

PROTOKÓŁ NR 16/2022

kontroli Komisji Rewizyjnej Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego

przeprowadzonej w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w Kielcach, ul. Domaszowska 141B, 25-420 Kielce, na podstawie § 128 Statutu Województwa Świętokrzyskiego oraz Uchwały Nr XLIII/548/22 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 27 stycznia 2022 r. w sprawie zatwierdzenia planu kontroli Komisji Rewizyjnej na 2022 rok.

Kierownictwo jednostki: Dyrektor – Pani Agnieszka Kuś.

Zespół kontrolny Komisji Rewizyjnej Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego w składzie:

1. Artur Konarski, Przewodniczący Zespołu
2. Marcin Piętaś

dokonał kontroli na podstawie upoważnienia do kontroli nr 16/2022.

Kontrola została przeprowadzona w dniu 16 grudnia 2022 r.

Kontrolą objęto działalność statutową jednostki w dobie pandemii SARS-CoV-2.

Kontrolujący dokonali następujących czynności kontrolnych:

1. Przeglądu Statutu i zadań WORD.
2. Przeglądu działalności statutowej w dobie pandemii, zwłaszcza w zakresie organizacji pracy Ośrodka oraz przeciwdziałania rozprzestrzeniania się wirusa SARS-CoV-2.
3. Analizy sytuacji finansowej w okresie pandemii.
4. Przeglądu działalności inwestycyjnej oraz zapoznania się z dalszymi potrzebami w tym zakresie.
5. Wysłuchania wyjaśnień dyrekcji jednostki.
6. Sformułowania wniosków pokontrolnych.

W wyniku przeprowadzonych czynności kontrolujący dokonali następujących ustaleń:

Ad 1.

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Kielcach jest wojewódzką samorządową osobą prawną działającą na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa, zarządzenia nr 24/98 Wojewody Kieleckiego z dnia 30 kwietnia 1998 r. w sprawie utworzenia Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Kielcach oraz Statutu Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Kielcach nadanego przez Sejmik Województwa Świętokrzyskiego Uchwałą Nr XLV/561/22 z dnia 28 marca 2022 r. w sprawie nadania statutu Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Kielcach.

Podstawowe zadania Ośrodka to:

- 1) organizowanie egzaminów państwowych sprawdzających kwalifikacje osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami oraz kierujących pojazdami;
- 2) organizowanie i prowadzenie działalności oświatowej i szkoleniowej z zakresu prawa o ruchu drogowym oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- 3) współdziałanie z podmiotami realizującymi zadania z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- 4) wykonywanie innych zadań z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz określonych ustawami.

Szczegółowe zadania Ośrodka określa art. 117 ustawy Prawo o ruchu drogowym, zgodnie z którym do zadań ośrodka należy:

- 1) współpraca z wojewódzką radą bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- 2) współpraca ze starostami przy sprawowaniu nadzoru nad szkoleniem;
- 3) organizowanie egzaminów państwowych sprawdzających kwalifikacje osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami oraz kierujących pojazdami;
- 4) organizowanie egzaminów sprawdzających kwalifikacje osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami w zakresie określonym umową międzynarodową, której stroną jest Rzeczpospolita Polska;
- 5) organizowanie testów kwalifikacyjnych;

- 6) prowadzenie szkoleń okresowych;
- 7) prowadzenie 3-dniowych warsztatów doskonalenia zawodowego dla egzaminatorów;
- 8) prowadzenie kursów:
 - a. doskonalących dla nauczycieli prowadzących zajęcia szkolne dla uczniów ubiegających się o kartę rowerową,
 - b. doszkalających w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - c. reedukacyjnych w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - d. reedukacyjnych w zakresie problematyki przeciwalkoholowej i przeciwdziałania narkomanii;
- 9) organizowanie zajęć dla uczniów ubiegających się o kartę rowerową;
- 10) przekazywanie marszałkowi województwa oraz starostom informacji w zakresie statystyki zdawalności dla poszczególnych ośrodków szkolenia i instruktorów;
- 11) inna niż wymieniona w pkt 4a i 5–8 działalność oświatowa w zakresie ruchu i transportu drogowego.

