

7 Konserwacja platformy X3

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 23 października 2003 (Dz.U. Nr 193 poz.1890) w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji niektórych urządzeń transportu bliskiego, należy zapewnić stałą konserwację platformy X3, wykonywaną przez konserwatora posiadającego stosowne uprawnienia Urzędu Dozoru Technicznego do wykonywania tego typu prac. Jest to bardzo ważne dla bezpiecznej eksploatacji urządzenia.

Odpowiedzialny za zapewnienie stałej konserwacji urządzenia jest właściciel urządzenia. Jeżeli lokalne przepisy nie stanowią inaczej, zaleca się przeprowadzanie bieżącej konserwacji platformy X3 przez uprawnionego konserwatora, co 3 miesiące lub co 25 godzin użytkowania, niezależnie od tego co nastąpi pierwsze. Miernik czasu pracy znajduje się w obudowie platformy na płycie głównej w prawym górnym rogu..

W sytuacji gdy konserwacja platformy nie jest wykonywana przez pracownika firmy Garaventa lub jej autoryzowanego przedstawiciela, właściciel urządzenia powinien zadbać o to aby wybrany przez niego konserwator został przeszkolony przez firmę Garaventa w zakresie wykonywania prawidłowych czynności konserwacyjnych platformy X3. Takie postępowanie zapewni, że platforma będzie prawidłowo konserwowana, pozwoli uniknąć awarii i niepotrzebnych napraw.

Ważność gwarancji oraz poszerzone programy gwarancji wymagają, by urządzenie od dnia dopuszczenia do eksploatacji przez właściwy terenowo oddział UDT było objęte stałą konserwacją przez uprawnionego konserwatora.

Właściciel urządzenia powinien założyć i przechowywać dziennik konserwacji prowadzony przez konserwującego, w którym odnotowuje on wszystkie wykonywane czynności.

Właściciel urządzenia powinien zapewnić nie rzadziej niż raz w roku wykonywanie pomiarów rezystancji izolacji, rezystancji uziemień roboczych, o ile są stosowane oraz skuteczności ochrony przeciwporażeniowej. Wymienione wyżej pomiary powinny być wykonywane w przypadkach gdy wykonywano prace przy instalacjach elektrycznych na urządzeniu lub związanych z zasilaniem urządzenia a także we wszystkich przypadkach, gdy możliwe jest przypuszczenie, że stan izolacji lub ochrony przeciwporażeniowej uległ pogorszeniu lub wystąpiły uszkodzenia.

Właściciel urządzenia, ma prawo asystować przy konserwacji.

OSTRZEŻENIE O BEZPIECZEŃSTWIE :

Wszystkie prace konserwacyjne przy urządzeniu muszą być wykonywane przez wykwalifikowany personel techniczny z odpowiednimi uprawnieniami UDT. Przed wykonywaniem jakichkolwiek prac przy platformie należy zapoznać się z instrukcją obsługi urządzenia a także schematami elektrycznymi platformy. Kontrola prawidłowości pracy urządzenia musi zawierać sprawdzenie działania obwodów bezpieczeństwa, stanu połączeń elektrycznych jak i prawidłowości połączeń śrubowych, stanu technicznego środka nośnego, toru i napędu.

OSTRZEŻENIE O BEZPIECZEŃSTWIE:

Sprawdzenie prawidłowego funkcjonowania urządzeń bezpieczeństwa, najlepiej jest przeprowadzać w warunkach bezpiecznych.

- **pamiętaj zawsze o możliwości zgniecenia**
- **zawsze zachowaj szczególną ostrożność w strefie niebezpiecznej, (np. konserwacja kół zębatych lub innych elementów, które mogą być w ruchu);**
- **przy pracach nie wymagających napięcia – wyłącz zasilanie, zabezpiecz przed możliwością włączenia przez osoby niepowołane i oznacz ten fakt zgodnie z przepisami**
- **otwierając tablicę sterową, pamiętaj, że zawiera ona elementy pod napięciem**
- **większość elementów platformy można osiągnąć z zewnątrz maszyny po odsunięciu przedniej pokrywy zabezpieczającej.**

Surowo zabrania się używania przy wykonywaniu prac konserwacyjnych niestandardowych części zamiennych.

Zakres prac konserwacyjnych na platformie X3.

Przed przystąpieniem do wykonywania prac konserwacyjnych należy upewnić się, że tor jezdny, platforma i inne elementy urządzenia są utrzymywane w należytej czystości (brak smaru czy wosku, kurzu).

Tor :

- sprawdź poprawność mocowania toru jezdnygo
- sprawdź poprawność kotwienia słupków
- sprawdź stan szyn jezdnych
- sprawdź stan powłoki lakierniczej
- sprawdź stan listw zębatych w górnej szynie jezdnej,
- sprawdź stan zużycia plastikowych elementów prowadzących
- sprawdź stan połączeń śrubowych na szynach jezdnych

Platforma :

- sprawdź stan elementów obwodu bezpieczeństwa (przełączniki, bezpieczniki, przelączniki sterowania)
- sprawdź stan połączeń przewodów elektrycznych
- sprawdź prawidłowe działanie elektrycznych mechanizmów obwodu bezpieczeństwa:
 - czujniki przeciwnieciowe pod podłogą
 - czujniki kontrolujące zamknięcia i otwarcia ramp najazdowych
 - czujniki kontrolujące położenie poręczy bezpieczeństwa
 - czujniki kontrolujące zamknięcie i otwarcie podłogi
 - awaryjny przycisk STOP
 - czujniki przeciążenia platformy
 - prawidłowość działania przełącznika kluczykowego (opcja)
- poprawność działania przycisków jazdy
- poprawność działania blokad zwalniających poręcze
- sprawdź stan rolek jezdnych

