

UCHWAŁA NR 193/11
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO
Z DNIA 16 MARCA 2011r.

W SPRAWIE:

wyrażenia opinii celem uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania: „Ulica Kazimierza Wielkiego w Kielcach – zadanie I: od ul. Piekoszowskiej do ul. Szajnowicza-Iwanowa”.

NA PODSTAWIE:

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie województwa (tekst jednolity Dz.U. z 2001r. Nr 142, poz. 1590 z późniejszymi zmianami) oraz art. 11b ust. 1 i 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2008r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1

Zarząd Województwa Świętokrzyskiego nie opiniuje pozytywnie zadania „Ulica Kazimierza Wielkiego w Kielcach – zadanie I: od ul. Piekoszowskiej do ul. Szajnowicza-Iwanowa”.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Świętokrzyskiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

ADAM JARUBAS

UZASADNIENIE

Do uchwały Zarządu Województwa Świętokrzyskiego - w sprawie wyrażenia opinii celem uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania: „Ulica Kazimierza Wielkiego w Kielcach – zadanie I: od ul. Piekoszowskiej do ul. Szajnowicza-Iwanowa”

Opiniowanie przez Zarząd Województwa inwestycji na drogach publicznych wynika z art. 11b ust. 1 i 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2008r. Nr 193, poz.1194 z późn. zm.).

Pismem z dnia 21.02.2011r. (data wpływu do Urzędu Marszałkowskiego 24.02.2011r.; data wpływu do Departamentu Infrastruktury 02.03.2011r.) firma: Biuro Projektów Budownictwa CHODOR PROJEKT sp. z o.o. (z siedzibą: 25-323 Kielce ul. Solidarności 34) wystąpiła do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego z wnioskiem dotyczącym wydania opinii zgodnie z art.11b Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji na realizację inwestycji „Ulica Kazimierza Wielkiego w Kielcach – zadanie I: od ul. Piekoszowskiej do ul. Szajnowicza-Iwanowa”.

Do pisma załączono wnioski o wydanie opinii do decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (2 egz.) oraz pełnomocnictwo. Pełnomocnictwo (z dnia 15.03.2010r. znak; MZD/WP/RPD/7041/6/1/10) podpisane przez Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach upoważnia firmę Biuro Projektów Budownictwa Chodor Projekt sp. z o.o. w osobie pana Mariusza Pobochoy do występowania w sprawach formalno-prawnych związanych z zadaniem pn.: 1/ „Ulica Kazimierza Wielkiego w Kielcach – zadanie I: od ul. Piekoszowskiej do ul. Szajnowicza-Iwanowa”. 2/ „Ulica Kazimierza Wielkiego w Kielcach – zadanie II: od kościoła parafialnego do rezerwatu geologicznego im. Czarnockiego wraz z budową parkingu”.

Parametry „Ulicy Kazimierza Wielkiego w Kielcach – zadanie I: od ul. Piekoszowskiej do ul. Szajnowicza-Iwanowa”.

Droga publiczna gminna, Klasa drogi - „L” lokalna. Całkowita długość ok. 260mb.

W ramach opracowania przewidziano: -rozbudowę i przebudowę jezdni (szerokość jezdni 6m tj. dwa pasy ruchu po 3m), -budowę chodników (chodniki obustronne o szer.2,0m) i zjazdów, -przebudowę i budowę kanalizacji deszczowej, -przebudowę i budowę oświetlenia ulicznego (oświetlenie ulicy jednostronne), -usunięcie kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu (przebudowa sieci wodociągowej, przebudowa sieci teletechnicznej, przebudowa sieci energetycznej), -wprowadzenie stałej organizacji ruchu.

Według zapisów Wnioskodawcy „...ulica gminna klasy technicznej L (lokalna) o szerokości w liniach rozgraniczających od 10,70m do 11,30m oznaczona w MPZP „Piekoszowska I” symbolem K5L....”.

Na podstawie otrzymanych materiałów należy stwierdzić, że zadanie „Ulica Kazimierza Wielkiego w Kielcach – zadanie I: od ul. Piekoszowskiej do ul. Szajnowicza-Iwanowa” nie uzyskuje opinii pozytywnej z uwagi na brak zgody Ministra Infrastruktury na zastosowanie mniejszej od normatywnej szerokości pasa drogowego w liniach rozgraniczających zgodnie z §7 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430) i brak analizy o której mowa w §7 ust. 2 cytowanego wyżej rozporządzenia.

W materiałach wykorzystano informacje i dokumentację udostępnioną przez firmę Biuro Projektów Budownictwa CHODOR PROJEKT sp. z o.o. (z siedzibą: 25-323 Kielce ul. Solidarności 34).