Nadzór nad Ośrodkiem sprawuje Zarząd Województwa Świętokrzyskiego, w szczególności w zakresie realizacji zadań statutowych, prawidłowości gospodarowania mieniem i gospodarki finansowej. Na czele Ośrodka stoi dyrektor, którego powołuje i odwołuje Zarząd Województwa Świętokrzyskiego. Dyrektor kieruje działalnością Ośrodka, reprezentując go na zewnątrz oraz ponosi odpowiedzialność za realizację ustawowych i statutowych działań Ośrodka. Dyrektor wykonuje swoje zadania przy pomocy zastępcy dyrektora, egzaminatorów nadzorujących, głównego księgowego i kierowników działów.

Stan zatrudnienia w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego

	Etaty łącznie	Etaty w grupie egzaminatorów
średnioroczne w 2020 r.	57,74	25,5
średnioroczne w 2021 r.	60,907	30,37
średnioroczne w 2022 r.	61,26	30,37
średnioroczne w 2022 r.	61,26	29,47

Średnie wynagrodzenia pracowników WORD

	wszystkich	egzaminatorów
w 2020 r.	5 731,93 zł	6 373,11
w 2021 r.	6 314,98 zł	6 845,25 zł
w 2022 roku na dzień 30.11.2022	6 236,71 zł	6 817,51 zł

Ad 2.

W związku z wystąpieniem pandemii SARS-CoV-2 Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Kielcach w porozumieniu z Inspekcją Sanitarną, w dniu 15 maja 2020 roku wprowadził do stosowania Zarządzenie Nr 9/2020 Dyrektora WORD w Kielcach określające zasady organizowania i przeprowadzania egzaminów państwowych w okresie rygorów i ograniczeń związanych ze stanem epidemii.

Zgodnie z przyjętymi zasadami wstęp na teren Ośrodka miały jedynie osoby z bieżącym terminem egzaminu i były one wpuszczane nie wcześniej niż na 15 minut przed jego rozpoczęciem. Na terenie Ośrodka nie mogły przebywać osoby towarzyszące osobom egzaminowanym za wyjątkiem sytuacji udziału w egzaminie tłumacza przysięgłego lub tłumacza języka migowego. Przed przystąpieniem do egzaminu każda osoba zdająca musiała wypełnić i podpisać „Oświadczenie osoby zdającej egzamin państwowy na prawo jazdy”, poddana była kontrolnemu pomiarowi wysokości temperatury i dezynfekcji rąk oraz musiała być wyposażona w środki ochrony osobistej (maseczki i rękawiczki). Ustalanie terminów egzaminów odbywało się poprzez zapisy on-line w systemie InfoCar lub telefonicznie wobec osób, których egzaminy zostały odwołane.

Z upływem czasu w związku ze zmieniającą się sytuacją pandemiczną w kraju wprowadzane były kolejne zarządzenia, które „luzowały” wcześniej obowiązujące obostrzenia:

1. Zarządzenie Nr 15/2020 Dyrektora WORD w Kielcach z dnia 30 czerwca 2020 roku w sprawie określenia zasad organizowania i przeprowadzania egzaminów państwowych w WORD w Kielcach w okresie rygorów i ograniczeń związanych ze stanem epidemii.

2. Zarządzenie Nr 1/2021 Dyrektora WORD w Kielcach z dnia 5 stycznia 2021 roku w sprawie określenia zasad organizowania i przeprowadzania egzaminów państwowych w WORD w Kielcach w okresie rygorów i ograniczeń związanych ze stanem epidemii.

Obecnie w WORD Kielce obowiązuje Zarządzenie Nr 12/2022 Dyrektora WORD w Kielcach z dnia 28 marca 2022 roku w sprawie określenia zasad organizowania i przeprowadzania egzaminów państwowych w WORD w Kielcach w okresie rygorów i ograniczeń związanych ze stanem epidemii.

Na poczekalniach, salach komputerowej i wykładowej oraz pokojach służbowych Ośrodka, stworzona została możliwość zachowania bezpiecznego dystansu społecznego. Do 22 marca 2022 roku na terenie Ośrodka bezwzględnie wymagane było stosowanie przez pracowników oraz klientów środków ochrony osobistej w postaci maseczek oraz rękawiczek ochronnych. Obecnie zaleca się ich stosowanie przez pracowników oraz klientów Ośrodka.

