

UCHWAŁA NR 6111/22
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO
Z DNIA 9 LISTOPADA 2022 ROKU

W SPRAWIE:

Przyjęcie „Operatu zimowego utrzymania dróg wojewódzkich w sezonie zimowym 2022/2023” Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach.

NA PODSTAWIE:

- art. 41 ust. 1 i ust. 2 pkt. 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. 2022 poz. 2094),
- § 4 ust. 1 Statutu Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach stanowiącego załącznik do uchwały Nr XI/160/19 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 22 lipca 2019 r. w sprawie przyjęcia Statutu Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach, zmienionego Uchwałą Nr XXXIII/459/21 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 28 czerwca 2021 r. w sprawie zmiany Statutu Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach.

§ 1

Zarząd Województwa Świętokrzyskiego przyjmuje „Operat zimowego utrzymania dróg wojewódzkich w sezonie zimowym 2022/2023” Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach, stanowiący załącznik do Uchwały Zarządu Województwa Świętokrzyskiego.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Świętokrzyskiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

ANDRZEJ BĘTKOWSKI
(dokument podpisano elektronicznie)



ŚWIĘTOKRZYSKI

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KIELCACH

ul. Jagiellońska 72
25-602 Kielce

Jerzy Wrona
Dyrektor

tel. 41 347-04-92, fax. 41 347-04-70

www.szdw.kielce.com.pl, SZDW.Kielce@szdw.kielce.com.pl

OPERAT ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG WOJEWÓDZKICH W SEZONIE ZIMOWYM 2022/2023



Zatwierdzam:

DYREKTOR
Wrona
mgr inż. Jerzy Wrona

Opracowano w Wydziale Dróg i Mostów ŚZDW Kielce
październik 2022.

Zasady prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg wojewódzkich w sezonie 2022/2023

1. Wstęp.

Całość prac związanych z zimowym utrzymaniem dróg wojewódzkich na obszarze działania Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach tj. na terenie województwa świętokrzyskiego prowadzą dwa Rejony Dróg Wojewódzkich: w Zgórsku i w Staszowie.

Rejony Dróg Wojewódzkich zadania zimowego utrzymania dróg realizują poprzez 7 Obwodów Drogowych (załącznik nr 1):

Rejon Dróg Wojewódzkich Zgórsko – 3 Obwody Drogowe: OD Zgórsko, OD Łopuszno, OD Pińczów

Rejon Dróg Wojewódzkich Staszów – 4 Obwody Drogowe: OD Staszów, OD Nowa Słupia, OD Ćmielów, OD Tempoczków.

2. Zasady ogólne.

Decyzję o rozpoczęciu i zakończeniu akcji zimowego utrzymania podejmuje Dyrektor Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach.

Nadzór nad sprawnym prowadzeniem akcji zimowej pełni Zastępca Dyrektora ds. Utrzymania Sieci Drogowej, który podejmuje decyzje dotyczące zawieszenia akcji, prowadzenia dyżurów, stanu gotowości sprzętu i inne wg potrzeb.

W przypadku nieobecności Zastępcy Dyrektora ds. Utrzymania Sieci Drogowej kompetencje i odpowiedzialność przejmuje Naczelnik Wydziału Dróg i Mostów.

Decyzje bieżące (operacyjne) podejmuje Naczelnik Wydziału Dróg i Mostów.

Przez okres prowadzenia akcji zimowej w siedzibie ŚZDW i Obwodach Drogowych prowadzone będą dyżury.

Decyzje o sposobie prowadzenia akcji zimowej i ilości użytego sprzętu podejmują Kierownicy Obwodów Drogowych i Dyżurni Zimowego Utrzymania w Obwodach Drogowych. Nadzór nad prawidłowym prowadzeniem akcji zimowej przez Obwody Drogowe pełnią Kierownicy Rejonów Dróg Wojewódzkich.

Łączność pomiędzy Obwodami Drogowymi, a pracującym sprzętem odbywać się będzie przy pomocy telefonów komórkowych.

3. Zasady prowadzenia akcji zimowego utrzymania dróg.

3.1. Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach prowadził będzie akcją zimową na sieci dróg wojewódzkich. Do utrzymania zimowego jest przyjęte **1072,669 km** zgodnie z załącznikami Nr 3, 3a-3g.

Na całej sieci dróg akcja zimowego utrzymania dróg prowadzona będzie przez Obwody Drogowe głównie przy użyciu sprzętu własnego: pługów i piaskarek/solarek zamontowanych na samochodach przewoźników wyłonionych w drodze przetargu.

Chodniki utrzymywane będą przy użyciu zakupionego w 2019 i 2020 roku sprzętu własnego: pługi i piaskarko/solarki zamontowane na nośnikach przewoźników wyłonionych w przetargu.

Z chwilą **rozpoczęcia sezonu 2022/2023**, zgodnie z zawartymi umowami, **po otrzymaniu sygnału od ŚZDW, Wykonawcy** gwarantują pełną gotowość do prowadzenia akcji zimowego utrzymania.

W przypadku ustabilizowanych warunków pogodowych nie wymagających prac zimowego utrzymania dróg Kierownik OD ma prawo zawiesić czynności związane z zimowym utrzymaniem dróg.

Po sygnale o **ponownym uruchomieniu akcji** przez Kierownika OD lub dyżurnego OD Wykonawca gwarantuje w ciągu **0,5/1 godziny** w zależności od zawartej umowy **osiągnąć pełną gotowość do pracy**.

3.2.Sposób prowadzenia akcji zimowego utrzymania dróg przez Obwody Drogowe.

AKCJA CZYNNNA polega na:

bieżącym usuwaniu z pasów ruchu i zatok autobusowych gromadzącego się w czasie opadów śniegu, a po ustaniu opadów - na polecenie Kierownika lub dyżurnego OD – z poboczy do linii słupków prowadzących U-1a i zatok postojowych, tak aby utrzymać drogę w określonym standardzie oraz bieżącym usuwaniu śliskości z pasów ruchu i zatok autobusowych poprzez posypywanie materiałem uszorstniającym (mieszką piasku z domieszką soli) lub solą. Za piaskarką/solarką ma pozostać widoczny na całej szerokości jezdni ślad rozsypanych środków uszorstniających lub soli.

Czas akcji czynnej dla pługopiasek/pługosolek liczy się od momentu rozpoczęcia jej załadunku, a kończy się w chwili powrotu do jednostki dysponującej sprzętem i zgłoszenia dyżurnemu wykonania zadania. Dla ładowarki czas akcji czynnej to czas załadunku piaskarki. W przypadku równiarek, pługów ciężkich i ładowarek 2 m³ czas akcji liczy się od chwili rozpoczęcia pracy na drodze do czasu jej zakończenia.

Płatność podaje się w przypadku pługopiasek/pługosolek, pługów ciężkich jako cenę jednostkową w odniesieniu do 1 km przejechanej trasy, na której świadczona jest usługa w akcji czynnej, natomiast w przypadku ładowarek, równiarek i pługów ciężkich w odniesieniu do 1 godziny pracy tego sprzętu.

3.3.Sposób prowadzenia akcji przy zimowym utrzymaniu chodników .

Chodniki i ścieżki rowerowe utrzymywane będą zgodnie z art. 20 ustawy o drogach publicznych w zakresie zwalczania śliskości zimowej i odśnieżania z uwzględnieniem odcinków na których usuwanie śniegu, błota i lodu jest wykonywane zgodnie z ustawą o utrzymaniu porządku i czystości w gminach przez mieszkańców lub gminy poprzez mini piaskarki mechanicznie materiałem uszorstniającym - piaskiem na całej szerokości i posypywane w miejscach decydujących o możliwości ruchu pieszych i rowerzystów. Dopuszczalne jest zawężenie szerokości z zaleganiem śniegu oraz nabój śnieżny w sposób nie utrudniający poruszania się pieszych i rowerzystów

W uzasadnionych przypadkach (gołoledź, lodowica) podyktowanych względami bezpieczeństwa pieszych dopuszcza się posypanie chodników mieszką piaskowo-solną min. 10% NaCl.

Przy zimowym utrzymaniu chodników **akcja czynna** polega na:

- bieżącym usuwaniu z chodników gromadzącego się w czasie opadów śniegu, a po ustaniu opadów na bieżącym usuwaniu śliskości z chodników poprzez posypywanie materiałem uszorstniającym (piaskiem). Za rozsypywarką (dot. również posypywania ręcznego) ma pozostać widoczny na całej szerokości chodników ślad rozsypanych środków uszorstniających
- **CHODNIK, ŚCIEŻKA ROWEROWA** itp. powinny być odśnieżane na całej szerokości. Dopuszcza się zawężenie szerokości z zaleganiem śniegu w sposób nie utrudniający

przejścia pieszych, posypywanie odbywać się będzie w miejscach wskazanych wyłącznie przez Zamawiającego.

- PRZEWIDYWANE CHODNIKI DO ODŚNIEŻANIA KAŻDORAZOWO DYSPONOWANE BĘDĄ PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO NA TERENIE DANEGO OBWODU DROGOWEGO.
 - Wykaz chodników odśnieżanych przez ŚZDW będzie umieszczony na stronie www.szdw.kielce.com.pl w zakładce zimowe utrzymanie - chodniki
- Niedopuszczalne jest odkładanie śniegu z chodników na jezdnię.**

4. Stacje osłony meteorologicznej i stacje pogodowe

Obwody Drogowe są wyposażone w stacje pogodowe określające temperaturę gruntu i wilgotność powietrza. Odczyty z czujników sygnalizują możliwość powstania gołolodzi. W ŚZDW działa również system stacji osłony meteorologicznej.

Lokalizacja stacji osłony meteorologicznej:

- DW Nr 754 – m. Bałtów, gm. Bałtów
- DW Nr 762 – m. Bocheniec, gm. Małogoszcz
- DW Nr 742 – m. Błogoszów, gm. Oksa
- DW Nr 973 - most w m. Borusowa
- DW Nr 755 – m. Ćmielów, gm. Ćmielów
- DW Nr 751 – m. Czajęcice, gm. Waśniów
- DW Nr 768 – m. Działoszyce, gm. Działoszyce
- DW Nr 753 – m. Huta Koszary, gm. Bieliny
- DW Nr 768 - m. Kazimierza Wielka, gm. Kazimierza Wielka
- DW Nr 766 – m. Kije, gm. Kije
- DW Nr 728 – m. Końskie, gm. Końskie
- DW Nr 768 – m. Ludwinów, gm. Jędrzejów
- DW Nr 728 – m. Małogoszcz, gm. Małogoszcz
- DW Nr 744 – m. Mirzec, gm. Mirzec
- DW Nr 764 – m. Ociesęki, gm. Raków
- DW Nr 754 – m. Ostrowiec Świętokrzyski, gm. Ostrowiec Świętokrzyski
- DW Nr 766 – m. Pińczów, gm. Pińczów
- DW Nr 764 – most w m. Połaniec
- DW Nr 728 – m. Radoszyce, gm. Radoszyce
- DW Nr 777 – m. Rzczyca Mokra, gm. Dwikozy
- DW Nr 786 – m. Secemin, gm. Secemin
- DW Nr 776 - m. Soboszów, gm. Czarnocin
- DW Nr 786 – m. Sułków, gm. Krasocin

- DW Nr 765 – m. Szydłów, gm. Szydłów
- DW Nr 764 – m. Widełki, gm. Daleszyce
- DW Nr 786 - m. Włoszczowa, gm. Włoszczowa
- DW Nr 973 – m. Wolica, gm. Busko-Zdrój
- DW Nr 757 – m. Wygieźów, gm. Iwaniska
- DW Nr 750 – m. Zagnańsk, gm. Zagnańsk

Z 29 punktów możliwy będzie obraz z kamer, odczyt temperatury powietrza, nawierzchni, prędkości i kierunku wiatru i wilgotności powietrza. Dane ze stacji osłony meteorologicznej będą pomocne w podejmowaniu decyzji o wysłaniu sprzętu do zimowego utrzymania dróg. Obraz z kamery oraz w/w parametry pogodowe będą dostępne dla każdego użytkownika drogi poprzez stronę www.szdw.kielce.com.pl w zakładce „zima” →zakładka „stacje meteo i kamery”.

5.System monitorowania pojazdów GPS

Na wszystkich pługopiaskarkach i pługosolarkach zainstalowane będą lokalizatory wraz z czujnikami posypu i odśnieżania. System monitorowania pojazdów zimowego utrzymania pozwoli na bieżąco obserwować efektywność pracy pługopiaskarek i pługosolarek oraz umożliwi podgląd w czasie rzeczywistym jak i archiwalnym opuszczenie pługa i rzeczywiste posypywanie drogi. Dzięki wskazaniom systemu GPS można rzetelnie i dokładnie ocenić ilość i jakość wykonywanej pracy sprzętu.

6.Oznakowanie pionowe.

- w miejscach podatnych na występowanie śliskości zimowej są ustawiane znaki ostrzegawcze A-32 „oszronienie jezdni”,
- w przypadku wystąpienia odcinków dróg nieprzejezdnych Obwody Drogowe posiadają znaki pionowe ostrzegawcze A-30 „Inne niebezpieczeństwo „ z tabliczkami „droga nieprzejezdna – zasypany śnieg”. Znaki te ustawiane będą w miejscach, gdzie jeszcze będzie możliwość zawrócenia na drodze wojewódzkiej.
- w przypadku wystąpienia silnych opadów śniegu i powstania tzw. naboju śnieżnego odcinki dróg zostaną oznakowane znakami nakazu C-18 „nakaz używania łańcuchów przeciwpoślizgowych” i C-19 „koniec nakazu ...”

7. Inne zabezpieczenia.

Na wzniesieniach przygotowywane będą przyzmy piasku, z których mogą korzystać użytkownicy dróg.

8.Standardy zimowego utrzymania.

Standardy zimowego utrzymania zostały wprowadzone Zarządzeniem Dyrektora Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach Nr 26/2022 z dnia 28 czerwca 2022 r.

Opis stanu utrzymania dróg w poszczególnych standardach i dopuszczalne odstępstwa podane zostały w załączniku nr 2.

Prawie wszystkie drogi wojewódzkie utrzymywane będą w III, IV i V standardzie zimowego utrzymania, jedynie droga nr 762 na Kielce-Chęciny dł. 6,289 km w II standardzie.

Mosty na rz. Wiśle po stronie województwa podkarpackiego i małopolskiego utrzymywane przez ŚZDW w III standardzie.

Z ogólnej ilości 1072,669 km w poszczególnych standardach i Obwodach Drogowych (załączniki Nr 3,3a,3b,3c,3d,3e,3f,3g) utrzymywane będzie:

1. II Standard - 11,225 km
2. III Standard - 620,615 km
3. IV Standard - 365,055 km
4. V Standard - 75,774 km

Przy kwalifikacji dróg do poszczególnych standardów brano pod uwagę funkcję dróg w układzie komunikacyjnym , obciążenie ruchem oraz stan techniczny drogi.

Różnica długości pomiędzy ewidencją dróg a wykazem w poszczególnych standardach wynika z utrzymywania dojazdu do szpitala w Czerwonej Górze, dróg serwisowych oraz dojazdu do najbliższych miejsc do zawracania (np. DW 764, 795)

9.Sprzęt do odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej.

Do odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej przygotowano sprzęt będący w posiadaniu ŚZDW Kielce. Pługi i piaskarki/solarki zostaną zamontowane na samochodach przewoźników wyłonionych w drodze przetargu. Do właściwego utrzymania dróg przygotowano dodatkowy sprzęt na zasadzie wynajmu (po przeprowadzeniu procedury przetargowej): pługopiaskarki, równiarki, ładowarki, pługi ciężkie – zał. nr 5.

10.Materiały do zwalczania śliskości zimowej.

Zwalczanie śliskości zimowej prowadzone będzie przy użyciu materiałów uszorstniających (mieszanka piasku z domieszką soli) i środków chemicznych (sól i solanka).

Na sezon zimowy przewidziano zużycie:

- piasek – 21 116 Mg
- sól - 4 443 Mg

11.Koordinacja działań związanych z przywracaniem przejezdności dróg wojewódzkich na terenie województwa świętokrzyskiego.

