianie wykonawcom, wielokrotne wykorzystywanie do realizacji Projektu, wielokrotne wykorzystywanie do opracowania dokumentacji środowiskowej i realizacji wszelkich zadań statutowych PLK, przetwarzanie, wprowadzanie zmian, publikowanie części lub całości.
 3. Samorząd na potrzeby prawidłowego wykonania Studium przekaże PLK w terminie 21 dni od zawarcia Umowy prawo do korzystania ze Studium Planistycznego co najmniej na polach eksploatacji wskazanych w ust. 2.
 4. Samorząd oświadcza, iż:
 - 1) w chwili przekazania Studium Planistycznego będą przysługiwały mu w całości i na wyłączność majątkowe prawa autorskie i prawa zależne do korzystania ze Studium Planistycznego („Utwór”);
 - 2) nie istnieją żadne ograniczenia, które uniemożliwiłyby Samorządowi przeniesienie autorskich praw majątkowych i praw zależnych w zakresie opisanym w pkt. 1 powyżej do Utworu na rzecz PLK;
 - 3) autorskie prawa majątkowe i prawa zależne do Utworu nie są i nie będą przedmiotem zastawu lub innych praw na rzecz osób trzecich i zostaną przeniesione na rzecz PLK bez żadnych ograniczeń;
 - 4) zapewnił sobie, a w przypadku jeśli tego nie uczynił, to będzie dysponował pisemnym zapewnieniem twórcy Utworu w chwili ich przekazania do PLK, iż w przypadku powstania nowych pól eksploatacji Utworu nieznanymi w chwili zawarcia Umowy, prawo do eksploatacji Utworu na tych polach zostanie na niego przeniesione, a on



przeniesie je w ramach rozliczenia Projektu na rzecz PLK na jej pierwsze żądanie. Powyższe odnosi się do wszelkich pól eksploatacji Utworu lub ich części znanych w chwili zawarcia niniejszej Umowy, lecz w niej niewymienionych lub też nieznanymi w chwili zawarcia niniejszej Umowy.

5. Z chwilą każdorazowego przekazywania przez Samorząd, Samorząd przenosi na rzecz PLK własność wszelkich egzemplarzy Utworu, które przekaże PLK stosownie do postanowień Umowy oraz nośników, na których zostaną one utrwalone.
6. W przypadku wystąpienia przez jakąkolwiek osobę trzecią w stosunku do PLK, zgłaszającą roszczenia z tytułu naruszenia praw autorskich lub praw zależnych, zarówno osobistych, jak i majątkowych, Samorząd:
 - 1) przyjmie na siebie pełną odpowiedzialność za powstanie oraz wszelkie skutki powyższych zdarzeń;
 - 2) w przypadku skierowania sprawy na drogę postępowania sądowego, wstąpi do procesu na zasadach określonych w art. 83 Kodeksu postępowania cywilnego i pokryje wszelkie koszty związane z udziałem PLK w postępowaniu sądowym oraz ewentualnym postępowaniu egzekucyjnym, w tym koszty obsługi prawnej postępowania;
 - 3) poniesie wszelkie koszty związane z ewentualnym pokryciem roszczeń majątkowych i niemajątkowych związanych z naruszeniem praw autorskich majątkowych lub osobistych osoby lub osób zgłaszających roszczenia.

§ 11

1. Zgodnie ze Studium Planistycznym I etap Projektu nie obejmuje kosztów pozyskania praw do nieruchomości niezbędnych do jego realizacji. W sytuacji konieczności pozyskania praw do nieruchomości w celu realizacji zakresu prac określonego w Studium koszty te zostaną sfinansowane ze środków przeznaczonych na realizację Projektu, w przypadku ich dostępności, lecz nie więcej niż do łącznej kwoty stanowiącej 10% kosztów netto Projektu określonej w Studium Planistycznym, w tym:
 - 1) PLK pokryje maksymalnie 85% kosztów kwalifikowanych,
 - 2) Samorząd pokryje minimum 15% kosztów kwalifikowanych.
2. Koszty te będą rozliczane odpowiednio do postanowień niniejszego paragrafu. Strony podpiszą stosowny aneks do Umowy potwierdzający dokonane pomiędzy nimi ustalenia, o których mowa w ust. 1.
3. W przypadku braku dostępności środków, o których mowa w ust. 1 lub jeżeli koszt pozyskania praw do nieruchomości przekroczy 10% kwoty netto kosztów Projektu określonej w Studium Planistycznym, pozostałe koszty będą obciążać Samorząd, jako



