

[REDACTED]

Bartoszewiny, dnia 30 kwietnia 2023 r.

RKP-20116-2023

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO
KANCELARIA URZĘDU

WPLYNĘŁO
dnia

03.04.2023

Nr Rejestru Ilość zał.

Podpis



AAA210321

Do:

Urzędu Marszałkowskiego Województwa
Świętokrzyskiego w Kielcach
al. IX Wieków Kielc 3,
25-516 Kielce

Petycja

w sprawie budowy chodnika przy drodze Wojewódzkiej w miejscowości Bartoszewiny

My, mieszkańcy miejscowości Bartoszewiny, zamieszkujący posesje wzdłuż drogi wojewódzkiej 753, biegnącej z Woli Jachowej do Nowej Słupi, a także inni korzystający z tej drogi, zwracamy się do Władz Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego w Kielcach, z wnioskiem o podjęcie działań mających na celu wybudowanie wzdłuż opisanej trasy, na odcinku części wsi od domu nr 25 do końca obszaru zabudowanego w kierunku Nowej Słupi, chodnika dla pieszych, umożliwiającego bezpieczne poruszanie się po tej drodze.

Prośbę swą motywujemy w szczególności obawą o bezpieczeństwo naszych dzieci uczęszczających do szkoły podstawowej w Nowej Słupi oraz o bezpieczeństwo wszystkich mieszkańców i turystów, którzy korzystają z tej drogi.

Pragniemy, żeby nasza prośba o wsparcie inicjatywy u odpowiednich władz doprowadziła do poprawy bezpieczeństwa osób korzystających z w/w drogi. Walczymy wiele lat bezskutecznie o tę budowę. Zawsze jesteśmy odsyłani z naszą prośbą z kwitkiem, władze gminy do których zwracaliśmy się wielokrotnie z taką prośbą przedstawiają nam pisma z urzędu marszałkowskiego o braku funduszy na ten cel.

Kiedy w 2011 roku droga była przebudowywana pracownicy Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich informowano nas, że będzie również budowany chodnik przez całą wieś, takie było założenie w pierwszym projekcie, który widzieli mieszkańcy, ponieważ każdy z nas musiał wyznaczyć miejsce wjazdu na posesje jak i na pola uprawne, przylegające do tej drogi. Jednakże, gdy rozpoczęła się przebudowa drogi, zauważyliśmy że chodnika nie będzie.

Zaczęliśmy się domagać w trakcie przebudowy drogi o położenie chodnika w tej części wsi, jednak nam odmówiono uzasadniając, tym że nie można już zmieniać projektu, dopiero po upływie 5 lat gwarancji. Przy drodze wojewódzkiej przebiega pas rowerowy, **aż chce się zapytać gdzie jest miejsce dla pieszych?** Totalnym absurdem jest to, że ów pas rowerowy urywa się w lesie pomiędzy Bartoszowinami a Trzcianką i potencjalny rowerzysta przy obecnym rozwoju turystyki rowerowej jest zmuszony korzystać z niebezpiecznego pasa drogowego. Chcemy powiedzieć, że my mieszkańcy tej części Bartoszowin zostaliśmy pozostawieni sami sobie, ponieważ przez sąsiadującą miejscowość w gminie Bieliny również była prowadzona przebudowa drogi i tam od początku do końca obszaru zabudowanego jest położony chodnik.

Analiza zdarzeń mających związek z naruszeniem bezpieczeństwa użytkowników tego odcinka drogi wojewódzkiej na przestrzeni kilku lat pozwala z całą odpowiedzialnością stwierdzić, że jest to droga, na której z roku na rok dochodzi do coraz większej ilości zdarzeń zagrażających życiu użytkowników. Droga ta jest drogą o dużym natężeniu ruchu. Corocznie zwiększa się ilość pojazdów poruszających się po jezdni, zwiększa się też ruch pieszych, rowerzystów, osób uprawiających biegi, spacerów oraz miłośników Nordic Walking, którzy korzystają z drogi, szczególnie po zmroku, w warunkach mocno ograniczonej widoczności. W czasie sezonu wiosennoletniego trawa z poboczy jest niekoszona i sięga do pasa.