W przypadku równoczesnego zablokowania kilku lub kilkunastu odcinków dróg wojewódzkich i miejscowości przyjęto zasadę pełnej koncentracji ciężkiego sprzętu na jednej drodze w celu zapewnienia przynajmniej jednego dojazdu dla całkowicie odciętej miejscowości .

Przy wyborze kierować będzie się zasadę połączenia miejscowości z drogą krajową oraz długością zablokowanego odcinka drogi.

Po zapewnieniu dojazdu do każdej miejscowości odblokowywane będą pozostałe odcinki dróg w miarę możliwości sprzętowych ŚZDW.

Poniżej przedstawiono przykłady odblokowywania dróg w I kolejności do odciętych miejscowości:

Zablokowane miejscowości - I kolejność:

- | | |
|----------------|--|
| m. Bodzentyn | - 752 Bodzentyn - Górno |
| m. Działoszyce | - 768 Działoszyce- Skalmierz – Kazimierza W. |
| m. Końskie | - 728 Końskie – Łopuszno |
| m. Małogoszcz | - 762 Małogoszcz – Chęciny - Kielce |
| m. Raków | - 764 Raków- Kielce |
| m. Staszów | - 757 Staszów - Opatów |
| m. Szydłów | - 765 Szydłów- Chmielnik |

m. Węchadłów - 766 Węchadłów – Pińczów
m. Wiślica -776 Wiślica – Busko Zdrój
m. Włoszczowa -742 Włoszczowa - Nagłowice

12. Dyżury zimowego utrzymania.

Po rozpoczęciu akcji zimowej w siedzibie ŚZDW Kielce oraz Obwodach Drogowych zostaną wprowadzone dyżury zimowego utrzymania

- w ŚZDW ul. Jagiellońska 72 – dyżur w godz. 6⁰⁰ – 20⁰⁰,
- w Obwodach Drogowych - dyżury całodobowe.

Informacji o przejezdności dróg wojewódzkich w godzinach 6⁰⁰ – 20⁰⁰ udzielać będzie dyżurny Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich pod numerem telefonu:

41 347 04 71 92.

W godzinach 20⁰⁰ do 6⁰⁰ informacji udzielać będą dyżurni poszczególnych Obwodów Drogowych. Wykaz telefonów kontaktowych stanowi załącznik nr 1.

Komunikat z zimowego utrzymania dróg wojewódzkich będzie podany na stronie internetowej www.szdw.kielce.com.pl w zakładce „zima” →zakładka „komunikat zimowy” wg stanu na godz. 6, 11 i 18.

DYREKTOR

mgr inż. Jerzy Wrona

Załączniki:

1. Załącznik Nr 1 - Telefony służbowe ŚZDW
2. Załącznik Nr 2 - Standardy zimowego utrzymania dróg- Zarządzenie Dyrektora ŚZDW Nr 26/2022 z dnia 28.06.2022
3. Załącznik Nr 3 , 3a-3g – Podział dróg wojewódzkich na standardy zimowego utrzymania dróg-odcinki do posypywania
4. Załącznik Nr 4 – Zestawienie sprzętu do zimowego utrzymania dróg
5. Mapa dróg zimowego utrzymania
6. Porozumienie z PZD Kielce z dnia 25.09.2013
7. Porozumienie DW 750 z dnia 08.08.2018
8. Porozumienie z ZDW Katowice z dnia 01.07.2020
9. Porozumienie z GDDKiA Kielce z dnia 08.10.2013
10. Porozumienie i umowa z PZDW Rzeszów w sprawie utrzymania mostu na rz. Wiśle (DW Nr 764)
11. Porozumienie z Zarządem Województwa Małopolskiego z dnia 09.02.2022
12. Zarządzenie Dyrektora ŚZDW Nr 45 /2022 z dnia 04.10.2022
13. Zarządzenie Dyrektora ŚZDW Nr 46 /2022 z dnia 04.10.2022

Telefony służbowe ŚZDW Kielce

Lp	Nazwa Jednostki	Numer telefonu	Nr telefonu komórkowego
1.	ŚZDW KIELCE	41 347-04-92 zimowe utrzymanie dróg fax 347-04-70	666 073 040
2.	Zastępca Dyrektora ds. Utrzymania Sieci Drogowej <i>Maciej Grzeszczak</i>	j. w.	602 103 799
3.	Naczelnik Wydziału Dróg i Mostów <i>Łukasz Kowalczyk</i>	j. w.	604 260 337
4.	Rejon Dróg Wojewódzkich Nr 1 ZGÓRSKO p.o. Kierownik Paweł Petrus	41 346 53 03	695 731 585
5.	Obwód Drogowy Nr 1 Zgórsko Kierownik Lesław Dziewięcki	41 346 58 40 41 346-58-50 604 401 210	604 177 180
6.	Obwód Drogowy Nr 2 Łopuszno Kierownik Dariusz Sosiński	41 391-41-72 604 401 282	604 536 244
7.	Obwód Drogowy Nr 3 Pińczów Kierownik Łukasz Szymonek	41 357 20 95 668 228 988	726 870 017
8.	Rejon Dróg Wojewódzkich Nr 2 STASZÓW Kierownik Piotr Radomski	15 864 28 63 15 864 41 13 15 864 35 85	882 056 212
9.	Obwód Drogowy Nr 4 Staszów Kierownik Jarosław Winiarski	15 864 31 48 695 731 805	606 383 404
10.	Obwód Drogowy Nr 5 Nowa Słupia Kierownik Dariusz Mosiołek	41 317 74 63 726 870 032	606 383 409
11.	Obwód Drogowy Nr 6 Ćmielów Kierownik Krzysztof Mróz	726 870 102	604 536 255
12.	Obwód Drogowy Nr 7 Tempoczków Kierownik Agata Piotrowska	41 352 91 28 795 578 584	664 059 655

załącznik nr 2

STANDARD	DOPU SZCZALNE ODSTĘPSTWA OD STANDARDU	
	PO USTANIU OPADÓW ŚNIEGU	OD STWIERDZENIA WYSTĄPIENIA ZJAWISKA ATMOSFERYCZNEGO LUB POWZIĘCIA UWIARYGODNIONYCH INFORMACJI O WYSTĄPIENIU POWYŻSZEGO
JEZDNIA		
II	<p>Jezdnia odśnieżona na całej szerokości</p> <p>Jezdnia posypana na całej długości</p>	<ul style="list-style-type: none"> * gołoledzi do 3 godz. * szronu do 3 godz. * szadz do 3 godz. * śliskości pośniegowej do 4 godz. * lodowicy do 4 godz.
III	<p>Jezdnia odśnieżona na całej szerokości</p> <p>Jezdnia posypana na:</p> <ul style="list-style-type: none"> * skrzyżowaniach z drogami * skrzyżowaniach z koleją * odcinkach o pochyleniu > 4% * innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi <p>* w przypadku wystąpienia gołoledzi, jezdnie posypane</p>	<p>W miejscach wyznaczonych może występować:</p> <ul style="list-style-type: none"> * gołoledź do 5 godz. * szronu do 5 godz. * szadz do 5 godz. * śliskość pośniegowa do 6 godz. * lodowica do 5 godz.
IV	<p>Jezdnia odśnieżona na całej szerokości</p> <p>Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu</p>	<p>W miejscach wyznaczonych może występować:</p> <ul style="list-style-type: none"> * gołoledź do 8 godz. * śliskość pośniegowa do 10 godz. * lodowica do 8 godz.
V	<p>Jezdnia odśnieżona</p> <ul style="list-style-type: none"> * w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek * jezdnie posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu 	<p>W miejscach wyznaczonych może występować:</p> <ul style="list-style-type: none"> * gołoledź 8 godz. * śliskość pośniegowa
CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE ODSŃIEŻANE MECHANICZNIE		
II ch	<p>Chodniki odśnieżone na całej szerokości</p> <p>chodniki posypane w miejscach decydujących o możliwości ruchu pieszych i rowerzystów</p>	<p>W miejscach wyznaczonych może występować:</p> <ul style="list-style-type: none"> * gołoledź do 8 godz. * śliskość pośniegowa do 10 godz. * lodowica do 8 godz.

ZARZĄDZENIE NR 26/2022
Dyrektora Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach
z dnia 28 czerwca 2022

w sprawie wprowadzenia standardów zimowego utrzymania dróg wojewódzkich od sezonu zimowego 2022/2023 w Świętokrzyskim Zarządzie Dróg Wojewódzkich.

Na podstawie § 3 pkt 1, 2, 4 Statutu Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach, stanowiącego załącznik do Uchwały nr XI/160/19 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 22.07.2019 r.

Dla zapewnienia właściwej organizacji i prowadzenia prac zimowego utrzymania dróg wojewódzkich zarządzam co następuje:

§1


Wprowadzam do stosowania na drogach wojewódzkich zarządzanych przez Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach standardy zimowego utrzymania dróg wojewódzkich, stanowiące załącznik do zarządzenia.

§2

Wykonanie zarządzenia powierzam Kierownikom Rejonów Dróg Wojewódzkich w Zgórsku i Staszowie, Kierownikom Obwodów Drogowych w Zgórsku, Łopusznie, Pińczowie, Staszowie, Nowej Słupi, Ćmielowie i Tempoczwowie.

§ 3

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.


mgr inż. Jerzy Włodarczyk

**PODZIAŁ DRÓG WOJEWÓDZKICH
NA STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA W SEZONIE ZIMOWYM 2022/2023**

Rejon Dróg Wojewódzkich	Obwód Drogowy	Ogółem km	Standardy			
			II	III	IV	V
RDW Zgórsko	Zgórsko	146,753	11,225	67,736	64,309	3,483
	Łopuszno	216,305		158,039	58,266	
	Pińczów	133,564		63,905	68,478	1,181
	Razem ŚZDW Zgórsko	496,622	11,225	289,68	191,053	4,664
RDW Staszów	Staszów	194,845		140,096	38,498	16,251
	Nowa Słupia	145,888		29,564	64,275	52,049
	Ćmielów	119,089		104,924	11,355	2,810
	Tempoczków	116,225		56,351	59,874	
	Razem ŚZDW Staszów	576,047		330,935	174,002	71,11
	Ogółem ŚZDW	1072,669	11,225	620,615	365,055	75,774

**PODZIAŁ DRÓG WOJEWÓDZKICH
NA STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA W SEZONIE ZIMOWYM 2022/2023**

OBWÓD DROGOWY	STANDARDY UTRZYMANIA	NR DROGI	PRZEBIEG (ODCINEK DROGI)	DŁUGOŚĆ km	LOKALIZACJA		
					od km	do km	
ZGÓRSKO	II	762	Kielce-Chęciny				
			prawe pasmo	5,193	9+765	14+958	
			lewe pasmo	4,936	9+765	14+701	
	II	0379T	dojazd do szpitala m. Chęciny, ul. Czerwona Góra				
			porozumienie SZDW z PZD Kielce	1,096	0+000	1+096	
	III	728	Małogoszcz-Jędrzejów	15,680	137+699	153+379	
	III	761	Kielce-Piekoszów	5,356	3+736	9+092	
	III	764	Kielce-Huta Nowa	22,051	4+059	26+110	
	III	766	Morawica-Włoszczowice	9,702	0+000	9+702	
	III	786	Ruda Strawczyńska- Piekoszów-Kielce	14,947	101+248	116+195	
	IV	745	Dąbrowa-Masłów-Radlin	10,171	0+874	11+045	
	IV	748	Ruda Strawczyńska- Strawczyn-Kostomłoty Drugie	13,102	0+000	13+102	
	IV	750	Ćmińsk-Barcza	13,665	0+000	13+665	
	IV	762	Chęciny-Małogoszcz	14,923	14+958	29+881	
	IV	763	Chęciny-Morawica	12,448	0+000	12+448	
	V	762	Kielce-Chęciny dr zbiorcze	1,240	10+820	12+060	
			strona prawa	0,300	13+085	13+385	
Kielce-Chęciny dr zbiorcze							
strona lewa			1,943	9+970	11+913		
Ogółem OD Zgórsko				146,753			
Standard II				11,225			
Standard III				67,736			
Standard IV				64,309			
Standard V				3,483			

**PODZIAŁ DRÓG WOJEWÓDZKICH
NA STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA W SEZONIE ZIMOWYM 2022/2023**

OBWÓD DROGOWY	STANDARDY UTRZYMANIA	NR DROGI	PRZEBIEG (ODCINEK DROGI)	DŁUGOŚĆ km	LOKALIZACJA		
					od km	do km	
ŁOPUSZNO	III	728	gr. województwa-Końskie obwodnica	14,592	69+409	84+001	
	III	728	obwodnica m. Końskie	4,255	84+001	88+256	
	III	728	Końskie -Małogoszcz	49,443	88+256	137+699	
	III	742	Włoszczowa (rondo skrz. z dr. 785) - Nagłowice	23,342	62+500	85+842	
	III	742	Obwodnica Włoszczowy - rondo skrz. z dr. 786 kierunek Łachów (rondo)	1,409	0+000	1+409	
	III	746	Żarnów-Końskie	11,315	6+425	17+740	
	III	786	gr. województwa - Włoszczowa -Łopuszno - Ruda Strawczyńska	53,683	45+781	101+248	
	IV	742	gr. województwa - Włoszczowa (rondo skrz. z dr. 785)	23,845	38+655	62+500	
	IV	749	Końskie-gr. województwa	12,380	0+000	12+380	
	IV	785	gr. województwa- Włoszczowa	13,311	19+089	32+400	
	IV	795	Secemin-Celiny-gr. województwa	7,030	0+000	7+030	
	IV	795	Celiny-Starzyny (teren woj. Śląskiego	0,676	7+030	7+706	
	IV		dojazd do najbliższej zawrotki na terenie woj.. Śląskiego	1,024	7+706	8+730	
	Ogółem OD Łopuszno				216,305		
	Standard III				158,039		
Standard IV				58,266			

**PODZIAŁ DRÓG WOJEWÓDZKICH
NA STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA W SEZONIE ZIMOWYM 2022/2023**

OBWÓD DROGOWY	STANDARDY UTRZYMANIA	NR DROGI	PRZEBIEG (ODCINEK DROGI)	DŁUGOŚĆ km	LOKALIZACJA	
					od km	do km
PIŃCZÓW	III	765	Chmielnik-Szydłów	20,412	0+000	20+412
	III	766	Włoszczowice-Pińczów (obwodnica)	22,114	9+702	31+816
	III	767	Pińczów-Busko-Zdrój	11,941	0+000	11+941
	III	973	Busko-Zdrój (od DK Nr 73 do drogi wojewódzkiej Nr 973 Radzanów)	9,438	0+000	9+438
	IV	756	Szydłów-Stopnica	21,000	53+300	74+300
	IV	766	Pińczów (miasto)- Węchadłów	13,864	31+816	45+680
	IV	768	Piaski (obwodnica Jędrzejowa)-Działoszyce	33,614	0+000	33+614
	V	765	Chmielnik -Szydłów (droga dojazdowa)	1,181	0+000	1+181
Ogółem OD Pińczów				133,564		
Standard III				63,905		
Standard IV				68,478		
Standard V				1,181		

**PODZIAŁ DRÓG WOJEWÓDZKICH
NA STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA W SEZONIE ZIMOWYM 2022/2023**

OBWÓD DROGOWY	STANDARDY UTRZYMANIA	NR DROGI	PRZEBIEG (ODCINEK DROGI)	DŁUGOŚĆ km	LOKALIZACJA	
					od km	do km
STASZÓW	III	764	Połaniec-rz. Wisła (w tym most na rz. Wiśle na terenie woj. podkarpackiego zgodnie z zawartą umową od km 77+843 do km 78+800)	4,013	74+787	78+800
	III	757	Opatów-Staszów-Stopnica	56,965	0+000	56+965
	III	764	Łukawa-Staszów-Połaniec	48,677	26+110	74+787
	III	765	Szydłów-Staszów-Osiek	30,441	19+689	50+130
	IV	756	Raków-Szydłów-Stopnica	10,309	42+293	52+602
	IV	758	Iwaniska-Koprzywnica	28,189	0+000	28+189
	V	758	Koprzywnica-Ciszycza-rz. Wisła	7,100	28+189	35+289
	V	872	Jasienica-Otoka-rz. Wisła	4,550	0+000	4+550
	V	764	Drogi dojazdowe wzdłuż drogi wojewódzkiej Nr 764 na odcinku Połaniec - rz. Wisła	0,523	75+567 p	76+090 p
				0,758	75+583 I	76+341 I
				1,783	76+082 p	77+865 p
				1,537	46+328 I	77+865 I
	Ogółem OD Staszów				194,845	
Standard III				140,096		
Standard IV				38,498		
Standard V				16,251		

