

**UCHWAŁA NR 642/11**  
**Zarządu Województwa Świętokrzyskiego**  
**z dnia 19 października 2011r.**

w sprawie rozpatrzenia uwag i wniosków do projektu „Programu ochrony powietrza dla województwa świętokrzyskiego: Część A – strefa miasto Kielce – ze względu na przekroczenia pyłu PM10, pyłu PM2,5 i benzo(a)pirenu; Część B – strefa świętokrzyska – ze względu na przekroczenia pyłu PM10 i benzo(a)pirenu; Część C – strefa świętokrzyska – ze względu na przekroczenia ozonu” wraz z „Prognozą oddziaływania na środowisko projektu Programu ochrony powietrza dla województwa świętokrzyskiego”.

Na podstawie art. 41 ust.1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie województwa (t.j. z 2001r. Dz. U. Nr 142, poz. 1590 z późn. zm.), art. 91 ust. 9 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (t.j. z 2008r. Dz. U. Nr 25, poz. 150 z późn. zm.), art. 39 ust. 1 i art. 54 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2008r. Nr 199 poz. 1277 z późn. zm.), uchwała się co następuje:

§1

Rozpatruje się uwagi i wnioski jak w Załączniku nr 1 do niniejszej uchwały. Uwzględnione uwagi i wnioski wprowadza się do projektu „Programu ochrony powietrza dla województwa świętokrzyskiego: Część A – strefa miasto Kielce – ze względu na przekroczenia pyłu PM10, pyłu PM2,5 i benzo(a)pirenu; Część B – strefa świętokrzyska – ze względu na przekroczenia pyłu PM10 i benzo(a)pirenu; Część C – strefa świętokrzyska – ze względu na przekroczenia ozonu” wraz z „Prognozą oddziaływania na środowisko projektu Programu ochrony powietrza dla województwa świętokrzyskiego”.

§2

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Świętokrzyskiego.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Wicemarszałek Województwa**

**Grzegorz Świercz**

**TABELA UWAG**

**DO PROJEKTU „PROGRAMU OCHRONY POWIETRZA DLA WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO:  
CZĘŚĆ A – STREFA MIASTO KIELCE – ZE WZGLĘDU NA PRZEKROCZENIA PYŁU PM10, PYŁU PM2,5 I BENZO(A)PIRENU;  
CZĘŚĆ B – STREFA ŚWIĘTOKRZYSKA – ZE WZGLĘDU NA PRZEKROCZENIA PYŁU PM10 I BENZO(A)PIRENU;  
CZĘŚĆ C – STREFA ŚWIĘTOKRZYSKA – ZE WZGLĘDU NA PRZEKROCZENIA OZONU”  
ORAZ DO PROGNOZY ODDZIAŁYWANIA „PROGRAMU...” NA ŚRODOWISKO**

L.P	Wnioskodawca	Data wpływu	Uwagi i wnioski do projektu Programu...	Propozycja załatwienia sprawy
1.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad	23.09.2011r.	<p><u>Część A strefa miasto Kielce:</u></p> <p>1. Inwestycja „Rozbudowa drogi krajowej nr 74 na odcinku: Przejście przez Kielce (S7 węzeł Kostomłoty - DK73 węzeł Kielce)” jest w fazie projektowania, a nie realizacji, jak wskazano w dokumencie (str. A/27).</p> <p>2. Podano błędny termin realizacji inwestycji „Rozbudowa drogi krajowej nr 74 na odcinku: Przejście przez Kielce (S7 węzeł Kostomłoty - DK73 węzeł Kielce)” – rok 2012. Według Programu Budowy Dróg Krajowych 2011-2015 inwestycja realizowana będzie po 2013 roku.</p> <p><u>Część B strefa świętokrzyska:</u></p> <p>1. Inwestycja „Budowa drogi ekspresowej S7 odcinek Skarżysko-Kamienna – Występa, obwodnica miejscowości Suchedniów, Ostojów, Łączna i Występa” została zakończona w kwietniu 2011r., zatem błędny jest zapis iż pozostaje w fazie realizacji.</p> <p>2. „Budowa drogi ekspresowej S7 na odcinku Radom (Jedlińsk)-Jędrzejów na odcinku obwodnicy Kielc” – niepotrzebne wymieniono odcinek obwodnicy w kontekście późniejszego wypunktowania odcinków (str. B32).</p>	<p>1. uwzględniono</p> <p>2. uwzględniono</p> <p>1. uwzględniono</p> <p>2. uwzględniono</p> <p>3. uwzględniono</p>