wydatek niekwalifikowalny w ramach Projektu. Strony podpiszą stosowny aneks do Umowy, potwierdzający dokonane pomiędzy nimi ustalenia w zakresie wysokości wydatków niekwalifikowalnych z tytułu pozyskania praw do nieruchomości i sposobu ich rozliczenia.

4. Dla potrzeb realizacji Projektu koszt pozyskania praw do nieruchomości zostanie określony w:

- 1) decyzjach ustalających wysokość odszkodowania za nieruchomości przejęte na potrzeby realizacji Inwestycji, wydanych zgodnie z przepisami rozdziału 2b ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym z późn. zmianami;
- 2) decyzjach ustalających wysokość odszkodowania za ograniczenie w korzystaniu w przypadku nieprzywrócenia nieruchomości do stanu pierwotnego, wydanych zgodnie z przepisami rozdziału 2b ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym z późn. zmianami;
- 3) prawomocnych orzeczeniach sądowych obligujących PLK do wykupu pozostałej części nieruchomości, wydanych w oparciu o art. 9t ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym z późn. zmianami;
- 4) umowach zawieranych przez PLK w imieniu Skarbu Państwa przenoszących na rzecz Skarbu Państwa własność pozostałej części nieruchomości, zawartych na podstawie art. 9t ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym z późn. zmianami;

a także będzie obejmował inne koszty pozostające w bezpośrednim związku z pozyskaniem praw nieruchomości, w szczególności: koszty sądowe i koszty depozytów sądowych.

5. Podstawą finansowania przez Samorząd kosztów pozyskania praw do nieruchomości będą przekazane przez PLK:

- 1) kopie ostatecznych decyzji administracyjnych określających wysokość odszkodowania;
- 2) kopie prawomocnych orzeczeń sądowych;
- 3) kopie umów przenoszących własność nieruchomości;
- 4) kopie umów przenoszących pozostałą własność nieruchomości, zawartych w oparciu o art. 9t ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym z późn. zmianami.

6. Samorząd zapłaci na rzecz PLK na wskazany rachunek bankowy środki na sfinansowanie wydatków określonych w ust. 1 po podpisaniu aneksu do umowy o którym mowa w ust. 2 i /lub ust. 3, w terminie 14 dni kalendarzowych od dnia otrzymania dokumentów określonych w ust. 5.



7. Jeżeli realizowany Projekt będzie wiązał się z pozyskaniem praw do nieruchomości, do których tytuł prawny przysługuje Samorządowi, to Samorząd zobowiązuje się do złożenia oświadczenia o zrzeczeniu się odszkodowania zgodnie z postanowieniami art. 9y ust. 7 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym z późn. zmianami.

Rozdział III

Zasady i warunki realizacji etapu II – Dokumentacja PLK

§ 12

1. Dokumentacja PLK będzie obejmowała sporządzenie dokumentacji projektowej – projektu budowlanego wraz z nadzorem autorskim, w tym opracowanie kosztorysu inwestorskiego dla III etapu Projektu w ramach Projektu na odcinku Opoczno – Wąsosz Konecki linii kolejowej nr 25 wraz z budową linii kolejowych łączących linię nr 25 z linią kolejową nr 4.
2. Pełny zakres Dokumentacji PLK oraz stopień jej szczegółowości zostanie określony przez PLK, przy czym zakres planowanych prac projektowych dla odcinka wskazanego w ust. 1 musi odpowiadać co najmniej zakresowi określonemu w Studium Planistycznym.
3. PLK wyraża wolę przygotowania i przeprowadzenia postępowania przetargowego mającego na celu wyłonienie Wykonawcy Dokumentacji PLK.
4. PLK zobowiązuje się pokryć całkowity koszt opracowania Dokumentacji PLK.