**PODZIAŁ DRÓG WOJEWÓDZKICH
NA STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA W SEZONIE ZIMOWYM 2022/2023**

OBWÓD DROGOWY	STANDARDY UTRZYMANIA	NR DROGI	PRZEBIEG (ODCINEK DROGI)	DŁUGOŚĆ km	LOKALIZACJA	
					od km	do km
NOWA SŁUPIA	IV	744	Osiny-Mirzec-Starachowice	17,369	18+234	35+603
	III	744	miasto Starachowice	6,403	35+603	42+006
	III	751	Nowa Słupia-Stara Słupia	3,395	30+056	33+451
	IV	752	Górno-Rzepin	26,606	0+000	26+606
	III	753	Wola Jachowa-Stara Słupia	19,766	0+000	19+766
	IV	756	Starachowice- W.Milanowska	20,300	0+000	20+300
	V	751	Suchedniów-Nowa Słupia	30,056	0+000	30+056
	V	756	W.Milanowska - Raków	21,993	20+300	42+293
Ogółem OD Nowa Słupia				145,888		
Standard III				29,564		
Standard IV				64,275		
Standard V				52,049		

Zajezdnia 3 p

**PODZIAŁ DRÓG WOJEWÓDZKICH
NA STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA W SEZONIE ZIMOWYM 2022/2023**

OBWÓD DROGOWY	STANDARDY UTRZYMANIA	NR DROGI	PRZEBIEG (ODCINEK DROGI)	DŁUGOŚĆ km	LOKALIZACJA	
					od km	do km
Ćmielów	III	723	Sandomierz od DK Nr 77-gr. województwa	0,889	0+000	0+889
	III	751	Walsnów-Ostrowiec Św.	21,405	33+451	54+856
	III	754	Ostrowiec Św. (Al. 3Maja, Okólna, Denkowska, Radwana, Bałtowska)	6,096	0+000	6+096
	III	754	druga jezdnia (ul. Radwana +Bałtowska)	3,114	1+026	4+140
	III	755	Ostrowiec Św.-starodroże Ćmielów	7,614	0+000	7+614
	III	755	starodroże Ćmielów- Zawada	11,213	11+822	23+035
	III	755	obwodnica m. Ćmielów	5,100	0+000	5+100
	III	777	Sandomierz-Maruszów	26,332	0+000	26+332
	III	754	Ostrowiec Św.-Czekarzewice-gr. województwa	23,161	6+096	29+257
	IV	755	Zawada -Trójca (Zawichost)	11,355	23+035	34+390
	V	755	Zawichost-rz. Wisła	0,200	34+390	34+590
	V	759	od drogi wojewódzkiej Nr 777-Piotrowice-rz. Wisła	2,610	0+000	2+610
	Ogółem OD Ćmielów				119,089	
Standard III				104,924		
Standard IV				11,355		
Standard V				2,810		

**PODZIAŁ DRÓG WOJEWÓDZKICH
NA STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA W SEZONIE ZIMOWYM 2022/2023**

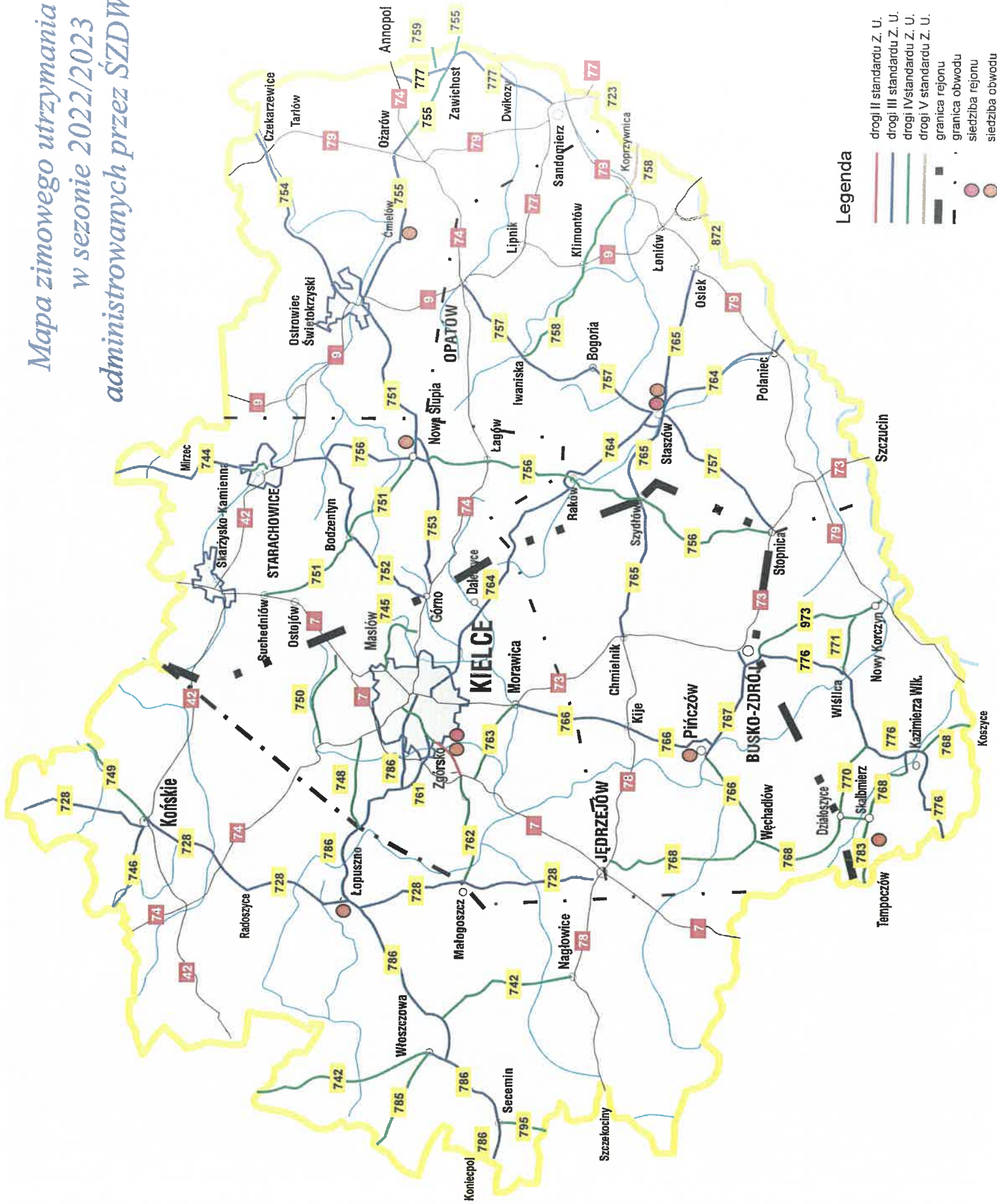
OBWÓD DROGOWY	STANDARDY UTRZYMANIA	NR DROGI	PRZEBIEG (ODCINEK DROGI)	DŁUGOŚĆ km	LOKALIZACJA	
					od km	do km
TEMPOCZÓW	III	776	Ostrów-Kazimierza Wielka- Busko-Zdrój	40,959	42+174	83+133
	IV	768	Działoszyce-Kazimierza Wielka-gr. województwa	32,028	34+214	66+242
	IV	770	Drożejowice-Krzyż	11,080	0+000	11+080
	IV	771	Wiślica-Strożyska	8,516	0+000	8+516
	IV	783	gr. Województwa Skalbmierz	8,250	60+258	68+508
	III	973	Busko-Zdrój-Nowy Korczyn- most rz. Wisła	15,392	9+438	24+830
Ogółem OD Tempoczów				116,225		
Standard III				56,351		
Standard IV				59,874		

**WYKAZ
SPRZĘTU DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG
W SEZONIE ZIMOWYM 2022./2023**

OBWÓD DROGOWY	PŁUGOPIASKARKI/ PŁUGOSOLARKI WŁASNE	PŁUGOPIASKARKI/ PŁUGOSOLARKI OBCE	PŁUGOPIASKARKI /CHODNIKI/	PŁUG CIĘŻKI /OBCE/	RÓWNIARKI /OBCE/	ŁADOWARKI 2M3 /OBCE/	UNIMOG /WŁASNY/		
							PŁUG WIRNIKOWY	PŁUGOPIASKARKA	PŁUG LEMIESZOWY
ZGÓRSKO	4	1	1	1			1		
ŁOPUSZNO	6		1		1				
PIŃCZÓW	4		1						
STASZÓW	4	1	1		1		1		
NOWA SŁUPIA	4	1	1	1		1			
ĆMIELÓW	3		1				1		1
TEMPOCZÓW	4		1						
RAZEM	29	3	7	2	2	1	3	1	1

Załącznik Nr 4

*Mapa zimowego utrzymania dróg
w sezonie 2022/2023
administrowanych przez ŚZDW Kielce*



- Legenda**
- drogi II standardu Z. U.
 - drogi III standardu Z. U.
 - drogi IV standardu Z. U.
 - drogi V standardu Z. U.
 - granica regionu
 - obwodowa granica
 - siedziba regionu
 - siedziba obwodu



ŚWIĘTOKRZYSKI

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KIELCACH

Jerzy Wrona
Dyrektor

ul. Jagiellońska 72
25-602 Kielce

Numer sprawy: **ŚZDW.U-WD.4200.56.2022.EW**
Dotyczy: **POROZUMIENIA Z DNIA 25.09.2013**
Odpowiadając:

Kielce, dnia 08.09.2022.

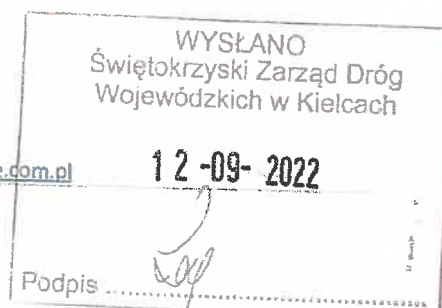
Pan
Zbigniew Wróbel
Dyrektor
Powiatowego Zarządu Dróg
ul. Wrzosowa 44
25-211 Kielce

W nawiązaniu do rozmowy telefonicznej przeprowadzonej w dniu 07.09.2022 ustalono, że Porozumienie w sprawie zimowego utrzymania dróg wojewódzkich – dróg serwisowych przy drodze Nr 786 i drogi powiatowej Nr 1430T zawarte w dniu 25 września 2013 roku przedłuża się na sezon zimowy 2022/2023.

DYREKTOR

Jerzy Wrona
mgr inż. Jerzy Wrona

Sprawę prowadzi: **Ewa Więckowska**
Wydział Dróg i Mostów
tel. wew. 76, e-mail: e.wieckowska@szdw.kielce.com.pl
Otrzymują: 1. Adresat
2. A/a.



INSPEKTOR NADZORU

w/z
Lukasz Boczanowski
mgr inż. **Lukasz Boczanowski**
Upr. Bud. SWK/0124/OWOM/08

POROZUMIENIE
W SPRAWIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG WOJEWÓDZKICH - DRÓG
SERWISOWYCH PRZY DRODZE Nr 786 i drogi powiatowej Nr 0379T

Zawarte w dniu 25 września 2013 r. pomiędzy:
Świętokrzyskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Kielcach reprezentowanym
przez:

mgr inż. Damiana Urbanowskiego – Dyrektora

a

Powiatowym Zarządem Dróg w Kielcach reprezentowanym przez:
mgr inż. Zbigniewa Wróbla – Dyrektora

Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach utrzymywać będzie
nawierzchnię drogi powiatowej Nr 0379T Czerwona Góra – droga wojewódzka
Nr 762 - a Powiatowy Zarząd Dróg utrzymywać będzie drogi serwisowe przy
drodze wojewódzkiej Nr 786 na terenie powiatu kieleckiego

1. Utrzymanie nawierzchni drogi powiatowej Nr 0379T –dł. 1,096 km
w okresie zimowym, w standardzie II (załącznik Nr 1) należeć będzie do
Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich – Rejonu Dróg
Wojewódzkich w Zgórsku
2. Utrzymanie nawierzchni dróg serwisowych przy drodze wojewódzkiej Nr
786 na terenie powiatu kieleckiego (załącznik Nr 2) w okresie zimowym
w standardzie V należeć będzie do Powiatowego Zarządu Dróg w
Kielcach.

Porozumienie zostaje zawarte na sezon zimowy 2013/2014 z możliwością
przedłużenia na kolejne sezony zimowe.

Niniejsze porozumienie spisano w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po
jednym dla każdej ze stron.


Załączniki:


1. Standardy zimowego utrzymania dróg zarządzanych przez ŚZDW Kielce
2. Wykaz dróg serwisowych

ŚZDW Kielce

DYREKTOR

mgr inż. Damian Urbanowski

PEŁCA DYREKTORA
utrzymania Sieci Drogowo-

mgr inż. Dariusz Wróbel

PZD Kielce
DYREKTOR

mgr inż. Zbigniew Wróbel

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Kielcach
25-618 Kielce, ul. Miła 73
tel. 41-945-94-19

WYKAZ DRÓG WOJEWÓDZKICH - DRÓG SERWISOWYCH DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA

Obwód Drogowy	Droga	strona	km	długość (m)	szerokość (mb)	uwagi		
Zgórsko i Łopuszno	786	lewa	87+788,12	368,02	3,5			
		prawa	87+788,12	604,58	3,5			
		lewa	88+122,87	230,12	3,5			
		lewa	91+414,99	69,01	3,5			
		lewa	91+696,11	85,74	3,5			
		prawa	101+314,56	72,53	3,5			
		lewa	102+986,15	336	3,5			
		lewa	103+415	307,25	3,5			
		lewa	103+721	586,57	3,5			
		prawa	103+435	853,75	3,5			
		prawa	105+518	242,66	3,5			
		prawa	106+110	260	3,5			
		lewa	106+354,80	217,21	3,5			
		lewa	107+278,44	255,08	3,5			
		lewa	111+475	638,34	3,5			
		lewa	112+115,90	86	3,5			
		lewa	113+341,16	364,61	3,5			
		prawa	114+093,79	56,32	3,5			
		Razem:				5633,79		

St. Specjalista
E. Więckowska
 inż. Ewa Więckowska



ŚWIĘTOKRZYSKI

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KIELCACH

Jerzy Wróblewski
Dyrektor

ul. Jagiellońska 72
25-802 Kielce

Kielce, dnia 08.09.2022.

Numer zawiad. SZDW.U-WD.4200.52.2021.EW

Data wst. POROZUMIENIA Z DNIA 08.08.2018

W sprawie zimowego utrzymania odcinka drogi wojewódzkiej Nr 750 od km 7+500 do km 7+730 w m. Zagnańsk

Pan

Wojciech Ślefarski

Wójt

Gminy Zagnańsk

26-050 Zagnańsk, ul. Spacerowa 8

Pan

Marek Miazga

Nadleśniczy

Nadleśnictwa Zagnańsk

26-050 Zagnańsk, ul. Przemysłowa 10A

W nawiązaniu do rozmowy telefonicznej przeprowadzonej w dniu 07 września 2022 ustalono, że Porozumienie w sprawie zimowego utrzymania odcinka drogi wojewódzkiej Nr 750 od km 7+500 do km 7+730 w m. Zagnańsk zawarte w dniu 08 sierpnia 2018 roku przedłuża się na sezon zimowy 2022/2023.