			<p>3. Błędny numer drogi krajowej w nazwie inwestycji: „Budowa drogi ekspresowej S78, od Jędrzejowa do granicy województwa świętokrzyskiego”. Powinno być „drogi ekspresowej S7” (str. B32).</p> <p>4. Realizacja zadań Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad współfinansowana jest z PO Infrastruktura i Środowisko oraz PO Rozwój Polski Wschodniej. Nie są natomiast finansowane z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego (str. B32).</p> <p>5. Obwodnica Ostrowca Świętokrzyskiego projektowana jest w ciągu drogi krajowej nr 9 i 42 (str. B32).</p> <p>6. Pominięto inwestycje: „Budowa drugiego mostu przez Wisłę, w ciągu drogi nr 77 wraz z ul. Lwowską bis w Sandomierzu. Etap II” (realizacja do 2013r., lista rezerwowa), jak również „Budowa dwujezdniowej drogi ekspresowej S-7 na odcinku granica woj. – Skarżysko-Kamienna” (realizacja do 2013r. – lista rezerwowa).</p> <p>7. W tabeli na stronie B/38 błędnie podano terminy realizacji inwestycji:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Obwodnica Wąchocka – termin realizacji do 2013r. – lista rezerwowa (wg Programu Budowy Dróg...),</li> <li>• Jędrzejów – granica województwa – termin realizacji do 2013r. – lista rezerwowa.</li> </ul> <p>8. Ponadto pominięto inwestycje jak w punkcie 6. Nie podano pełnego źródła finansowania, a jedynie częściowe. GDDKiA jest jednostką administracji rządowej, zatem środki na inwestycje są przyznawane na konkretne inwestycje ogólnie, a nie rozdzielane w ramach wewnętrznego budżetu.</p> <p><u>Część C strefa świętokrzyska:</u></p> <p>1. Porosty nie są roślinami. Są organizmami o dualistycznej naturze, wedle systematyki zaliczanymi do królestwa grzybów. Nie posiadają również liści i pędów, a plechę i to przez plechę następuje wchłanianie wody z zanieczyszczeniami w sposób higroskopijny.</p>	<p>4. uwzględniono</p> <p>5. uwzględniono</p> <p>6. uwzględniono</p> <p>7. uwzględniono</p> <p>8. uwzględniono</p> <p>1. uwzględniono</p>
2.	Urząd Miasta Kielce	22.09.2011r.	<p><u>Część A strefa miasto Kielce:</u></p> <p>1. Odnowialne Źródła Energii – zagadnienie potraktowane bardzo pobieżnie, brakuje określenia działań w zakresie wsparcia finansowego oraz edukacji.</p> <p>2. Źródła finansowania – temat niezwykle trudny do precyzyjnego określenia w opracowywanym obecnie materiale; należy mocniej podkreślić (o czym była mowa na</p>	<p>1. uwzględniono</p> <p>2. uwzględniono</p>

