

PROTOKÓŁ NR 17/2022

kontroli Komisji Rewizyjnej Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego

przeprowadzonej w Świętokrzyskim Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Kielcach, ul. Jagiellońska 72, 25-602 Kielce, na podstawie § 128 Statutu Województwa Świętokrzyskiego oraz Uchwały Nr XLIII/548/22 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 27 stycznia 2022 r. w sprawie zatwierdzenia planu kontroli Komisji Rewizyjnej na 2022 rok.

Kierownictwo jednostki: Dyrektor – Pan Jerzy Wrona.

Zespół kontrolny Komisji Rewizyjnej Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego w składzie:

1. Paweł Krakowiak, Przewodniczący Zespołu
2. Magdalena Zieleń
3. Grzegorz Banaś

dokonał kontroli na podstawie upoważnienia do kontroli nr 17/2022.

Kontrola została przeprowadzona w terminie od 21 listopada 2022 r. do 27 marca 2023 r.

Kontrolą objęto realizację wybranych inwestycji.

Kontrolujący dokonali następujących czynności kontrolnych:

1. Wybór inwestycji do kontroli szczegółowej.
2. Zapoznanie się z pisemną informacją na temat wybranych inwestycji.
3. Zapoznanie się z kosztami nadzoru nad inwestycjami drogowymi zlecanymi firmom zewnętrznym.
4. Wysłuchania wyjaśnień dyrekcji jednostki.
5. Sformułowania wniosków pokontrolnych.

W wyniku przeprowadzonych czynności kontrolujący dokonali następujących ustaleń:

Ad 1.

Zespół kontrolny do kontroli szczegółowej wybrał następujące inwestycje:

1. Rozbudowa drogi wojewódzkiej 754 na odcinku od km 0+000 do km 1+912 w Ostrowcu Świętokrzyskim wraz z rozbudową mostu na rzece Kamiennej.
2. Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 758 - ul. Sandomierska w Klimontowie.
3. Opracowanie dokumentacji technicznej Obwodnicy Klimontowa.
4. Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 766 na odcinku Pińczów – Węchadłów do skrzyżowania z DW 768 sł. ok. 27,0 km /Budowa obwodnicy Pińczowa/.

Ponadto do kontroli na wniosek Radnego Andrzeja Swajdy włączono następujące przedsięwzięcia:

1. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 777 od DK 74 do DW 759 oraz budowa nowego odcinka DW 759 od DW 777 do granicy województwa - etap I.

2. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 755 od DK74 do ul. Plażowej w m. Zawichost - etap I.
3. „Budowa obwodnicy miasta Włoszczowa w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 786 wraz z połączeniem z drogą wojewódzką nr 742 i 785 – /Etap II – Obwodnica Włoszczowy w ciągu DW 742/”.
4. „Budowa południowej obwodnicy Morawicy w ciągu DW 766 od skrzyżowania z projektowaną obwodnicą DK 73”.
5. Budowa DW 723 od budowanego węzła w ciągu DK 77 do istniejącego śladu DW 723 w m. Sandomierz o dł. ok. 1,35 km.

Ad 2.

Rozbudowa drogi wojewódzkiej 754 na odcinku od km 0+000 do km 1+912 w Ostrowcu Świętokrzyskim wraz z rozbudową mostu na rzece Kamiennej

Do prac zespołu kontrolnego Dyrektor jednostki przedstawił informację pisemną, charakteryzującą ww. inwestycję.

Zakres planowanych prac:

- ✓ przebudowa wlotu skrzyżowania (Rondo Powstania Styczniowego) z drogą krajową nr 9 i ul. Żabią (droga powiatowa nr 1031T) na odcinku od km 0+000 do km 0+025,
- ✓ rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 754 na odcinku od km 0+025 do km 1+912 obejmującą ulice: al. 3-go Maja, ul. Okólną, ul. Denkowską, ul. Radwana i ul. Bałtowską w Ostrowcu Św. do parametrów drogi klasy technicznej G i obciążenia ruchem KR5,
- ✓ dowiązania sytuacyjne i wysokościowe chodników oraz ścieżek rowerowych przy ul. Bałtowskiej do nowo wybudowanej inwestycji na odcinku od km 1+912 do km 1+940,
- ✓ rozbudowa skrzyżowań drogi wojewódzkiej nr 754 z:
 - ul. Kilińskiego (droga powiatowa nr 1025T),
 - ul. Młyńską (droga gminna nr 302021T),
 - ul. Okólną (droga gminna nr 302026T) oraz ul. Słowackiego (droga gminna nr 302032T),
 - ul. Denkowską (droga gminna nr 302076T) oraz ul. Głogowskiego (droga gminna nr 302004T),
 - ul. Polną (droga powiatowa nr 1027T),
 - al. Jana Pawła II (droga powiatowa nr 1023T),
- ✓ rozbudowa skrzyżowania ul. Głogowskiego (droga gminna nr 302004T) oraz ul. Wardyńskiego (droga gminna nr 302044T),
- ✓ przebudowa ul. Siennieńskiej (droga gminna nr 302017T),
- ✓ przebudowa skrzyżowania ul. Polnej (droga powiatowa nr 1027T) z ul. Dziewulskiego (droga gminna nr 302149T),
- ✓ rozbiórka istniejącego obiektu mostowego na rzece Kamiennej,
- ✓ budowa obiektu mostowego na rzece Kamiennej,
- ✓ przebudowa i budowa zatok autobusowych wraz z peronami i miejscami na wiaty przystankowe,
- ✓ przebudowa i budowa zatok oraz miejsc postojowych,

- ✓ przebudowa i budowa chodników wraz z remontem i odtworzeniem istniejących schodów w miejscach budowy chodników i projektowanych sieci,
- ✓ budowa i przebudowa ścieżek rowerowych,
- ✓ budowa ciągów pieszo-rowerowych,
- ✓ przebudowa i budowę zjazdów indywidualnych i publicznych,
- ✓ przebudowa i budowę dojazdów do posesji,
- ✓ budowa i przebudowa systemu odwodnienia w postaci kanalizacji deszczowej, wyposażonej w system podczyszczania przed wylotem do rzeki Kamiennej,
- ✓ budowa i przebudowa oświetlenia drogowego,
- ✓ budowa i przebudowa urządzeń sygnalizacji świetlnej,
- ✓ zabezpieczenie i przebudowa sieci oraz urządzeń infrastruktury technicznej, kolidujących z inwestycją (sieć wodociągowa, gazowa, ciepłota, kanalizacji sanitarnej, elektroenergetyczna niskiego i średniego napięcia, telekomunikacyjna),
- ✓ budowa urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- ✓ wycinka drzew i krzewów,
- ✓ nasadzenia drzew,
- ✓ rozbiórka i budowa murów oporowych w ciągu ul. Okólnej oraz budowę muru oporowego w ciągu ul. Denkowskiej,
- ✓ renowacja muru oporowego w ciągu ul. Okólnej,
- ✓ rozbiórka budynku i innych obiektów budowlanych,
- ✓ rozbiórka kolidujących ogrodzeń oraz elementów infrastruktury drogowej
- ✓ przestawienie obiektów budowlanych .

Termin realizacji prac: umowa z Wykonawcą robot budowlanych została podpisana 27.09.2022 r. Przewidywany termin realizacji robot budowlanych to 24 miesiące od zawarcia umowy tj. 27.09.2024 r.

Koszty i montaż finansowy:

Koszt robot budowlanych: 136 953 307,64 zł
 Koszt nadzoru inwestorskiego: 1 966 770,00 zł
 Koszt nadzoru autorskiego: 5 894,26 zł
 Koszty około kontraktowe: 771 728,10 zł
 Wydatki majątkowe: 139 697 700,00 zł w tym:
 Budżet państwa: 86 990 494,00 zł
 Budżet jst: 50 489 350,00
 Budżet jst - niekwalifikowalne: 2 217 856,00 zł.

W toku kontroli szczegółowych informacji na temat realizacji przedmiotowej inwestycji udzielał **Jerzy Wrona, dyrektor jednostki**. Poinformował, że firma projektująca zadanie, po zakończeniu i rozliczeniu wystąpiła o waloryzację kontraktu. ŚZDW odmówił zapłaty roszczeń z uwagi na bezzasadność żądania. Sprawa trafiła na drogę sądową.

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 758 - ul. Sandomierska w Klimontowie.

Do prac zespołu kontrolnego Dyrektor jednostki przedstawił informację pisemną, charakteryzującą ww. inwestycję.

Zakres wykonanych prac:

Wykonano przebudowę drogi wojewódzkiej nr 758 na odcinku od km 16+357 do km 17+295,89 o długości odcinka 938,89 m, a w szczególności:

- ✓ budowę ciągu pieszo-rowerowego (ścieżki rowerowej) o szerokości 2,5 m - strona lewa,
- ✓ przebudowę chodnika o szerokości 2,0 m – strona prawa,
- ✓ poszerzenie jezdni do szerokości 7,0 m,
- ✓ wzmocnienie konstrukcji nawierzchni poprzez wykonanie nakładki bitumicznej,
- ✓ wykonanie poszerzeń jezdni,
- ✓ przebudowę dwóch zatok autobusowych,
- ✓ budowę 27 szt. miejsc postojowych równoległych do jezdni dla pojazdów osobowych,
- ✓ przebudowę skrzyżowań z drogami gminnymi ul. Asnyka i ul. Norwida,
- ✓ przebudowę 78 szt. zjazdów indywidualnych i publicznych,
- ✓ budowę kanału deszczowego wraz z wpustami,
- ✓ odtworzenie nawierzchni po budowie kanalizacji deszczowej w jezdni,
- ✓ ustawienie krawężników betonowych 20x30 na ławie betonowej z oporem,
- ✓ ustawienie obrzeży betonowych 8x30 na ławie betonowej z oporem,
- ✓ przebudowę ogrodzeń kolidujących z chodnikiem,
- ✓ rozbiórkę 2 szt. wiat autobusowych,
- ✓ ustawienie 4 szt. wiat autobusowych,
- ✓ regulację wysokościową armatury istniejącego uzbrojenia,
- ✓ wykonanie oznakowania poziomego, pionowego.