Samochody egzaminacyjne, blaty biurek i stanowiska egzaminacyjne w sali komputerowej oraz poręcze i klamki drzwi w Ośrodku są poddawane dezynfekcji. Na terenie Ośrodka umieszczono dozowniki z płynem dezynfekującym oraz znaki informujące o konieczności stosowania maseczek, rękawiczek jednorazowych i dezynfekcji dłoni.

Ad 3.

Podczas pandemii były ograniczenia związane z działalnością i w związku z tym w okresie od 16.03.2020 r. do 25.05.2020 r. WORD zawiesił działalność. W tym okresie WORD był pozbawiony wpływów ze sprzedaży przy konieczności ponoszenia kosztów. Nie odbywały się egzaminy i kursy. Mimo zamknięcia Ośrodka WORD ponosił koszty wynagrodzeń oraz inne koszty stałe.

W 2020 r. przeprowadzono 45 772 egzaminy na wszystkie kategorie prawa jazdy, w tym 18 728 to egzaminy teoretyczne, 27 044 to egzaminy praktyczne. Łącznie przeprowadzono o 16 926 egzaminów mniej niż w 2019 r. W 2020 r. strata na egzaminowaniu wyniosła 1 067 839,41 zł, w tym w Kielcach poniesiono stratę w kwocie 830 463,32 zł, a w Ostrowcu Św. w kwocie 237 376,09 zł. W 2020 r. planowano przychody w wysokości 8 027 680,00 zł, a osiągnięto 6 280 869,35 zł. Plan finansowy na 2020 r. przewidywał koszty w wysokości 7 996 000,00zł,

w tym rodzajowe 7 773 000,00 zł. Łączne koszty wyniosły 7 053 850,95 zł, w tym rodzajowe 6 068 921,67.

Ogólnie WORD poniósł w 2020 r. stratę w wysokości 772 981,60 zł. Wpływ na wynik finansowy w 2020 roku miała również zmiana przepisów ograniczających ilość egzaminowanych osób w ciągu dnia w przeliczeniu na etat egzaminatorski. Poniesioną stratę finansową Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Kielcach pokrył w ciężar funduszu zapasowego.

W 2021 r. plan finansowy zakładał przychody na poziomie 8 647 500,00 zł, a osiągnięto 7 851 941,66 zł. Plan finansowy na 2021 r. przewidywał koszty w wysokości 8 631 000,00 zł, w tym rodzajowe 7 791 000,00 zł, a faktycznie WORD poniósł koszty 7 791 862,99 zł, w tym rodzajowe 7 525 033,35 zł. WORD osiągnął wynik finansowy za rok 2021 58 571,67 zł. W ciągu roku przeprowadzono 66456 egzaminów na wszystkie kategorie prawa jazdy. W tym 23801 egzaminów teoretycznych i 42655 egzaminów praktycznych. Egzaminów teoretycznych było o 5073 więcej niż w 2020 roku, a egzaminów praktycznych było o 15611 więcej niż w 2020 roku. W 2021 roku działalność egzaminacyjna przyniosła stratę w wysokości 98 252,49 zł., w tym w Kielcach osiągnięto zysk w kwocie 41 833,03 zł, a w Ostrowcu poniesiono stratę 140 085,52 zł.

Ośrodek, jako wojewódzka samorządowa osoba prawna, nie został objęty dofinansowaniem w żadnej z tarcz ochronnych ustanowionych przez Rząd .

Na dzień 31.10.2022 WORD poniósł stratę na egzaminowaniu w kwocie 582 808,98 zł, w tym w Kielcach strata wyniosła 339 046,84 zł, a w Ostrowcu Św. 243 762,14 zł.

W związku z pandemią WORD ponosił dodatkowe koszty działalności w latach 2020-2022, co przedstawia poniższa tabela.

Lp.	Wyszczególnienie kosztów	Rok 2020	Rok 2021	Rok 2022	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.	6.
1.	Koszty zakupu materiałów ochronnych rękawic, masek, środków ochrony sanitarnej	36 382,71	10 924,68	1 180,75	
2.	Wynagrodzenia w okresie postoju Ośrodka	795 478,52			
3.	Narzuty na Wynagrodzenia w okresie zamknięcia Ośrodka	157 027,00			
4.	Pozostałe koszty ponoszone w okresie zamknięcia Ośrodka	811 732,03			
4.	Utracone przychody Ośrodka szacunek	1 800 000,00			

Ad 4.

