



Kielce, 22 listopada 2022 r.

OK-I.0003.6.1.2022

**Pan**

**Andrzej Swajda**

**Radny Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego**

Dotyczy: udzielenia odpowiedzi na interpelację złożoną w dniu 10.11.2022 r.

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na Pana interpelację złożoną w dniu 10 listopada 2022 r., dotyczącą budowy ulicy Lwowskiej Bis w Sandomierzu, poniżej przedstawiam stosowne informacje w przedmiotowej sprawie.

Odpowiadając na pytanie zawarte w **punkcie 1 interpelacji** informuję, iż wszczęcie przez Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach procedury przetargowej na realizację omawianego zadania, uzależnione jest od terminu podpisania umowy o dofinansowanie, który zostanie wyznaczony przez Ministerstwo Infrastruktury. Nadmieniam również, że po podpisaniu umowy dofinansowania ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg ogłoszenie postępowania przetargowego powinno nastąpić w ciągu 30 dni od jej zawarcia.

W zakresie **punktu 2 interpelacji**, mając na względzie dane uzyskane ze Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach informuję, że Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach otrzymał od Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad o/Kielce dokumentację projektową, na podstawie, której została wydana w 2010 r. decyzja o pozwoleniu na budowę oraz koncepcję „EKKOM” Sp. z o.o., na podstawie, której została wydana dla Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad o/Kielce w 2020 r. nowa decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, obejmująca zakres robót planowanych do wykonania zarówno przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad, jak i przez Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach. Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach wystąpił do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad o/Kielce o precyzyjne określenie granicy podziału pomiędzy zakresem rzeczowym

przewidzianym do realizacji przez Generalną Dyрекcyję Dróg Krajowych i Autostrad oraz Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach.

Odnosząc się do **punktu 3** niniejszej interpelacji należy zaznaczyć, iż obecnie pomiędzy Dyrekcyją Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach i Generalną Dyrekcyją Dróg Krajowych i Autostrad o/ Kielce trwają uzgodnienia, dotyczące podziału zakresu robót, których skutkiem będzie przeniesienie właściwych decyzji administracyjnych na Województwo Świętokrzyskie (np.: „decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach”). Również przy współdziałaniu Ministerstwa Infrastruktury trwają uzgodnienia, dotyczące ostatecznego określenia zakresu inwestycji, który będzie do zrealizowania przez Województwo Świętokrzyskie. Od powyższych czynności uzależnione jest opracowanie Programu Funkcjonalno – Użytkowego, który będzie podstawą do wszczęcia postępowania przetargowego na realizację robót w systemie zaprojektuj – wybuduj. Po zakończeniu powyższych czynności, możliwe będzie podpisanie umowy o dofinansowanie i wszczęcie postępowania przetargowego.

W zakresie **punktu 4** informuję, iż termin ogłoszenia przetargu na realizację zadania uzależniony jest od podpisania umowy z Ministerstwem Infrastruktury. Jednocześnie wskazuję, że harmonogram działań przyjęty przez Ministerstwo Infrastruktury zakłada zakończenie postępowania przetargowego na realizację tej inwestycji w systemie zaprojektuj i wybuduj w terminie do 30.05.2023 r.

Odpowiadając na pytanie zawarte w **punkcie 5 interpelacji** informuję, iż harmonogram działań przyjęty przez Ministerstwo Infrastruktury zakłada, że prace budowlane - poprzedzone 12-to miesięcznym okresem projektowym - realizowane będą w okresie od 10.06.2024 do 30.11.2026 r. Ostateczny termin uzależniony jest jednak od rozwiązania kwestii poruszonych w odpowiedzi na pytanie 2 oraz pytanie 3.

Odnosząc się do **punktu 6** nadmieniam, iż na realizację inwestycji zabezpieczone są w planie budżetu środki w łącznej kwocie 112 550 003,00 zł. Ze względu na prowadzone działania opisane w odpowiedzi na pytanie 3, przeszacowywanie wartości inwestycji jest przedwczesne. Należy jednak założyć, że ostateczna wartość inwestycji może wzrosnąć w stosunku do obecnego planu o wskaźnik inflacji obowiązujący w momencie wszczęcia procedury przetargowej na realizację inwestycji.

W zakresie **punktu 7 interpelacji** należy zaznaczyć, iż Zarząd Województwa Świętokrzyskiego dążąc do optymalnego wykorzystania szans na pozyskanie dofinansowania

ze środków centralnych, w ramach V edycji naboru wniosków Polski Ład aplikował o środki finansowe dla poniższych, równie ważnych dla mieszkańców Województwa zadań:

- Rozbudowa DW 728 od Kornicy do Gowarczowa,
- Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 756 polegająca na budowie ciągu pieszo - rowerowego w ciągu DW 756 na odc. Nowa Słupia – Dębniak.

Powyższe zadania miały kompletną dokumentację umożliwiającą ogłoszenie postępowania przetargowego, po uzyskaniu ewentualnego dofinansowania. Należy podkreślić, że dla zadania pn.: „Budowa DW 723 od budowlanego węzła w ciągu DK 77 do istniejącego śladu DW 723 w m. Sandomierz o dł. ok. 1,35 km” jak wspominałem w odpowiedzi na pytanie 3, trwają uzgodnienia pomiędzy Dyrekcją Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach i Dyrekcją Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad o/Kielce dotyczące podziału zakresu robót, których skutkiem będzie przeniesienie właściwych decyzji administracyjnych na Województwo Świętokrzyskie.

Z poważaniem

**Andrzej Bętkowski**  
**Marszałek Województwa Świętokrzyskiego**

*/dokument podpisany elektronicznie/*

**Potwierdzam zgodność kopii z dokumentem  
elektronicznym:**

Znak pisma	OK-I.0003.6.1.2022
Identyfikator pliku	1766294
Nazwa pliku	KW_157914_OK_plik1. DOC
Wersja pliku	1
Skrót pliku	023c41852aa72555d1a 72821e238fa59

Wydrukował(a): Agnieszka Młynarczyk OK-I

Data wydruku: 2022-11-28

09:29:25

.....

.....

**Podpisane przez:**

Andrzej Bętkowski

Marszałek Województwa - Marszałek Województwa Świętokrzyskiego

Data podpisu: 2022-11-23 08:41:37

Numer certyfikatu: 207592760685816657983829015115699210201883851779

Wystawca certyfikatu: Krajowa Izba Rozliczeniowa S.A.