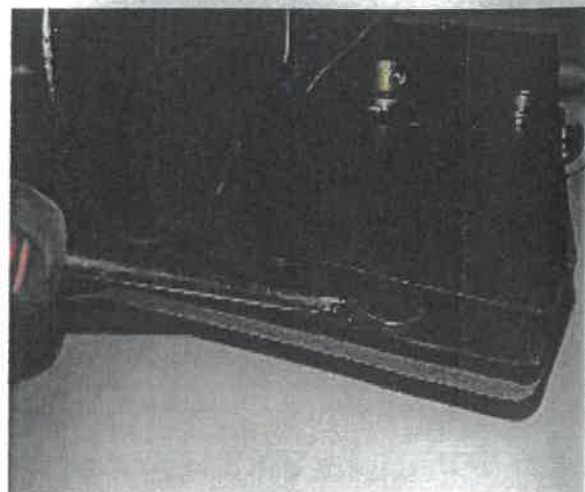
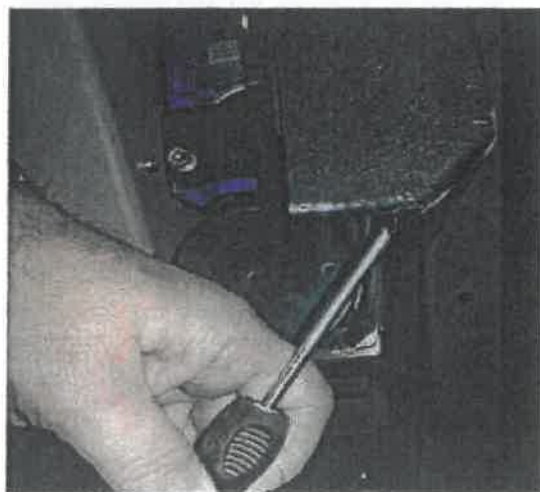
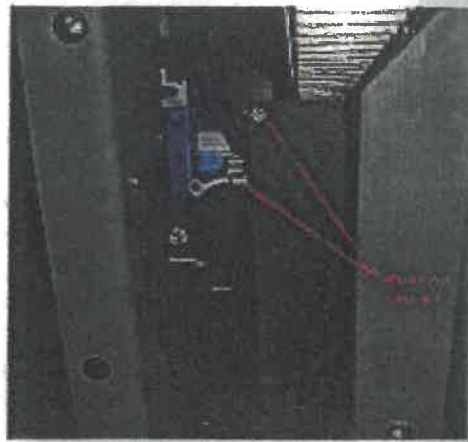
- sprawdź stan połączeń śrubowych i spawnych na platformie
- sprawdź czy elementy składowe platformy nie wykazują uszkodzeń mechanicznych lub spowodowanych zmęczeniem materiału

Napęd :

- sprawdź wizualnie czy elementy napędu i silnika nie wykazują uszkodzeń mechanicznych
- sprawdź poprawność połączeń śrubowych mocowania napędu i silnika
- sprawdź poprawność mocowania i stan przewodów doprowadzonych do silnika

UWAGA : kontrola urządzenia chwytneho z ogranicznikiem prędkości

Urządzenie chwytne z ogranicznikiem prędkości (znajduje się na napędzie platformy) służy do zatrzymania i utrzymania platformy na prowadnicach w przypadku przekroczeniu prędkości nominalne przy jeździe w dół. Kontrolę urządzenia chwytneho wykonujemy po zatrzymaniu platformy między przystankami (w połowie długości toru jezdneho). Następnie jedziemy platformą w kierunku „DÓŁ” i jednocześnie wywołamy zadziałanie ogranicznika prędkości poprzez ręczne przesunięcie przy pomocy śrubokręta lub klucza imbusowego nr 8 dźwigni ogranicznika prędkości do pozycji kiedy zadziała chwytacz i zostanie wyłączony elektryczny łącznik bezpieczeństwa wyłączający napęd po jego wyzwoleniu (zgasną podświetlenia przycisków kierunków jazdy na panelu sterowym na platformie).



Po zadziałaniu rządu chwytanego należy postępować tak jak opisano w rozdziale JAZDA AWARYJNA – Ręczna jazda awaryjna platformą pkt. 1,2,3,4,5,6 następnie należy jechać platformą w kierunku góra ok. 3 cm. Wyciągnąć korbę z gniazda i włączyć zasilanie platformy, powinny podświetlić się przyciski kierunków jazdy na panelu sterowym na platformie.

Następnie należy podjechać platformą w kierunku przystanku „GORA” celem wykluczenia możliwości ponownego zadziałania układu chwytacza.

Założyć zatyczkę na gniazdo korby i osłonę akumulatorów.

OSTRZEŻENIE :

Oprócz w/w należy sprawdzić działania wszystkich urządzeń zabezpieczających opisanych w tym podręczniku.

Platformę X3 należy obsługiwać regularnie, najlepiej co najmniej raz w tygodniu. Pomoże to ustrzec się przed problemami i zapewni, że platforma jest dostępna do użytkowania, gdy osoba niepełnosprawna potrzebuje z niej skorzystać.