Drogą tą poruszają się dzieci uczęszczające do szkół, jak i osoby starsze po zakupy czy po prostu w celach towarzyskich.

Znamiennym jest, że pomimo funkcjonujących ograniczeń w terenie zabudowanym i kontroli policyjnych w okresach największego nasilenia ruchu, bezpieczeństwo korzystania z tej drogi w żaden sposób się nie poprawia. Kierowcy poruszający się po tym odcinku trasy, nie stosują się do przepisów ruchu drogowego, a w ostatnich latach doszło do kilku zdarzeń drogowych, w tym dwóch ze skutkiem śmiertelnym. Być może statystyki policyjne nie odzwierciedlają w pełni tego problemu, gdyż nie zawsze takie zdarzenia są zgłaszane na policję, często jedynym świadectwem jakiegoś zdarzenia są tylko ślady hamowania lub samochody w rowach. Biorąc pod uwagę dotychczasowe zdarzenia, a także wyniki przeciwdziałania wypadkom, które przynoszą znikomy skutek, należy stwierdzić, że w zaistniałej sytuacji budowa chodnika jest jedynym rozwiązaniem, które podniesie bezpieczeństwo użytkowników drogi w szczególności dzieciom, które codziennie muszą poruszać się w takich warunkach na przystanek autobusowy by dojechać do szkół. Najczęściej docierają tam pod opieką zatroskanych o ich bezpieczeństwo rodziców, szczególnie niebezpiecznie jest w okresie intensywnych opadów śniegu kiedy pługopiaskarki po odśnieżeniu drogi zostawiają na jej poboczu zwałowiska śniegu.

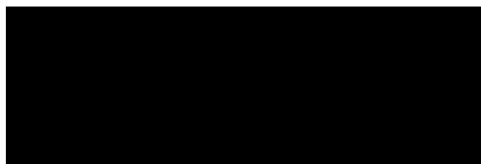
Szanowni Państwo Życia ludzkiego nie da się przelożyć na kwoty finansowe, a każde życie uratowane poprzez właściwe inwestowanie środków publicznych powinno być najważniejsze.

Dla nas zastanawiającym jest to, że Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich, który zapewne codziennie jeździ tą drogą do i z pracy na trasie Ostrowiec Świętokrzyski – Kielce nie dostrzega tak podstawowych problemów jak bezpieczeństwo użytkowników dróg wojewódzkich

Zwracamy się o poważne potraktowanie naszej prośby oraz oczekujemy pisemnej odpowiedzi na petycję

[Redacted signature area]

Oczekujemy również zdecydowanych działań zarządcy drogi w innym przypadku będziemy się domagać reakcji władz centralnych oraz organizować różnego rodzaju protesty blokujące ruch drogowy oraz nagłaśniające tak dla nas istotny problem poprawy bezpieczeństwa mieszkańców Bartoszowin.