			<p>spotkaniu 14 września), że określenie, nawet przybliżonych wydatków może stanowić podstawę do zabiegania o środki zewnętrzne.</p> <p>3. Realizacja PONE – nierealna w 2012r.</p> <p>4. Plan działań krótkoterminowych – rzuca się w oczy zbyt dużo uwagi poświęconej problemowi w stosunku do realnych zagrożeń i możliwości wynikających ze stosowania zapisów programu</p> <p>5. Uwaga dodatkowa – zbyt dużo uniwersalnej treści mającej zastosowanie do każdego przypadku w stosunku do treści, danych dot. wyłącznie Kielc</p> <p>6. „Wrażliwe grupy ludności” – opisane w tekście obejmują praktycznie całą populację.</p> <p>7. Największe punktowe źródła emisji – jakie kryteria zastosowano do wyboru tych sześciu (EC, DS. Smith, SHL, NSK, MPEC, Społem), co np. z Hutą Sława, Odlewnią Białogon, kotłowniami KSM i ŚCO, ...</p> <p>8. Mylące jest zaliczenie tła jako źródła emisji, jest to stan wynikający z emisji z 3 podstawowych rodzajów. W dalszej części można wywnioskować, że chodzi o emisję napływową z odległości &gt; 300 km, ale czy na pewno? Wydaje się zasadne poświęcenie większej uwagi temu problemowi w sytuacji gdy udział tła stanowi połowę emisji.</p>	<p>3. nie uwzględniono, ponieważ zapis dotyczy opracowania samego dokumentu PONE</p> <p>4. nie uwzględniono z uwagi na charakter tego dokumentu</p> <p>5. nie uwzględniono – uwaga bezprzedmiotowa</p> <p>6. nie uwzględniono, gdyż wymienione grupy ludności są bardziej podatne niż inne osoby na szkodliwy wpływ zanieczyszczeniami powietrza</p> <p>7. uwzględniono</p> <p>8. uwzględniono</p>
3.	Urząd Miasta i Gminy Daleszyce	26.09.2011r.	1. Urząd Miasta i Gminy Daleszyce wnioskuje o wpisanie do Programu... zamierzenia inwestycyjnego polegającego na budowie obwodnicy drogowej miasta Daleszyce, ze względu na ochronę powietrza, duże natężenie ruchu, gazy, pylenie, spaliny, które są	1. nie uwzględniono, gdyż nie są znane lata ani koszty

			zagrożeniem.	realizacji inwestycji; inwestycja w fazie planowania
4.	Miejski Zarząd Dróg w Kielcach	23.09.2011r.	<p><u>Część A strefa miasto Kielce:</u></p> <p>1. Punkt/Rozdział 6. Lista działań długoterminowych zmierzających do ograniczenia zanieczyszczenia powietrza. Ograniczenie emisji liniowej. Powinno być: W ramach działalności Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach realizuje się:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- rozwój systemów komunikacji publicznej w Kieleckim Obszarze Metropolitalnym - budowa węzła drogowego u zbiegu ulic: Żelazna, 1 Maja, Zagnańska wraz z przebudową Ronda im. Gustawa Herlinga – Grudzińskiego,</li> <li>- rewitalizacja Śródmieścia Kielc - przebudowa płyty Rynku i okolicznych ulic (odcinek od ul. Sienkiewicza do Rynku),</li> <li>- rewitalizacja Śródmieścia Kielc - przebudowa płyty Placu Najświętszej Marii Panny i okolicznych ulic (odcinek od ul. Sienkiewicza do Pl. NMP i ul. Kapitulnej),</li> <li>- rewitalizacja Śródmieścia Kielc – przebudowa wnętrza ul. Warszawskiej (odcinek od Al. IX Wieków Kielc do ul. Orlej),</li> <li>- przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 762 na odcinku od granicy miasta do ul. Karczówkowskiej w Kielcach (ul. Krakowska i ul. Armii Krajowej),</li> <li>- rozbudowa ulic usprawniających powiązania komunikacyjne miasta Kielce - rozbudowa ul. Zagórskiej na odcinku od ul. Szczecińskiej do ul. Prostej,</li> <li>- przebudowa i rozbudowa ul. Chęcińskiej na odcinku od ul. Karczówkowskiej do ul. Krakowskiej,</li> <li>- budowa węzła drogowego u zbiegu ulic: Armii Krajowej, Żelaznej, Grunwaldzkiej, Żytnej w Kielcach,</li> <li>- przebudowa i rozbudowa ulicy 1-go Maja na odcinku od ul. Pawiej do ul. Łódzkiej w Kielcach,</li> <li>- rewitalizacja Śródmieścia Kielc – zagospodarowanie miejskich przestrzeni publicznych <ul style="list-style-type: none"> <li>- Przebudowa ul. Leśnej,</li> <li>- budowa ul. Skrajnej w Kielcach na odcinku od ul. 1- go Maja do posesji nr 70,</li> </ul> </li> </ul>	1. uwzględniono

