

UCHWAŁA NR LVI/691/23
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

z dnia 30 stycznia 2023 r.

w sprawie powierzenia Województwu Łódzkiemu zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym na linii komunikacyjnej Skarżysko-Kamienna – gr. województwa – Łódź Fabryczna na odcinku od Skarżyska-Kamiennej do granicy województwa świętokrzyskiego i przyjęcia od Województwa Łódzkiego zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym na linii komunikacyjnej Skarżysko-Kamienna – gr. województwa – Łódź Kaliska na odcinku od Łodzi Kaliskiej do granicy województwa łódzkiego, w rozkładach jazdy pociągów 2022/2023, 2023/2024, 2024/2025, 2025/2026, 2026/2027 i 2027/ 2028

Na podstawie art. 8 ust. 2-4, art. 14 ust. 1 pkt 10, art. 18 pkt 12 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz.U.2022.2094 t.j.) oraz art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. c) ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U.2022.1343 t.j.) – Sejmik Województwa Świętokrzyskiego uchwala, co następuje:

§ 1. Województwo Świętokrzyskie, działając, jako organizator publicznego transportu zbiorowego na obszarze województwa świętokrzyskiego powierza Województwu Łódzkiemu zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym, na linii komunikacyjnej Skarżysko-Kamienna – gr. województwa – Łódź Fabryczna, na odcinku od Skarżyska-Kamiennej do granicy województwa świętokrzyskiego

§ 2. Województwo Świętokrzyskie przyjmuje od Województwa Łódzkiego zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym na linii komunikacyjnej Skarżysko-Kamienna – gr. województwa – Łódź Kaliska na odcinku od Łodzi Kaliskiej do granicy województwa łódzkiego.

§ 3. Powierzenie i przyjęcie zadań, o których mowa w §1 i §2 odbywać się będzie w okresie obowiązywania rozkładów jazdy pociągów 2022/2023, 2023/2024, 2024/2025, 2025/2026, 2026/2027 i 2027/2028, na warunkach i zakresie określonych w drodze Porozumienia zawartego pomiędzy Województwem Świętokrzyskim a Województwem Łódzkim.

§ 4. Porozumienie, o którym mowa w § 3 podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.

§ 5. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Świętokrzyskiego.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Sejmiku

Andrzej Pruś

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Uchwała dotyczy porozumienia z Województwem Łódzkim w sprawie powierzenia i przyjęcia od Województwa Łódzkiego zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich kolejowych przewozach pasażerskich.

Województwo Świętokrzyskie powierza Województwu Łódzkiemu zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym, na linii komunikacyjnej Skarżysko-Kamienna – gr. województwa – Łódź Fabryczna na odcinku od Skarżyska-Kamiennej do granicy województwa świętokrzyskiego.

Jednocześnie Województwo Świętokrzyskie przyjmuje od Województwa Łódzkiego zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym na linii komunikacyjnej Skarżysko-Kamienna – gr. województwa – Łódź Kaliska na odcinku od Łodzi Kaliskiej do granicy województwa łódzkiego.

Warunki i zakres powyższych zadań, zostaną określone w drodze Porozumienia zawartego pomiędzy Województwem Świętokrzyskim a Województwem Łódzkim.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Zgodnie z art. 8 ust. 2-4 ustawy o samorządzie województwa z dnia 5 czerwca 1998 r. (Dz.U.2022.2094 t.j.) Województwo może zawierać z innymi województwami oraz jednostkami lokalnego samorządu z obszaru województwa porozumienia w sprawie powierzenia prowadzenia zadań publicznych, przy czym do porozumień stosuje się odpowiednio przepisy ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym. Ponadto porozumienia podlegają ogłoszeniu w wojewódzkim dzienniku urzędowym. Natomiast art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. c ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U.2022.1343t.j. z późn. zm.) stanowi, że organizatorem publicznego transportu zbiorowego właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów jest województwo, któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między województwami właściwymi ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich, na obszarze województw, które zawarły porozumienie. W myśl zapisu art. 8 w/w ustawy o publicznym transporcie zbiorowym do zadań organizatora należy oprócz planowania rozwoju transportu także organizowanie i zarządzanie publicznym transportem zbiorowym.