Przebieg realizacji inwestycji

Umowa na roboty budowlane nr 6/45/6/BP/2021 została podpisana w dniu 19.05.2021 r. na okres 6 miesięcy. Przekazanie placu budowy odbyło się w dniu 25.05.2021 r. Czasowa organizacja ruchu została odebrana w dniu 12.07.2021 r. Roboty drogowe rozpoczęto 26.07.2021 r. Wobec występujących od początku realizacji opóźnień, Zamawiający systematycznie wzywał Wykonawcę do wyjaśnień przyczyn ich powstania. W dniu 01.10.2021 r. został podpisany protokół częściowego odbioru robót nr 1 na kwotę 225 235,57 zł brutto. W dniu 19.11.2021 r. po uznaniu przez Zamawiającego części argumentów Wykonawcy, został podpisany Aneks nr 1, zmieniający termin zakończenia zadania na dzień 10.12.2021 r. W dniu 29.11.2021 r. podpisano protokół częściowego odbioru robót nr 2 na kwotę 514 326,53 zł brutto. Z uwagi na wystąpienie niesprzyjających warunków atmosferycznych (opady śniegu, całodobowa ujemna temperatura), występujących od 04.12.2021 r. i uniemożliwiających wykonanie robót zgodnie ze sztuką budowlaną, na podstawie § 18 pkt 2.6 umowy, Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach pismem z dnia 08.12.2021 r., powiadomił Wykonawcę o przesunięciu zadania na rok 2022 w planie inwestycyjnym jednostki. W dniu 20.12.2021 r. podpisano protokół częściowego odbioru robót nr 3 na kwotę 571 894,79 zł brutto. Zamawiający dokonał analizy wpływu niesprzyjających okoliczności na termin zakończenia zadania w okresie wrzesień-listopad 2021 r. i stwierdził, iż zasadnym jest przedłużenie terminu wykonania zadania do dnia 12.04.2022 r., uwzględniając w tym okresie przerwy zimowej od 15.12.2021 r. do 15.03.2022 r. Powyższe stanowisko Zarząd zawarł w piśmie z 30.12.2021 r. Wobec trwającej od 16.03.2022 r. między stronami korespondencji, Zamawiający pismem z dnia 31.03.2022 r. uznał częściowo argumenty Wykonawcy i wyraził zgodę na przesunięcie terminu zakończenia umowy do dnia 21.04.2022 r. oraz przesłał do podpisania aneksu nr 2. Wykonawca przedstawiał kolejne argumenty za przedłużeniem terminu wykonania zadania w piśmie z 21.04.2022 r nie podpisując przesłanego aneksu terminowego oraz wystąpił o waloryzację wynagrodzenia. W piśmie z 27.04.2022 r., Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach nie uznał za zasadne dalszego wydłużenia terminu realizacji umowy i oznajmił Wykonawcy o naliczaniu kar umownych, począwszy od 22.04.2022 r.

Jednocześnie zwrócił się o przedłożenie dokumentów odzwierciedlających poziom wzrostu kosztów Wykonawcy, wpływających na rzeczywiste poniesienie straty w celu wykonania umowy, które to umożliwią dalsze rozpoznanie finansowego roszczenia. Po uzupełnieniu przez Wykonawcę dokumentów, od maja b.r. ŚZDW rozpoczął analizę materiału, dotyczącego roszczenia finansowego. Wykonawca zgłosił zakończenie robót w dniu 04.08.2022 r. W dniu 02.09.2022 r. został podpisany aneks nr 2, zmieniający wartość umowy na kwotę 2 607 686,30 zł brutto. Odbiór techniczny rozpoczął się w dniu 02.09.2022 r., a zakończył 23.09.2022 r. Od 06.09.2022 r. trwa przygotowanie porozumienia z tytułu kar umownych z uwagi na niedotrzymanie terminu realizacji robót oraz nieterminowości wypłat wynagrodzenia dalszym podwykonawcom, jak również roszczeń Wykonawcy z tytułu waloryzacji wynagrodzenia za wykonanie przedmiotu umowy. Strony ustaliły wartość kar na kwotę 464 168,16 zł brutto, a kwotę waloryzacji na 448 057,71 zł brutto. Obecnie trwa procedura skierowania porozumienia do mediacji przedsądowej.

Termin realizacji prac: Termin nie został przez Wykonawcę dotrzymany.

Koszty i montaż finansowy:

Wartość powykonawcza robót budowlanych : 2 607 686,30 zł brutto, w tym dofinansowanie ze środków rezerwy subwencji ogólnej w roku 2021 w kwocie 650 000,00 PLN.

Wartość nadzoru inwestorskiego w zakresie branży wodno-kanalizacyjnej 9 900,00 zł

W toku kontroli szczegółowych informacji na temat realizacji przedmiotowej inwestycji udzielał **Jerzy Wrona, dyrektor jednostki**. Poinformował, że opóźnienia realizacji inwestycji wynikają z opieszałości jednego z podwykonawców, który odpowiedzialny był za prace kanalizacyjne, stąd też główny wykonawca nie mógł na czas przystąpić do robót drogowych.

Zespół kontrolny po przeanalizowaniu przebiegu przedmiotowej inwestycji wnosi o bardziej zdecydowane działania ŚZDW w stosunku do wykonawców, mających opóźnienia nie wynikające z czynników obiektywnych. Zdaniem zespołu kontrolnego wybór podwykonawcy leży po stronie głównego wykonawcy i to on ponosi odpowiedzialność za realizację całości prac. Niezbędny zatem wydaje się większy, bezpośredni i sukcesywny nadzór inwestora nad realizowanymi zadaniami. Konsekwencje z niedotrzymania postanowień zawartych umów powinny być wyciągane.

Opracowanie dokumentacji technicznej Obwodnicy Klimontowa.

Do prac zespołu kontrolnego Dyrektor jednostki przedstawił informację pisemną, charakteryzującą ww. inwestycję.

Zakres planowanych prac:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa świętokrzyskiego w powiecie sandomierskim w gminie Klimontów. Opracowanie dokumentacji projektowej obejmuje: odcinka II koncepcji programowo- przestrzennej – tj. Budowy obwodnicy Klimontowa od km ok. 14+557 do km ok. 18+087 dł. ok 3,98 km wraz z przejściem estakadą nad rzeką Koprzywianką i drogami dojazdowymi. Początek planowanej budowy obwodnicy po południowej stronie m. Klimontów został określony na końcu odcinka I rozbudowy DW 758 tj. w km około 14+557 w miejscowości Górki, koniec to km około 18+087 DW 758 w miejscowości Adamczowice. Długość obwodnicy to ok. 3,98 km z przejściem estakadą nad

rz. Koprzywianką. Obwodnica została poprowadzona całkowicie po nowym śladzie, głównie po terenach rolnych, nieużytkach i łąkach, w taki sposób by maksymalnie ograniczyć uciążliwość nowej drogi dla sąsiadujących z nią mieszkańców oraz z uwzględnieniem uwarunkowań terenowych.

Zakres prac projektowych:

- ✓ budowa jezdni drogi wojewódzkiej o szerokości 7,0 m zgodnie z parametrami drogi klasy G,
- ✓ budowa pobocza o szerokości 2,00 m, w tym 0,5 m pobocza utwardzonego w pełnej konstrukcji nawierzchni jezdni oraz 1,50 m pobocza umocnionego kruszywem,
- ✓ budowa skrzyżowań z innymi drogami publicznymi (krajowymi, powiatowymi, gminnymi),
- ✓ budowa chodników, ciągów – pieszo rowerowych (w tym na estakadzie nad rz. Koprzywianka w miejscu chodnika) i przejść dla pieszych w rejonie skrzyżowań.
- ✓ rozbudowa DW 758 od km 18+087,87 (koniec obwodnicy) do km ok. 18+105,00 z uwzględnieniem włączenia DS9 w DW 758,
- ✓ budowa miejsca postojowego dla 15 samochodów ciężarowych i 36 samochodów osobowych, wraz z miejscem do ważenia i kontroli pojazdów,
- ✓ celem utrzymania ciągłości ruchu rowerowego, w obrębie ronda z obwodnica Klimontowa/DK9 budowa ciągu pieszo-rowerowy do miejsc parkingowych oraz skrótu rowerowego z drogi DS6 do miejsc postojowych (parking), skrótu rowerowego z DS8 do ciągu pieszo rowerowego na rondzie obwodnica Klimontowa/ DK9
- ✓ wykonanie ramp najazdowych umożliwiających dostęp dla osób niepełnosprawnych i rowerzystów w miejscu planowanego ciągu pieszo-rowerowego na estakadzie (rampy z DS2 i DS4)
- ✓ utrzymanie ciągłości dróg dojazdowych DS2 z DS3 i DS4 z DS5 z możliwością ograniczenia skrajni zgodnie z Rozporządzeniem MTIGM
- ✓ przebudowa ścieżki rowerowej na skrzyżowaniu w km 3+938,
- ✓ wykonanie systemu odwodnienia terenu, w tym urządzenia odwadniające korpus drogowy
- ✓ wykonanie obiektów inżynierskich (w tym budowa obiektu mostowego (estakady) nad rzeką Koprzywianka),
- ✓ przebudowa kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury pod i nadziemnej.

W zakres zamówienia wchodzi:

- uzyskanie decyzji pozwolenia wodnoprawnego na budowę urządzeń wodnych i odprowadzanie wód opadowych i roztopowych,
- wykonanie ponownej oceny oddziaływania na etapie decyzji ZRID (jeżeli zajdzie taka potrzeba) lub uzyskanie zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- wykonanie projektu budowlanego,
- uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z rygorem natychmiastowej wykonalności,
- wykonanie projektu wykonawczego,
- wykonanie dokumentacji przetargowej.

Przebieg realizacji inwestycji:

Obecnie Wykonawca prac projektowych uzyskał: decyzję wodnoprawną z dnia 16.11.2021 r. dla estakady przez rzekę Koprzywiankę, Projektant jest w trakcie pozyskiwania pozwolenia wodnoprawnego dla pozostałych wyloty oraz wykonanie urządzeń wodnych, pozyskana została również zgoda na odstępstwo z dnia 27.04.2022r. dot. odległości pomiędzy skrzyżowaniami, dokumentacja projektowa tj. projekt architektoniczno – budowlany wraz z projektami

branżowymi jest w trakcie uzgadniania z Zamawiającym. Rozwiązanie skrzyżowania z drogą krajową zostało uzgodnione z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad w Kielcach.

Zgodnie z harmonogramem prac projektowych do Aneksu nr 2 na dzień dzisiejszy Wykonawca winien przedłożyć: opracowaną mapę do celów projektowych, wykonaną dokumentację geotechniczną, opracowany projekt konstrukcji nawierzchni skorygowany o uwagi Zamawiającego, uzyskane pozwolenie wodnoprawne dla pozostałych wylotów, dokumentację wstępnych badań archeologicznych, uzyskaną akceptację do projektu budowlanego, wykonanie audytu BRD. Do dnia dzisiejszego żadne z powyższych elementów nie zostało przedłożone do Zamawiającego. Nadmienić należy że z Wykonawcą prac projektowych od samego początku jest utrudniony kontakt, pomimo wielu wezwań i spotkań. Ponadto Projektant nie podejmuje żadnych działań zmierzających do wyjaśnienia zaistniałych opóźnień.