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- rozbudowa ulic usprawniających powiązania komunikacyjne miasta Kielce - rozbudowa ul. Wikaryjskiej na odcinku od drogi krajowej nr 74 do ul. Prostej,</li> <li>- rewitalizacja Śródmieścia Kielc – przygotowanie infrastrukturalne terenu pod śródmiejska zabudowę: obszar w rejonie ul. Piotrkowskiej, ul. Silniczej i Al. IX Wieków Kielc wraz z przebudową skrzyżowania ul. Nowy Świat z Al. IX Wieków Kielc,</li> <li>- rozbudowa północnej części skrzyżowania ulic: Warszawskiej i Al. IX Wieków Kielc,</li> <li>- rozwój systemu komunikacji publicznej w Kieleckim Obszarze Metropolitalnym - budowa ulic usprawniających obsługę komunikacyjną w zachodniej części miasta (rejon Targów Kielce),</li> <li>- rozwój systemów komunikacji publicznej w Kieleckim Obszarze Metropolitalnym - budowa pętli i zatok autobusowych,</li> <li>- rozbudowa skrzyżowania ulic: Wrzosowa i Czachowskiego w Kielcach,</li> <li>- budowa ul. Parkowej w Kielcach,</li> <li>- rozbudowa Alei Tysiąclecia Państwa Polskiego i ulicy Radiowej w Kielcach,</li> <li>- wiadukt nad terenami PKP w ciągu ul. 1-go Maja w Kielcach wraz z przebudową skrzyżowania ul. 1-go Maja i ul. Jagiellońskiej,</li> <li>- przebudowa ulic usprawniających powiązania komunikacyjne w rejonie osiedla Bocianek,</li> <li>- rewitalizacja Śródmieścia Kielc - budowa ul. Nowosilniczej (odcinek od ul. Warszawskiej do pl. Św. Wojciecha),</li> <li>- rewitalizacja Śródmieścia Kielc- zagospodarowanie miejskich przestrzeni publicznych - Przebudowa ul. Planty,</li> <li>- rozbudowa i przebudowa układu komunikacyjnego obejmującego skrzyżowanie ul. Warszawskiej z ul. Polną oraz ulice: Polną, Radiową i Niską w Kielcach.</li> </ul> <p>2. Zaplanowano:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- rewitalizacja Śródmieścia Kielc - przebudowa ulic: Wesoła (na odcinku od ul. Sienkiewicza do ul. Seminaryjskiej), Czerwonego Krzyża, Mickiewicza i Św. Leonarda (na odcinku od Rynku do ul. Wesołej),</li> <li>- rewitalizacja Miasta Kielce – przywrócenie przestrzeni publicznej i otwarcie komunikacyjne historycznego obszaru Stadion - Ogród – otwarcie komunikacyjne obszaru rewitalizowanego,</li> </ul>	<p>2. nie uwzględniono, gdyż nie są znane lata ani koszty realizacji planowanych inwestycji</p>
--	--	---	---

		<ul style="list-style-type: none"><li>- rozbudowa ul. Ściegiennego w ciągu drogi krajowej nr 73 w Kielcach,</li><li>- rozbudowa ulic usprawniających powiązania komunikacyjne miasta Kielce - rozbudowa ul. Wapiennikowej wraz z rozbudową skrzyżowań z ulicą Ściegiennego i Husarską oraz z ul. Ks. J. Popieluszki i Armii Ludowej w Kielcach - dokumentacja, wykupy, roboty rozbiórkowe,</li><li>- przebudowa i rozbudowa ul. Radomskiej (droga krajowa nr 73) na odcinku od skrzyżowania z ul. Bpa M. Jaworskiego (Krasickiego) do granicy miasta – dokumentacja,</li><li>- rozbudowa ul. Łopuszańskiej,</li><li>- ul. Górników Staszicowskich wraz z budową kanalizacji deszczowej , chodników i ścieżki rowerowej - dokumentacja i wykupy gruntów,</li><li>- budowa ul. Kolonia - dokumentacja i wykupy gruntów,</li><li>- rozbudowa i przebudowa ul. Piekoszowskiej na odcinku od ul. Grunwaldzkiej do granic miasta (droga wojewódzka nr 786) w Kielcach – dokumentacja,</li><li>- budowa nowego układu komunikacyjnego na terenach położonych między ulicami Warszawską, Świętokrzyską i Studencką, a terenami Politechniki Świętokrzyskiej w Kielcach,</li><li>- przebudowa i rozbudowa ul. Żółkiewskiego w Kielcach na odcinku od ul. Janczarskiej do ul. Pancерnej,</li><li>- budowa ul. Skalistej wraz z odwodnieniem i oświetleniem (droga gminna) wraz z przebudową kolizji z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej,</li><li>- budowa ul. Wydryńskiej w Kielcach,</li><li>- ul. Rzepichy,</li><li>- ul. Berberysowa w Kielcach,</li><li>- ul. Weterynaryjna w Kielcach,</li><li>- kładka dla pieszych w ciągu ul. Karczówkowskiej,</li><li>- most w ciągu ul. Zielnej,</li><li>- ul. Zagórska w Kielcach (odcinek od ul. Łopuszańskiej do ul. Przegony),</li><li>- ul. Kazimierza Wielkiego w Kielcach (I i II etap),</li><li>- ul. Jagiellońska, Podklasztorna, Bernardyńska, Karczówkowska w Kielcach - przebudowa i budowa zewnętrznego układu komunikacyjnego Ogrodu Botanicznego w Kielcach,</li></ul>	
--	--	--	--

