

UCHWAŁA NR 254/11
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO
Z DNIA 20 kwietnia 2011r.

W SPRAWIE:

wyrażenia opinii celem uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pod nazwą: „Budowa drogi ekspresowej S-7, odcinek Jędrzejów – granica województwa świętokrzyskiego”.

NA PODSTAWIE:

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie województwa (tekst jednolity Dz.U. z 2001r. Nr 142, poz. 1590 z późniejszymi zmianami) oraz art. 11b ust. 1 i 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2008r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1

Zarząd Województwa Świętokrzyskiego opiniuje pozytywnie zadanie „Budowa drogi ekspresowej S-7, odcinek Jędrzejów – granica województwa świętokrzyskiego”.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Świętokrzyskiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

ADAM JARUBAS

UZASADNIENIE

do uchwały Zarządu Województwa Świętokrzyskiego - w sprawie wyrażenia opinii celem uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pod nazwą: „Budowa drogi ekspresowej S-7, odcinek Jędrzejów – granica województwa świętokrzyskiego”.

Opiniowanie przez Zarząd Województwa inwestycji na drogach publicznych wynika z art. 11b ust. 1 i 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2008r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.).

Firma WBP Zabrze sp. z o.o. pismem znak: Ze-3981/DK/P4/Ko/835/03/2011 z dnia 31.03.2011r. (data wpływu do: kancelarii 31.03.2011r., Departamentu Infrastruktury 04.04.2011r.) wystąpiła do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego z wnioskiem dotyczącym wydania opinii zgodnie z art.11b Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji na realizację zadania pod nazwą: „Budowa drogi ekspresowej S-7, odcinek Jędrzejów – granica województwa świętokrzyskiego”. Do pisma załączono: opis zagospodarowania terenu, analizę powiązań projektowych dróg, projekty zagospodarowania terenu – plansze sytuacyjne, upoważnienie.

Pełnomocnictwo z dnia 15.07.2010r. udzielone przez panią Ewę Saylor - Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Kielcach (działającej na podstawie pełnomocnictwa ogólnego z dnia 25 stycznia 2006 roku Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad) panu Zbigniewowi Kochaniak do występowania w imieniu Inwestora w sprawach związanych ze złożeniem wniosku i uzyskaniem w imieniu Inwestora decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania jw.

Podstawowe dane – wyciąg z dokumentacji zadania inwestycyjnego: „Budowa drogi ekspresowej S-7, odcinek Jędrzejów – granica województwa świętokrzyskiego”.

Inwestor: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad.

Wykonawca dokumentacji projektowej: WBP Zabrze sp. z o.o., ul. Pawliczka 25, 41-800 Zabrze.

Inwestycja leży w województwie świętokrzyskim i przebiega przez tereny gmin Jędrzejów i Wodzisław należących do powiatu jędrzejowskiego.

Droga S-7 dostępna będzie jedynie poprzez węzły zlokalizowane na skrzyżowaniach z innymi drogami. W celu obsługi terenów sąsiadujących z drogą S-7 przewiduje się wykonanie dróg dojazdowych, które będą obsługiwały tereny mieszkaniowe i obszary pól uprawnych. Ponadto przewidziano przebudowę dróg lokalnych w celu utworzenia spójnego lokalnego układu komunikacyjnego w obrębie planowanej inwestycji.

Istniejąca droga krajowa Nr 7 na odcinku Jędrzejów – granica województwa przebiega głównie przez pola uprawne, a w miejscowościach: Mierzawa, Klemencice, Wodzisław – przez tereny zabudowane.

Projektowana droga S-7 wykorzystuje ślad istniejącej drogi, z dobudową drugiej jezdni po stronie wschodniej od Jędrzejowa do Klemencic i od Wodzisławia do granicy opracowania oraz dobudowę po stronie zachodniej od Klemencic do Wodzisławia z przyjętymi korektami promieni łuków pionowych oraz korektą przebiegu na odcinku obwodnicy Wodzisławia, która również wynika z korekty łuków poziomych.

