

**PREZES
URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO
Protokół kontroli**

Rodzaj kontroli: planowana, ~~nieplanowana~~

Tryb kontroli: zapowiedziana, ~~niezapowiedziana~~, na wniosek

1. Nazwa Jednostki kontrolowanej/adres:	2. Numer upoważnienia do kontroli	3. Data kontroli
Zarząd Województwa Świętokrzyskiego Al. IX wieków Kielc 3 25-516 Kielce LOTNISKO MASŁÓW K/KIELC (EPKA)	LTL-1.6501.6.2022	01-02.06.2022 r.

4. Skład zespołu kontrolującego

Działając na podstawie art. 27-30 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2020 r. poz. 1970, z 2021 r. poz. 784, 847 i 1898 oraz z 2022 r. poz. 655), kontrolę prowadzą pracownicy Urzędu Lotnictwa Cywilnego lub inne osoby upoważnione do kontroli.

Nazwisko	Imię	Stanowisko
GMURZYŃSKI	ARKADIUSZ	Główny Specjalista
MALICKA	ANNA	Główny Specjalista

5. Przedstawiciele jednostki uczestniczącej w kontroli

Nazwisko	Imię	Stanowisko
NOWAK	Wojciech	Pełnomocnik Zarządzającego Lotniskiem

6. Obszar kontrolowany (zgodnie z upoważnieniem)



1. Przeszkody lotnicze.

2. Dokumentacja rejestracyjna lotniska.

7. Potwierdzenie wykonania działań korygujących z kontroli okresowej / nieplanowanej.

Nieprawidłowość (Nr nieprawidłowości/Nr protokołu)	Działanie wykonane	Działanie niewykonane	Nie sprawdzono
ND	ND	ND	-

8. Stwierdzone nieprawidłowości (na podstawie dowodów z kontroli)		
Nr	Opis niezgodności (Wymaganie prawne/ Naruszenie/Dowód)	Poziom niezgodności i proponowana data usunięcia
1)	<p>Obszar nr 1. Przeszkody lotnicze.</p> <p>Zgodnie z wymaganiami art. 87⁴ ust. 1, w związku z art. 82 ust. 1 pkt 7) ppkt a) ustawy Prawo lotnicze (Dz. U. z 2020 r. poz. 1970, z 2021 r. poz. 784, 847 i 1898 oraz z 2022 r. poz. 655) w celu zapewnienia bezpiecznej eksploatacji lotniska zarządzający lotniskiem wnioskuje o wydanie decyzji w sprawie usunięcia drzewa lub krzewu stanowiącego przeszkodę lotniczą do starosty właściwego dla nieruchomości, na której znajduje się przeszkoda lotnicza.</p> <p>Stwierdzono, że zarządzający lotniskiem nie wystąpił z wnioskiem do starosty o wydanie decyzji w sprawie usunięcia drzew stanowiących przeszkodę lotniczą oznaczoną w dokumentacji rejestracyjnej lotniska pod nr 15 - drzewa.</p> <p><u>Dowody:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - dokumentacja rejestracyjna lotniska Masłów k/Kielc (EPKA), - brak przedstawienia wniosku do starosty o wydanie decyzji w sprawie usunięcia przeszkody lotniczej. 	<p>Poziom 2 (do 31 marca 2023 r.)</p>
2)	<p>Obszar nr 1. Przeszkody lotnicze.</p> <p>Zgodnie z wymaganiami § 33 ust. 1 pkt 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie warunków eksploatacji lotnisk (Dz. U. z 2022 r. poz. 1126), zarządzający lotniskiem opracowuje i wdraża m.in. procedurę operacyjną, która określa metody postępowania w zakresie kontroli przeszkód lotniczych w obszarze ograniczeń wysokości zabudowy na lotnisku i w jego otoczeniu.</p> <p>Zarządzający lotniskiem Masłów k/Kielc (EPKA) nie przedstawił Procedury kontroli przeszkód lotniczych w obszarze ograniczeń wysokości zabudowy na lotnisku i w jego otoczeniu.</p> <p><u>Dowody:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - brak przedstawienia udokumentowanej Procedury kontroli przeszkód lotniczych w obszarze ograniczeń wysokości zabudowy na lotnisku i w jego otoczeniu, - raport dzienny oceny stanu lotniska. 	<p>Poziom 2 (do 31 marca 2023 r.)</p>
3)	<p>Obszar nr 2. Dokumentacja rejestracyjna lotniska.</p> <p>Zgodnie z wymaganiami art. 66 ust. 1 ustawy Prawo lotnicze (Dz. U. z 2020 r. poz. 1970, z 2021 r. poz. 784, 847 i 1898 oraz z 2022 r. poz. 655) statki powietrzne, z zastrzeżeniem art. 93 i art. 93a, mogą startować z lotnisk i lądować na lotniskach wpisanych do rejestru lotnisk, których dane techniczne i eksploatacyjne są opublikowane w Zintegrowanym Pakiecie Informacji Lotniczych, o którym mowa w art. 121 ust. 3.</p> <p>Stwierdzono, że występują rozbieżności pomiędzy publikacją w Zintegrowanym Pakiecie Informacji Lotniczych, dokumentacją rejestracyjną lotniska, Instrukcją operacyjną lotniska oraz ze stanem faktycznym w terenie.</p> <p><u>Dowód:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - dokumentacja rejestracyjna lotniska Masłów k/Kielc. 	<p>Poziom 2 (do 31 marca 2023 r.)</p>