			<p>- rozbudowa ulicy łączącej ul. Piłsudskiego z ul. Sikorskiego (obecnie Orłąt Lwowskich) w Kielcach,</p> <p>- przebudowa, rozbudowa i budowa ulic w osiedlu Ostra Górka w Kielcach (ulice: Domki, Łopianowa, Monte Cassino, Studziankowska, Narwicka, Tobrucka, Helska i Oksywska) wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej i budową oczyszczalni wód deszczowych.</p> <p>Należy nadmienić, że realizacja inwestycji zaplanowanych możliwa będzie w miarę posiadanych środków finansowych.</p> <p>3. Punkt/Rozdział 7. Harmonogram rzeczowo finansowy i terminy dla działań naprawczych ze wskazaniem organów administracji i podmiotów, do których kierowane są zadania.</p> <p>Tabela A-8. Zgodnie z aktualnym WPI na lata 2011-2013 zamieszczamy inwestycje, które są aktualnie realizowane wraz z czasem ich realizacji, kwotami oraz źródłami finansowania w celu weryfikacji informacji, które Państwo zamieścili, w w/w programie, a z którymi nie możemy się zgodzić. W pierwszej kolumnie zapisano numery zadań, figurujących w przedmiotowym harmonogramie, tak jak zostały im one przypisane przez Państwa. Brak numeru oznacza, że dana inwestycja nie została zamieszczona w harmonogramie.</p> <p>W załączniku 1 zaznaczono inwestycje aktualnie realizowane lub zrealizowane czyli takie, które można umieścić w harmonogramie rzeczowo finansowym.</p> <p>W załączniku 2 oznaczono inwestycje wspomagające, czyli takie, które chcemy wykonać jednak aktualnie nie mamy na nie pieniędzy, więc nie mogą się one znaleźć w harmonogramie rzeczowo finansowym. Realizowane one będą dopiero po uzyskaniu zewnętrznych środków finansowych. W związku z czym nie jesteśmy w stanie dokładnie określić lat realizacji tych inwestycji.</p>	<p>3. nie uwzględniono, ponieważ w harmonogramie zostały ujęte te inwestycje, które będą realizowane w latach 2012-2020, lub ewentualnie są w trakcie realizacji a ich zakończenie planuje się w okresie obowiązywania Programu... (2012-2020); w harmonogramie ujęte są zadania, dla których znany jest termin realizacji, który nie jest uzależniony od uzyskania środków finansowych</p>
5.	Starostwo Powiatowe w	28.09.2011r.	<p>1. Nie są jasne zapisy ujęte w tabelach dot. np. redukcja pyłu zawieszonego z emisji powierzchniowej na obszarze strefy świętokrzyskiej (tab.B-45), redukcja</p>	<p>1. nie uwzględniono, ponieważ tabela</p>



	Skarżysku - Kamiennej		<p>benzo(a)pirenu z emisji powierzchniowej na obszarze strefy świętokrzyskiej (tab. B-46) i w innych dot. wartości podanych dla roku bazowego 2010 oddzielnie dla miasta Skarżyska-Kamiennej i dla powiatu skarżyskiego, w sytuacji kiedy mowa jest o obszarze strefy, a wielkości dla Skarżyska wskazują na jego wydzielenie.</p> <p>2. Nie są znane wymienione kotłownie na biomasę w ilości 4 szt. (być może wynika to z wielkości obiektów, dla których wyznacza się emisję)</p>	<p>wskazuje miasta, dla których konieczne jest opracowanie PONE</p> <p>2. uwzględniono</p>
--	-----------------------	--	--	--