DYREKTOR

mgr inż. Jerzy Wróblewski

Sprawę prowadzi: Ewa Więckowska
Wydział Dróg i Mostów
tel. wew. 76, e-mail: e.wieckowska@szdw.kielce.com.pl
Otrzymują: 1. Adresat
2. A/a.



Podpis www.szdw.kielce.com.pl
szdw.kielce@szdw.kielce.com.pl

tel. (041) 347-04-71, -72, -80, -81, -82, -90, -91, -92
fax (041) 347-04-70

POROZUMIENIE
W SPRAWIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA ODCINKA DROGI WOJEWÓDZKIEJ Nr
750 od km 7+500 do km 7+730 w m. Zagnańsk

Zawarte w dniu 08 sierpnia 2018 r. pomiędzy:
Województwem Świętokrzyskim
Świętokrzyskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Kielcach
reprezentowanym przez:
Damiana Urbanowskiego – Dyrektora
a
Gminą Zagnańsk
reprezentowaną przez:
Szczepana Skorupskiego – Wójta
i
Nadleśnictwem Zagnańsk
reprezentowanym przez:
Marka Miazgę – Nadleśniczego

Gmina Zagnańsk utrzymywała będzie nawierzchnię drogi wojewódzkiej Nr 750 na odcinku od km 7+500 do km 7+730 w IV standardzie zimowego utrzymania dróg wojewódzkich odśnieżając i używając tylko środka uszorstniającego (piasek) a Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich dostarczy piasek lub pokryje koszty zużytego materiału po zakończonym i rozliczonym sezonie zimowym 2018/2019 oraz dokona oznakowania przedmiotowego odcinka.

Nadleśnictwo Zagnańsk obejmie merytoryczny nadzór nad ochroną Dębu Bartek

Porozumienie zostaje zawarte na sezon zimowy 2018/2019 z możliwością przedłużenia na kolejne sezony zimowe.

Niniejsze porozumienie spisano w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Załączniki:

1. Standardy zimowego utrzymania dróg zarządzanych przez ŚZDW Kielce

ŚZDW Kielce

AM
DM
DIREKTOR
Damian Urbanowski



Gmina Zagnańsk

WÓJT GMINY
Szczepan Skorupski
Szczepan Skorupski

GMINA ZAGNAŃSK
26-050 Zagnańsk, ul. Spacerowa 8
tel. 300-15-95, fax 300-13-73

Nadleśnictwo Zagnańsk

Marka Miazga
NADLEŚNICTWO ZAGNAŃSK
ul. Przemysłowa 10 A
26-050 ZAGNAŃSK
tel./fax 41-300-10-44 do 46
NIP 657-008-36-58, REGON 29002013

ŚWIĘTOKRZYSKI ZARZĄD
DRÓG WOJEWÓDZKICH
25-602 KIELCE, ul. Jagiellońska 72
tel. 41-347-04-71 (-72), 41-347-04-80 (-81; 82)
tel. 41-347-04-90 (-91; -92); fax 41-347-04-70
NIP 359-08-31-172, REGON 292797207

POROZUMIENIE

zawarte w dniu 01.07.2020r. w Katowicach

poniędzy:

ZARZĄDEM DRÓG WOJEWÓDZKICH W KATOWICACH

ul. Lechicka 24, 40-609 Katowice,

zwanym dalej „ZDW w Katowicach”, reprezentowanym przez:

mgr inż. Zbigniew Tabor - Dyrektor ZDW w Katowicach

a

ŚWIĘTOKRZYSKIM ZARZĄDEM DRÓG WOJEWÓDZKICH W KIELCACH

ul. Jagiellońska 72, 25-602 Kielce,

zwanym dalej „ŚZDW w Kielcach”, reprezentowanym przez:

mgr inż. Damian Urbanowski – Dyrektor ŚZDW w Kielcach

zwanymi dalej również: „Stroną” lub „Stronami”,
o następującej treści:

1. Strony zgodnie oświadczają, że postanowiły porozumieć się w sprawie letniego i zimowego utrzymania odcinków drogi wojewódzkiej nr 795, o których mowa w punkcie 2 niniejszego Porozumienia.
2. W wykonaniu niniejszego Porozumienia, zawartego na czas nieokreślony:
 - a) ZDW w Katowicach przejmuje nadzór nad realizacją utrzymania odcinków drogi wojewódzkiej nr 795 od km 12+300 do km 12+806; od km 14+007 do km 14+118; od km 14+316 do km 14+375 – łącznie 676m. W imieniu ZDW w Katowicach zadania z zakresu letniego i zimowego utrzymania będzie realizowało Starostwo Powiatowe w Zawierciu. Standard zimowego utrzymania na wskazanych odcinkach – III. Starostwo Powiatowe w Zawierciu nie będzie realizowało ww. zadań na odcinku drogi wojewódzkiej nr 795 od km 7+030 od punktu węzłowego nr 5247001, zlokalizowanego na granicy województwa świętokrzyskiego i śląskiego, do km 7+706.
 - b) ŚZDW w Kielcach będzie realizował zadania z zakresu letniego i zimowego utrzymania na odcinku drogi wojewódzkiej nr 795 od km 7+030 od punktu węzłowego nr 5247001, zlokalizowanego na granicy województwa śląskiego i świętokrzyskiego, do km 7+706. Standard zimowego utrzymania na wskazanym odcinku – III. ŚZDW w Kielcach nie będzie realizował ww. zadań na odcinkach drogi wojewódzkiej nr 795 od km 12+300 do km 12+806; od km 14+007 do km 14+118; od km 14+316 do km 14+375 – łącznie 676m.
3. Niniejsze Porozumienie stanowi wyraz zgodnej woli Stron, dotyczącej porozumienia się w sprawie letniego i zimowego utrzymania odcinków drogi wojewódzkiej nr 795, o których mowa w punkcie 2 niniejszego Porozumienia i nie tworzy żadnych zobowiązań finansowych, w szczególności nie może ono stanowić podstawy do wnoszenia jakichkolwiek roszczeń.
4. Każdej ze Stron przysługuje prawo pisemnego wypowiedzenia niniejszego Porozumienia, z zachowaniem 30-dniowego okresu wypowiedzenia.
5. Wszelkie zmiany niniejszego Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
6. Porozumienie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Katowicach

DYREKTOR



mgr inż. Zbigniew Tabor
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
W KATOWICACH
40-609 KATOWICE, ul. Lechicka 24
NIP 954-22-95-953 REGON 276303005
TEL +32/78 19 211 FAX +32/78 19 200

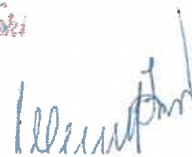


Świętokrzyski Zarząd Dróg
Wojewódzkich w Kielcach

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
25-602 Kielce, ul. Jagiellońska 72
tel. 41-347-04-71(-72); fax 41-347-04-70

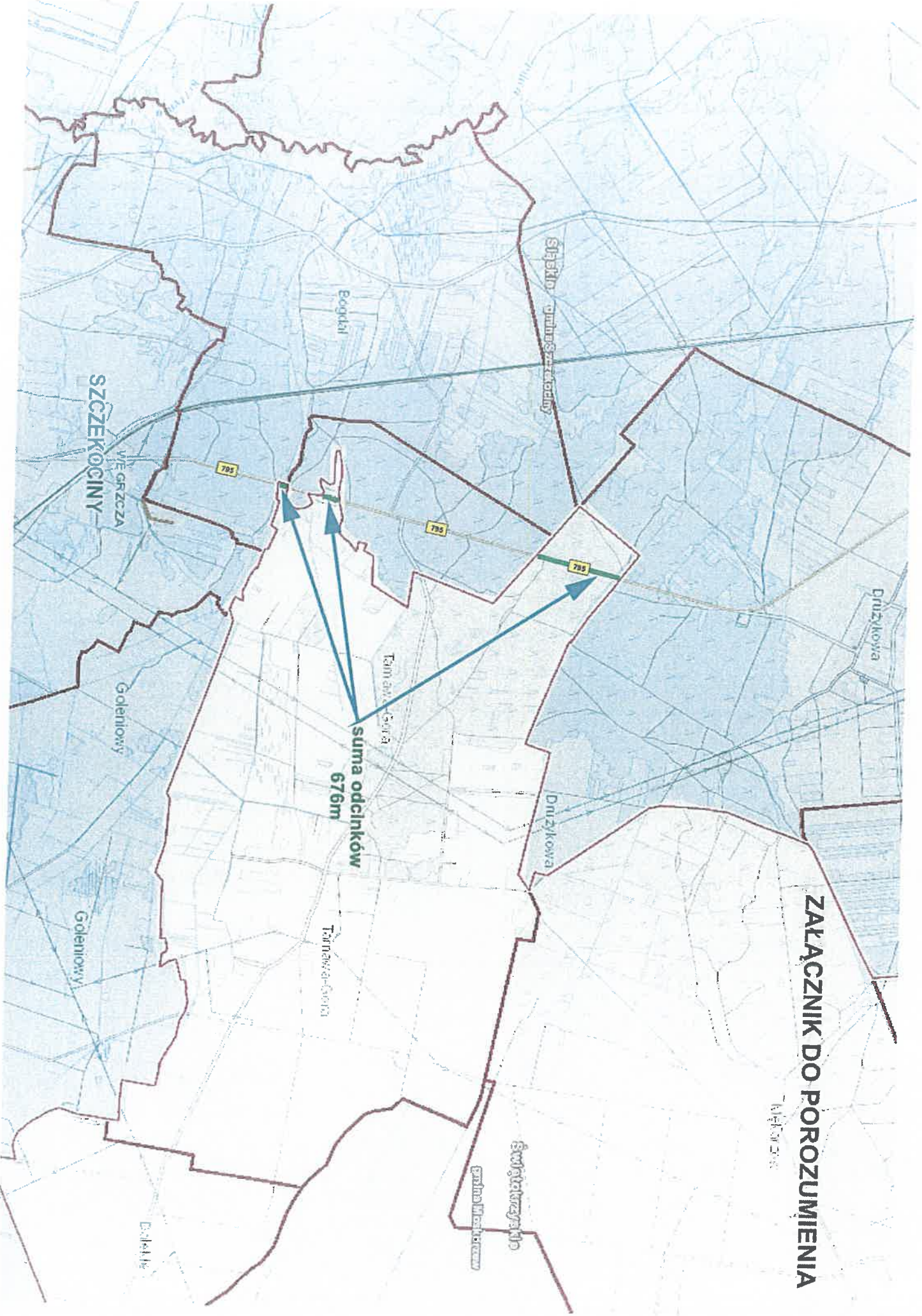
DYREKTOR

mgr inż. Damian Urbanowski



ZALĄCZNIK DO POROZUMIENIA

Mapa 2016



POROZUMIENIE

**w sprawie ustalenia granic zarządu w obrębie węzłów drogowych S7 Kielce-
Jaworznia, S7 Kielce Południe, DK 78 Jędrzejów – DW 728, oraz DK 78 Kije –
DW 766**

zawarte w dniu 08 października 2013r. pomiędzy:

Generalną Dyрекcyją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach reprezentowaną przez:

Ewę Sayor – Dyrektora Oddziału

a

Świętokrzyskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Kielcach reprezentowanym przez:

Damiana Urbanowskiego – Dyrektora

§1

Ustalono następujące punkty graniczne dróg krajowych i wojewódzkich w obrębie węzłów:

A. Węzeł drogowy drogi ekspresowej S7 i drogi wojewódzkiej Nr 761 „Kielce Jaworznia” :

- początek węzła drogowego km 3+952 (km lokalny 0+000) drogi wojewódzkiej
- koniec węzła drogowego, km 4+550 (km lokalny 0+510)) drogi wojewódzkiej

B. Węzeł drogowy drogi S7 i drogi wojewódzkiej 762 „Kielce Południe”:

- początek węzła drogowego km 13+917 (km lokalny 0+000) drogi wojewódzkiej (przekrój prostopadły do osi jezdni prawej i lewej drogi wojewódzkiej)
- koniec węzła drogowego, km 14+956 (km lokalny 1+024,18) drogi wojewódzkiej

C. Skrzyżowanie łącznicy DK 78 z DW Nr 728 w Jędrzejowie:

- początek skrzyżowania, km 0+216 łącznika północnego drogi wojewódzkiej
- koniec skrzyżowania km 0+091 łącznika południowego drogi wojewódzkiej

D. Węzeł Kije – skrzyżowanie drogi krajowej nr 78 z drogą wojewódzką Nr 766:

- a/ początek węzła drogowego km 16+536 drogi wojewódzkiej

b/ koniec węzła drogowego km 16+735 drogi wojewódzkiej (przekrój prostopadły do drogi).

§ 2

1. W obrębie w/w granic utrzymanie nawierzchni drogowej, korpusu drogowego wraz z systemem odwodnienia, obiektów inżynierskich, chodników, oznakowania pionowego i poziomego oraz oświetlenia należeć będzie do GDDKiA Oddział Kielce
2. Utrzymanie nawierzchni dróg wojewódzkich nr 728 i 766 w okresie zimowym zgodnie ze standardem przyjętym dla całego ciągu drogi niższej kategorii należeć będzie do ŚZDW w Kielcach .
3. Wszystkie relacje wewnętrznych łączników i dróg rozprowadzających wszystkich węzłów drogowych należą ewidencyjnie do węzłów drogowych i pozostają w utrzymaniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach.
4. Niniejsze porozumienie zastępuje dotychczas obowiązujące porozumienia w sprawie ustalenia granic zarządu węzłów drogowych „Chęciny” i „Jaworznia” drogi krajowej nr 7 oraz „Kije” drogi krajowej Nr 78.
5. Porozumienie spisano w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Załączniki:

Schematy węzłów i skrzyżowań drogowych

GDDKiA Oddział W Kielcach

DYREKTOR ODDZIAŁU

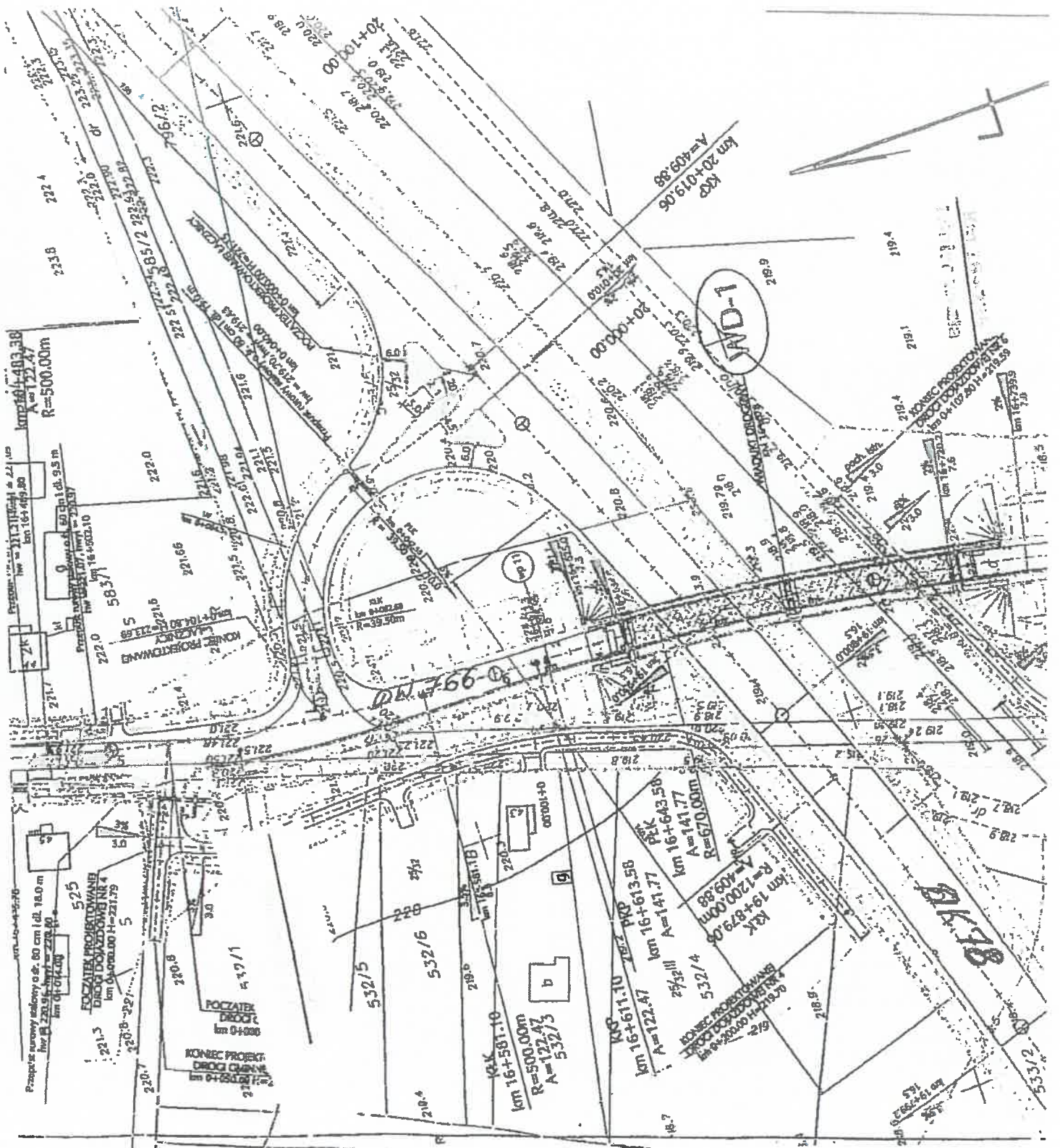
mgr inż. Ewa Saylor

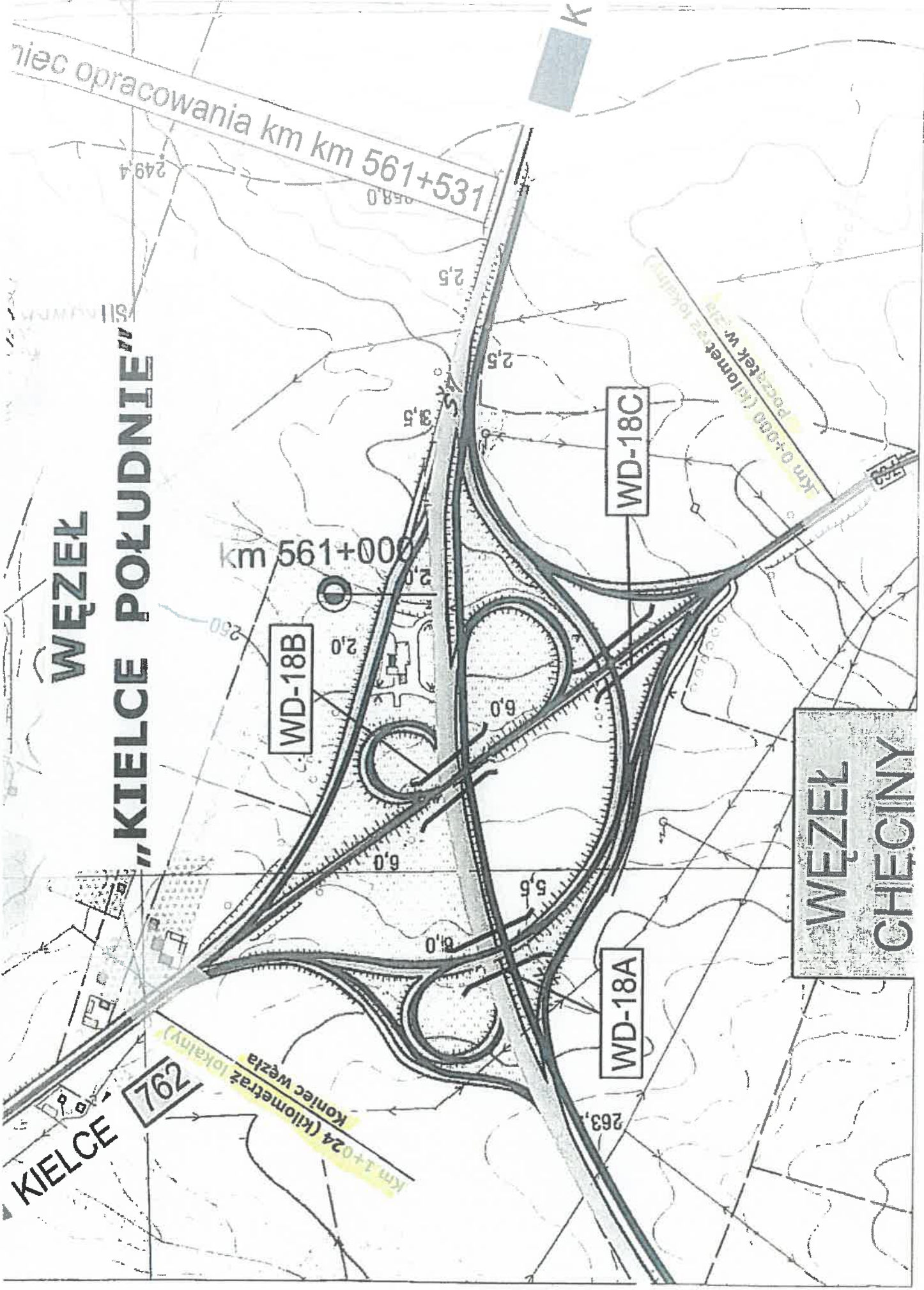
ŚZDW w Kielcach

DYREKTOR
Suboraw
mgr inż. Damian Urbanowski

Wysoki
NACZELNIK
Wydziału Dróg i Inżynierii Ruchu
om
mgr inż. Krzysztof Wysocki

WĘZEŁ DROGOWY „KIJE” DK 78 i DW 766





niec opracowania km km 561+531

WĘZEL "KIELCE POŁUDNIOWE"

WĘZEL

**WĘZEL
CIECZYŃ**

km 561+000

WD-18B

WD-18C

WD-18A

762

KIELCE

Km 1+024 (kilometr aż węzła)
koniec węzła

Km 0+000 (kilometr aż lokalny)
początek w. 219

249,4

0,58,0

2,5

2,5

3,5

2,0

2,0

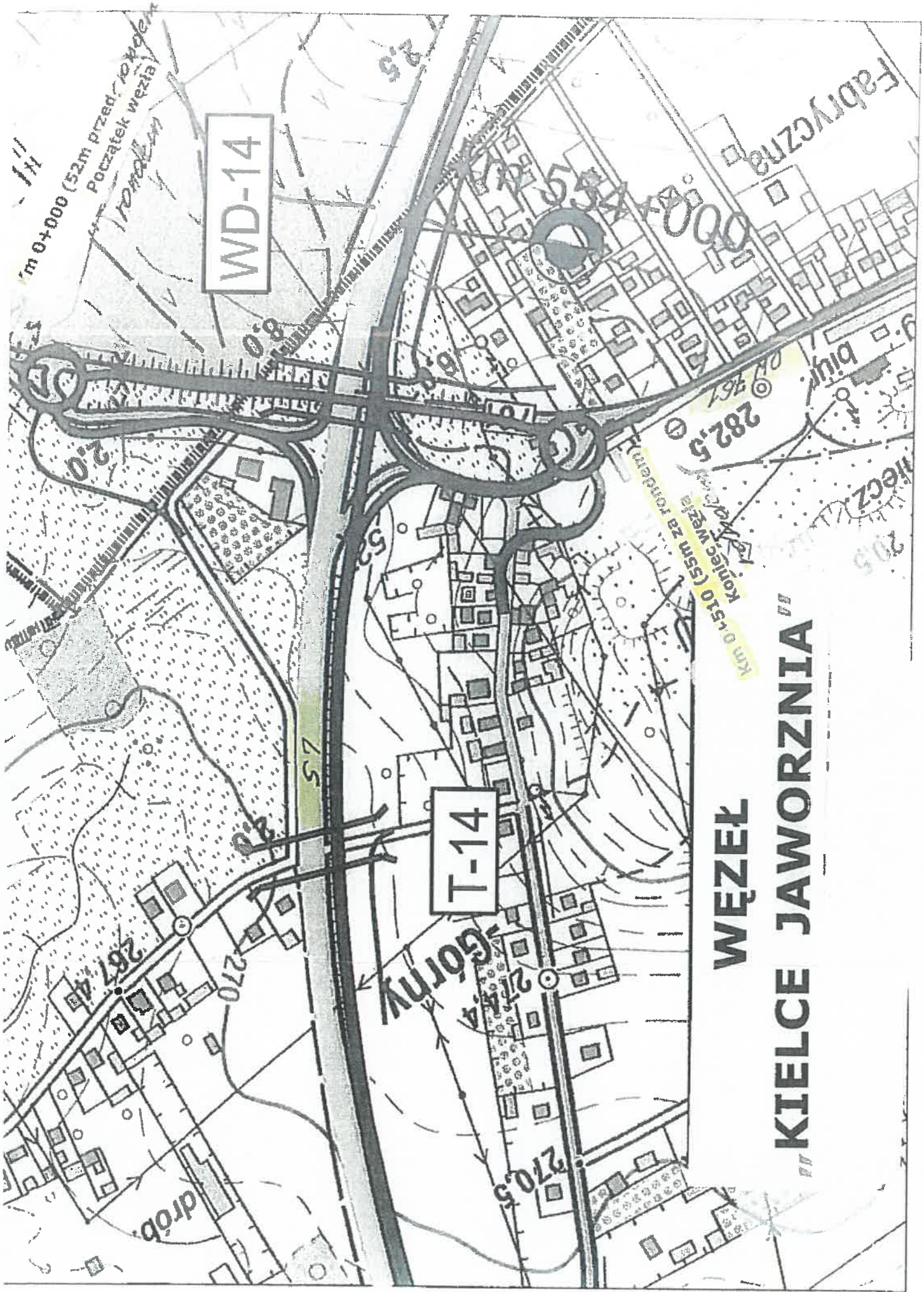
6,0

6,0

5,5

6,0

263,1



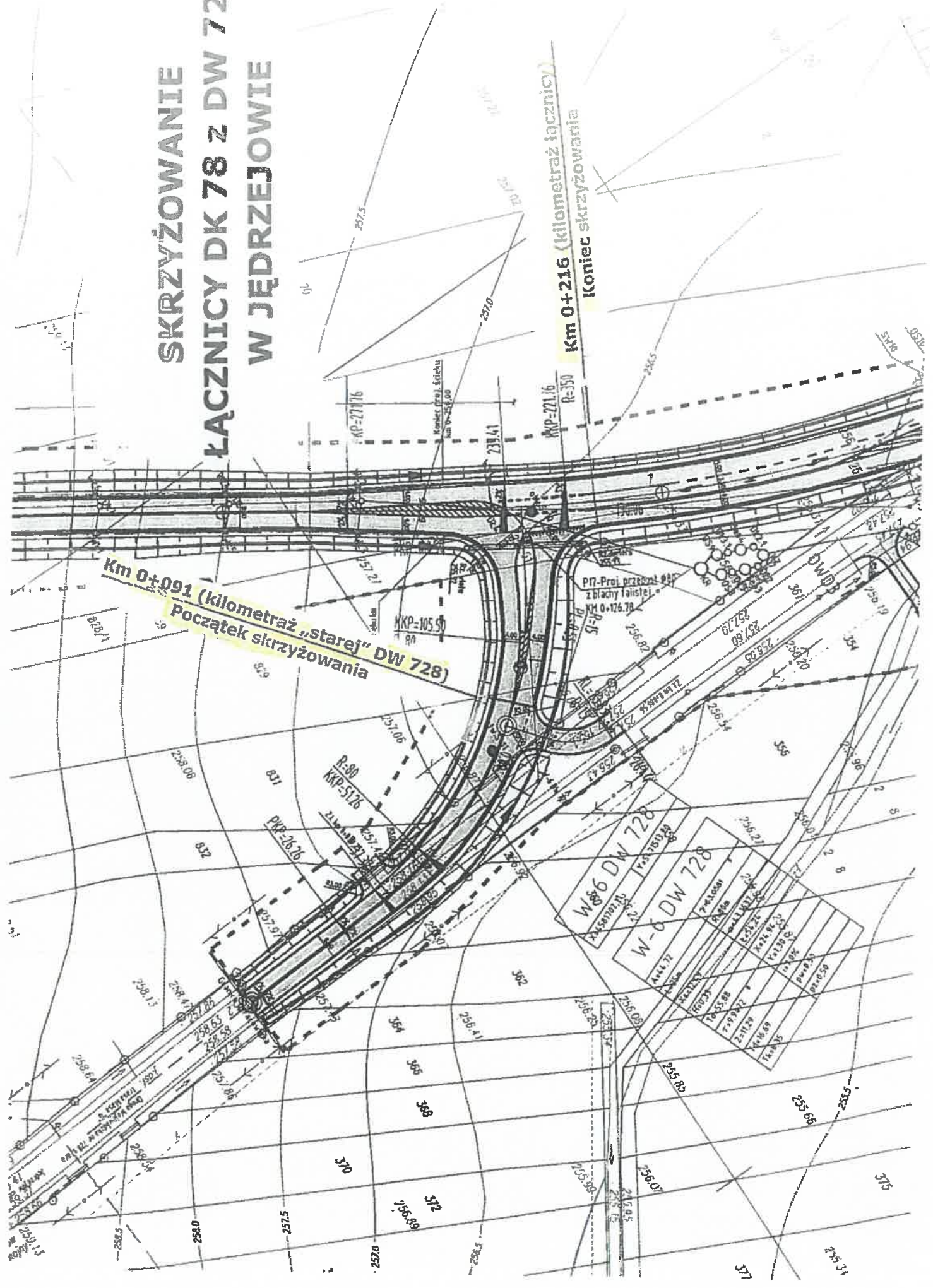
WEZŁ

„KIELCE JAWORZNA”

SKRZYŻOWANIE ŁĄCZNICY DK 78 Z DW 72 W JĘDRZEJOWIE

Km 0+091 (kilometrąż „starej” DW 728)
Początek skrzyżowania

Km 0+216 (kilometrąż łącznicy)
Koniec skrzyżowania





Województwo Podkarpackie

Umowa Nr 1377/2014
Zarejestrowana w Centralnym Rejestrze
Umów i Zleceń Departamentu Budżetu
i Finansów Urzędu Marszałkowskiego
Województwa Podkarpackiego

Rzeszów, dnia 18 LIS 2014 podpis.....*bcmy*



Województwo Świętokrzyskie

POROZUMIENIE DOTYCZĄCE ZARZĄDU I UTRZYMANIA MOSTU NA RZECZE WIŚLE W CIAGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 764

Zawarte w dniu 30 października 2014 r. w związku z zakończeniem wspólnej realizacji zadania na podstawie umowy o współpracy z dnia 29 maja 2008 r. współfinansowanego z Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej na lata 2007-2013 pod nazwą :

„Likwidacja barier rozwojowych – most na Wiśle z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 764 oraz połączeniem z drogą woj. Nr 875”

oraz porozumienia z dnia 15.10.2002 r. zawartego pomiędzy Zarządem Województwa Podkarpackiego i Zarządem Województwa Świętokrzyskiego.

Stronami porozumienia są:

Województwo Świętokrzyskie

reprezentowane przez Marszałka Województwa Świętokrzyskiego –

Pana Adama Jarubasa

i Członka Zarządu Województwa Świętokrzyskiego –

Pana Jana Maćkowiaka

Województwo Podkarpackie

reprezentowane przez Marszałka Województwa Podkarpackiego-

Pana Władysława Ortyła

i Członka Zarządu Województwa Podkarpackiego –

Pana Bogdana Romaniuka

R

§ 1

1. Województwa: Podkarpackie i Świętokrzyskie, reprezentowane jak wyżej, wspólnie zobowiązują się do podpisania umów z Wykonawcami w zakresie utrzymania obiektu mostowego na rzece Wiśle leżącego w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 764 łączącego obydwie województwa.
2. Stronami umowy będą Województwo Podkarpackie oraz Województwo Świętokrzyskie, które będą ponosić koszty związane z utrzymaniem obiektu na podstawie wystawionych przez Wykonawcę faktur lub dokumentów równoważnych, odrębnie dla każdego województwa.