Terminy realizacji prac projektowych:

W dniu 07.09.2020r., została podpisana umowa na kwotę : 824 100,00 zł brutto (+ 10 332,00 nadzór autorski) - termin wykonania zamówienia 15 miesięcy od podpisania umowy tj. do 07.12.2021r. W dniu 09.12.2021 – został podpisany Aneks nr 1 do umowy termin wydłużony do 30.06.2022r. W dniu 08.07.2022r., został podpisany Aneks nr 2 do umowy – termin wykonania zamówienia do 30.03.2023r. Wyjaśnić należy że przedmiotowe zadanie realizowane jest na podstawie Koncepcji Programowo Przestrzennej i Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach opracowanej na zlecenie Urzędu Gminy Klimontów w 2016 roku. Na etapie prac projektowych okazało się, że w w/w KPP nie uwzględniała skrzyżowania planowanej obwodnicy Klimontowa z linią napowietrzą 110 kV, w związku z czym Biuro Projektowe stanęło przed koniecznością wystąpienia do PGE Rzeszów o wydanie danych wyjściowych w zakresie kolizji projektowanej inwestycji z w/w linią elektroenergetyczną. W odpowiedzi PGE Rzeszów wskazało że obwodnica koliduje z linią wysokiego napięcia 110 kV - która nie była ujęta w w/ w KPP. Powyższe spowodowało konieczność opracowania projektu usunięcia kolizji 110 kV oraz wystąpienia do PGE Rzeszów o warunki dot. kolizji. W związku z powyższym opracowanie kompletnego projektu budowlanego oraz przygotowanie wniosku o ZRID wymaga dodatkowego wykonania projektu modernizacji sieci wysokiego napięcia. Ostatecznie projektant uzyskał warunki na dostosowanie istniejącej linii 110 kV i zlecił opracowanie projektu przedmiotowej modernizacji sieci podwykonawcy posiadający odpowiednie uprawnienia na linię 110 kV. Czas niezbędny określony przez Wykonawcę prac projektowych do realizacji przedmiotowego zadania to 9 miesięcy.(tj. marzec 2023r.) Aneks nr 3 – kwotowy jest w trakcie procedowania z uwagi na poniższe. W związku z przedłużeniem do dnia 30.03.2023r. terminu wykonania zamówienia dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 758 na odcinku Iwaniska - Klimontów - Koprzywnica wraz z budową obwodnic, razem odc. dł. ok. 26,0 km, Zamawiający wezwał Wykonawcę prac projektowych do niezwłocznego przedłożenia dowodu przedłużenia okresu ważności gwarancji należytego wykonania umowy (do 29.04.2023 r.) oraz z tytułu rękojmi za wady (do 14.05.2027 r.). Niewypełnienie powyższego obowiązku w terminie do dnia 05.12.2022 roku, zgodnie z § 9 ust. 5 ww. umowy, skutkować będzie odstąpieniem przez Zamawiającego od umowy z winy leżącej po stronie Wykonawcy wraz z żądaniem zapłaty kary umownej w wysokości 10% wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 3 ust. 1 ww. umowy. Z uwagi na brak przedłożonej gwarancji, Zamawiający w trybie pilnym wezwał Wykonawcę prac projektowych na spotkanie, celem procedowania zapisów umowy.

Źródła finansowania:

Dokumentacja projektowa pn.: Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 758 na odcinku Iwaniska - Klimontów - Koprzywnica wraz z budową obwodnic. Razem odc. dł. ok. 26,0 km /Budowa obwodnicy Klimontowa”, została ujęta w Wieloletniej Prognozie Finansowej Województwa Świętokrzyskiego na lata 2022-2030 do realizacji w ramach Programu Regionalnego na lata 2021-2027 Fundusze Europejskie dla Świętokrzyskiego, Priorytet 4 Dostępne Świętokrzyskie, Działanie 4.1. Infrastruktura drogowa z dofinansowaniem ze środków UE na poziomie 85%, pozostałe 15% to wkład własny budżetu województwa. Ujęte w WPF Województwa Świętokrzyskiego środki z UE na poziomie 85% kosztów zadania nie zostały jeszcze zabezpieczone stosownymi umowami. Powyższe będzie możliwe po zatwierdzeniu Planu Transportowego Województwa Świętokrzyskiego i uruchomieniu środków z Funduszy Unijnych. Natomiast zabezpieczone w budżecie 2023 r. środki przeznaczone są na opracowanie dokumentacji projektowej oraz wypłatę odszkodowań za grunty, które zostaną przejęte na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej przewidzianej do uzyskania w 2023 r.

Aktualnie zgodnie z uchwałą nr LIII/638/22 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 28.11.2022r., środki zabezpieczone w WPF na lata 2022 -2040: dla zadania 1a 307 wynoszą:

2023 - 7 934 432,00 zł;

2024 - 22 039 668,00 zł;

2025 – 25 375 900,00 zł;

2026 – 22 150 000,00 zł.

W toku kontroli szczegółowych informacji na temat realizacji przedmiotowej inwestycji udzielał **Jerzy Wrona, dyrektor jednostki.**

Zespół kontrolny wyraża zaniepokojenie przedłużającym się przygotowaniem dokumentacji oraz zagrożeniem odstąpienia przez Zamawiającego od umowy z winy leżącej po stronie Wykonawcy. Zespół kontrolny zwraca uwagę na brak wystarczającego nadzoru nad procesem realizacji przedsięwzięcia i wnioskuje o wyciągnięcie konsekwencji służbowych wobec pracownika bezpośrednio odpowiedzialnego za nadzór nad opracowaniem dokumentacji. Konieczne jest stałe monitorowanie i egzekwowanie harmonogramu wynikającego z umowy. Jednocześnie Zespół kontrolny wnosi, aby nierzetelne firmy były zgłaszane do Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych oraz Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa.

Dyrektor Jerzy Wrona wyjaśnił, że osoba odpowiedzialna za bezpośredni nadzór tej inwestycji nie pracuje już w Świętokrzyskim Zarządzie Dróg Wojewódzkich.

Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 766 na odcinku Pińczów – Węchadłów do skrzyżowania z DW 768 sl. ok. 27,0 km /Budowa obwodnicy Pińczowa/.

Do prac zespołu kontrolnego Dyrektor jednostki przedstawił informację pisemną, charakteryzującą ww. inwestycję.

Zakres wykonanych prac:

Obszar Inwestycji znajduje się na terenie województwa świętokrzyskiego, w powiecie pińczowskim, na terenie miejsko-wiejskim Gminy Pińczów. W większości inwestycja znajduje

się w granicach administracyjnych miasta Pińczów, częściowo na terenach sołectw Brzeście i Włochy. W stanie istniejącym infrastrukturę komunikacyjną miasta tworzą dwie drogi wojewódzkie DW 766 i DW 767 wraz z całą siecią innych dróg powiatowych i gminnych.

Zakres inwestycji:

Obwodnica przebiega po północno-wschodniej stronie miasta, głównie przez tereny rolne, częściowo zalesione. Wlot obwodnicy projektuje się w km ok. 24+530 na DW 766, wylot w km ok. 2+462 na DW 767. Rozbudowane odcinki dróg wojewódzkich zlokalizowane są:

- odcinek drogi wojewódzkiej 766 od KM 24+300 do KM 24+870 istniejącego kilometrażu drogi,
- odcinek drogi wojewódzkiej 767 na odc. od skrzyżowania z ul. Nową (ist. KM DW767 0+850) do skrzyżowania z drogą powiatową nr 0070T (w msc. Pasturka, ist. KM DW 767 3+900) z wykorzystaniem istniejącego przebiegu DW 767.

Przebieg realizacji inwestycji

Podpisanie umowy z Wykonawcą Robót: 24.05.2017 r. Przekazanie terenu budowy: 29.06.2018 r. Termin realizacji robót do dnia: 30.08.2020 r. Odbiór techniczny robót odbył się 30.09.2020 r. Odbiór uroczysty odbył się 01.10.2020 r.

Termin realizacji prac

Termin wykonania zobowiązań umownych został dotrzymany. Inwestycja została zakończona w terminie umownym.

Koszty i montaż finansowy:

Wartość robót budowlanych wraz z dokumentacją projektową: 39 924 401,27 zł (brutto).

Wartość nadzoru inwestorskiego: 497 780,82 zł brutto

Wartość promocji projektu: 18 562,42 zł brutto.

Wydatki poniesione na zakup gruntów: ok. 12 042 071,49 zł.

Wydatki majątkowe 52 482 816,00 zł w tym:

- Unia Europejska: 36 215 202 zł
- Budżet jst: 6 390 918,00 zł
- Budżet jst - niekwalifikowalne: 9 876 696 zł

W toku kontroli szczegółowych informacji na temat realizacji przedmiotowej inwestycji udzielał **Jerzy Wrona, dyrektor jednostki.**

Z wyjaśnień dyrektora wynika, że jakość robót na tym zadaniu jest słaba, a w okresie gwarancyjnym ujawniły się kolejne usterki. Mowa przede wszystkim odwodnieniu i przepustach. Ponadto na prośbę zespołu kontrolnego dyrektor przedstawił pisemne wyjaśnienia odnoszące się do wiaduktu w ciągu drogi nr 766. Wynika z nich, iż w dniu 30.09.2022 r. podczas kontroli utrzymania obiektu budowlanego przeprowadzonej przez Wojewódzkich Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Kielcach stwierdzono występowanie zawilgoceń i deformacji na ścianach czołowych i skrzydełkach (wybrzuszenia ściany od napory nasypu). Po wykonaniu kontroli Świętokrzyski Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego nałożył na Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach obowiązek przedłożenia w terminie do 30.12.2022 r. ekspertyzy technicznej wiaduktu PG2 znajdującego się w ciągu drogi wojewódzkiej nr 766 w km 3+906 nad przejściem dla zwierząt i przejazdem technicznym w miejscowości Pińczów.

Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach w dniu 28.10.2022 r. ogłosił postępowanie przetargowe dotyczące „Wykonania ekspertyzy wraz z opracowaniem

dokumentacji naprawy uszkodzonych elementów wiaduktu drogowego na DW 766 w m. Pińczów w km 28+416 (km 3+906 obwodnicy Pińczowa”.

W dniu 10.11.2022 rozstrzygnięto postępowanie i podpisano umowę na wykonanie ww. opracowania, którego termin wyznaczono na dzień 15.12.2022 r.

Po otrzymaniu ekspertyzy w dniu 28.12.2022 r. zgodnie z postanowieniem WINB przekazano ekspertyzę wiaduktu drogowego PG2 w km 3+906 na DW 766 w m. Pińczów do Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego.

W dniu 11.01.2023 ŚWINB nakazał Świętokrzyskiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Kielcach usunięcie nieodpowiedniego stanu technicznego wiaduktu drogowego poprzez m.in.: rozbiórkę elementów niezbędnych do naprawy ścian oporowych i ponownym odtworzeniu, a także w trybie natychmiastowym do czasu naprawy założyć na ścianach czołowych system reperów pozwalający na obserwację dynamiki stwierdzonej deformacji ścian oraz wykonanie pomiaru zerowego i dokonywanie pomiarów kontrolnych deformacji co najmniej raz w miesiącu.

Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach w dniu 05.01.2023 r. wystąpił do Wykonawcy obwodnicy Pińczowa aby w zakresie gwarancji wykonał program naprawczy (dokumentację projektową) do dnia 17.03.2023 r. oraz naprawę stwierdzonych usterek zgodnie z decyzją WINB.

W dniu 16.01.2023 r. Wykonawca przedstawił pomiar zerowy wiaduktu drogowego PG2 w km 3+906 na DW 766 w m. Pińczów, a po upływie miesiąca został wykonany pierwszy pomiar, który nie wykazuje dużych różnic w stosunku do wykonanego pomiaru zerowego (+/- 0,001 mm).

Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach pismem z dnia 16.02.2023 r. zapobiegawczo nakazał Wykonawcy montaż reperów, wykonanie pomiaru zerowego oraz comiesięczną kontrolę dla kolejnego wiaduktu PG1 oraz pomiar kontrolny wiaduktu PG2 zostanie wykonany do dnia 15.03.2023 r.

Dyrektor w toku kontroli poinformował, że droga jest dopuszczona do ruchu i jest bezpieczna dla użytkowników.

Zespół kontrolny po przeanalizowaniu problematycznych aspektów kontrolowanej inwestycji uznaje za niezbędne utworzenie postulowanego już wcześniej przez Komisję Rewizyjną laboratorium drogowego, dzięki któremu województwo mogłoby prowadzić własne badania w ramach nadzoru nad inwestycją, a ich wyniki były znacznie bardziej rzetelne i wiarygodne. Zdaniem zespołu utworzenie takiego laboratorium mogłoby w znacznym stopniu zwiększyć jakość wykonywanych robót.

„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 777 od DK 74 do DW 759 oraz budowa nowego odcinka DW 759 od DW 777 do granicy województwa - etap I.

Do prac zespołu kontrolnego Dyrektor jednostki przedstawił informację pisemną, charakteryzującą ww. inwestycję.

Zadanie realizowane w systemie „zaprojektuj i wybuduj”

Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje:

- opracowanie dokumentacji projektowej w ramach Programu Funkcjonalno-Użytkowego wraz z niezbędnymi decyzjami administracyjnymi, opiniami i uzgodnieniami

zezwalającymi na prowadzenie robót budowlanych dla zadania inwestycyjnego w tym decyzji środowiskowej i pozwolenia wodnoprawnego na budowę urządzeń wodnych, rozbiórkę. W ramach zamówienia (w cenie kontraktowej i czasu na ukończenie) w razie konieczności należy także:

- wykonać raport i przeprowadzić ocenę oddziaływania na środowisko,
- uzyskać w razie konieczności odstępstwa od warunków technicznych,
- wykonanie robót budowlanych wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą w oparciu o dokumentację projektową wykonaną przez Wykonawcę robót wraz ze świadczeniami nie będącymi robotami budowlanymi oraz zapewnieniem nadzoru przyrodniczego w zakresie wynikającym ze szczególnych przepisów oraz decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia, w razie konieczności zabezpieczenie i przeniesienie zabytków małej architektury, zapewnienia nadzoru archeologicznego i przeprowadzenia ratowniczych badań archeologicznych, badań archeologicznych wyprzedzających (wyprzedzające badania wykopaliskowe), zapewnienie nadzoru saperskiego, geologicznego. Szczegółowy zakres robót jest przedstawiony w PFU,
- sprawowanie nadzoru autorskiego nad opracowaną dokumentacją projektową,
- uzyskanie pozwolenia na użytkowanie.

Zgodnie z zapisami umowy Zamawiający dopuszcza możliwość prowadzenia równoległe dwóch odrębnych procesów projektowych, skutkujących możliwością składania odrębnych wniosków o wydanie niezbędnych decyzji, uzgodnień i opinii warunkując to zachowaniem terminów.

a) Zakres planowanych prac dla odc.: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 777 Maruszów–Piotrowice w km 21+513 do 26+332:

Planowana inwestycja znajduje się w województwie świętokrzyskim, powiecie opatowskim, na terenie gminy Ożarów, oraz w powiecie sandomierskim, na terenie gminy Zawichost. Na przeważającym odcinku drogi wojewódzkiej nr 777 w jej sąsiedztwie występują pola uprawne, oraz sady owocowe, jedynie na odcinku od km około 23+800 do km około 24+300 droga przebiega przez teren miejscowości Linów gdzie występuje w jej pobliżu zabudowa mieszkaniowa, oraz usługowa. Planowany do rozbudowy odcinek DW 777 rozpoczyna swój przebieg w rejonie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 759, a kończy na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 74. Zmianie ulegają podstawowe parametry geometryczne drogi oraz geometria skrzyżowań. Poprawią się również warunki bezpieczeństwa i komfortu poruszania się wszystkich uczestników ruchu. Nowe geometrie skrzyżowania drogi wojewódzkiej z drogami podporządkowanymi, nowy chodnik na całej długości inwestycji i odwodnienie zmieniają zagospodarowanie terenu w stosunku do stanu istniejącego.

Zakres prac projektowych:

- ✓ rozbudowa drogi do szerokości nawierzchni jezdni 7,0 m, (jezdni 2x3,5m), długość ok. 4,74 km, klasa drogi G, prędkość projektowa 70 km/h.
- ✓ wzmocnienie/wymiana istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni – dostosowanie do obciążenia 115 kN i prognozowanego ruchu,
- ✓ rozbudowa skrzyżowań,
- ✓ budowa oświetlenia skrzyżowania z drogą powiatową nr 0763T
- ✓ budowa i przebudowę istniejącego odwodnienia,
- ✓ budowa przepustów pod drogami,
- ✓ budowa przejść dla zwierząt,
- ✓ budowa chodnika na całej długości inwestycji,
- ✓ przebudowa/budowa zjazdów indywidualnych i publicznych wraz z przepustami,

- ✓ budowa dodatkowych jezdni,
- ✓ przebudowa/zabezpieczenia sieci infrastruktury uzbrojenia terenu,
- ✓ budowa kanału technologicznego na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 0763T do końca inwestycji tj. do drogi krajowej nr 74,

b) Zakres planowanych prac dla odc.: Budowa drogi wojewódzkiej nr 759 Piotrowice-gr. województwa w km 0+000 do km ok. 2+750

Planowana inwestycja znajduje się w województwie świętokrzyskim, w powiecie sandomierskim, na terenie gminy Zawichost. Obszar pod planowane przedsięwzięcie przebiega w większości przez miejscowość Piotrowice. Droga przebiega głównie przez pola i łąki, lub tereny o rozproszonej zabudowie jednorodzinnej i usługowej. W początkowej części przebiegu DW 759 w jej sąsiedztwie występują pola uprawne, następnie na odcinku od km około 1+400 do km około 1+700 przebiega wzdłuż zabudowy mieszkaniowej w miejscowości Piotrowice, a w końcowym odcinku droga przebiega przez wał przeciwpowodziowy rzeki Wisły i kończy przed szlabanem zagrządzającym dojazd do wału umożliwiającego promową przeprawę przez rzekę. Dokumentacja projektowa obejmuje odcinek drogi wojewódzkiej nr 777 od km około 21+300 do km 21+620 oraz drogi wojewódzkiej nr 759 od km 0+000 do km około 1+980.

Zakres prac projektowych:

- ✓ rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 777 do szerokości nawierzchni jezdni 7,0 m, (jezdnia 2x3,5m), długość planowej inwestycji wynosi ok. 4, 150 km,
- ✓ budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 759 o szerokości nawierzchni jezdni 7,0 m, (jezdnia 2x3,5m),
- ✓ wzmocnienie/wymiana istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni – dostosowanie do obciążenia 115 kN i prognozowanego ruchu,
- ✓ budowa nowej nawierzchni jezdni dostosowanej do obciążenia 115 kN i prognozowanego ruchu,
- ✓ rozbudowa oraz budowę nowych skrzyżowań,
- ✓ budowa oświetlenia skrzyżowań: z drogą gminną nr 401018T, ze starodrożem drogi wojewódzkiej nr 759 wraz z odcinkiem między tymi skrzyżowaniami,
- ✓ budowa i przebudowę istniejącego odwodnienia,
- ✓ budowa zbiorników odwodnienia,
- ✓ budowa przepustów pod drogami,
- ✓ budowa przejść dla zwierząt,
- ✓ budowa chodnika na całej długości inwestycji,
- ✓ przebudowa/budowa zjazdów indywidualnych i publicznych wraz z przepustami,
- ✓ budowa dodatkowych jezdni,
- ✓ przebudowa/zabezpieczenie sieci infrastruktury uzbrojenia terenu,
- ✓ budowa kanału technologicznego na odcinku drogi wojewódzkiej nr 777 oraz wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 777 od km 0+000 do km około 1+640,
- ✓ wycinka kolidujących drzew oraz krzewów, gospodarka istniejącą zielenią.

c) Przebieg zaplanowanych prac dla odc. DW 777 oraz odc. DW 759:

W dniu 23.08.2022r., uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla odc. DW 777. W dniu 09.02.2022 r. RDOŚ Kielce wydał Postanowienie o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał zakres Raportu OOS dla odc. DW 759 - aktualnie procedowane jest wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przez UMiG

Zawichost – planowany termin wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach to styczeń 2023r. Konsultacje społeczne dla DW 777 i DW 759 odbyły się w dniu 04.07.2022r. Do dnia dzisiejszego nie wpłynęły żadne odwołania. W dniu 19.10.2022r., złożony wniosek w sprawie decyzji derogacyjnej dla odc. DW 777, dla odc. 759 wniosek w sprawie decyzji derogacyjnej zostanie złożony po uzyskaniu DoŚu. Dodatkowo, poza decyzją derogacyjną na odc. DW 759, będzie jeszcze wymagana decyzja GDOŚ-u na wejście w rezerwat. PGW WP w Krakowie zaakceptowało rozwiązania w zakresie przejścia przez wał DW 759, PGW WP zarząd zlewni w Krakowie wydało decyzje w dniu 02.09.2022r., zwalniającą z zakazu odnośnie ingerencji w konstrukcje wałów przeciwpowodziowych, uzyskano decyzję zwalniającą zarządcę drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego od Ministra Cyfryzacji dla odcinka DW 777 od km 21+620 do km 24+180. Aktualnie procedowana jest decyzja wodnoprawna dla odc. DW 777 przez PGW WP zarząd zlewni w Radomiu. Projekt stałej organizacji ruchu dla odc. 777 zatwierdzony został przez Marszałka, uzgodnione z GDDKiA oddział Kielce w zakresie przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 777 z drogą krajową nr 74 w miejscowości Maruszów. Projekt konstrukcji nawierzchni jest zatwierdzony, projekt budowlany dla odc. DW 777 oraz DW 759 jest aktualnie uzgadniany, zaakceptowano przebieg linii rozgraniczających dla przedmiotowych zadań. Wykonawca przedłożył dokumenty na radę koordynacyjną ZUDP i uzyskał protokoły z narad koordynacyjnych. Opracowano kompletną dokumentację geologiczną. Wykonawca wystąpił z wnioskiem o wydanie opinii stanowiącej załącznik do wniosku o ZRID dla odc. DW 777 w tym m.in.: opinia Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków - wydało decyzję w dniu 19.10.2021r., w której określił zakres i sposób prowadzenia niezbędnych badań archeologicznych w terenie inwestycji dla odc. DW 777. Projekt zatoki został uzgodniony z Inspekcją Transportu Drogowego w Kielcach Trwa uzgadnianie przedłożonego Audytu BRD. Kolejno są sporządzane i uzgadniane z gestorami projekty branżowe wykonawcze (sieci telekomunikacyjnej, sieci szerokopasmowej, sieci elektroenergetycznych, oświetlenia wodociągowej).

