



Kielce, 9 marca 2023 r.

OK-I.0003.5.1.2023

Pan

Arkadiusz Bąk

Radny Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego

Dotyczy: udzielenia odpowiedzi na interpelację złożoną w dniu 27.02.2023 r.

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na Pana interpelację złożoną w dniu 27 lutego 2023 r., dotyczącą wycinki drzew podczas rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 754 w Ostrowcu Świętokrzyskim, poniżej przedstawiam, co następuje:

Projekt nasadzeń uwzględnia kompensację przyrodniczą skorelowaną z wycinką drzew i dużych krzewów kolidujących z przedmiotową inwestycją. Do nasadzeń przewiduje się wyłącznie gatunki liściaste (jesion wyniosły 151 szt. oraz lipa drobnolistna 52 szt.) o wysokim stopniu odporności na zanieczyszczenia komunikacyjne. Ze względu na bezpieczeństwo ruchu oraz możliwość kolizji ze skrajniami dróg, zaprojektowano drzewa w odpowiedniej odległości od jezdni. Nasadzenia zostaną wykonane w końcowym etapie realizacji inwestycji tj. III kwartał 2024 roku przy sprzyjających warunkach atmosferycznych i będą podlegały pielęgnacji.

Przedmiotowa wycinka drzew jest realizowana w ramach i w zgodzie z obowiązującymi przepisami prawa, na mocy ważnej decyzji nr 4/20 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z dnia 25.05.2020 r. wydanej przez Wojewodę Świętokrzyskiego.

Ww. decyzja, obejmuje swoim zakresem zezwolenie na wycinkę drzew i krzewów kolidujących z elementami zaprojektowanej inwestycji (art. 21 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych). Do usunięcia przeznaczono 147 drzew i jest to minimalna, niezbędna do zapewnienia bezpieczeństwa ruchu ilość drzew kolidujących z projektowaną rozbudową przedmiotowej drogi.

Jednocześnie informujemy, iż drzewa będące w kolizji z projektowanymi elementami drogi publicznej nie wymagają przeprowadzenia badań dendrologicznych (nie są usuwane ze względu na ich stan zdrowotny lecz kolidującą lokalizację), a ewentualne poniesione koszty związane z tymi badaniami stanowiłyby nieuzasadniony wydatek.

Wobec powyższego, Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach nie dysponuje żadnym dokumentem w tym zakresie.

Zaznaczyć należy, iż realizowana inwestycja obejmuje przebudowę jezdni, geometrii skrzyżowań, chodników, ścieżek rowerowych, miejsc postojowych i związanej z tym przebudowy uzbrojenia podziemnego terenu na prawie 2 km odcinku drogi w terenie miejskim, tak aby optymalnie i w zgodzie z obowiązującymi normatywami stworzyć funkcjonalny i bezpieczny układ komunikacyjny dla kierowców, pieszych, rowerzystów i innych uczestników ruchu przy jak najmniejszej konieczności poszerzania pasa drogowego i związanych z tym konsekwencjami (np. dodatkowymi wyburzeniami budynków, ogrodzeń itp.).

Dodatkowo wzdłuż Al. 3-Maja ograniczenie pasa drogowego stanowi rzeka Kamienna, co wpłynęło na brak innej możliwości zaprojektowania ścieżki rowerowej i chodnika stanowiących kontynuację przewidzianego na istniejącej kładce ciągu pieszo - rowerowego przy jednoczesnym zachowaniu drzew w istniejących lokalizacjach.

Reasumując przyjęty minimalny zakres 147 drzew do wycinki jest niezbędny do wykonania zaprojektowanego układu komunikacyjnego, który to będzie spełniał oczekiwania użytkowników realizowanej inwestycji drogowej.

Z poważaniem

Andrzej Bętkowski
Marszałek Województwa Świętokrzyskiego
/dokument podpisany elektronicznie/

Potwierdzam zgodność kopii z dokumentem elektronicznym:

Znak pisma	OK-I.0003.5.1.2023
Identyfikator pliku	1927225
Nazwa pliku	KW_173919_OK_plik2.DOCX
Wersja pliku	2
Skrót pliku	54598d696f507fae4803dbc2f6f69f51

Wydrukował(a): Agnieszka Młynarczyk OK-I

Data wydruku: 2023-03-22 10:02:35

.....

Podpisane przez:

Andrzej Bętkowski

Marszałek Województwa - Marszałek Województwa Świętokrzyskiego

Data podpisu: 2023-03-09 15:10:26

Numer certyfikatu: 668391214802324668076174841025955321103462527975

Wystawca certyfikatu: Krajowa Izba Rozliczeniowa S.A.