3. Uzasadnienie merytoryczne:

Wychodząc naprzeciw wyzwaniom transportowym i dążąc do likwidacji obszarów wykluczonych komunikacyjnie, wraz z wprowadzonym z dniem 12 grudnia 2021 r. rozkładem jazdy pociągów edycji 2021/2022, Zarząd Województwa przywrócił - po 12-letniej przerwie - ruch pociągów pasażerskich na linii kolejowej nr 25, na odcinku Skarżysko-Kamienna – Końskie – gr. województwa/Łódź. Zainteresowanie mieszkańców ofertą przewozów na przedmiotowym odcinku i obiecująca frekwencja w pierwszym roku funkcjonowania połączeń kolejowych w kierunku Końskich i Łodzi, stanowi podstawę do ich kontynuacji w latach kolejnych.

Uwzględniając powyższe, w ramach uzgodnień prowadzonych przez właściwych organizatorów publicznego transportu zbiorowego, począwszy od rozkładu jazdy pociągów edycji 2022/ 2023, zaplanowano zagęszczenie siatki połączeń na linii kolejowej nr 25 na odc. Skarżysko-Kamienna – Końskie – Opoczno – Łódź a połączenia obsługiwać będą dwaj operatorzy kolejowi: dotychczas świadczący usługi POLREGIO S.A. oraz Łódzka Kolej Aglomeracyjna sp. z o.o., której właścicielem jest Samorząd Województwa Łódzkiego.

Wielkość pracy eksploatacyjnej realizowanej przez POLREGIO na terenie województwa łódzkiego zostanie zrównoważona pracą eksploatacyjną wykonywaną przez Łódzką Kolej Aglomeracyjną sp. z o.o na terenie województwa świętokrzyskiego i obejmuje realizację co najmniej czterech połączeń na powierzonym odcinku linii komunikacyjnej przez każdego z operatorów. Powyższe

rozwiązanie nie wymaga przekazywania wzajemnie dotacji z tytułu realizowanych zadań i jest optymalne zarówno dla obu organizatorów publicznego transportu zbiorowego jak i operatorów kolejowych.

Mając na uwadze powyższe oraz potrzebę nieprzerwanej realizacji na w/w odcinku linii kolejowej nr 25 połączeń uruchomionych pod koniec 2021 r. zasadnym wydaje się propozycja powierzenia Województwu Łódzkiemu zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym, na linii komunikacyjnej Skarżysko-Kamienna – gr. województwa – Łódź Fabryczna, na odcinku od Skarżyska-Kamiennej do granicy województwa świętokrzyskiego, które realizowane będzie przez operatora Łódzka Kolej Aglomeracyjna sp. z o.o. W zamian Województwo Świętokrzyskie przyjmie od Województwa Łódzkiego zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym na linii komunikacyjnej Skarżysko-Kamienna – gr. województwa – Łódź Kaliska na odcinku od Łodzi Kaliskiej do granicy województwa łódzkiego i ujmie je w obowiązującej umowie o świadczenie usług publicznych w zakresie wykonywania kolejowych przewozów pasażerskich zawartej z operatorem POLREGIO.

Podjęcie uchwały przez Sejmik Województwa Świętokrzyskiego umożliwi zawarcie z Województwem Łódzkim stosownego porozumienia w trybie art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. c ustawy o publicznym transporcie zbiorowym w celu bezkosztowego powierzenia sobie nawzajem organizacji przewozów kolejowych na odcinkach leżących w granicach administracyjnych organizatorów na okres 6 lat, począwszy od rozkładu jazdy pociągów edycji 2022/ 2023.