§ 13

1. Za przygotowanie Dokumentacji PLK odpowiedzialna jest PLK.
2. Do obowiązków PLK będzie należeć:
 - 1) przygotowanie stosownych materiałów umożliwiających rozpoczęcie procedury wyboru Wykonawcy Dokumentacji PLK zgodnie z regulacjami wewnętrznymi PLK i przepisami prawa;
 - 2) ogłoszenie i przeprowadzenie postępowania przetargowego;
 - 3) wybór najkorzystniejszej oferty na przygotowanie Dokumentacji PLK zgodnie z wymogami ustawy z dnia 11 września 2019 r. prawo zamówień publicznych z późn. zmianami;
 - 4) zawarcie umowy na opracowanie Dokumentacji PLK z wybranym Wykonawcą Dokumentacji PLK;
 - 5) sprawowanie nadzoru nad Wykonawcą Dokumentacji PLK;
 - 6) dokonanie czynności odbioru Dokumentacji PLK;
 - 7) sprawdzanie faktur Wykonawcy Dokumentacji PLK;



- 8) wykonywanie czynności odnoszących się do realizacji uprawnień z tytułu gwarancji i rękojmi za wady fizyczne i prawne przedmiotu umowy na wykonanie Dokumentacji PLK albo związanych z żądaniem należytego wykonania zobowiązania i usunięcia wad.
3. PLK dołoży wszelkich starań przy wykonywaniu czynności określonych w ust. 2 tak, aby zapewnić prawidłową realizację Dokumentacji PLK.

§ 14

1. Wszystkie koszty pozyskania praw do nieruchomości wynikające z potrzeb określonych w Dokumentacji PLK opracowanej w ramach II etapu Projektu zostaną sfinansowane w całości przez PLK w sytuacji przystąpienia do realizacji etapu III Projektu.
2. Jeżeli realizowany Projekt będzie wiązał się z pozyskaniem praw do nieruchomości, do których tytuł prawny przysługuje Samorządowi, to Samorząd zobowiązuje się do złożenia oświadczenia o zrzeczeniu się odszkodowania zgodnie z postanowieniami art. 9y ust. 7 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym z późn. zmianami.

Rozdział IV

Zasady i warunki realizacji Etapu III - Roboty Budowlane

§ 15

1. Z uwagi, iż na dzień zawarcia Umowy brak jest wytycznych dotyczących realizacji kolejowych projektów inwestycyjnych w przyszłych perspektywach finansowych (np. Unii Europejskiej), do czasu zakończenia realizacji etapu I Projektu Samorząd wykaże przed PLK działania podjęte w celu zapewnienia finansowania realizacji etapu III Projektu.
2. Samorząd nie jest zobowiązany do podjęcia działań w celu zapewnienia finansowania robót budowlanych, planowanych do realizacji na odcinku Opoczno – Wąsosz Konecki, a także budowy linii kolejowych łączących linię nr 25 z linią kolejową nr 4, objętych Dokumentacją PLK w ramach etapu II Projektu.
3. W sytuacji dostępności środków finansowych umożliwiających realizację etapu III Projektu Strony podpiszą umowę, o której mowa w § 3 ust. 3.
4. W przypadku braku zapewnienia środków finansowych na realizację etapu III Projektu podjęcie i udokumentowanie przez Samorząd działań, o których mowa w ust. 1, zwalnia PLK z realizacji etapu III Projektu. W takim wypadku Samorząd pozostaje zobowiązany do pokrycia poniesionych przez PLK kosztów związanych z realizacją etapu I Projektu do wysokości ustalonego wkładu własnego Samorządu, a jednocześnie PLK pozostaje uprawniona do skorzystania z zabezpieczenia, o którym mowa w § 7 ust. 2.