§ 2

Strony ustalają, następujące zasady zarządu i utrzymania w/w obiektu:

1. Na podstawie Art. 19 ust. 2 i 4 Ustawy o drogach publicznych zarządcą obiektu mostowego na rzece Wiśle w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 764 km 73+779,60 do 74+767,50 od dnia 01-11-2014 r. jest Zarząd Województwa Podkarpackiego.
 - 1.1. Funkcja Zarządcy przedmiotowego obiektu mostowego będzie przekazywana między Zarządami Województw co 4 lata.
 - 1.2. Zarządca przyjmuje na siebie obowiązki wynikające z Art. 20 Ustawy o drogach publicznych dla obiektu mostowego od dnia 1 listopada 2014 r.
 - 1.3. Ustala się zasadę proporcjonalnego wzajemnego rozliczenia finansowego do ponoszenia kosztów utrzymania obiektu.

§ 4

Każda ze stron ponosić będzie koszty związane z utrzymaniem w/w obiektu mostowego stosownie do obszaru jego położenia, w tym:

- Województwo Świętokrzyskie; 40% kosztów utrzymania,
 - Województwo Podkarpackie; 60% kosztów utrzymania.
1. Strony zobowiązują się do wzajemnego uczestnictwa i udzielania informacji oraz przygotowania i dostarczania dokumentów niezbędnych do przygotowania SIWZ i przeprowadzenia postępowań przetargowych rozstrzygających o wyborze Wykonawcy robót związanych z utrzymaniem, które zapisane są w § 2 ust. 1 pkt 1.2 i 1.3;
 2. Do wykonania zadań wynikających z p.1 wyznacza się:
 - ✓ ze strony Zarządu Województwa Świętokrzyskiego; Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich,

✓ ze strony Zarządu Województwa Podkarpackiego; Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich.

3. Postępowanie przetargowe na realizację utrzymania wraz z przygotowaniem SIWZ zobowiązany będzie przeprowadzić Zarząd Dróg Wojewódzkich właściwy dla województwa pełniącego funkcję Zarządcy zgodnie z § 2.

§ 5

1. Województwo Świętokrzyskie: osobą odpowiedzialną za koordynację działań w ramach niniejszego porozumienia ustanawia się Dyrektora Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich.

2. Województwo Podkarpackie: osobą odpowiedzialną za koordynację działań w ramach niniejszego porozumienia ustanawia się Dyrektora Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich.

§ 6

Wszelkie zmiany i uzupełnienia treści porozumienia mogą być dokonywane wyłącznie w formie pisemnego aneksu pod rygorem nieważności.

§ 7

Sprawy sporne wynikłe na gruncie niniejszego porozumienia rozstrzyga Sąd Powszechny właściwy dla aktualnego Zarządcy.

§ 8

1. Porozumienie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze stron.

2. Integralnym składnikiem niniejszego porozumienia jest:

- Umowa o współpracy z dnia 29 maja 2002 r. zawarta pomiędzy Województwem Podkarpackim i Województwa Świętokrzyskim.
- Porozumienie z dnia 15.10.2002 r. zawarte pomiędzy Zarządem Województwa Podkarpackiego i Zarządem Województwa Świętokrzyskiego.

WOJEWÓDZTWO PODKARPACKIE
MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

..... Władysław Ortyl
CZŁONEK ZARZĄDU

..... Bogdan Romaniuk

WOJEWÓDZTWO ŚWIĘTOKRZYSKIE
MARSZAŁEK

..... Adam Jędrus
CZŁONEK ZARZĄDU

..... Jan Machowiak

SPRAWDZONO POD WZGŁEDEM
FORMALNO-PRAWNYM

.....
RADA PRAWNY
Tomasz Kida

Skarbnik
Województwa Świętokrzyskiego
.....
Maria Fijańska-Dziurzyńska

odstaszak
T
Zad.

UMOWA NR 1/2014Rejon Dróg wojewódzkich
w Staszowie

Wpłynęło dnia 25.12.2014

nr 3092 podpis

Zawarta w dniu 23.12.2014..... w Kielcach pomiędzy:

Województwem Świętokrzyskim - Świętokrzyskim Zarządem Dróg
Wojewódzkich w Kielcach, ul. Jagiellońska 72, 25-602 Kielce, NIP:
959-08-30-172, Regon 292797207, zwanym dalej **ŚZDW**

reprezentowanym przez Dyrektora - mgr Inż. Damiana
Urbanowskiego

na podstawie pełnomocnictwa udzielonego Uchwałą Nr 800/11 Zarządu
Województwa Świętokrzyskiego z dnia 14.12.2011 r.

a

Województwem Podkarpackim - Podkarpackim Zarządem Dróg
Wojewódzkich w Rzeszowie, 35-105 Rzeszów, ul. T. Boya-Zeleńskiego
19a, NIP 813-29-37-794, zwanym dalej **PZDW**

reprezentowanym przez Dyrektora - mgr Inż. Adama Maternię
na podstawie Uchwały Nr 76/1727/11 Zarządu Województwa
Podkarpackiego z dnia 20 września 2011r.

określająca szczegółowe zasady i obowiązki w/w zarządców w zakresie
utrzymania i zarządzania obiektem mostowym w ciągu drogi
wojewódzkiej Nr 764 w miejscowości Połaniec, oraz dojazdem do mostu
DW 764 po stronie województwa świętokrzyskiego.

Podstawą sporządzenia niniejszej umowy jest Porozumienie z dnia
30 października 2014 roku dotyczące utrzymania mostu na rzece Wiśle
w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 764.

§ 1

1. Przedmiotem umowy jest utrzymanie, konserwacja, remonty
i zarządzanie obiektem mostowym znajdującym się w ciągu drogi
wojewódzkiej nr 764 od km 74+651,13 - początek obiektu
(dylatacji) do km 75+608,21 koniec obiektu (dylatacji).

2. Teren wokół i pod obiektem po obu stronach Wisły obaj Zarządcy utrzymują we własnym zakresie.
3. Umowa obowiązuje od dnia podpisania do dnia 12 listopada 2018 roku. W okresie tym funkcję Zarządcy pełnić będzie Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich. Po tym okresie funkcję Zarządcy pełnić będzie Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Klelcach. W dniu przekazania obowiązków tj. 12 listopada 2018r. winien być wyłoniony Wykonawca na roboty o których mowa w §1.

§ 2

1. Strony zobowiązują się do wzajemnej wymiany informacji służących prawidłowemu utrzymaniu i zarządzaniu obiektem.
2. Przedstawiciel ŚZDW będzie brał udział jako członek w pracach komisji przetargowych organizowanych przez PZDW oraz komisji odbioru robót i prac dotyczących utrzymania, remontów i konserwacji obiektu.
3. ŚZDW potwierdza, iż czynności dokonane przez PZDW w ramach postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wybór Wykonawcy usług dotyczących zimowego utrzymania dróg (jezdni) i chodników w ramach umów nr 388/243/WD/39/14/15 i 619/243/WD/95/14/5, zostały dokonane w imieniu i na rzecz PZDW i ŚZDW w przedmiotowym zakresie.
4. ŚZDW w Klelcach upoważnia PZDW do zawarcia aneksu z Wykonawcami w zakresie płatności dotyczących kosztów wynikających z zapisów §3 ust.1 i §4 ust.1, oraz wprowadzenia ŚZDW jako Zamawiającego działającego z PZDW na podstawie art.16 ust.1 ustawy Prawo Zamówień Publicznych.
5. ŚZDW akceptuje zapisy uchwały Zarządu Województwa Podkarpackiego dotyczące standardu zimowego utrzymania DW Nr 764.
6. Szacunkowe koszty usług zimowego utrzymania obiektu mostowego i jezdni DW 764, jakie zgodnie z zapisami przedmiotowej umowy może ponieść ŚZDW w sezonie 2014/2015, wynoszą około 27 000 zł.

§3

1. Wszelkie koszty wynikające z utrzymania, konserwacji i remontu obiektu mostowego będą dzielone w proporcjach:
 - 60% PZDW
 - 40% ŚZDW
2. Wykonawca robót utrzymaniowych na podstawie aneksu o którym mowa w §2 ust 4 będzie wystawiał faktury oddzielnie dla każdej ze stron niniejszej umowy z uwzględnieniem postanowień § 3 ust. 1,

po wcześniejszym zatwierdzeniu zakresu wykonanych robót przez PZDW.

3. Termin zapłaty za faktury ustala się na 30 dni od daty jej otrzymania.
4. Koszty utrzymania, konserwacji i remontu obiektu za okres od dnia oddania do użytku, tj. od 12.11.2014 do dnia podpisania niniejszej umowy zostaną przedstawione przez Wykonawcę do rozliczenia w pierwszych fakturach przekazanych do zapłaty dla ŚZDW w poszczególnych asortymentach prac i robót, w oparciu protokoły odbioru i dziennik pracy sprzętu, zatwierdzone przez obie strony niniejszej umowy.

§4

1. Ze względu na warunki techniczne, strony umowy ustalają, że zimowe utrzymanie jezdni drogi wojewódzkiej Nr 764 po stronie województwa świętokrzyskiego od km 72+342,88 (wylot z ronda) do km 74+651,13 początek obiektu mostowego (dylatacja) będzie wykonywane przez PZDW. Jezdnia ronda utrzymywana będzie przez ŚZDW.
2. Utrzymanie w/w odcinka jezdni (z wyłączeniem ronda) drogi wojewódzkiej Nr 764 będzie realizowane wg standardów utrzymania obiektu mostowego obowiązujących po stronie województwa podkarpackiego.
3. Całkowity koszt utrzymania jezdni na odcinku wyszczególnionym w §4 ust. 1 ponosi ŚZDW Kielce.
4. Wykonawca robót związanych z zimowym utrzymaniem dróg na podstawie aneksu o którym mowa w §2 ust 4 będzie wystawiał faktury oddzielnie dla każdej ze stron niniejszej umowy z uwzględnieniem postanowień § 4 ust. 3, po wcześniejszym zatwierdzeniu zakresu wykonanych robót przez PZDW.

§5

1. Za szkody wyrządzone na obiekcie mostowym i na odcinku drogi w km 72+342,88 do 74+651,13 z tytułu nienależytego wykonania prac związanych z zimowym utrzymaniem dróg odpowiedzialność ponosić będzie Wykonawca tych prac (lub jego ubezpieczyciel).
2. Roszczenia osób trzecich z tytułu szkód powstałych w związku z niewłaściwym utrzymaniem mostu i odcinka drogi wyszczególnionego w §5 ust.1 w zakresie zimowego utrzymania rozpatrywane będą przez PZDW w Rzeszowie i likwidowane w ramach polisy ubezpieczenia OC lub przekazywane do załatwienia Wykonawcy.
3. Pozostałe roszczenia osób trzecich powstałe na obiekcie mostowym będą rozpatrywane przez PZDW.



§6

1. Jezdnia obiektu mostowego utrzymywana będzie mieszanką piaskowo-solną a ciąg pieszo-rowerowy piaskiem, zgodnie z obowiązującą na dany sezon Uchwałą Zarządu Województwa Podkarpackiego dotyczącą standardu zimowego utrzymania DW Nr 764.
2. Materiały do usuwania śliskości zimowej odcinka drogi wojewódzkiej Nr 764 w km 72+342,88 do km 74+651,13 i obiektu mostowego na części województwa świętokrzyskiego zabezpiecza ŚZDW z dowozem na bazę materiałową RDW Mielec ul. Korczaka 6a, w ilościach uzgodnionych z RDW Mielec.

§7

1. Wszelkie zmiany i uzupełnienia treści niniejszej umowy mogą być dokonane wyłącznie w formie aneksu podpisanego przez strony umowy pod rygorem nieważności.
2. ŚZDW zobowiązany jest w terminie do 12.11.2016r. sporządzić i podpisać nową umowę uwzględniającą zapisy porozumienia pomiędzy Województwami: Świętokrzyskim i Podkarpackim z dnia 30 października 2014r.

§8

Umowa może być wypowiedziana przez strony z 90 dniowym okresem wypowiedzenia.

§9

Umowę niniejszą sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze stron.

ŚZDW:

PZDW:

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Utrzymania Sieci Drogowej
mgr Dariusz Wróbel
mgr Dariusz Wróbel

ŚWIĘTOKRZYSKI ZARZĄD
DRÓG WOJEWÓDZKICH
25-602 KIELCE, ul. Jagiellońska 72
tel. 41-347-04-71 (-72), 41-347-04-80 (-81; 82)
tel. 41-347-04-90 (-91; -92); fax 41-347-04-70
NIP 959-08-30-172, REGON 292797207

Aneks Nr 1/2018
do Umowy nr 1/2014 z dnia 23 grudnia 2014r.

zawarty w dniu 11-07-2018r. w Rzeszowie pomiędzy

Województwem Świętokrzyskim – Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach, ul. Jagiellońska 72, 25+6025 Kielce, NIP: 959-08-30-172, zwanym dalej
ŚZDW

reprezentowanym przez **Dyrektora – mgr inż. Damiana Urbanowskiego**
na podstawie pełnomocnictwa udzielonego Uchwałą Nr 800/11 Zarządu
Województwa Świętokrzyskiego z dnia 14.12.2011r.

a

Województwem Podkarpackim – Podkarpackim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, ul. T. Boya-Żeleńskiego 19a, NIP 813-29-37-794, zwanym dalej
PZDW

reprezentowanym przez **Dyrektora – mgr inż. Piotra Miąso**
na podstawie pełnomocnictwa udzielonego Uchwałą Nr 137/2939/16 Zarządu
Województwa Podkarpackiego z dnia 22.01.2016r.

określająca szczegółowe zasady i obowiązki w/w zarządców w zakresie utrzymania i zarządzania obiektem mostowych w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 764 w miejscowości Połaniec, oraz dojazdem do mostu DW 764 po stronie województwa świętokrzyskiego.

§ 1

W umowie wymienionej na wstępie:

§ 6 otrzymuje brzmienie:

1. Jezdnia obiektu mostowego utrzymywana będzie mieszanką piaskowo-solną a ciąg pieszo-rowerowy piaskiem, zgodnie z obowiązującą na dany sezon Uchwałą Zarządu Województwa Podkarpackiego dotyczącą standardu zimowego utrzymania DW Nr 764.
2. Materiały do usuwania śliskości zimowej odcinka drogi wojewódzkiej Nr 764 w km 72+342,88 do km 74+651,13 i obiektu mostowego na części województwa świętokrzyskiego zabezpiecza PZDW.
Po uzgodnieniu ilości, PZDW wystawi fakturę VAT na ŚZDW za zużyte materiały uszarniające.

§ 2

Pozostałe zapisy umowy pozostają bez zmian.

§ 3

Aneks został sporządzony w 2-ch jednobrzmiących egzemplarzach po 1 egz. dla każdej ze stron.

Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Usługowe "PZDW" s.c.
35-165 Rzeszów, ul. T. Boya Żeleńskiego 10a
Sekretariat tel. 17 860 94 55, fax 017 860 94 56
Centrala tel. 017 860 94 50

WD

PZDW

ŚZDW

ZASTĘPCA DYREKTORA
mgr inż. Dariusz Wyśbel

~~DYREKTOR~~

~~Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Usługowe "PZDW" s.c.~~

Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Usługowe "ŚZDW" s.c.
25-602 KIELCE, ul. Jagiellońska 72
tel. 41-347-04-71 (-72), 41-347-04-80 (-81; 82)
fax 41-347-04-70


RADCA PRAWNY
Radosław Gąska

X/196/TK/21

22. 12. 2021

MAŁOPOLSKA

Załącznik
do Uchwały Nr 1874/21
Zarządu Województwa Małopolskiego
z dnia 21 grudnia 2021 r.