Po uzyskaniu decyzji wodnoprawnej dla odc. DW 777 Wykonawca prac projektowych niezwłocznie przystąpi do złożenia wniosku o wydanie decyzji ZRID do Wojewody Świętokrzyskiego. Planowany termin uzyskania decyzji ZRID – II kw 2023r.

Po uzyskaniu prawomocnej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla odc. DW 759, Wykonawca prac projektowych wystąpi niezwłocznie do PGW WP zarząd Zlewni Radom z wnioskiem o wydanie decyzji pozwolenia wodnoprawnego, po uzyskaniu decyzji pwp nastąpi proces uzyskania decyzji ZRID. Zaawansowanie prac projektowych dla odcinka DW 777 oraz DW 759 określono na poziomie 70,0 %.

Termin realizacji prac

	Uzyskanie decyzji ZRID	Zakończenie robót
Umowa podstawowa	20.11.2021r.	23.03.2023
aneks nr 1	dotyczy zmiany numeru rachunku bankowego	
aneks nr 2	02.05.2022r.	30.08.2023
aneks nr 3	24.10.2022r.	21.02.2024
aneks nr 4	23.04.2023r.	20.08.2024

Głównymi aspektami zmiany terminów realizacji przedmiotowego zadania jest przedłużająca się procedura uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz uzgadnianie rozwiązań projektowych w zakresie przejścia przez wał z RZGW WP Kraków. Z uwagi na

przekroczenie inwestycji przez wał na Wiśle, konieczne było uzyskanie zgody RZGW WP Kraków oraz pozyskanie niezbędnych decyzji wymaganych prawem wodnym tj. : zwolnienie od zakazów określonych w celu zapewnienia szczelności i stabilności wałów przeciwpowodziowych dot. wykonania odwiertu w wale, zwolnienie od zakazów określonych w celu zapewnienia szczelności i stabilności wałów przeciwpowodziowych dot. wykonania robót budowlanych. Ponadto przedłużająca się procedura środowiskowa wynikała m.in.: z wydanego Postanowienia RDOŚ Kielce o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko - wskazania zakres Raportu OOS dla odc. DW 759, dla odcinka DW 777 procedura środowiskowa się wydłużyła z uwagi na czas do rozpatrzenia uzupełnień przez organy opiniujące z uwagi na nagromadzenie spraw oraz korekta rozwiązań w zakresie zmian w rozwiązaniach projektowych włączenia DW 777 do DK 74.

Powyższe uwarunkowania mają istotny wpływ na termin przekazania projektu budowlanego a co z tym idzie na złożenie wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Szereg okoliczności i zdarzeń niezależnych i niezawinionych przez Wykonawcę niemożliwych do przewidzenia w momencie zawarcia umowy doprowadziły do powstania opóźnień w wykonaniu dokumentacji projektowej a tym samym na czas ukończenie całego kontraktu.

Koszty i montaż finansowy:

Wartość robót budowlanych wraz z dokumentacją projektową: 30 412 332,82 zł *brutto*

Wydatki majątkowe: 54 525 769,00 zł w tym:

Budżet jst: 7 065 702,00 zł.

W toku kontroli szczegółowych informacji na temat realizacji przedmiotowej inwestycji udzielał **Jerzy Wrona, dyrektor jednostki.**

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 755 od DK74 do ul. Plażowej w m. Zawichost - etap I.

Do prac zespołu kontrolnego Dyrektor jednostki przedstawił informację pisemną, charakteryzującą ww. inwestycję.

Zadanie 1 – Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 755 od DK74 do ul. Plażowej w m. Zawichost-etap I odcinek: Bałtówka-Kolęcín w km 23+084 do km 34+725

Zadanie 2 – Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 755 od DK74 do ul. Plażowej w m. Zawichost-etap I odcinek DW777 Zawichost – granica województwa w km 15+994 do 18+405 (wspólny przebieg z DW 755).

Zadanie realizowane w systemie „zaprojektuj i wybuduj”.

Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje:

- opracowanie dokumentacji projektowej w ramach Programu Funkcjonalno-Użytkowego wraz z niezbędnymi decyzjami administracyjnymi, opiniami i uzgodnieniami zezwalającymi na prowadzenie robót budowlanych dla zadania inwestycyjnego w tym decyzji środowiskowej i pozwolenia wodnoprawnego na budowę urządzeń wodnych, rozbiórkę. W ramach zamówienia (w cenie kontraktowej i czasu na ukończenie) w razie konieczności należy także:

- wykonać raport i przeprowadzić ocenę oddziaływania na środowisko
- uzyskać w razie konieczności odstępstwa od warunków technicznych,
- wykonanie robót budowlanych wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą w oparciu o dokumentację projektową wykonaną przez Wykonawcę robót wraz ze świadczeniami nie będącymi robotami budowlanymi oraz zapewnieniem nadzoru przyrodniczego w zakresie wynikającym ze szczególnych przepisów oraz decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia, w razie konieczności zabezpieczenie i przeniesienie zabytków małej architektury, zapewnienia nadzoru archeologicznego i przeprowadzenia ratowniczych badań archeologicznych, badań archeologicznych wyprzedzających (wyprzedzające badania wykopaliskowe), zapewnienie nadzoru saperskiego, geologicznego. Szczegółowy zakres robót jest przedstawiony w PFU,
- sprawowanie nadzoru autorskiego nad opracowaną dokumentacją projektową,
- uzyskanie pozwolenia na użytkowanie.

Zakres zadania podzielony został na etapy:

Etap I – opracowanie dokumentacji technicznej wraz z niezbędnymi decyzjami administracyjnymi zezwalającymi na prowadzenie robót budowlanych dla zadania pt.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 755 od DK 74 od ul. Plażowej w m. Zawichost” na odcinku Bałtówka-Kołęcín w km 23+084 do km 34+725”. Postępowanie przewiduje uzyskanie jednej decyzji ZRID dla obu zadań tj. zadania nr 1 i zadania nr 2

Etap II – wykonanie robót budowlanych w oparciu o zatwierdzoną przez Zamawiającego dokumentację techniczną wraz z uzyskaniem pozwolenia na użytkowanie lub zgłoszenie zakończenia robót budowlanych do Wojewódzkiego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego.

Etap III – nadzór autorski

Zakres planowanych prac:

- ✓ zadania przewidują rozbudowę DW 755, DW 777 po śladzie istniejącym z ewentualną korektą nienormatywnych łuków oraz budową ciągu pieszych o nawierzchni asfaltowej o szerokości 2,00 m wzdłuż DW 755 z usytuowanego za rowem lub w przypadku braku możliwości przy krawędzi jezdni o szerokości 2,5 m.
- ✓ początek projektowanego odcinka DW 755 Bałtówka – Kołęcín wg robót objętych opracowaniem KM 23+048,17 (istniejący i roboczy kilometr), koniec KM roboczy 34+331,94 KM istniejący 34+390,00 oraz od KM roboczy 34+331,94 KM istniejący 34+390,00 do KM roboczy 34+528,30, KM istniejący 34+586,20 – długość projektowanego odcinka wg dokumentacji projektowej – osi roboczej 11480,13m
- ✓ rozbudowa istniejącej DW 777 od KM istniejący 15+960,92, KM roboczy 16+010,28 do KM istniejący 18+645,08, KM roboczy 18+683,91 - długość projektowanego odcinka wg dokumentacji projektowej – osi roboczej 2673,63m
- ✓ droga wojewódzka klasy G, projektowane obciążenie nawierzchni 115 kN/oś, kategoria ruchu KR 4,
- ✓ prędkość projektowa $V_p = 50$ km/h (teren zabudowany) i 70 km/h (poza terenem zabudowy),
- ✓ szerokość jezdni 7,0 m (2x3,5m) zwiększona w rejonie skrzyżowań skanalizowanych w wydzielony lewoskręt szer. 3.50m,
- ✓ szerokość poboczy utwardzonych 2x1,5m (zwiększona na 1,8m przy barierach energochłonnych),
- ✓ budowa dodatkowych jezdni stanowiących dojazd do nieruchomości lub działek rolniczych,
- ✓ chodnik o nawierzchni z MMA - 2,0 m (za rowem), 2,0-2,5 m (lokalnie przy jezdni),
- ✓ chodnik o nawierzchni z kostki betonowej bezfazowej szerokości od 1,5 do 2,5m

- zlokalizowany za rowem, przy jezdni lub za 1,0m pasem zieleni,
- ✓ wykonanie odwodnienia pasa drogowego na zdecydowanej długości poprzez rowy otwarte odwadniające, miejscami poprzez rowy zarurowane oraz odcinkami oraz nowoprojektowanej kanalizacji deszczowej,
- ✓ rozbudowa skrzyżowań przedmiotowych dróg DW 755, DW 777 z drogami powiatowymi poprzez skrzyżowania skanalizowane, z drogami gminnymi poprzez skrzyżowania zwykłe,
- ✓ budowa i przebudowa oświetlenia drogi w obrębie skrzyżowań, przejść dla pieszych i zatok autobusowych w rejonie obszaru zabudowanego ewentualnie w miejscach występowania kolizji oraz ewentualnie innych,
- ✓ budowa stacji meteo,
- ✓ budowa kanału technologicznego,
- ✓ budowa wydzielonych zatok autobusowych,
- ✓ wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego,
- ✓ budowa i rozbudowa przepustów pod drogami wojewódzkimi, powiatowymi, gminnymi, dodatkowymi jezdniami o średnicy min. od 0,6m do 1,8m,
- ✓ budowania, rozbudowa przepustów pod zjazdami,
- ✓ budowa miejsca do ważenie i kontroli pojazdów ciężarowych wraz ze stanowiskami postojowymi dla ITD, samochodów osobowych i ciężarowych,
- ✓ wykonanie nowej konstrukcji jezdni, chodników, zjazdów,
- ✓ przebudowa kolidującej infrastruktury podziemnej i naziemnej lub jej zabezpieczenie(sieć elektryczna, teletechniczna, gazowa, wodociąg, CO),
- ✓ budowa nowego obiektu mostowego z elementów betonowych o rozpiętości teoretycznej 13,65m, pełniącego także przejście dla płazów położonego w ciągu DW 777 w KM17+670 nad ciekim Czyżówka
- ✓ przebudowana, budowa, rozbudowa zjazdów indywidualnych i publicznych,
- ✓ wycinka istniejącego drzewostanu kolidującego z projektowanym układem drogowym i infrastrukturą techniczną.