5. W sytuacji braku podjęcia przez Samorząd działań, o których mowa w ust. 1, PLK będzie uprawniona do odstąpienia od realizacji etapu III Projektu, a tym samym Samorząd będzie zobowiązany do zwrotu całości poniesionych przez PLK wydatków na Studium. Strony zobowiązują się do podpisania aneksu określającego wartość środków podlegających zwrotowi

Rozdział V

Pozostałe postanowienia

§ 16

Szacowana całkowita wartość Studium zgodnie ze Studium Planistycznym wynosi netto 38 883 307,92 zł (słownie: trzydzieści osiem milionów osiemset osiemdziesiąt trzy tysiące trzysta siedem złotych 92/100), w tym koszt Studium Planistycznego w wysokości 2 462 460,00 zł (słownie: dwa miliony czterysta sześćdziesiąt dwa tysiące czterysta sześćdziesiąt złotych 00/100).

§ 17

1. Wszelkie Wydatki niekwalifikowane, określone w aneksie do Umowy o którym mowa w § 8 ust. 2 i/lub § 11 ust. 3, będą rozliczane pomiędzy Stronami zgodnie z zasadami określonymi w niniejszym paragrafie.
2. PLK wystawi i doręczy Samorządowi fakturę/y VAT w kwocie odpowiadającej Wydatkom niekwalifikowanym w terminie 7 dni od daty otrzymania faktury VAT od Wykonawcy Studium.
3. Faktura VAT, o której mowa w ust. 2, będzie wystawiona zgodnie z danymi Samorządu określonymi w komparycji niniejszej Umowy, a termin jej płatności wynosić będzie 14 dni od daty otrzymania faktury przez Samorząd.
4. Do faktur VAT wystawianych przez PLK na Samorząd dołączone zostaną kopie faktur VAT wystawionych przez Wykonawcę Studium, potwierdzone za zgodność z oryginałem przez PLK.
5. Po rozliczeniu nakładów Projektu przez PLK, Samorząd w terminie nie później niż 30 dni od dnia otrzymania ww. rozliczenia przekaże dokumentem PT (Protokół przekazania - przejęcia środka trwałego) nieodpłatnie na rzecz PLK nakłady inwestycyjne poniesione w ramach Wydatków, obejmujące infrastrukturę kolejową zarządzaną przez PLK w części sfinansowanej przez Samorząd.

§ 18



Rozliczenie kosztów kwalifikowanych poniesionych przez Samorząd na opracowanie Studium Planistycznego nastąpi poprzez przelew środków pieniężnych z rachunku PLK na rachunek Samorządu w kwocie odpowiadającej maksymalnie 85% kwoty netto powiększonej o należny podatek VAT jako poniesionym przez Samorząd kosztom kwalifikowanym. 85% wartości netto Studium Planistycznego nie może przekroczyć kwoty 2 093 091,00 zł (słownie: dwa miliony dziewięćdziesiąt trzy tysiące dziewięćdziesiąt jeden złotych 00/100). Samorząd w terminie 14 dni od dnia podpisania przez PLK protokołu odbioru końcowego Studium, o którym mowa w § 5, będzie uprawniony do wystawienia na rzecz PLK faktury za opracowane Studium Planistyczne wraz z wyszczególnieniem kosztów kwalifikowalnych dla Projektu. Prawidłowo wystawiona faktura będzie płatna na rachunek bankowy Samorządu w niej wskazany, w terminie 21 dni od daty jej wpływu do PLK.

Rozdział VI

Postanowienia końcowe

§ 19

PLK oświadcza, iż będzie odpowiedzialna za prowadzenie działań informacyjnych i związanych z promocją Projektu realizowanego w ramach Programu, na co Samorząd wyraża zgodę.

§ 20

Samorząd oświadcza, że zapoznał się Wytycznymi naboru, jednocześnie przyjmuje do wiadomości, iż minister właściwy ds. transportu ma prawo wglądu do dokumentów związanych z realizacją Programu.