SAMORZĄD WOJEWÓDZTWA
ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

POROZUMIENIE

w sprawie przekazania zadań z zakresu utrzymania i administrowania obiektem mostowym położonym w ciągu odcinka drogi wojewódzkiej nr 973 na rzece Wiśle w m. Borusowa wraz z dojazdami

zawarte w dniu 9 lutego 2022 w Krakowie, pomiędzy:

1. Zarządem Województwa Małopolskiego, działającym jako zarządca dróg wojewódzkich, zwanym dalej „Przekazującym”, z siedzibą: ul. Basztowa 22, 31-156 Kraków, reprezentowanym przez:

PANA WITOLDA KOZŁOWSKIEGO – Marszałka Województwa Małopolskiego,
PANA ŁUKASZA SMÓŁKĘ – Wicemarszałka Zarządu Województwa Małopolskiego przy kontrasygnacie Skarbnika Województwa Pani Marty Tylek
NIP: 676-21-78-337

a

2. Zarządem Województwa Świętokrzyskiego – zwanym dalej „Przejmującym”, w imieniu którego działa Zarząd Województwa Świętokrzyskiego reprezentowany przez:

PANA ANDRZEJA BĘTKOWSKIEGO – Marszałka Województwa Świętokrzyskiego
PANA TOMASZA JAMKĘ - Członka Zarządu Województwa Świętokrzyskiego przy kontrasygnacie Skarbnika Województwa Pani Marii Fidzińskiej - Dziurzyńskiej
NIP: 959-15-06-120

Na podstawie art. 19 ust. 4, art. 20 pkt. 3-7 oraz pkt. 9-16 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r., poz. 1376 ze zm.), art. 216 ust. 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 305 ze zm.), Strony zawierają porozumienie, o następującej treści:

§ 1

Niniejsze Porozumienie dotyczy ustalenia zakresu czynności, dotyczących administrowania oraz utrzymania obiektu mostowego, o numerze JN1 35017214, (długość 686m), zlokalizowanego na rzece Wiśle, w miejscowości Nowy Korczyn/Borusowa, wraz z dojazdami, odcinek DW 973 od km 23+849 (rondo DK nr

Za zgodność z oryginałem

data 10.07.2023
Podpis Zbigniew Michnicki
Z-ca Dyrektora
Departamentu Infrastruktury,
Transportu i Komunikacji

m

11

79) do km 24+830 (pocz. dróg serwisowych) o dł. 981 m, w tym obiekt mostowy od km 23+986 do km 24+672 (686m), przebiegający przez granicę Województw: Małopolskiego i Świętokrzyskiego w km 24+339, tj.:

- a) od km 23+849 do km 24+339 (490 m), – odcinek zlokalizowany na terenie woj. Świętokrzyskiego,
- b) od km 24+339 do km 24+830 (491m) – odcinek zlokalizowany na terenie woj. małopolskiego.

§ 2

1. Na mocy niniejszego Porozumienia, Przekazujący przekazuje, a Przejmujący przejmuje zadania zarządcy drogi wojewódzkiej nr 973, na odcinku 24+339 do km 24+830 (491m), o którym mowa w § 1 lit. b) powyżej, tj. w ciągu którego znajduje się część obiektu mostowego o numerze JN1 35017214 na rzece Wiśle w miejscowości Borusowa.
2. W odniesieniu do odcinka, o którym mowa w ust. 1 powyżej, w oparciu o art. 19 ust. 4 ustawy o drogach publicznych, Przejmujący przejmuje obowiązki wynikające z art. 20 pkt. 3-7 oraz pkt. 9-16 ustawy o drogach publicznych, z zastrzeżeniem § 9 ust. 2 niniejszego Porozumienia.
3. Strony ustalają, że administratorem obiektu mostowego jest Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach.
4. Do współpracy przy realizacji niniejszego porozumienia Przekazujący upoważnia Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie z siedzibą: ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków, zwany dalej „ZDW”.
5. Do współpracy przy realizacji niniejszego porozumienia Przejmujący upoważnia Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach, zwany dalej „SZDW”.

§ 3

Przejmujący zobowiązuje się do wykonywania czynności, polegających na utrzymaniu odcinka drogi wojewódzkiej nr 973, o którym mowa w § 1 ust. 1, w zakresie:

- 1) zimowego utrzymania drogi od km 23+849 (rondo DK nr 79) do km 24+830 (pocz. dróg serwisowych) dł. 981m, w tym obiektu mostowego o dł. 686 m, zgodnie ze standardem utrzymania obowiązującym w SZDW w Kielcach, (załącznik nr 1 do niniejszego porozumienia).
- 2) letniego utrzymania odcinka drogi nr DW 973 drogi od km 23+849 (rondo DK nr 79) do km 24+830 (pocz. dróg serwisowych) dł. 981m, polegającego na utrzymaniu czystości, utrzymaniu zieleni przydrożnej, koszeniu min. 3 krotnym w ciągu roku, utrzymaniu poboczy.
- 3) utrzymania obiektu mostowego o nr JN1 35017214, w zakresie utrzymania czystości na jezdni, chodnikach, ścieżkach rowerowych, urządzeń odwadniających oraz elementów obiektu podlegającej bieżącej konserwacji, podkaszaniu skarp oraz terenu wokół obiektu;
- 4) wykonywania przeglądów podstawowych (rocznych), rozszerzonych (pięcioletnich) i gwarancyjnych przy udziale obu stron porozumienia;

§ 4

W ramach zadania o którym mowa w § 3 pkt. 4), Przejmujący będzie przeprowadzał działania i czynności z zakresu administrowania i utrzymania obiektu mostowego o nr JN1 35017214, polegające na:

- 1) prowadzeniu księgi obiektu mostowego o nr JN1 35017214, obejmującej cały

na zgodność z załącznikiem nr 1
Departamentu Infrastruktury,
Komunikacji
data 10.07.2016
wzpis.....Michnicki

- obiekt oraz dokonywaniu w niej wpisów. Kopię księgi dla całego obiektu Przejmujący zobowiązuje się przekazywać do ZDW w Krakowie;
- 2) organizowaniu przeglądów podstawowych (rocznych), rozszerzonych (pięcioletnich) oraz gwarancyjnych przy udziale przedstawiciela ZDW w Krakowie. O terminach spotkań związanych z wykonywaniem zadań i obowiązków zarządcy mostu Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie zostanie poinformowany z 7 dniowym wyprzedzeniem na adres: sekretariat@zdw.krakow.pl oraz rdwt@zdw.krakow.pl;
 - 3) braniu udziału w przeglądach gwarancyjnych obiektu mostowego organizowanych przez inżyniera kontraktu po zakończonej inwestycji pn: „Budowa mostu na Wiśle w miejscowości Borusowa wraz z dojazdami”;
 - 4) montażu i utrzymaniu monitoringu wizyjnego całego obiektu mostowego;
 - 5) nadzorowaniu i odbieraniu robót utrzymaniowych, wyszczególnionych w § 3.

§ 5

1. Roboty remontowe obiektu mostowego na odcinku DW nr 973, o którym mowa w § 1, nie wchodzące w zakres opisany w art. 20 pkt. 11) ustawy o drogach publicznych, nie są objęte niniejszym porozumieniem i będą być wykonywane zgodnie z właściwościami danego zarządcy drogi.
2. Ewentualna współpraca pomiędzy Stronami Porozumienia w zakresie wykonania robót remontowych, o których mowa w ust. 1, obejmujących cały obiekt mostowy, zostanie określona w formie odrębnego porozumienia.

§ 6

1. Niniejsze porozumienie zawierane jest na czas określony, do dnia 31.12.2026 r., z datą obowiązywania od daty oddania obiektu do użytkowania (tj. od dnia 14.12.2020r.), z możliwością dalszego aneksowania porozumienia na kolejny okres finansowania.
2. Strony zastrzegają sobie możliwość wypowiedzenia porozumienia z 3 miesięcznym okresem wypowiedzenia porozumienia.

§ 7

1. Szacunkowa wartość utrzymania odcinka drogi wojewódzkiej, o którym mowa w § 2 ust. 1 wynosi 100 000,00 zł rocznie.
2. Strony wyrażają wolę ponoszenia kosztów związanych z utrzymaniem drogi wojewódzkiej na odcinku, o którym mowa w § 1, w następującym podziale:
 - a) 50% Województwo Małopolskie – 50 000,00 zł w każdym roku;
 - b) 50 % Województwo Świętokrzyskie – 50 000,00 zł w każdym roku;
3. Na właściwe i zgodne z niniejszym porozumieniem wykonywanie zadań, o których mowa w § 2 ust. 1, Przekazujący przewiduje przekazywanie Przejmującemu, w latach 2022-2026 środków finansowych, w formie corocznych dotacji celowych, tj.:
 - 1) 2022 r. – dotacja w wysokości 50 000,00 zł;
 - 2) 2023 r. - dotacja w wysokości 50 000,00 zł;
 - 3) 2024 r. - dotacja w wysokości 50 000,00 zł;
 - 4) 2025 r. - dotacja w wysokości 50 000,00 zł;
 - 5) 2026 r. - dotacja w wysokości 50 000,00 zł;
4. Całkowita wartość zadania, wysokość udziałów stron w poszczególnych latach zostaną ostatecznie określone po dokonaniu wyboru jednostki wykonawczej, w formie aneksu do niniejszego porozumienia.

Na zlecenie Zarządcy Dróg Wojewódzkich
Złota Dyrektora
Urządzenia Infrastruktury,
Transportu i Komunikacji
Data.....
Podpis.....
Zbigniew Michrlicki

[Handwritten signature]

[Handwritten mark]

5. Środki finansowe, przekazane w 2022 r. obejmować będą rozliczenie kosztów utrzymania w zakresie zrealizowanych czynności utrzymaniowych, od dnia obowiązywania niniejszego porozumienia, poniesionych w oparciu o fakturę, zapłaconą w 2022 r.

6. Środki finansowe stanowiące dotacje, o których mowa w ust. 3 pkt. 1-5, zabezpieczone są w Wieloletniej Prognozie Finansowej Województwa Małopolskiego.

7. Środki finansowe, stanowiące dotacje, o których mowa w ust. 3 pkt. 1-5, co roku zatwierdzane będą stosowną Uchwałą Zarządu Województwa Małopolskiego.

8. W przypadku wystąpienia tzw. „siły wyższej”, tj. zdarzenia nadzwyczajnego i niemożliwego do zapobieżenia, spowodowanego wystąpieniem znamion klęski żywiołowej powodującej nadmierne zanieczyszczenie drogi, nadmierne opady śniegu lub ujemne temperatury powietrza, albo też wystąpieniem obu tych ostatnich zjawisk atmosferycznych jednocześnie, Przekazujący, po podjęciu stosownej Uchwały Zarządu Województwa Małopolskiego dopuszcza możliwość przekazania, na wniosek Przejmującego, dodatkowych środków finansowych na pokrycie zwiększonych wydatków, związanych z przywróceniem odcinka drogi wojewódzkiej określonego w § 2 ust. 1 do stanu przejezdności, w drodze stosownego aneksu do niniejszego porozumienia.

§ 8

1. Przejmujący we własnym zakresie, zgodnie z ustawą z dnia 19 września 2019 r. - *Prawo zamówień publicznych*, zobowiązuje się do zawarcia stosownych umów z Wykonawcami w zakresie utrzymania obiektu mostowego oraz odcinka drogi, o którym mowa w § 2 ust. 1 łączącego obydwie województwa, zlokalizowanego na rzece Wiśle w ciągu DW 973.
2. Strony porozumienia ustalają że Przekazujący ma prawo uczestnictwa w pozyskiwaniu informacji, dostępu do dokumentacji oraz przygotowaniu i dostarczaniu dokumentów niezbędnych do przygotowania SWZ oraz przeprowadzania postępowań o udzielenie zamówienia publicznego, których celem jest wyłonienie Wykonawcy robót, związanych z utrzymaniem przedmiotowego odcinka DW 973.
3. Za postępowanie przetargowe na realizację utrzymania wraz z przygotowaniem SWZ odpowiada ŚZDW.
4. Do przedmiotowego odcinka drogi wojewódzkiej zastosowane będą miały zasady utrzymania zimowego obowiązujące w ŚZDW w Kielcach, które zostały określone w załączniku nr 1 do niniejszego porozumienia, oraz obowiązujące przepisy prawa.
5. Przejmujący oświadcza, iż prace w zakresie letniego i zimowego utrzymania drogi wykonywane będą zgodnie z wymogami określonymi w ust. 4.
6. Przekazujący na każdym etapie prowadzenia przez Przejmującego zadań w zakresie akcji zimowego utrzymania i ochrony drogi zastrzega sobie prawo do kontroli dokumentacji oraz sprzętu i placów składowania materiałów i surowców, a także sposobów i prawidłowości prowadzenia prac.
7. Celem ujednolicenia komunikatów wyświetlanych na tablicach informacji drogowej zamontowanych po obu stronach obiektu mostowego, Przejmujący udostępni nieodpłatnie Przekazującemu informacje dotyczące warunków atmosferycznych panujących na obiekcie mostowym, otrzymywane ze stacji meteo zamontowanej po stronie Województwa Świętokrzyskiego. Przekazywane dane nie są danymi osobowymi w rozumieniu ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych. Szczegółowy zakres i forma przekazywania

Na zgodność z oryginałem:

Data.....
Miejsce.....
Podpis.....

Zbigniew Michnicki

m

danych zostanie uzgodniona pomiędzy właściwymi Wydziałami Zarządów Dróg obu stron porozumienia.

§ 9

1. Na mocy niniejszego porozumienia, po zakończonej realizacji inwestycji pn: „Budowa mostu na Wiśle w miejscowości Borusowa wraz z dojazdami”, podczas 5-letniego okresu trwałości projektu, realizowanego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego, Przejmujący zobowiązany jest do nie podejmowania działań, które byłyby sprzeczne z zapisami art. 71 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiające wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiające przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylające rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006.
2. Decyzja o pozwoleniu na użytkowanie obiektu mostowego z dnia 14.12.2021r. upoważnia ŚZDW i ZDW, każde z osobna, do samodzielnego wykonywania także na rzecz drugiej ze stron porozumienia praw Zamawiającego, w tym prawa z tytułu gwarancji jakości i rękojmi udzielonej przez Wykonawcę, wynikających z zawartej z Wykonawcą robót umowy.

§ 10

1. Środki finansowe, o których mowa w § 7 ust. 3, będą przekazane przez Przekazującego na rachunek bankowy podany przez Przejmującego, w terminie 15 dni od daty otrzymania przez Departament Infrastruktury Drogowej i Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego pisemnego wniosku o ich przekazanie w formie dotacji, sporządzonego przez Przejmującego zgodnie ze wzorem, stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszej umowy.
2. Za dzień przekazania dotacji uważa się dzień obciążenia rachunku bankowego Przekazującego.

§ 11

1. Przejmujący wykorzysta przekazywane dotacje celowe w terminie do dnia 31 grudnia roku budżetowego, w którym zostaną one przyznane. Przez wykorzystanie dotacji rozumie się zapłatę za zrealizowane prace objęte zadaniem, na które dotacja została udzielona.
2. Przejmujący zobowiązuje się do rozliczania przekazanych dotacji, obejmującego również zwrot niewykorzystanej ich części, w terminie do dnia 31 stycznia roku następującego po roku budżetowym, w którym zostały one przekazane, zgodnie z postanowieniami art. 250 i art. 251 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych.
3. Rozliczenie dotacji następować będzie poprzez dokonanie rozliczenia rzeczowo-finansowego przesyłanego do Departamentu Transportu i Komunikacji Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego za pośrednictwem ZDW.
4. Rozliczenie finansowe dotacji, o którym mowa w ust. 3 powyżej, powinno zawierać potwierdzone za zgodność z oryginałem kserokopie protokołów odbioru robót, potwierdzone przez upoważnionego pracownika ZDW oraz uwierzytelnione

uzgodniono z oryginalną
data 10.02.2022
podpis
Boigniew Michnicki

Wielki

M

kserokopie dokumentów i dowodów księgowych zatwierdzonych do wypłaty z opisem zawierającym informację o:

- a) zastosowanym trybie wyboru wykonawcy,
 - b) wysokości kwoty finansowanej z budżetu Województwa Małopolskiego,
 - c) klasyfikacji budżetowej i dekretacji księgowej wydatków,
- potwierdzających wydatki poniesione na cele związane z realizacją prac objętych porozumieniem wraz z oświadczeniem Przejmującego w zakresie rozliczeń podatku od towarów i usług w myśl art. 15 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 685 ze zm.).
5. Udzielone w ramach dotacji celowej środki wykorzystane niezgodnie z przeznaczeniem oraz pobrane nienależnie lub w nadmiernej wysokości podlegają zwrotowi na rachunek udzielającego dotacji zgodnie z postanowieniami art. 252 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych.