Przebieg realizacji inwestycji

Umowę na realizację zadania podpisano 15.05.2020r. Rozpoczęto prace projektowe. Świętokrzyski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Kielcach Delegatura w Sandomierzu pismem z dnia 19.10.2020 r. poinformował o lokalizacji stanowisk archeologicznych w pobliżu inwestycji . Finalnie decyzją nr 1/2021.C z dn. 12.01.2021 r. ustalił zakres niezbędnych badań archeologicznych. Zarząd Dróg Powiatowych w Opatowie pismem z dn. 05.01.2021r. pozytywnie zaopiniował rozwiązania projektowe dot. DP nr 0744T.Zarząd Dróg Powiatowych w Sandomierzu pismem z dn. 21.01.2021r. uzgodnił pozytywnie rozwiązania projektowe dot. skrzyżowań DW z drogami powiatowymi nr 0745T, 0748T, 0747T i 0743T. Wnioskiem z dn. 25.01.2021 r. Projektant wystąpił do UMiG Zawichost o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji. Burmistrz Zawichostu pismem z dn. 23.02.2021 zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Opatowie pismem z dn. 11.03.2021r. Wyraził opinię , iż nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Podobną opinię, pismem z dn. 28.04.2021r. wyraził Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sandomierzu. Powyższe stanowiska potwierdził Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach, który pismem z dn. 14.06.2021r. Stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Finalnie w dn. 31.08.2021r. uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia wydana przez Burmistrza Zawichostu. Burmistrz Ożarów pismem z dn. 27.01.2021 r. zaakceptował rozwiązania projektowe w zakresie skrzyżowań drogi wojewódzkiej z drogami gminnymi na terenie gm. Ożarów.

Burmistrz Miasta i Gminy Zawichost pismem z dn. 01.02.2021r. pozytywnie uzgodnił rozwiązania projektowe skrzyżowań dróg gminnych z drogą wojewódzką na terenie gm. Zawichost. Pismem z dn. 25.05.2021r. SZDW Kielce pozytywnie zaopiniowało linie rozgraniczające inwestycji. Decyzją z dn. 08.06.2021r. Marszałek Województwa Świętokrzyskiego zatwierdził projekt robót geologicznych. W dniu 24.06.2021r. Projektant wystąpił do Urzędu Wojewódzkiego o udzielenie zgody na odstępstwo od przepisów techniczno – budowlanych. Procedurę zawieszono w dn. 08.10.2021r. W dn. 31.03.2022r. ponownie rozpoczęto procedować wniosek o udzielenie zgody odstępstwo. Finalnie Urząd Wojewódzki wydał Postanowienie o udzieleniu zgody na odstępstwo w dn. 24.08.2022 r. W dniu 07.09.2021r. uzyskano od Ministra Cyfryzacji decyzję w sprawie odstępstw od konieczności wyk. kanału technologicznego. Pismem z dn. 15.09.2021r. wystąpiono o pozwolenie wodnoprawne. Pismem z dn. 02.12.2021r. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie wydały zawiadomienie o wszczęciu postępowanie administracyjnego w sprawie wydania decyzji. Decyzję pozwolenie wodnoprawne uzyskano w dn. 05.01.2022 r. W dn. 07.10.2021r., uzyskano od Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Inspektora Transportu Drogowego uzgodnienie miejsca ważenia pojazdów. W dn. 13.10.2021r. i 18.10.2021 przeprowadzono konsultacje społeczne. Decyzją z dn. 25.10.2021r. Marszałek Województwa Świętokrzyskiego zatwierdził dokumentację geologiczno – inżynierską. GDDKiA pismem z dn. 14.12.2021r. Pozytywnie zaopiniowała rozwiązania projektowe w zakresie skrzyżowanie DK 74 i DW 755. Świętokrzyski Wojewódzki Konserwator Zabytków Delegatura w Sandomierzu pismem z dn. 23.12.2021r. wyraził opinię dot. dokumentacji projektowej. Zarząd Powiatu w Opatowie pismem z dn. 31.12.2021r. pozytywnie zaopiniował rozwiązania projektowe w zakresie włączenia drogi powiatowej nr 0744T do drogi wojewódzkiej. Burmistrz Zawichostu pismem z dn. 03.01.2022 r. pozytywnie zaopiniował dokumentację projektową. Burmistrz Ożarowa pismem z dn. 27.01.2021 pozytywnie zaopiniował dokumentację projektową. W dn. 12.01.2022 Zarząd Powiatu Sandomierskiego pozytywnie zaopiniował rozwiązania projektowe w zakresie dróg powiatowych. Dyrektor Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Radomiu pismem z dn. 13.01.2022 r. pozytywnie zaopiniował lokalizację w odniesieniu do gruntów leśnych. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie pismem z dn. 27.01.2022r. nie wniosło uwag do realizacji przedmiotowej inwestycji. dn. 29.03.2022r. Wykonawca uzyskał uzgodnienie Rady Koordynacyjnej Starostwa Powiatowego w Opatowie. W dn. 01.04.2022 r. Wykonawca uzyskał uzgodnienie Rady Koordynacyjnej Starostwa Powiatowego w Sandomierzu. W dn. 31.05.2022r. Wystąpiono z wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla przedmiotowej inwestycji. W dn. 08.12.2022r. Urząd Wojewódzki wydał zawiadomienie o wszczęciu postępowania. Planowany termin wydania decyzji ZRID – połowa lutego 2023r. Pismem z dn. 04.08.2022r. Marszałek Województwa Świętokrzyskiego zatwierdził projekt stałej organizacji ruchu dla przedmiotowej inwestycji. W dn. 21.11.2022r. Wykonawca wystąpił do SZDW o waloryzację wynagrodzenia o kwotę 35 792 326,02 zł brutto. W dn. 21.12.2022r. Wykonawca przekazał Zamawiającemu dokumentację projektową - projekt budowlany. W dn. 20.01.2023 r. Wykonawca wystawił pierwszą fakturę VAT – zgodnie z umową 60% pierwsza płatność po wszczęciu postępowania ZRID za dokumentację projektową – projekt budowlany. Pismem z dn. 30.01.2023r. SZDW Kielce poinformowało Wykonawcę, iż po zakończeniu etapu opracowania dokumentacji projektowej i uzyskaniu decyzji ZRID, Zamawiający, korzystając z zapisów umowy, przygotuje porozumienie rozwiązujące umowę za porozumieniem stron. Powyższe związane jest z wystąpieniem Wykonawcy pismem z dn. dn. 21.11.2022r. o waloryzację wynagrodzenia. SZDW przekazało korespondencje do instytucji mającej wpływ na finansowania realizacji zadania tj. Ministerstwa Infrastruktury. Pismem z dn. 23.01.2023r. Ministerstwo przekazało wytyczne co do dalszego toku postępowania tj.: zakończenia umowy na etapie opracowania dokumentacji projektowej, uzyskania decyzji ZRID oraz przeprowadzenia nowej procedury

przetargowej na wykonanie robót budowlanych.

Aneks nr 1/2020 z dn. 15.05.2020 r. - dot. numeru konta oraz danych do faktur.

Aneks nr 2/2021 z dn. 15.11.2021 r. - dot. zmiany terminu realizacji umowy wynikające z absencji pracowników i ograniczeń pandemii COVID 19.

Aneks nr 3/2022 z dn. 21.03.2022r. - dot. zmiany terminu realizacji umowy wynikające z graniczeń pandemii COVID 19, przedłużające się uzgodnienia (zmiany projektowe wynikające z protestów mieszkańców) rozwiązań projektowych skrzyżowania DW 755 z DP i DG w Czyżowie Szlacheckim.

Aneks nr 4/2022 z dn. 19.01.2023 r. - dot. zmiany terminu realizacji umowy wynikające z przedłużającej się procedury uzyskania odstępstw o przepisów techniczno budowlanych, konieczność dokonania aktualizacji dokumentacji podziałowej, aktualizacji mapy do celów projektowych, wynikającej z faktu wydania w dn. 15.07.2022r. decyzji przez Starostę Sandomierskiego zmieniającej m.in. granice działki 563 obręb 003 Czyżów Szlachecki (pas drogi wojewódzkiej).

Aneks nr 5/2022 z dn. 02.02.2023 r. dot. zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

Termin realizacji prac:

Umowa z Wykonawca robot podpisana 15.05.2020r. Termin realizacji wg. Umowy to 34 miesiące od zawarcia umowy tj. 15.03.2023 r. Termin opracowania dokumentacji projektowej wraz uzyskaniem decyzji ZRID - 18 miesięcy od daty podpisania umowy tj. do dnia 15.11.2021r. Realizacja robót budowlanych – 34 miesiące od daty podpisania umowy tj. do dnia 15.03.2023r.

Aneks nr 1/2020 z dn. 15.05.2020 r. dot. zmiany rachunku bankowego

Aneks nr 2/2021 z dn. 15.11.2021 r. Termin opracowania dokumentacji projektowej wraz uzyskaniem decyzji ZRID - do dnia 21.03.2022r. Realizacja robót budowlanych – 34 miesiące od daty podpisania umowy tj. do dnia 19.07.2023r.

Aneks nr 3/2022 z dn. 21.03.2022 r. Termin opracowania dokumentacji projektowej wraz uzyskaniem decyzji ZRID - do dnia 31.08.2022r. Realizacja robót budowlanych – 34 miesiące od daty podpisania umowy tj. do dnia 29.12.2023r.

Aneks nr 4/2022 z dn. 19.01.2023 r. Termin opracowania dokumentacji projektowej wraz uzyskaniem decyzji ZRID - do dnia 20.02.2023r. Realizacja robót budowlanych – 34 miesiące od daty podpisania umowy tj. do dnia 19.06.2024r.

Aneks nr 5/2022 z dn. 02.02.2023 r. dot. zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

Koszty i montaż finansowy:

Za wykonanie przedmiotu umowy wynagrodzenie ryczałtowe w łącznej wysokości:

59 326 100,00 zł netto; **72 971 103,00 zł brutto**

Zadanie 1

- Opracowanie dokumentacji projektowej: 1 450 000,00 zł netto; 1 783 500,00 zł brutto.
- Wykonanie robót budowlanych: 36 980 200,00 zł netto; 45 485 646,00 zł brutto.
- Prowadzenie nadzoru autorskiego 25 000,00 zł netto; 30 750,00 zł brutto.

Zadanie 2

- Opracowanie dokumentacji projektowej: 700 000,00zł netto; 861 000,00 zł brutto.
- Wykonanie robót budowlanych: 19 048 900 zł netto; 23 430 147,00 zł brutto.
- Prowadzenie nadzoru autorskiego 10 000,00 zł netto; 12 300,00 zł brutto.

Dla zadania 1 i 2

Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z kosztami pozyskania wszelkich niezbędnych decyzji, opinii i uzgodnień oraz wykonanie robót budowlanych (w tym sprawowanie nadzoru autorskiego) związanych z budową kanału technologicznego, w przypadku braku zgody na zwolnienie z obowiązków budowy kanału technologicznego 1 112 000,00 zł netto; 1 367 780,00 zł brutto

W dniu 02 kwietnia Województwo Świętokrzyskie podpisało umowę z Ministerstwem Infrastruktury na dofinansowanie zdania w wysokości **89 999 458,30 zł**.