Działalność inwestycyjna w WORD w Kielcach i O.T. WORD w Kielcach w Ostrowcu Świętokrzyskim w latach 2020 – 2022.

1. Rok 2021:

- modernizacja placu manewrowego dla kategorii A prawa jazdy – **123.343,00 zł.**
- doświetlenie placu manewrowego dla kategorii C, D, T, E – **15.773,72 zł.**

- zakup motocykla Suzuki SV650 do przeprowadzania egzaminów na prawo jazdy kategorii A w WORD w Kielcach – **30.221,50 zł.**
- zakup motocykla Honda CBF do przeprowadzania egzaminów na prawo jazdy kategorii A1 w WORD w Kielcach – **13.521,50 zł.**
- zakup motoroweru Junak do przeprowadzania egzaminów na prawo jazdy kategorii AM (manual) w OT WORD w Kielcach w Ostrowcu Świętokrzyskim – **6.961,50 zł.**

2. Rok 2022:

- modernizacja placu manewrowego dla kategorii B prawa jazdy oraz wybudowanie wzniesienia dla kategorii A – **319.428,63 zł.**

-

Niezbędne inwestycje i wydatki w WORD w Kielcach i O.T. w Ostrowcu Świętokrzyskim w przyszłości:

1. Zakup 25 samochodów osobowych odpowiednio wyposażonych i przystosowanych do prowadzenia egzaminów na prawo jazdy kategorii B (wraz z monitoringiem) - **2.500.000zł.**
2. Zakup motocykla odpowiednio wyposażonego i przystosowanego do prowadzenia egzaminów na prawo jazdy kategorii A1 w OT WORD w Kielcach w Ostrowcu Świętokrzyskim - **18.000 zł**
3. Zakup 2 motocykli odpowiednio wyposażonych i przystosowanych do prowadzenia egzaminów na prawo jazdy kategorii A i A2 w OT WORD w Kielcach w Ostrowcu Świętokrzyskim – **72.000 zł.**
4. Zakup motocykla odpowiednio wyposażonego i przystosowanego do prowadzenia egzaminów na prawo jazdy kategorii A2 w WORD w Kielcach – **36.000 zł.**
5. Zakup 2 pojazdów członowych (ciągnik siodłowy z naczepą) odpowiednio wyposażonych i przystosowanych do prowadzenia egzaminów na prawo jazdy kategorii C+E w WORD w Kielcach – **2.000.000 zł.**
6. Organizacja nowej sali egzaminacyjnej z uwzględnieniem dostępności dla osób niepełnosprawnych:- **550.000 zł.**
 - a) prace budowlane związane z organizacją nowej sali egzaminacyjnej (w tym dokumentacja projektowa, klimatyzacja, instalacja elektryczna i informatyczna, inspektor nadzoru, obsługa przetargu) - **270.000 zł.**
 - b) zakup sprzętu komputerowego (w tym 21 komputerów, drukarka, UPS, okablowanie, switch) - **200.000 zł.**

- c) zakup pozostałego wyposażenia sali egzaminacyjnej (w tym biurka, fotele) - 80.000zł.
- 7. Zakup sprzętu komputerowego dla WORD w Kielcach i OT WORD w Kielcach w Ostrowcu Św. **300.000 zł.**
- 8. Remont toalet w budynku administracyjnym w WORD w Kielcach z wymianą instalacji wodno – kanalizacyjnej – **100.000 zł.**
- 9. Remont sufitu w związku z zalaniem kotłowni (pęknięcie rury doprowadzającej wodę) – **20.000 zł.**
- 10. Modernizacja placu manewrowego dla kategorii C, D, T i E prawa jazdy – **1.000.000 zł.**
- 11. Remont garażu 2 boksowego – **30.000 zł.**
- 12. Remont dachu – **50.000 zł.**
- 13. Montaż instalacji fotowoltaicznej – **300.000 zł.**

Ad 5.

W toku kontroli wyjaśnienia złożyli:

1. **Pani Agnieszka Kuś**, dyrektor Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Kielcach.
2. **Pan Karol Wilczyński**, zastępca dyrektora Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Kielcach.