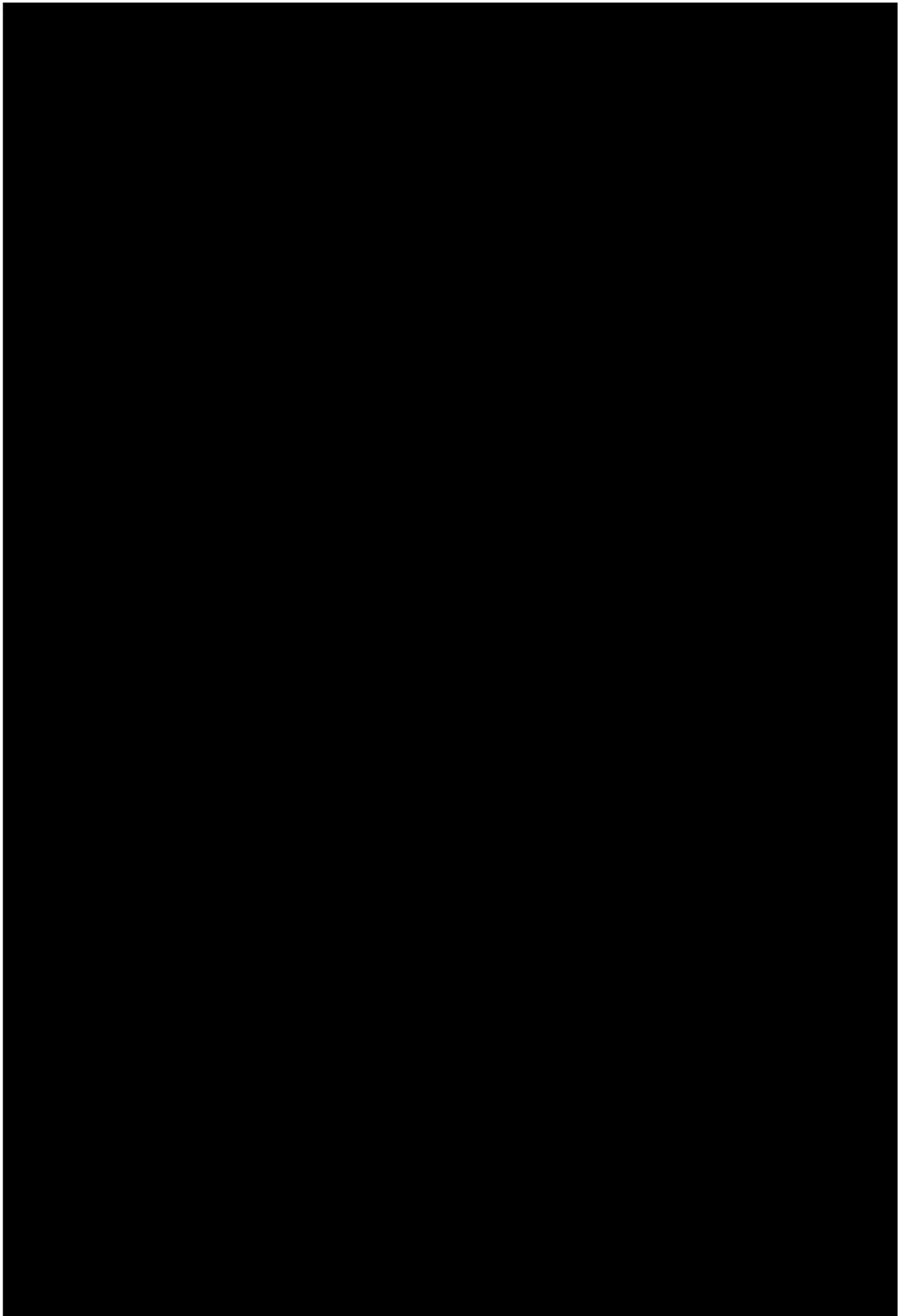


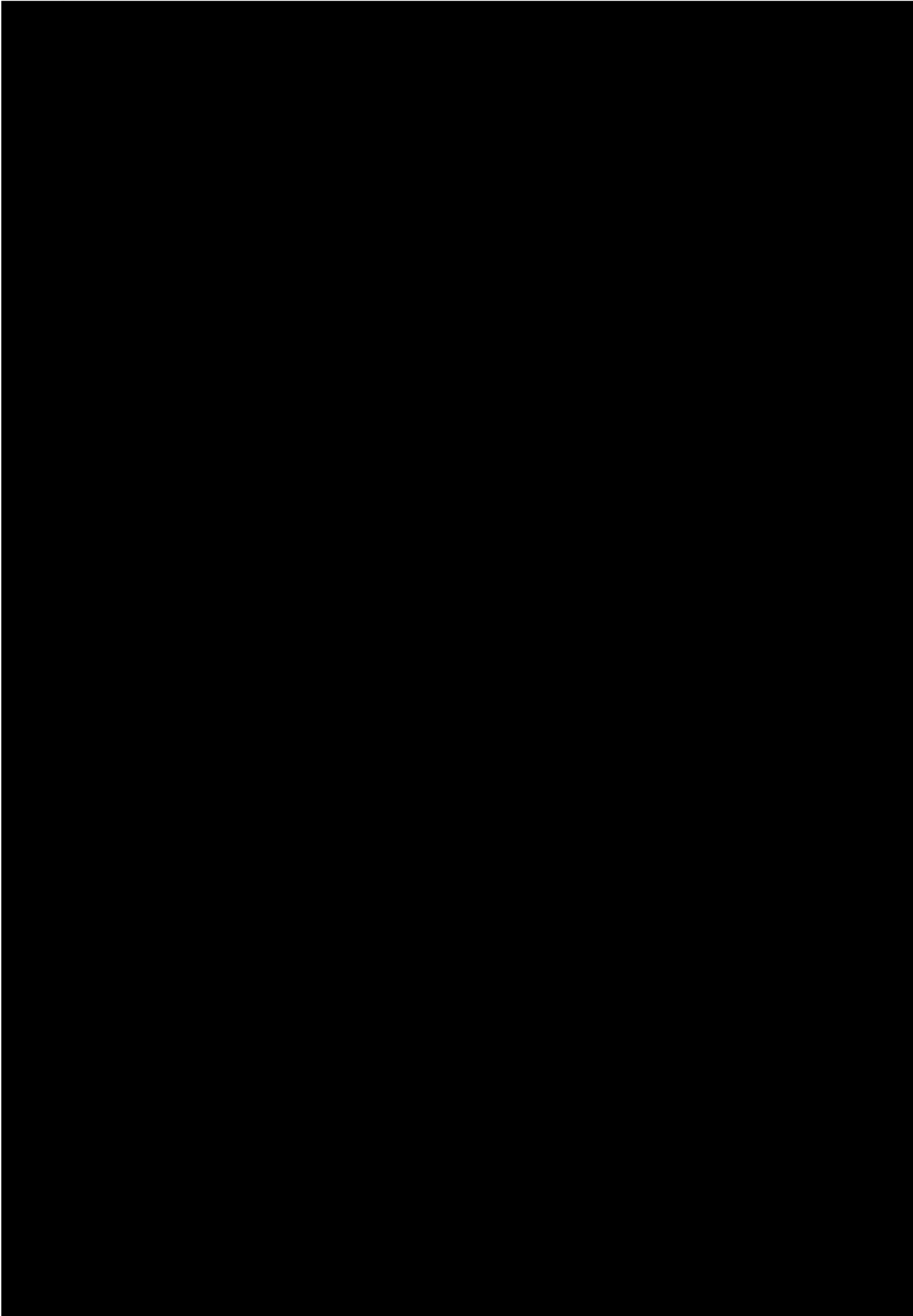
W załączeniu podpisy mieszkańców Bartoszowin oraz zdjęcia.