§ 21

1. Niniejsza Umowa obowiązuje od dnia podpisania przez Strony i zawarta jest na czas oznaczony, do dnia odebrania Studium i dokonania wszelkich wynikających z niej rozliczeń, chyba że Strony postanowią inaczej.
2. W przypadku odstąpienia od Umowy którejkolwiek ze Stron złoży ona stosowne oświadczenie woli drugiej Stronie. Odstąpienie od Umowy przez którąkolwiek ze Stron nie zwalnia jej z obowiązku wzajemnego rozliczenia w sposób zgodny z postanowieniami Umowy. Za dzień odstąpienia od Umowy przyjmuje się dzień doręczenia oświadczenia o odstąpieniu od Umowy drugiej Stronie.
3. Odstąpienie od Umowy następuje również w sytuacjach, o których mowa w § 7 ust. 4 oraz § 15 ust. 5.



4. W sytuacji złożenia przez Samorząd oświadczenia woli o odstąpieniu od Umowy w trakcie realizacji przez PLK I etapu Projektu Samorząd pozostaje zobowiązany do pokrycia poniesionych przez PLK kosztów związanych z realizacją Projektu do wysokości ustalonego wkładu własnego Samorządu.
5. W sytuacji, o której mowa w ust. 4, PLK wystawi notę obciążeniową na Samorząd w wysokości ustalonego wkładu własnego Samorządu plus należny podatek VAT, z wyłączeniem dokonanych już przez Samorząd płatności w ramach Projektu.

§ 22

1. Do spraw nieuregulowanych niniejszą Umową mają zastosowanie przepisy kodeksu cywilnego.
2. PLK i Samorząd podejmą starania w celu rozstrzygnięcia wszelkich sporów powstałych między nimi, a wynikających z niniejszej Umowy lub pozostających w pośrednim bądź bezpośrednim związku z Umową, na drodze bezpośrednich negocjacji. W czasie trwania bezpośrednich negocjacji Strony będą wykonywać swoje zobowiązania wynikające z Umowy w sposób nieprzerwany. Jeśli po 60 dniach od rozpoczęcia bezpośrednich negocjacji PLK i Samorząd nie rozstrzygną sporu, to Strony mogą poddać spór pod rozstrzygnięcie sądu powszechnego miejscowo właściwego dla siedziby PLK.
3. Wszelkie zawiadomienia i inna oficjalna korespondencja przesyłana na podstawie niniejszej Umowy wymagają formy przede wszystkim elektronicznej. Dodatkowo wymagana jest forma pisemna korespondencji dostarczana pocztą – list polecony.

Osoby do kontaktu:

– ze strony PLK:

- 1) z ramienia Biura Strategii w zakresie nadzoru nad realizacją Umowy, Dyrektor Biura Pani Emilia Szkudlarz adres email: isr@plk-sa.pl;
- 2) z ramienia Biura Przygotowania Inwestycji w zakresie nadzoru nad przygotowaniem dokumentacji projektowej, Dyrektor Biura Przygotowania Inwestycji – Pan Rafał Banaszkiwicz, adres email: ipd@plk-sa.pl;
- 3) z ramienia Zespołu projektowego odpowiedzialnego za realizację umowy obejmującej prace projektowe Dyrektor Projektu ..., adres email: ...;

– ze strony Samorządu: ...

Zmiana osób do kontaktu, o których mowa powyżej, wymaga pisemnego zawiadomienia drugiej Strony oraz zawiadomienia drogą elektroniczną. Zmiana ta nie wymaga zmiany treści/aneksu do Umowy.

4. Żadne prawa ani zobowiązania wynikające z niniejszej Umowy nie mogą być przeniesione na podmiot trzeci bez uprzedniej pisemnej zgody drugiej Strony.



