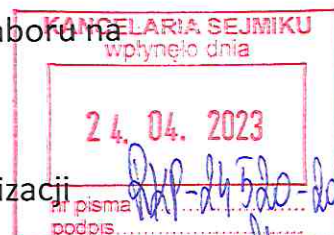


Marszałek + ŚZDW

DOREČZONO  
OSOBIŚCIE



Pytania dotyczą inwestycji dotyczących budowy obwodnicy Włoszczowy, Morawicy i Lwowskiej bis w Sandomierzu, tj. zadań które dostały dofinansowanie z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w ramach naboru na zadania obwodnicowe.



W omawianym protokole kontroli w ŚZDW, w opisie przebiegu realizacji inwestycji jest przedstawiony tylko stan bieżący na dzień kontroli. Należy zauważyć, że te trzy inwestycje zostały wpisane już do budżetu na 2022 rok i do WPF 2022-2040 z okresem realizacji 2021-2025.

Wnioski o dofinansowanie tych inwestycji zostały złożone w maju 2021 roku:

-obwodnica Włoszczowy – wartość projektu 31.500.000,00; dofinansowanie 18.900.000,00 tj. 60%. Wnioskowano 25.200.000,00 tj. 80% (wg zapisów w WPF 2022-2040 stan na 01.01.2022);

-obwodnica Morawicy – wartość projektu 50.101.648,20; dofinansowanie 27.555.906,51 tj. 55%. Wnioskowano 40.081.319,00 tj. 80% (wg zapisów w WPF 2022-2040 stan na 01.01.2022);

- Lwowska bis w Sandomierzu – wartość projektu 95.550.000,00; dofinansowanie 57.330.000,00 tj. 60%. Wnioskowano 76.440.002,00 tj. 80% (wg zapisów w WPF 2022-2040 stan na 01.01.2022).

Decyzja o przyznaniu dofinansowania została ogłoszona w grudniu 2021 r.

Pytania:

1. Dlaczego przyznane zostało dofinansowanie na poziomie 60 i 50% skoro wnioskowano o 80%, co dopuszczał regulamin naboru wniosków?
2. Dlaczego umowy na dofinansowanie obwodnicy Włoszczowy i Morawicy zostały podpisane dopiero w grudniu 2022 r.?
3. Dlaczego nie podpisano jeszcze umowy na dofinansowanie Lwowskiej bis w Sandomierzu, na kiedy jest planowane?
4. Dlaczego pomimo złożenia wniosków o dofinansowanie w maju 2021 dopiero w styczniu 2023 na realizację obw. Włoszczowy i Morawicy ogłoszono postępowania przetargowe w systemie zaprojektuj i zbuduj?
5. Jakie czynności i działania w zakresie realizacji tych trzech inwestycji podejmowano w 2022 r.?

Joanna Tępa