W toku kontroli poruszono wiele kwestii związanych z realizacją zadań i funkcjonowaniem Ośrodka. Omówiono m.in. organizację pracy oraz sytuację finansową WORD w okresie pandemii, zwrócono uwagę na rosnące koszty działalności, z uwagi na podwyżki cen energii, gazu, paliwa. Dyskutowano na temat działalności egzaminacyjnej oraz inwestycjach w Ośrodku.

Podniesiono, że stawki za przeprowadzanie egzaminów na prawo jazdy nie były zwiększone od 2013 r., co w zderzeniu z ciągle rosnącymi kosztami działalności generuje ujemny wynik finansowy. Jednocześnie Ośrodek ze względu na stan prawny nie mógł być dotowany przez Samorząd Województwa, co wymagało pokrywanie straty z funduszu zapasowego.

W trakcie kontroli omówiono również zmianę Prawa o ruchu drogowym i ustawy o kierujących pojazdami, które dają sejmikom województw uprawnienie do ustalania stawek za egzamin,

ustalenia wynagrodzenia dla egzaminatorów oraz udzielania dotacji wojewódzkim ośrodkom ruchu drogowego.

Kwestia wysokości stawek za przeprowadzenie egzaminu była kolejnym elementem kontroli. Z informacji przekazanych przez dyrekcję Ośrodka wynika, że przy obowiązujących stawkach za egzaminy, które obowiązują od 2013 roku, WORD generuje stratę, a tym samym nie może zaplanować żadnych inwestycji czy remontów. Podwyżki stawek za egzaminy pozwoliłyby na osiągnięcie jakiegokolwiek zysku i realizacji inwestycji, podwyżki wynagrodzeń pracownikom i pokrycie ciągle rosnących pozostałych kosztów m.in. paliwo, energia cieplna i elektryczna, pozostałe usługi.

Optymalna dla Ośrodka podwyżka stawek za egzaminy, to stawki maksymalne. Zapewniłoby to bezpieczną kontynuację działalności WORD i pokrycie strat za lata ubiegłe.

Poniższa tabela przedstawia dotychczasowe oraz optymalne stawki za egzaminy dla WORD

Egzaminy - kategorie	Teoria do 31.12.2022	Teoria – nowe stawki	Praktyka do 31.12.2022	Praktyka- nowe stawki
A	30,00 zł	50,00 zł	180,00 zł	200,00 zł
B			140,00 zł	200,00 zł
C			200,00 zł	250,00 zł
C+E			245,00 zł	250,00 zł
D			200,00 zł	250,00 zł
B+E			200,00 zł	250,00 zł
T			170,00 zł	200,00 zł
Blok C, blok D			50,00 zł	

Przy obowiązujących stawkach opłat za egzaminy i wprowadzonych oszczędnościach, planowany wynik finansowy w 2023 r. generuje stratę w wysokości 1 216 887,00 zł. Przy podniesieniu stawek za egzaminy, a co za tym idzie podniesieniu wynagrodzeń dla egzaminatorów oraz wprowadzeniu do planu Ośrodka niezbędnych inwestycji i remontów, wynik finansowy Ośrodka oscylował by na poziomie zysku ok 500 000,00 zł

Wyjaśnienia złożone w toku kontroli były wyczerpujące i zasługują na uwzględnienie.

Ad 6.

Po przeanalizowaniu materiałów przekazanych do kontroli oraz wysłuchaniu wyjaśnień dykcji jednostki, zespół kontrolny sformułował następujące wnioski i zalecenia pokontrolne:

Zespół kontrolny podkreśla, że w związku z pandemią SARS-CoV-2 Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Kielcach podejmował działania zgodnie z zaleceniami Inspekcji Sanitarnej. Wprowadzane obostrzenia i ograniczenia mające przeciwdziałać rozprzestrzenianiu się wirusa były dostosowane do zagrożenia panującego w danym momencie.

Należy wskazać, że okres pandemii negatywnie wpłynął na sytuację finansową Ośrodka. Od 16.03.2020 do 25.05.2020 r. WORD całkowicie zawiesił działalność, co skutkowało brakiem wpływów przy jednoczesnej konieczności ponoszenia wydatków na wynagrodzenia i innych kosztów stałych.