5. O ile niniejsza Umowa nie stanowi odmiennie, każda Strona pokryje własne koszty związane z przygotowaniem, negocjowaniem, zawarciem i wykonaniem niniejszej Umowy oraz wszelkich umów lub dokumentów z nim związanych.
6. Umowy sporządzono w 2 (dwóch) jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.
7. Wszelkie zmiany Umowy będą dokonywane w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 23

Klauzula informacyjna RODO

1. PLK, działając na mocy art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych, Dz. Urz. UE L 119 z 2016 r., str. 1-88), zwanego dalej: „**RODO**”, informuje Pana/Panią, że:
 - 1) Administratorem Danych Osobowych jest PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna, zwana dalej Spółką, z siedzibą pod adresem: 03-734, Warszawa, ul. Targowa 74;
 - 2) w PLK, funkcjonuje adres e-mail: iod.plk@plk-sa.pl Inspektora Ochrony Danych w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., udostępniony osobom, których dane osobowe są przetwarzane przez Spółkę;
 - 3) dane osobowe będą przetwarzane w celu:
 - a) zapewnienia sprawnej i prawidłowej realizacji Umowy;
 - b) przechowywania dokumentacji na wypadek kontroli prowadzonej przez uprawnione organy i podmioty;
 - c) przekazania dokumentacji do archiwum, a następnie jej zbrakowania (trwałego usunięcia i zniszczenia);w zakresie: dane zwykłe – imię, nazwisko, zajmowane stanowisko, miejsce pracy, a także w przypadku złożenia pełnomocnictwa, oświadczeń i innych dokumentów – dane osobowe w nim zawarte;
 - 4) podstawą prawną przetwarzania danych osobowych przez PLK jest art. 6 ust. 1 lit. f RODO, przy czym za prawnie uzasadniony interes PLK wskazuje się konieczność zawarcia Umowy i jej właściwą realizację zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami;



- 5) dane osobowe mogą być udostępniane innym odbiorcom na podstawie przepisów prawa, w szczególności podmiotom przetwarzającym na podstawie zawartych umów;
- 6) dane osobowe mogą być przekazane do państwa nienależącego do Europejskiego Obszaru Gospodarczego (państwa trzeciego) lub organizacji międzynarodowej w rozumieniu RODO, w ramach powierzenia przetwarzania danych osobowych lub udostępnienia na mocy przepisów prawa, przy czym zawsze przy spełnieniu jednego z warunków:
 - b) Komisja Europejska stwierdziła, że to państwo trzecie lub organizacja międzynarodowa zapewnia odpowiedni stopień ochrony danych osobowych, zgodnie z art. 45 RODO,
 - c) państwo trzecie lub organizacja międzynarodowa zapewnia odpowiednie zabezpieczenia i obowiązują tam egzekwowalne prawa osób, których dane dotyczą i skuteczne środki ochrony prawnej, zgodnie z art. 46 RODO,
 - d) zachodzi przypadek, o którym mowa w art. 49 ust. 1 akapit drugi RODO, przy czym dane te zostaną wówczas w sposób odpowiedni zabezpieczone, a Samorząd ma prawo do uzyskania dostępu do kopii tych zabezpieczeń pod wskazanym w pkt 2 powyżej adresem e-mail;
- 7) dane osobowe będą przechowywane zgodnie z przepisami prawa w okresie realizacji Umowy oraz przez okres, w którym PLK będzie realizowała cele wynikające z prawnie uzasadnionych interesów administratora danych, które są związane przedmiotowo z Umową lub obowiązkami wynikającymi z przepisów prawa powszechnie obowiązującego;
- 8) osobom, o których mowa w ust. 1 przysługuje prawo do żądania dostępu do danych osobowych ich dotyczących oraz ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania oraz prawo do wniesienia sprzeciwu wobec ich przetwarzania, a także prawo do przenoszenia danych;
- 9) osobom, o których mowa w ust. 1 przysługuje prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego, tzn. Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 10) PLK nie będzie przeprowadzać zautomatyzowanego podejmowania decyzji, w tym profilowania na podstawie podanych danych osobowych.

§ 24

Strony postanawiają, iż integralną część Umowy stanowią:

- 1) kopia deklaracji dotyczącej uruchomienia i finansowania przewozów dla połączenia z wykorzystaniem infrastruktury kolejowej, która zostanie objęta bądź powstanie w wyniku realizacji Projektu, stanowiąca załącznik nr 2 do Umowy,



2) kopia potwierdzenia zabezpieczenia finansowania wymaganego wkładu Samorządu na realizację Projektu, stanowiąca załącznik nr 3 do Umowy, do których realizacji Samorząd zobowiązuje się.