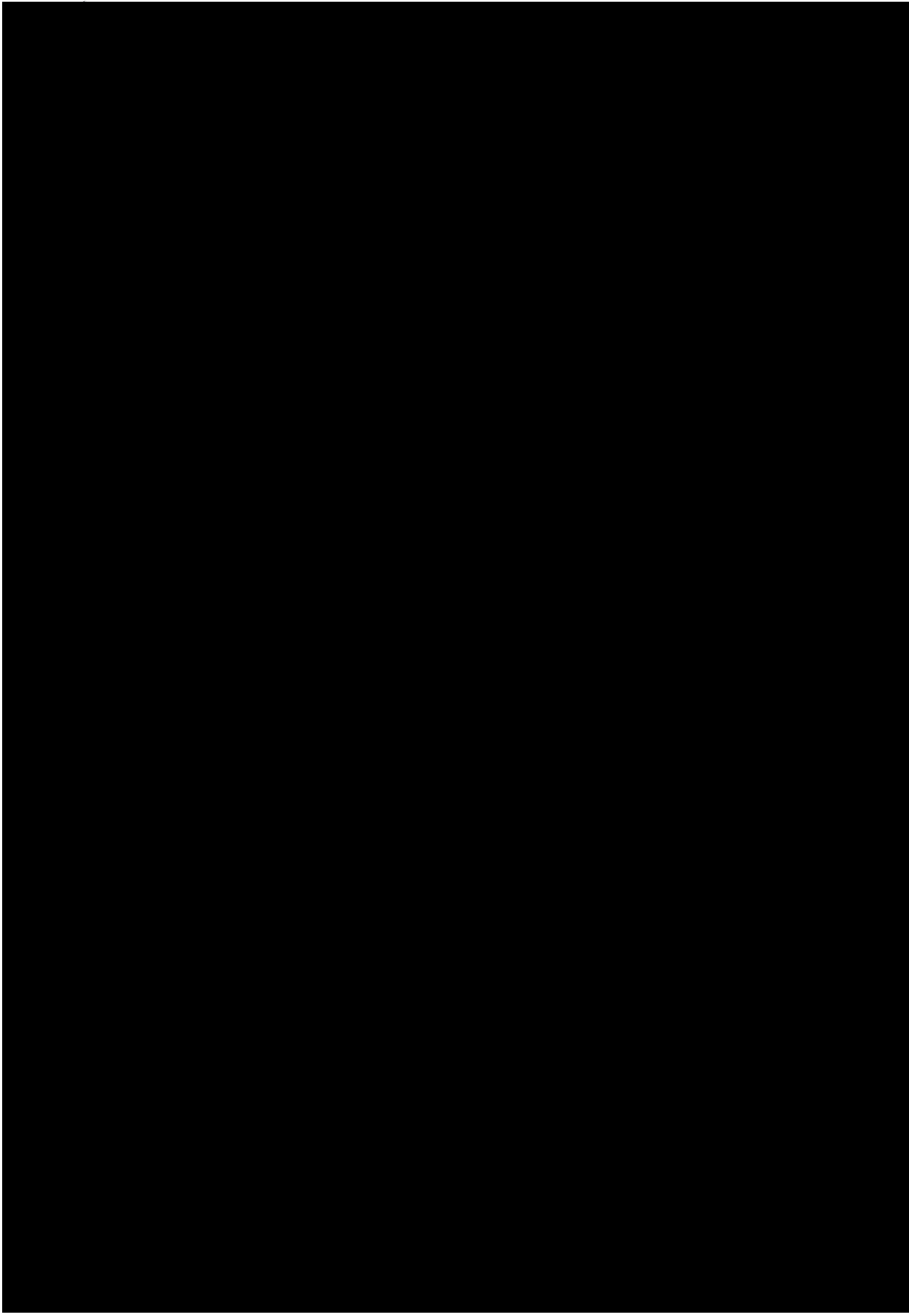
Egz. Nr 1 – Andrzej Będkowski Marszałek Województwa Świętokrzyskiego