13. Data i podpisy inspektorów prowadzących kontrolę:			
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>DEPARTAMENT LOTNISK Główny Specjalista <i>Arkadiusz Gmurzyński</i></p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>DEPARTAMENT LOTNISK Główny Specjalista <i>Anna Malicka</i></p> </div> </div>			
14. Do treści protokołu kontroli jednostka zgłasza uwagi:		TAK	NIE
Nr	Treść uwagi:		
1.	ND		
15. Przedstawiciel kontrolowanej jednostki odmówił podpisania protokołu		TAK	NIE
16. Powód odmowy podpisania protokołu kontroli:			
ND			
17. Data i podpisy przedstawiciela/przedstawicieli jednostki:			
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: left;"> <p>02.06.2022 <i>Wojciech Nawak</i></p> </div> <div style="text-align: right;"> <p>URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO w Kielcach Al. IX Wieków Kielc 3 25-516 Kielce</p> </div> </div>			
18. Pouczenie:			
<p>Na podstawie § 14 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2003 r. w sprawie kontroli przestrzegania przepisów oraz decyzji z zakresu lotnictwa cywilnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 1843):</p> <ol style="list-style-type: none"> Jednostka kontrolowana może zgłosić zastrzeżenia lub wyjaśnienia do protokołu kontroli bezpośrednio w tym protokole lub w odrębnym piśmie złożonym do Prezesa Urzędu w terminie 7 dni od dnia doręczenia protokołu, przedstawiając równocześnie, jeżeli uzna to za konieczne, stosowne dowody; Prezes Urzędu, w terminie 14 dni od dnia zgłoszenia zastrzeżeń lub wyjaśnień, informuje na piśmie podmiot kontrolowany o uwzględnieniu albo odrzuceniu zastrzeżeń lub wyjaśnień, wraz z podaniem uzasadnienia; W przypadku niezgłoszenia zastrzeżeń lub wyjaśnień w terminie, o którym mowa w pkt 1, przyjmuje się, że podmiot kontrolowany nie kwestionuje protokołu kontroli, a w szczególności ustaleń z kontroli. 			

9. Obserwacje	
Nr	Opis obserwacji
1)	Należy przeprowadzić inwentaryzację obiektów wokół lotniska mogących stanowić przeszkody lotnicze (obiekty budowlane i obiekty naturalne) oraz aktualizację istniejących przeszkód lotniczych w zakresie ich parametrów wysokościowych i lokalizacyjnych (budynki i linie elektroenergetyczne). W przypadku stwierdzenia zaistnienia przeszkody lotniczej konieczne jest jej zgłoszenie do dokumentacji rejestracyjnej lotniska, a w przypadku naturalnej przeszkody lotniczej także wystąpienie do starosty z wnioskiem o jej usunięcie. W przypadku zmian parametrów istniejących przeszkód lotniczych należy zaktualizować ich parametry w dokumentacji rejestracyjnej i dokumentach z nią związanych, mając na uwadze ich zgłoszenie do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego i ich oznakowanie przeszkodowe.
2)	Należy spowodować wykonanie oznakowania oświetlenia przeszkodowego przeszkód lotniczych (poza naturalnymi): linii energetycznych SN, Kościoła w Masłowie i zabudowy wsi Parcele w świetle wykonanej inwentaryzacji i aktualizacji przeszkód lotniczych opisanych w pkt 1.
3)	Należy zgłosić zmianę danych rejestrowych lotniska w związku z usunięciem naturalnej przeszkody lotniczej nr 14 – drzewa oraz likwidacją przeszkody lotniczej nr 10 - „Maszt antenowy LPR”.
4)	W związku z wydanym przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego zezwoleniem na dokonanie istotnej zmiany cech technicznych i eksploatacyjnych lotniska w zakresie drogi kołowania w powietrzu i zmiany lokalizacji punktu celowania należy dokonać zmian rejestrowych lotniska z tytułu zaistnienia tej zmiany w terenie.
5)	Należy przestać do gminy Masłów oraz starosty kieleckiego aktualną mapę w skali 1 : 25000 z naniesionymi powierzchniami ograniczającymi przeszkody.
10. Inne	
1.	Kontrola lotniska została przeprowadzona z wykorzystaniem dokumentacji rejestracyjnej lotniska Masłów k/Kielc (EPKA).
11. Protokół kontroli sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach zawierających 4 stron.	
Nr	12. Załączniki do protokołu kontroli
1.	Dokumentacja fotograficzna.
2.	Raporty dzienny oceny stanu lotniska (2 karty).