Podpisy

PLK

Samorząd

WEKSEL WŁASNY

Miejsce wystawienia:

Data wystawienia:

Jako Wystawca Weksła:.....
(określenie Wystawcy Weksła)

zapłacę bezwarunkowo, „bez protestu” za ten Weksel, na zlecenie **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.** z siedzibą w Warszawie, adres: ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, wpisanej do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Miasta Stołecznego - Warszawy, XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000037568, NIP 113-23-16-427, REGON 017319027, o kapitale zakładowym 32 069 349 000,00zł w całości wpłaconym,

sumę pieniężną w wysokości: PLN *(słownie:*

.....

w terminie: w miejscu płatności Weksła:

Pieczęć Wystawcy Weksła:

Imię i nazwisko/ funkcja osoby/osób prawidłowo umocowanych do działania w imieniu Wystawcy Weksła	PODPIS
.....
.....

Miejscowość..... data

DEKLARACJA WEKSLOWA

Do **weksła in blanco** wystawionego przez:

.....

adres:

(dalej: „**Wystawca**” lub „**Wystawca Weksła**”),

reprezentowanego przez:

.....

.....

Działając w imieniu Wystawcy Weksła, składam/y do dyspozycji spółki:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie, adres: ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, wpisanej do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Miasta Stołecznego - Warszawy, XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000037568, NIP 113-23-16-427, REGON 017319027, o kapitale zakładowym 32 065 978 000,00 zł w całości wpłaconym

weksel in blanco z klauzulą „bez protestu” (**dalej: „Weksel”**) jako zabezpieczenie zobowiązań Wystawcy Weksła z Umowy regulującej zasady współpracy przy opracowaniu Studium Techniczno - Projektowego na potrzeby realizacji projektu pn.: „...” w ramach Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku, zawartej dniaw

Wystawca Weksła zobowiązuje się zapłacić sumę wekslową do kwoty 5 463 127,19 zł na żądanie posiadacza Weksła jako pokrycie zobowiązań wynikających z Umowy, w terminie w niej określonym. Weksel będzie płatny w złotych polskich.

W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania postanowień Umowy, Wystawca upoważnia PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. do wypełnienia Weksła w każdym czasie o następujące brakujące elementy:

- a) data i miejsce wystawienia Weksła;
- b) data i miejsce płatności Weksła;
- c) określenie Wystawcy Weksła;
- d) suma weksłowa.

Zawiadomienie o wypełnieniu Weksla oraz wezwanie do wykupu Weksla zostanie wysłane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. listem poleconym co najmniej na 7 (siedem) dni przed terminem płatności Weksla, na wskazany wyżej adres Wystawcy Weksla. Pismo wysłane i zwrócone z adnotacją urzędu pocztowego: „*nie podjęto w terminie*”, „*adresat wyprowadził się*” lub tym podobną, uznaje się za prawidłowo doręczone.

Wystawca Weksla oświadcza, że ponosi pełną odpowiedzialność za wystawiony przez siebie Weksel oraz ponosi odpowiedzialność za bezwarunkową zapłatę sumy pieniężnej wynikającej z Weksla.

Niniejsza deklaracja wekslowa jest bezwarunkowa i nieodwołalna, a wygasa jedynie w przypadku, gdy roszczenia, dla zabezpieczenia których Weksel jest wydany nie powstaną lub wygasną i zakończone zostaną wszelkie w tym zakresie rozliczenia. Zwrot Weksla następuje po wygaśnięciu zabezpieczenia na pisemny wniosek Wystawcy Weksla.

Wystawca Weksla:

Pieczęć Wystawcy Weksla:

Imię i nazwisko/ funkcja osoby/osób prawidłowo umocowanych do działania w imieniu Wystawcy Weksla	PODPIS
.....
.....

