

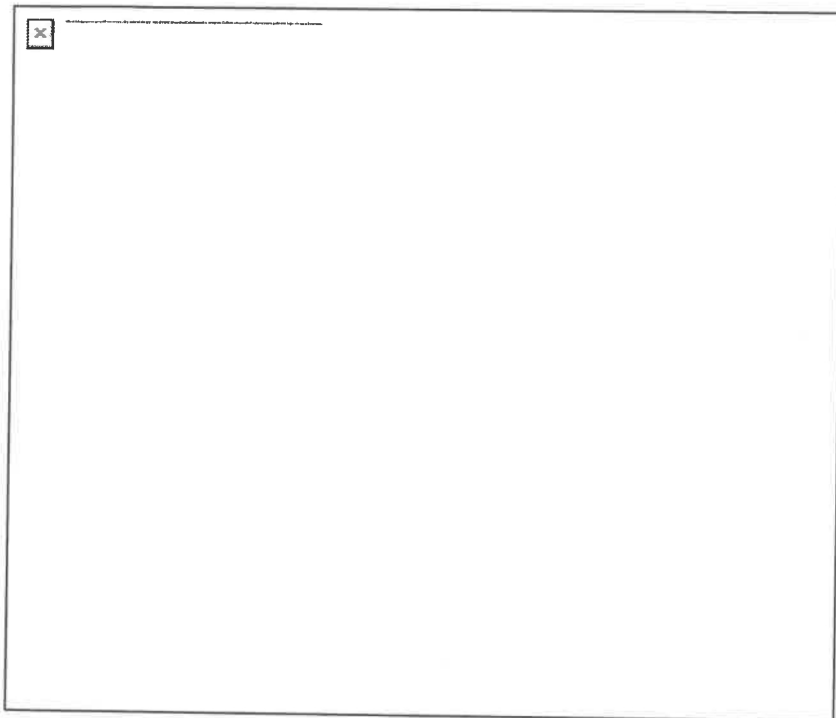
Szanowni Państwo,

Za 22 dni mija termin składania wniosków do programu "Kolej Plus" Sugeruję zacząć działać, wnoszę aby
złożyli Państwo ten wniosek.

Program Kolej Plus - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

<https://www.plk-sa.pl/program-kolej-plus>

Ukazała się mapa pokazująca ilości podróży koleją na mieszkańca rocznie w polskich województwach. Liderem jest województwo mazowieckie, najsłabszym regionem na zachód od rzeki Wisły jest woj. świętokrzyskie z zaledwie 1,8 podróży koleją na mieszkańca rocznie, czyli na mieszkańca regionu przypada średnio kilkanaście razy mniej podróży koleją rocznie niż np. w woj. pomorskim czy w sąsiednim woj. mazowieckim. Mapę opracowała fundacja Prokolej.



Wnoszę petycję do władz miasta i gminy o to aby przekonały władze województwa do leasingu lub nawet zakupu spalinowego autobusu szynowego w ilości sztuk 1 lub 2. Autobusy szynowe kursowałyby na trasie Końskie- Skarżysko- Kamienna - i dalej do Ożarowa- innego miasta w woj. świętokrzyskim gdzie również dociera kolej, ale w wersji spalinowej, niezelektryfikowanej.

Autobus szynowy w wersji spalinowej mógłby kursować na spalinowej linii do Końskiego, gdzie zbudowanoby nowy przystanek pasażerski Staporków Górnicza lub Staporków Miasto. Pociągi spalinowe w woj. świętokrzyskim mogłyby kursować w relacji Końskie- Skarżysko Kamienna co najmniej 6 razy dziennie. Warunkiem jest jednak zakup taboru lub jego wynajęcie przez władze samorządowe woj. świętokrzyskiego.

Wnosiłem do Sejmiku już przed laty o uruchomienie połączeń kolejowych -6 par dziennie, w relacji: Kielce- Skarżysko-Kamienna zmiana kierunku- Staporków- Końskie- Opoczno- (Łódź).

Obecnie zmieniłem propozycje i proponuje połączenia na trasie:

1. Końskie
2. Staporków
3. Skarżysko- Kamienna
4. Starachowice
5. Ostrowiec Świętokrzyski
6. Chmielów
7. Ożarów

Połączenie to kursowałoby jako ekspres regionalny, pomijając wszystkie mniejsze przystanki na trasie od Skarżyska do Kielc i niektóre mniejsze przystanki na trasie do Staporkowa. Do obsługi połączeń użyłobyby taboru spalinowego na całej długości trasy.

Ostrowiecka Kolej Aglomeracyjna (zmiana nazwy)

Petycja do radnych Woj. Świętokrzyskiego

Trasa proponowanego połączenia:

1. Końskie
2. Stąporków
3. Skarżysko- Kamienna
4. Starachowice
5. Ostrowiec Świętokrzyski
6. Chmielów
7. Ożarów

Drodzy Państwo,

Jako ekonomista transportu proponuję wprowadzenie w aglomeracji centralnego okręgu przemysłowego-kolei aglomeracyjnej. Są to często kursujące połączenia kolejowe łączące miejscowości jednej aglomeracji. Uznaje się że dopiero transport zbiorowy pozwala stworzyć aglomerację a transport drogowy- zwykle już obecnie istnieje.

Jako że część trasy nie jest zelektryfikowana, proponuję użycie taboru spalinowego- szynobusu. Kursowałby on wahadłowo między miejscowościami na trasie. Proponuję relację z Końskiego lub ze Starachowic p. Ostrowiec do Ożarowa, gdzie przebiega bocznica cementowni.

Proponowana trasa:

-
- Końskie
- Stąporków
- Skarżysko- Kamienna
- Ostrowiec Św.
- Starachowice
- Starachowice Wschodnie
- Starachowice Michałów
- Styków Iłżecki
- Staw Kunowski
- Kunów
- Boksycka
- Ostrowiec Świętokrzyski
- Bodzechów
- Brzustowa Opatowska

- Chmielów
- Ożarów

Chcę jako wydawca przeciwdziałać likwidacji sieci kolejowej w regionie. Pociągi osobowe mogą już nigdy nie dotrzeć do takich miejscowości jak Ożarów, Końskie, Stąporków. Chcę aby spróbowano tutaj przywrócić ruch pasażerski. Ostatnio zapowiedziano remont trakcji kolejowej na odcinku torowiska koło Ożarowa, na linii Skarżysko Kamienna- Sandomierz. Jednakże sam Ożarów jest pozbawiony kolei pasażerskiej. Chcemy to zmienić. Obecnie kolej pasażerska nie obsługuje Ożarowa, Stąporkowa, Końskich.