Co istotne, z uwagi na stan prawny Ośrodka, nie mógł on być finansowany ze środków Samorządu Województwa, a jego jedyymi przychodami były środki pochodzące z opłat za przeprowadzone egzaminy, czy szkolenia. Sytuacja ta powodowała, że w trudnych okresach takich jak np. zawieszenie pracy z powodu pandemii, jednostka generowała stratę. Trzeba przy tym zauważyć, że Ośrodek nie mógł również ubiegać się o dofinansowanie z tzw. tarczy antykryzysowej. W konsekwencji WORD ujemny wynik finansowy musiał być pokryty w ciężar funduszu zapasowego.

Zespół kontrolny podkreśla, że nie jest to jedyny problem zarówno kieleckiego Ośrodka, ale właściwie wszystkich innych, gdyż wysokość stawek za przeprowadzenie egzaminów na prawo jazdy nie zwiększyła się od 2013 roku, zaś koszty działalności w tym okresie podniosły się znacznie. Do tego należy dodać zmianę przepisów w 2020 roku ograniczających liczbę egzaminowanych osób w ciągu dnia w przeliczeniu na etat egzaminatorski. Trzeba wskazać również coraz większe oczekiwania egzaminatorów w zakresie zwiększenia poziomu ich wynagrodzeń.

Należy zdecydowanie podkreślić, że zwiększanie się kosztów działalności Ośrodka przy jednoczesnym pozostawieniu poziomu opłat za przeprowadzanie egzaminów na obecnym

poziomie grozi powiększaniem się straty, a tym samym brakiem możliwości podnoszenia wynagrodzeń, czy przeprowadzania niezbędnych inwestycji i remontów, a do najważniejszych trzeba zaliczyć m.in. zakup 25 samochodów osobowych do przeprowadzania egzaminów na prawo jazdy kat. B (2,5 mln zł), zakup 4 motocykli (126 tys. zł), zakup 2 ciągników siodłowych z naczepami (2 mln zł), czy modernizacja placu manewrowego dla kat. C, D, T i E (1 mln zł). Łączna wartość planowanych wydatków inwestycyjnych w najbliższych latach wynosi ok. 7,5 mln. zł.

Jednakże, warto w tym kontekście zwrócić uwagę na nowelę Prawa o ruchu drogowym i ustawy o kierujących pojazdami, która została podpisana przez Prezydenta RP w grudniu br. Zgodnie z nowelizacją opłaty za przeprowadzenie egzaminów państwowych na prawo jazdy określa sejmik województwa, a nie jak dotychczas stosowne rozporządzenie. Podobnie rzecz ma się z warunkami wynagrodzeń egzaminatorów.

Mając powyższe na uwadze, zespół kontrolny rekomenduje Zarządowi Województwa Świętokrzyskiego:

- przygotowanie projektu uchwały w sprawie wysokości opłat za przeprowadzenie egzaminu państwowego na prawo jazdy w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w Kielcach, zgodnie z rekomendacjami WORD w Kielcach, przedstawionymi w tabeli na stronie 10 niniejszego protokołu, a następnie przedłożenie go pod obrady Sejmiku,
- przygotowanie projektu uchwały w sprawie wysokości i warunków wynagrodzenia egzaminatorów Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Kielcach, w uzgodnieniu z dyrektorem WORD w Kielcach, a następnie przedłożenie go pod obrady Sejmiku.

Dokonanie zmiany wysokości stawek za egzaminy pozwoli na poprawienie i ustabilizowanie sytuacji finansowej Ośrodka, a w konsekwencji podniesienie wynagrodzeń dla egzaminatorów oraz realizację niezbędnych inwestycji i remontów

Kontrolowany nie wnosi żadnych zastrzeżeń do protokołu/wnosi następujące zastrzeżenia do protokołu:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Protokół kontroli sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, z których jeden doręczono kierownikowi jednostki kontrolowanej.

Pouczono kierownika jednostki kontrolowanej o możliwości zgłoszenia w terminie 7 dni od podpisania protokołu pisemnych wyjaśnień co do zawartych w protokole ustaleń.

Materiały wykorzystane w toku kontroli: Statut WORD w Kielcach, informacja obrazująca przedmiot kontroli, pozostałe informacje, o które wnioskował zespół kontrolny.

Protokół zawiera 14 ponumerowanych stron.

podpisy osób kontrolujących

Artur Konarski

Marcin Pięta

podpis kierownika jednostki kontrolowanej

Agnieszka Kuś

Kielce, dnia 16 grudnia 2022 r.