Wydatki majątkowe 105 577 462 zł w tym:

Fundusz celowy : 89 999 459 zł

Budżet jst: 822 678,00 zł

Kredyty i pożyczki : 14 755 325,00 zł

Wydatki majątkowe 2023 r. 65 943 003,00 zł w tym:

Fundusz celowy : 50 365 000,00 zł

Budżet jst: 822 678,00 zł

Kredyty i pożyczki : 14 755 325,00 zł

Wydatki majątkowe 2024 r. 39 634 459 zł w tym:

Fundusz celowy : 39 634 459,00 zł

Budżet jst: 0,00 zł

Kredyty i pożyczki : 0,00 zł

W toku kontroli szczegółowych informacji na temat realizacji przedmiotowej inwestycji udzielał **Jerzy Wrona, dyrektor jednostki**. Poinformował, że odebrał już decyzję ZRID. Złożono również wnioski o tryb natychmiastowego wykonania. Jest to zatem końcowy etap prac projektowych.

„Budowa obwodnicy miasta Włoszczowa w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 786 wraz z połączeniem z drogą wojewódzką nr 742 i 785 – /Etap II – Obwodnica Włoszczowy w ciągu DW 742/”.

Do prac zespołu kontrolnego Dyrektor jednostki przedstawił informację pisemną, charakteryzującą ww. inwestycję.

Zadanie realizowane w systemie „zaprojektuj i wybuduj”

Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje:

- opracowanie dokumentacji projektowej w ramach Programu Funkcjonalno-Użytkowego wraz z niezbędnymi decyzjami administracyjnymi, opiniami i uzgodnieniami zezwalającymi na prowadzenie robót budowlanych dla zadania inwestycyjnego w tym decyzji środowiskowej i pozwolenia wodnoprawnego na budowę urządzeń wodnych, rozbiórkę. W ramach zamówienia (w cenie kontraktowej i czasu na ukończenie) w razie konieczności należy także:
 - wykonać raport i przeprowadzić ocenę oddziaływania na środowisko
 - uzyskać w razie konieczności odstępstwa od warunków technicznych,
- wykonanie robót budowlanych wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą w oparciu o dokumentację projektową wykonaną przez Wykonawcę robót wraz ze świadczeniami nie będącymi robotami budowlanymi oraz zapewnieniem nadzoru przyrodniczego

w zakresie wynikającym ze szczególnych przepisów oraz decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia, w razie konieczności zabezpieczenie i przeniesienie zabytków małej architektury, zapewnienia nadzoru archeologicznego i przeprowadzenia ratowniczych badań archeologicznych, badań archeologicznych wyprzedzających (wyprzedzające badania wykopaliskowe), zapewnienie nadzoru saperskiego, geologicznego. Szczegółowy zakres robót jest przedstawiony w PFU,

- sprawowanie nadzoru autorskiego nad opracowaną dokumentacją projektową,
- uzyskanie pozwolenia na użytkowanie.

Zakres planowanych prac:

- ✓ budowa i rozbudowa dróg o konstrukcji nawierzchni jezdni o warstwie ścieralnej z mieszanki mineralno- asfaltowej (kategorie ruchu KR1, KR2, KR3, KR4, KR5) ze skrzyżowaniami i rondami,
- ✓ przebudowa istniejących dróg i skrzyżowań w zakresie kolizji z Inwestycją,
- ✓ budowa infrastruktury dla pieszych i rowerzystów,
- ✓ oznakowanie pionowe i poziome,
- ✓ wykonanie obiektów inżynierskich,
- ✓ wykonanie wiaduktów,
- ✓ wykonanie dróg serwisowych/dojazdowych (jezdnie dodatkowe),
- ✓ wykonanie oświetlenia drogi w obrębie skrzyżowań, przejść dla pieszych,
- ✓ wykonanie systemu odwodnienia terenu, w tym urządzenia odwadniające korpus drogowy: rowy drogowe, kanalizacja deszczowa, urządzenia podczyszczające,
- ✓ oczyszczenie i udroźnienie istniejących rowów i odbiorników dla skutecznego odprowadzenia wód z pasa drogowego,
- ✓ wycinka kolidujących z Inwestycją drzew oraz wykonanie nasadzeń nowej roślinności (drewno stanowi własność województwa świętokrzyskiego, istnieje możliwość odkupienia przedmiotowego drewna przez Wykonawcę robót),
- ✓ przebudowa kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury podziemnej i nadziemnej, urządzeń teletechnicznych i energetycznych, sieci wodociągowych, kanalizacji deszczowej i sanitarnej, sieci gazowych i innych,
- ✓ urządzenia ochrony środowiska: przejścia dla zwierząt, przepusty ekologiczne wraz z ogrodzeniem ochronno-naprowadzającym, zieleni,
- ✓ wykonanie rozpoznania saperskiego i zapewnienie stałego nadzoru saperskiego wraz z dokonaniem wszelkich działań wynikających z nadzoru,
- ✓ wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia dróg i obiektów inżynierskich oraz korpusu wysokich nasypów wraz z powierzchniowym umocnieniem skarp,
- ✓ po zakończeniu robót wykonać pełną rekultywację terenów zajętych przez zaplecza techniczne i socjalne, plac budowy, drogi tymczasowe – wykonane na potrzeby Wykonawcy i budowy oraz wszelkich innych terenów przekształconych przez Wykonawcę,
- ✓ dokonać uzgodnień z zarządcami dróg publicznych oraz właścicielami nieruchomości w zakresie przywrócenia dróg oraz nieruchomości użytkowanych przez Wykonawcę w czasie budowy do stanu nie gorszego niż przed rozpoczęciem budowy oraz zrealizować ww. zobowiązania,
- ✓ wznović / ustalić / wydzielić granice pasów drogowych dróg budowanych w ramach Inwestycji, znajdujących się w liniach rozgraniczających Inwestycji, z uwzględnieniem ich projektowanej kategorii i opracować szkic przebiegu granic tych pasów drogowych;

- ✓ wszelkie roboty wynikające z konieczności podłączenia odcinka do istniejącego układu komunikacyjnego wraz z jego ewentualną przebudową i zmianą organizacji ruchu wynikającą z przyjętych rozwiązań,
- ✓ umieszczenie tablic zgodnie z Ustawą o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg,
- ✓ Wykonawca dokona odbudowy osnowy geodezyjnej oraz stabilizacji pasa drogowego po wykonaniu robót budowlanych.

Przebieg realizacji inwestycji

Obecnie trwa procedura przetargowa. Planowany termin składania ofert to **24 lutego 2023 r.** Ogłoszenie przetargu uzależnione było od podpisania umowy na dofinansowanie. Umowa o dofinansowanie zadania została podpisana w dniu **19 grudnia 2022 r.** przez Ministra Infrastruktury i Beneficjenta.

Koszty i montaż finansowy:

Planowa realizacja zadania: **lata 2024-2026.** Szacowana wartość inwestycji: **86 305 056,00 zł** w tym dofinansowanie z budżetu państwa: **18 900 000,00 zł**

„Budowa południowej obwodnicy Morawicy w ciągu DW 766 od skrzyżowania z projektowaną obwodnicą DK 73”.

Do prac zespołu kontrolnego Dyrektor jednostki przedstawił informację pisemną, charakteryzującą ww. inwestycję.

Zadanie realizowane w systemie „zaprojektuj i wybuduj”

Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje:

- opracowanie dokumentacji projektowej w ramach Programu Funkcjonalno-Użytkowego wraz z niezbędnymi decyzjami administracyjnymi, opiniami i uzgodnieniami zezwalającymi na prowadzenie robót budowlanych dla zadania inwestycyjnego w tym decyzji środowiskowej i pozwolenia wodnoprawnego na budowę urządzeń wodnych, rozbiórkę. W ramach zamówienia (w cenie kontraktowej i czasu na ukończenie) w razie konieczności należy także:
 - wykonać raport i przeprowadzić ocenę oddziaływania na środowisko,
 - uzyskać w razie konieczności odstępstwa od warunków technicznych,
- wykonanie robót budowlanych wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą w oparciu o dokumentację projektową wykonaną przez Wykonawcę robót wraz ze świadczeniami nie będącymi robotami budowlanymi oraz zapewnieniem nadzoru przyrodniczego w zakresie wynikającym ze szczególnych przepisów oraz decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia, w razie konieczności zabezpieczenie i przeniesienie zabytków małej architektury, zapewnienia nadzoru archeologicznego i przeprowadzenia ratowniczych badań archeologicznych, badań archeologicznych wyprzedzających (wyprzedzające badania wykopaliskowe), zapewnienie nadzoru saperskiego, geologicznego. Szczegółowy zakres robót jest przedstawiony w PFU,
- sprawowanie nadzoru autorskiego nad opracowaną dokumentacją projektową.
- uzyskanie pozwolenia na użytkowanie.

Zakres planowanych prac

- ✓ budowa południowej obwodnicy Morawicy wzdłuż DW66 o dł. ok. 2,6km,
- ✓ przebudowa odcinków istniejącej DW766 na wlotach do projektowanego skrzyżowania typu rondo (do km isnt. DW766 0+570.12 do km 1+970.00) wraz z budową skrzyżowania typu rondo z projektowaną obwodnicą Morawicy,
- ✓ budowa skrzyżowań z innymi drogami publicznymi wzdłuż projektowanego odcinka obwodnicy,
- ✓ przebudowa odcinka DK73 (od km 26+798 do km 27+130.95) w związku z budową skrzyżowania typu rondo z projektowaną obwodnicą Morawicy,
- ✓ przebudowa odcinków dróg gminnych na skrzyżowaniach z projektowaną obwodnicą,
- ✓ budowa ścieżek pieszo-rowerowych,
- ✓ budowa dodatkowych jezdni umożliwiających obsługę przyległych działek,
- ✓ budowa i przebudowę zjazdów indywidualnych oraz publicznych,
- ✓ budowa stanowiska do ważenia pojazdów wraz ze stanowiskiem dla pojazdu kontroli ITD,
- ✓ budowa odcinków kanalizacji deszczowej,
- ✓ budowa przepustów oraz rowów odwadniających, rowów infiltracyjnych, budowę zbiornika infiltracyjnego,
- ✓ przebudowa sieci SN, NN wraz z budową oświetlenia w rejonie skrzyżowań,
- ✓ przebudowa sieci teletechnicznej,
- ✓ budowa kanału technologicznego,
- ✓ korekta wysokościowa odcinka drogi gminnej zlokalizowanej na działce nr 524 w celu poprawy przejeźdności po robotach związanych z budową kanału deszczowego,
- ✓ rozbiórka istniejącej stacji trafo, elementów dróg, oznakowania pionowego, sieci uzbrojenia terenu (zgodnie z projektami branżowymi),
- ✓ przebudowa sieci wodociągowej,
- ✓ przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej,
- ✓ wycinka drzew i krzewów,
- ✓ nasadzenie zieleni,
- ✓ wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Przebieg realizacji inwestycji

Obecnie trwa procedura przetargowa. Planowany termin składania ofert to **27 lutego 2023 r.** Ogłoszenie przetargu uzależnione było od podpisania umowy na dofinansowanie. Umowa o dofinansowanie zadania została podpisana w dniu **19 grudnia 2022 r.** przez Ministra Infrastruktury i Beneficjenta.