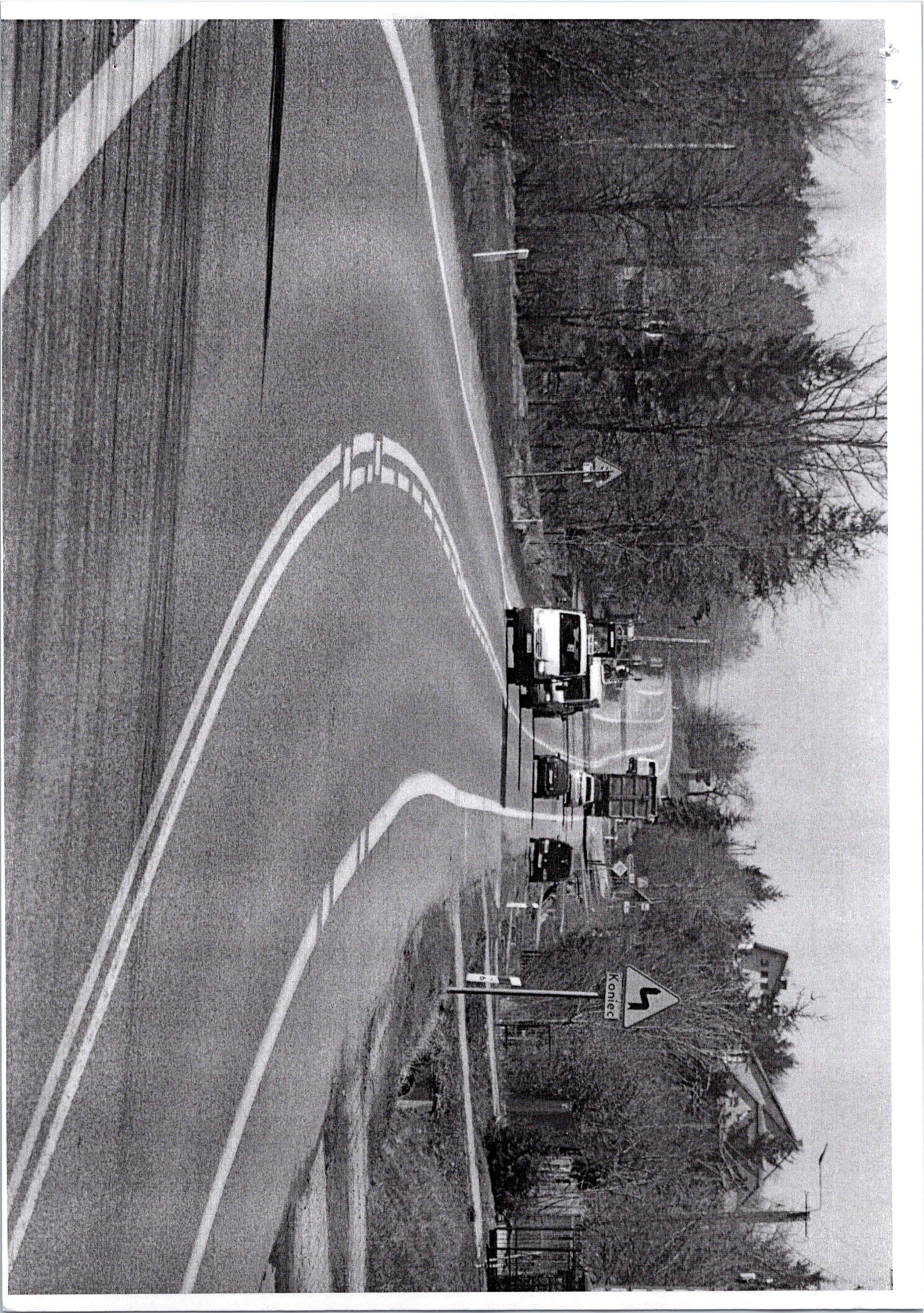
Egz. Nr 2 – Andrzej Pruś – Przewodniczący Sejmiku Województwa

Świętokrzyskiego







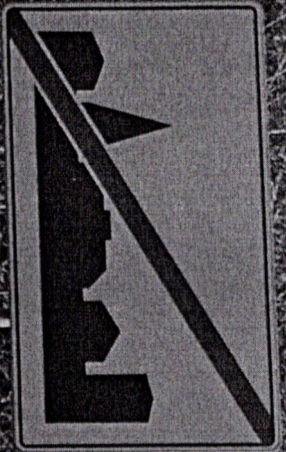






Bartoszowiny





Bartons