Początek kilometrażu trasy S -7 przypada w km 583+540,00 (km lokalny 0+000,00) w miejscu likwidowanego skrzyżowania skanalizowanego z DK 78 i w miejscu budowy Węzła „Piaski” („Jędrzejów”) - „Jędrzejów Wschód”, typu WB.

Koniec odcinka przyjęto na granicy województw świętokrzyskiego i małopolskiego w km 603+659,00, który odpowiada kilometrażowi wg opiniowanego projektu 603+472,59 (km lokalny 19+932,59). Koniec opracowania nawiązuje się do stanu istniejącego DK 7. W etapie docelowym będzie to początek przygotowywanego do realizacji zadania pn. „Budowa drogi ekspresowej S – 7 na odcinku Moczydło – Szczepanowice – Widoma – Zastów – Kraków.

Po rozbudowie do parametrów dwujezdniowej drogi ekspresowej na odcinku objętym opracowaniem dostępność do drogi możliwa jest na czterech węzłach:

- 1) Węzeł „Piaski” („Jędrzejów”) - „Jędrzejów Wschód”, typu WB, – na skrzyżowaniu z DK 78 w km 583+818,75;
- 2) Węzeł „Łączyn” - „Jędrzejów Południe”, typu WB, – powiązanie centrum Jędrzejowa z drogą S-7 w km 586+378,50 (na skrzyżowaniu z ul. Partyzantów – dojazd do centrum Jędrzejowa)
- 3) Węzeł „Mierzawa”, typu WB, – na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 0178T w km 593+772,13;
- 4) Węzeł „Wodzisław”, typu WB – na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 0185T do m. Laskowa i 0188T do m. Sędziszów w km 599+689,90.

Zakres inwestycji objęty dokumentacją projektową obejmuje:

- 1) Roboty przygotowawcze: odtworzenie trasy i punktów wysokościowych, wycinkę drzew i krzewów, usunięcie warstwy ziemi urodzajnej, rozbiórkę elementów dróg i ulic, rozbiórkę budynków, rozbiórkę infrastruktury niezwiązanej z drogą, a kolidującą z rozbudową drogi;
- 2) Roboty drogowe w zakresie: - budowa dwujezdniowej drogi klasy S na odcinku od Jędrzejowa do granicy województwa, - budowa i przebudowa dróg dojazdowych i lokalnych obsługujących tereny przyległe,
- 3) Budowę obiektów inżynierskich: - przejścia- wiadukty dla zwierząt, - wiadukty, - mosty, - kładki dla pieszych nad drogą S-7, - przejście podziemne dla pieszych, - przejście podziemne dla zwierząt, - przepusty, - budowę przepustów pod drogami i zjazdami;
- 4)- Budowę kanalizacji deszczowej, - Budowę oświetlenia, - Przebudowę istniejącej infrastruktury: - linie wodociągowe, - linie gazociągowe, - kanalizację sanitarną, - linie nN, SN, WN, - linie teletechniczne.

Parametry techniczne drogi ekspresowej:

- klasa drogi – S
- kategoria ruchu – KR6
- długość odcinka objętego opracowaniem – 19.932 m
- prędkość projektowa – 100 km/h
- obciążenie nawierzchni – 115 kN/oś
- szerokość jezdni – 2 x 7,0m (etap I – 2 jezdnie po 2 pasy ruchu)
2 x 10,5m (etap docelowy – 2 jezdnie po 3 pasy ruchu)
- szerokość pasa dzielącego – 12,0m (etap I z rezerwą na 3-ci pas ruchu),
- 5 m (etap docelowy)
- liczba jezdni – 2
- liczba pasów ruchu jezdni: 2 pasy -etap I, 3 pasy-etap docelowy
- szerokość pasa ruchu – 3,5m
- pas awaryjny – 2,5m
- opaska wewnętrzna 0,5m
- powierzchnia terenu w granicach opracowania 2 897 282 m² (w tym: w granicach stałych 2 832 332 m²).

W materiałach wykorzystano informacje i dokumentację udostępnioną przez firmę WBP Zabrze sp. z o.o., ul. Pawliczka 25, 41-800 Zabrze.