Koszty i montaż finansowy:

Planowa realizacja zadania: **lata 2024-2026**

Szacowana wartość inwestycji: **78 220 615,00 zł** w tym dofinansowanie z budżetu państwa: **27 555 906,51 zł**

W toku kontroli szczegółowych informacji na temat realizacji przedmiotowej inwestycji udzielał **Jerzy Wrona, dyrektor jednostki.**

Budowa DW 723 od budowanego węzła w ciągu DK 77 do istniejącego śladu DW 723 w m. Sandomierz o dł. ok. 1,35 km

Do prac zespołu kontrolnego Dyrektor jednostki przedstawił informację pisemną, charakteryzującą ww. inwestycję.

Zadanie realizowane w systemie „zaprojektuj i wybuduj”.

Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje:

- opracowanie dokumentacji projektowej w ramach Programu Funkcjonalno-Użytkowego wraz z niezbędnymi decyzjami administracyjnymi, opiniami i uzgodnieniami zezwalającymi na prowadzenie robót budowlanych dla zadania inwestycyjnego w tym decyzji środowiskowej i pozwolenia wodnoprawnego na budowę urządzeń wodnych, rozbiórkę. W ramach zamówienia (w cenie kontraktowej i czasu na ukończenie) w razie konieczności należy także:
 - wykonać raport i przeprowadzić ocenę oddziaływania na środowisko,
 - uzyskać w razie konieczności odstępstwa od warunków technicznych,
- wykonanie robót budowlanych wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą w oparciu o dokumentację projektową wykonaną przez Wykonawcę robót wraz ze świadczeniami nie będącymi robotami budowlanymi oraz zapewnieniem nadzoru przyrodniczego w zakresie wynikającym ze szczególnych przepisów oraz decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia, w razie konieczności zabezpieczenie i przeniesienie zabytków małej architektury, zapewnienia nadzoru archeologicznego i przeprowadzenia ratowniczych badań archeologicznych, badań archeologicznych wyprzedzających (wyprzedzające badania wykopaliskowe), zapewnienie nadzoru saperskiego, geologicznego. Szczegółowy zakres robót jest przedstawiony w PFU,
- sprawowanie nadzoru autorskiego nad opracowaną dokumentacją projektową,
- uzyskanie pozwolenia na użytkowanie.

Zakres planowanych prac

- ✓ nawiązanie się do zaprojektowanego i wybudowanego odcinka DK77 opracowanego przez GDDKiA z 2023 r.,
- ✓ budowa drogi wojewódzkiej dwujezdniowej klasy GP o przekroju ulicznym, szer. podstawowa 2x4,0 m (3,50 m jezdnia + 0,5 m pobocza utwardzonego w pełnej konstrukcji nawierzchni), z pasem dzielącym szerokości zmiennej,
- ✓ budowa pobocza o szerokości 1,8 m,
- ✓ budowę węzła „B” typu WB wraz z dwoma rondami, stanowiąca włączenie nowoprojektowanej drogi wojewódzkiej nr 723 w istniejący ślad DW 723 klasy Z,
- ✓ przebudowa istniejącego odcinka DW 723 od km 0+000 do km 0+0736,54 jednojezdniowego o szer. 2x3,50 m z drogą dla pieszych i rowerów o szer. 3,50 m,
- ✓ budowa i przebudowa systemu odwodnienia w postaci kanalizacji deszczowej, wyposażonej w system podczyszczania,
- ✓ budowa wiaduktu W2 nad ul. Portową (DG 372103T),
- ✓ budowa wiaduktu W3 nad ul. Torową (DG 372140T) i bocznicą kolejową,
- ✓ zabezpieczenie i przebudowa kolidującej, istniejącej technicznej infrastruktury podziemnej oraz lokalnie budowa ekranów akustycznych typu „zielona ściana” , a na wiaduktach ekranów „przeźroczystych”,
- ✓ budowa urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- ✓ wycinka drzew i krzewów,

- ✓ nasadzenia drzew,
- ✓ budowa i przebudowę oświetlenia drogowego,
- ✓ budowa urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- ✓ wycinka drzew i krzewów,
- ✓ nasadzenia drzew,
- ✓ rozbiórka kolidujących ogrodzeń oraz elementów infrastruktury drogowej.

Termin realizacji prac:

Planowane wszczęcie postępowania przetargowego w II kwartał 2023 r.

Termin wykonania całości zadania - 35 miesięcy od podpisania umowy, z uwzględnieniem poszczególnych etapów:

- wykonanie projektu budowlanego wraz ze wszczęciem procedury ZRID - 10 miesięcy od podpisania umowy,
- uzyskanie decyzji ZRID z rygiem natychmiastowej wykonalności wraz z opracowaniem i zatwierdzeniem wszystkich etapów projektu wykonawczego - 13 miesięcy od podpisania umowy,
- realizacja robót budowlanych - 22 miesiące od podpisania umowy,
- wykonawca w ciągu 30 dni od zakończenia robót budowlanych zobowiązany jest w imieniu Zamawiającego uzyskać pozwolenie na użytkowanie obiektu,
- sprawowanie nadzoru autorskiego – do dnia faktycznego zakończenia realizacji prac.

Koszty i montaż finansowy:

Przewidywany koszt robót budowlanych: 127 396 571,37 zł

Przewidywany koszt prac projektowych: 4 690 388,43 zł

Przewidywany koszt nadzoru inwestorskiego: 2 547 931,43 zł

Pozostałe przewidywane koszty: 27 505 906,78 zł

Wydatki majątkowe 162 140 798,00 zł w tym:

Budżet państwa: 57 330 000,00 zł

Budżet województwa: 104 810 798 zł

W toku kontroli szczegółowych informacji na temat realizacji przedmiotowej inwestycji udzielał **Jerzy Wrona, dyrektor jednostki**. Poinformował, że inwestycja jest na etapie doprecyzowania zakresu rzeczowego.

Ad 3.

Zestawienie łącznych kosztów nadzoru nad inwestycjami drogowymi zlecanymi przez ŚZDW w Kielcach firmom zewnętrznym w latach 2015-2022, wg stanu na dzień 02.12.2022 r.

Wydatki poniesione w roku	Zarządzanie i nadzór nad inwestycjami realizowanymi z udziałem środków UE, BP i RFD	Pozostałe nadzory	Razem
2015	965 628,78	42 796,00	1 008 424,78

2016	229 896,27	3 000,00	232 896,27
2017	770 510,99	0,00	770 510,99
2018	2 560 610,57	0,00	2 560 610,57
2019	3 274 345,55	0,00	3 274 345,55
2020	1 356 915,60	22 794,00	1 379 709,60
2021	449 177,44	38 898,99	488 076,43
2022	628 850,80	223 083,18	851 933,98
Razem	10 235 936,00	330 572,17	10 566 508,17

Zespół kontrolny już po raz kolejny analizował kwestie utworzenia własnego laboratorium drogowego. Warto nadmienić, że stosowne zalecenie w tej sprawie znalazło się w protokole kontroli nr 5/2020.

Wówczas zespół kontrolny zwracał uwagę na koszty nadzoru, którego znaczna część obejmuje wykonywanie badań laboratoryjnych. Dodatkowo należy zwrócić uwagę, zwłaszcza w kontekście problemów z jakością wykonanych robót na niektórych zadaniach, że własne laboratorium dałoby gwarancje rzetelności przeprowadzanych badań.

Ad 4.

W toku kontroli wyjaśnienia składał **Pan Jerzy Wrona, dyrektor jednostki.**

Ad 5.

Po przeanalizowaniu materiałów przekazanych do kontroli oraz wysłuchaniu wyjaśnień dyirekcji jednostki, zespół kontrolny sformułował następujące wnioski pokontrolne:

1. Zespół kontrolny zwraca uwagę na brak wystarczającego nadzoru ŚZDW nad procesem realizacji przedsięwzięć. Konieczne jest stałe monitorowanie i egzekwowanie harmonogramów wynikających z zawartych umów. Niezbędny zatem wydaje się większy, bezpośredni i sukcesywny nadzór inwestora nad realizowanymi zadaniami.
2. Zespół kontrolny po przeanalizowaniu przebiegu badanych inwestycji postuluje o bardziej zdecydowane działania ŚZDW w stosunku do wykonawców, mających opóźnienia w realizacji robót, które nie wynikają z czynników obiektywnych. Konsekwencje z niedotrzymania zawartych umów powinny być wyciągane, a nierzetelne firmy, które nie wykonują ich postanowień lub wykonują je nienależycie powinny być zgłaszane do Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych oraz Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa.

3. Zespół kontrolny po przeanalizowaniu problematycznych aspektów inwestycji poddanych kontroli uznaje za niezbędne utworzenie postulowanego już wcześniej przez Komisję Rewizyjną laboratorium drogowego, dzięki któremu województwo mogłoby prowadzić własne badania w ramach nadzoru nad inwestycjami, a ich wyniki byłyby znacznie bardziej rzetelne i wiarygodne. Zdaniem zespołu utworzenie takiego podmiotu mogłoby w znacznym stopniu zwiększyć jakość wykonywanych robót.
4. Dodatkowo w toku kontroli zespół kontrolny poprosił o informację o sposobie realizacji wniosków pokontrolnych Komisji Rewizyjnej zawartych w protokole kontroli nr 9/21 dotyczących zalecenia montażu systemu GPS w pozostałych 4 pojazdach będących w dyspozycji ŚZDW. W odpowiedzi Dyrektor ŚZDW poinformował, że trwa przygotowywanie procedury przetargowej na wykonanie montażu GPS w tych pojazdach.

Kontrolowany nie wnosi żadnych zastrzeżeń do protokołu/wnosi następujące zastrzeżenia do protokołu:

Na dzień podpisania protokołu 4-ry brakujące GPS-y zamontowane w samochodach służbowych.

W kwestii poprawy nadzoru nad przebiegiem procesów inwestycyjnych ŚZDW zamierza wprowadzić zmiany poprawiające skuteczność nadzoru i usprawnienie w uzyskiwaniu niezbędnych dokumentów.

W sprawie utworzenia laboratorium planowane jest spotkanie z wszystkimi dyrektorami zarządów dróg powiatowych z terenu województwa świętokrzyskiego również zainteresowanych utworzeniem laboratorium samorządowego w dniu 21 kwietnia br.

04.04.2023 r.
Jerzy Wrona

Protokół kontroli sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, z których jeden doręczono kierownikowi jednostki kontrolowanej.

Pouczono kierownika jednostki kontrolowanej o możliwości zgłoszenia w terminie 7 dni od podpisania protokołu pisemnych wyjaśnień co do zawartych w protokole ustaleń.

Materiały wykorzystane w toku kontroli: Statut WORD w Kielcach, informacja obrazująca przedmiot kontroli, pozostałe informacje i wyjaśnienia, o które wnioskował zespół kontrolny.

Protokół zawiera 27 ponumerowanych stron.

podpisy osób kontrolujących

Paweł Krakowiak
Magdalena Zieleń
Grzegorz Banaś

podpis kierownika jednostki kontrolowanej

Jerzy Wrona

Kielce, dnia 27 marca 2023 r.