§ 12

1. Przejmujący zobowiązuje się wobec Przekazującego do usuwania i pokrywania kosztów wszelkich szkód oraz zaspokajania roszczeń związanych z realizacją zadań będących przedmiotem porozumienia, a w szczególności Przejmujący ponosić będzie odpowiedzialność cywilną za wszelkie szkody związane z realizacją porozumienia, w tym również za szkody poniesione przez osoby trzecie w przypadku ich powstania z przyczyny leżącej po stronie Przejmującego.
2. Przejmujący zobowiązuje się do zawarcia umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej w zakresie określonym w ust. 1.
3. Strony zgodnie oświadczają, iż wszelkie szkody lub roszczenia powstałe na skutek zdarzeń nie związanych z przedmiotem niniejszego Porozumienia, będą rozpatrywane osobno przez właściwych terytorialnie zarządców drogi DW 973.

§ 13

W sprawach nieuregulowanych do niniejszego porozumienia zastosowanie mają przepisy prawa zamówień publicznych, ustawy o finansach publicznych, ustawy o drogach publicznych oraz kodeksu cywilnego.

Wszelkie zmiany treści niniejszego porozumienia wymagają aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

Spory wynikłe z niniejszego porozumienia podlegać będą orzecznictwu sądu właściwego dla siedziby Przejmującego.

§ 14

Niniejsze porozumienie sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, po 1 dla Stron.

PRZEKAZUJĄCY:

Marszałek
Województwa Małopolskiego

Witold Kozłowski

Wicemarszałek
Województwa Małopolskiego

Lukasz Smółka

Z up. Skarbnika
Województwa Małopolskiego

Agnieszka Tułej
z-ca Dyrektora
Departamentu Budżetu i Finansów

RADCA PRAWNY

mec. Piotr Franaszek

PRZEJMUJĄCY:

Członek Zarządu
Województwa Świętokrzyskiego

Tomasz Janik

Z up. Starosty Województwa

Katarzyna Białkowska
Z-ca Dyrektora Departamentu
Budżetu i Finansów

Dyrektor

Departamentu Infrastruktury, Transportu i Komunikacji

Anna Grześ

Rada Prawny

Anna Grześ

p.o. Kierownika
Oddziału Dróg

Grzegorz Błaszczak

Całkowitość z wyłączeniem:
data 10.03.2022

Złota Kasa
Departamentu Infrastruktury,
Transportu i Komunikacji

ZARZĄDZENIE NR 45/2022

Dyrektora Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach
z dnia 04 października 2022 r.

w sprawie organizacji pracy przy zimowym utrzymaniu dróg wojewódzkich w sezonie zimowym 2022/2023 w Świętokrzyskim Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Kielcach.

Na podstawie § 3 pkt 1, 2, 4 Statutu Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach, stanowiącego załącznik do Uchwały nr XI/160/19 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 22.07.2019 r., zarządzam co następuje:

§1

Wykonanie Zarządzenia powierzam Zastępcy Dyrektora ds. Utrzymania Sieci Drogowej.

Na podstawie § 3 pkt. 1, 2, 4 Statutu Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach stanowiącego załącznik do Uchwały Nr XI/160/19 z dnia 22 lipca 2019 roku Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego w związku z Regulaminem Pracy Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach.

Dla zapewnienia właściwej organizacji i prowadzenia prac przy zimowym utrzymaniu dróg wojewódzkich zarządzam co następuje:

§ 2

Decyzję o rozpoczęciu i zakończeniu prowadzenia akcji zimowego utrzymania podejmuje Dyrektor Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich.

Wszystkie sprawy związane z zimowym utrzymaniem dróg wojewódzkich podlegają Dyrektorowi ds. Utrzymania Sieci Drogowej, a w przypadku jego nieobecności Naczelnikowi Wydziału Dróg i Mostów.

§ 3

Prowadzenie spraw w zakresie zimowego utrzymania dróg należy do Wydziału Dróg i Mostów.

Sprawy związane z organizacją i prowadzeniem punktu informacji zimowego utrzymania dróg podlegają Ewie Więckowskiej, a w przypadku jej nieobecności wyznaczonym pracownikom Wydziału Dróg i Mostów.

§ 4

Dyżury zimowego utrzymania w dni powszednie pełnią pracownicy ŚZDW Kielce zgodnie z ustalonym harmonogramem.

Do obowiązków dyżurnych należą określone zadania:

1. Orientowanie się w bieżącej sytuacji na drogach.
2. Przekazywanie doraźnych dyspozycji i poleceń Obwodom Drogowym.
3. Sporządzanie komunikatów o warunkach na drogach oraz udzielanie informacji mediom o stanie dróg.
4. Powiadamianie Dyrektora ds. Utrzymania Sieci Drogowej i Naczelnika Wydziału Dróg i Mostów o zdarzeniach na drogach.
5. Odnotowywanie w raporcie zimowego utrzymania otrzymanych względnie wydanych w czasie dyżuru poleceń lub udzielonych informacji.

§ 5

1. Pracownicy wykonujący czynności związane z zimowym utrzymaniem dróg pełnią dyżury w dni powszednie w ramach ruchomego czasu pracy wprowadzonego na okres zimy (15 października 2022 – 15 kwietnia 2023)

od godz. 6.00 - do godz. 12.00

od godz. 12.00 - do godz. 20.00

2. W godz. 6.00 – 12.00 w dni powszednie czynności związane z zimowym utrzymaniem dróg wykonuje pracownik Wydziału Dróg i Mostów oraz Wydziału Ewidencji i Organizacji Ruchu.

3. W godz. 12.00 – 20.00 czynności związane z zimowym utrzymaniem dróg wykonywane są zgodnie z harmonogramem (pracownicy zgodnie z załącznikiem Nr 1 do niniejszego zarządzenia).

§ 6

W niedziele i święta oraz w inne dni wolne od pracy dyżury pełni firma wyłoniona w drodze postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.

§ 7

Czas pracy w ŚZDW Kielce oznacza się w następujący sposób:

- od godz. 6.00 - do godz. 12.00 - „R”
- od godz. 12.00 - do godz. 20.00 - „P”

§ 8

1. Pracownik wyznaczony do pełnienia dyżurów zobowiązany jest do wcześniejszego powiadomienia o każdej ewentualnej nieobecności na dyżurze Naczelnika Wydziału Dróg i Mostów, który wyznacza innego pracownika do pełnienia dyżuru.

2. W przypadku nieobecności pracownika z powodu choroby zastępstwo wyznacza bezpośredni przełożony.

§ 9

Integralną częścią niniejszego Zarządzenia są:

1. Zał. Nr 1 – Lista osób biorących udział w dyżurach.
2. Zał. Nr 2 – Zakres czynności dyżurnego.

§ 10

Wykonanie Zarządzenia powierzam Zastępcy Dyrektora ds. Utrzymania Sieci Drogowej. .

§ 11

Traci moc Zarządzenie Nr 35/2020 z dnia 01 października 2021 roku.

§ 12

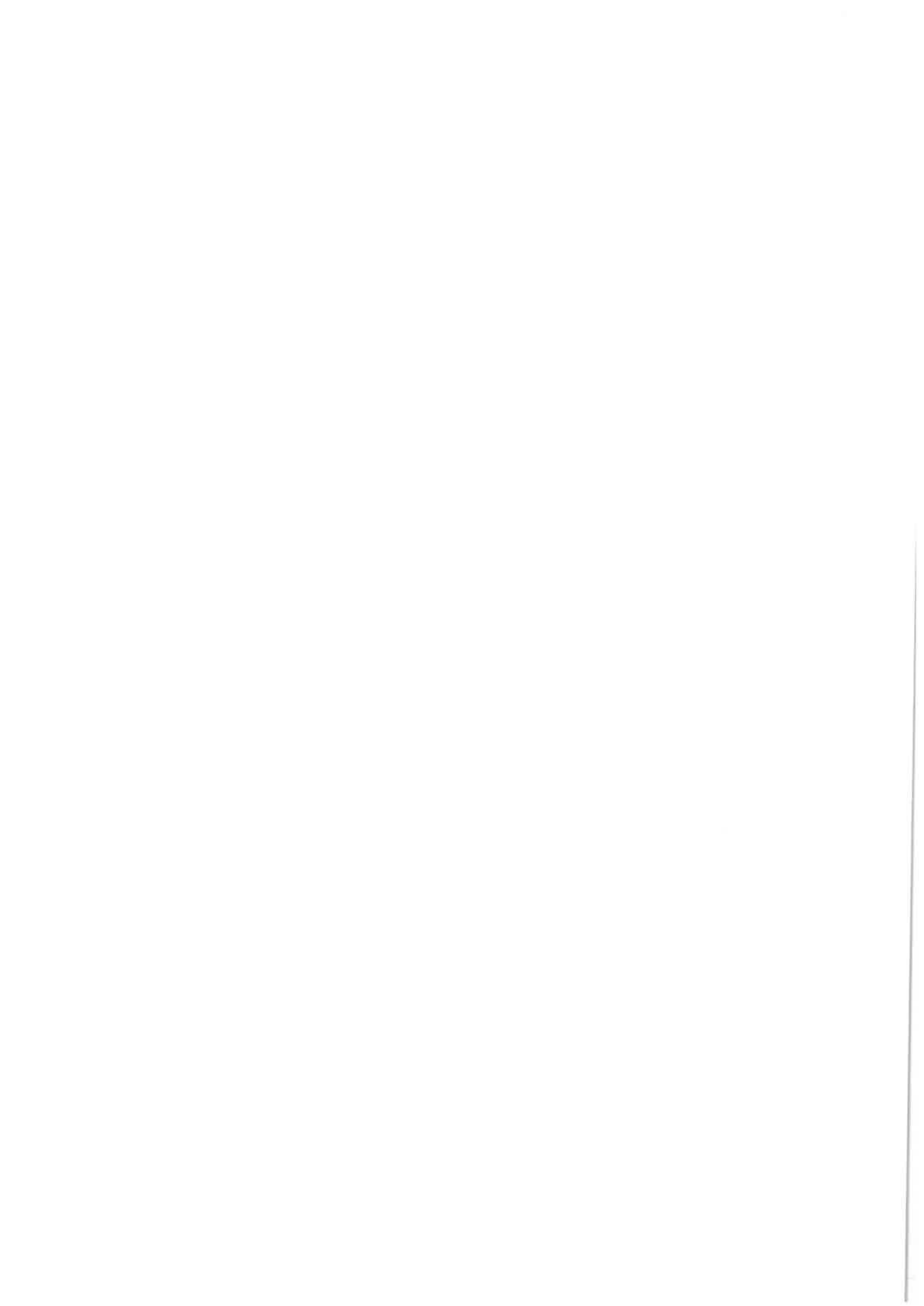
Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 15 października 2022 r.

Otrzymują:

1. Zastępca Dyrektora ds. Utrzymania Sieci Drogowej
2. Naczelnik Wydziału Dróg i Mostów
3. Naczelnik Wydziału Ewidencji i Organizacji Ruchu
4. Pracownicy biorący udział w dyżurach
5. Naczelnik Wydziału Realizacji Inwestycji
6. Naczelnik Wydziału Środowiska, Zieleni i Odwodnienia
7. Naczelnik Wydziału Dokumentacji
8. Naczelnik Wydziału Nieruchomości i Geodezji
9. Naczelnik Biura Uzgodnień

DYREKTOR

mgr inż. Jerzy Wrona



LISTA OSÓB BIORĄCYCH UDZIAŁ W DYŻURACH
W SEZONIE ZIMOWYM 2022/2023

1. Paweł Borowski
2. Dulewicz Marcin
3. Durło Sławomir
4. Gwóźdź Krzysztof
5. Kobryn Robert
6. Koczanowski Łukasz
7. Kosowska Magdalena
8. Kozieł Marcin
9. Krampikowski Piotr
10. Liwocha Marcin
11. Maciejski Michał
12. Moskal Beata
13. Mróz Sylwester
14. Osman Urszula
15. Sadłowska – Dyrdół Katarzyna
16. Szymkiewicz Rafał
17. Trzebiński Michał
18. Więckowska Ewa
19. Wrześniewski Artur
20. Zagniński Marcin
21. Żelechowska Magdalena

Zakres czynności
dyżurnego w siedzibie ŚZDW przy pracach związanych
z zimowym utrzymaniem dróg wojewódzkich
w sezonie zimowym 2022/2023

Do zadań dyżurnego w siedzibie ŚZDW należy:

1. Znajomość operatu zimowego utrzymania dróg wojewódzkich w sezonie zimowym 2022/2023 oraz obowiązujących przepisów w zakresie utrzymania dróg.
2. Pełnienie dyżuru w siedzibie ŚZDW w wyznaczonym pokoju i w godzinach ustalonych przez Dyrektora ŚZDW.
3. Prowadzenie dokumentacji, według obowiązujących wzorów, związanej z przebiegiem dyżuru oraz innej dokumentacji ustalonej przez Naczelnika Wydziału Dróg i Mostów.
4. Znajomość bieżącej sytuacji na drogach ze szczególnym uwzględnieniem warunków ruchu, występujących utrudnień i zagrożeń.
5. Znajomość prognoz pogody z mediów.
6. Przyjmowanie meldunków według obowiązujących wzorów o sytuacji na drogach, pracy sprzętu i przebiegu dyżuru od dyżurnych OD.
7. Przekazywanie doraźnych dyspozycji i poleceń dyżurnym OD.
8. Natychmiastowe przekazywanie informacji Dyrektorowi ds. Utrzymania Sieci Drogowej lub Naczelnikowi Wydziału Dróg i Mostów na temat zaistniałych zdarzeń i utrudnień na sieci drogowej.
9. Udzielanie wszystkim zainteresowanym informacji o warunkach przejazdu po drogach wojewódzkich i występujących utrudnieniach w ruchu.
10. Przyjmowanie interwencji i informacji przekazywanych z zewnątrz o stanie dróg z wpisem do dziennika interwencji wraz z informacją o sposobie załatwienia sprawy.
11. W zależności od potrzeb kontaktowanie się z osobami odpowiedzialnymi za zimowe utrzymanie dróg z innych struktur organizacyjnych w szczególności z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad, Zarządami Dróg Powiatowych, Policją itp..
12. Współpraca z Centrum Zarządzania Kryzysowego Wojewody, a w szczególności przekazywanie informacji o stanie dróg.
13. Umiejętność posługiwania się dostępnymi środkami łączności.
14. Kontrola pracy sprzętu przy użyciu systemu GPS.

ZARZĄDZENIE NR 46/2022

Dyrektora Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach z dnia 04 października 2022 r.

w sprawie organizacji zimowego utrzymania dróg wojewódzkich w sezonie zimowym 2022/2023 w Rejonach Dróg Wojewódzkich w Zgórsku i w Staszowie.

Na podstawie § 3 pkt 1, 2, 4 Statutu Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach, stanowiącego załącznik do Uchwały nr XI/160/19 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 22.07.2019 r., zarządzam co następuje:

§1

Wykonanie Zarządzenia powierzam Zastępcy Dyrektora ds. Utrzymania Sieci Drogowej.

§ 2

Dla zapewnienia przejezdności administrowanej sieci dróg wojewódzkich ustala się następujący system pełnienia dyżurów dla obwodów drogowych.

1. Dla obwodów drogowych: OD Nr 1 w Zgórsku, OD Nr 2 w Łopusznie, OD Nr 3 w Pińczowie, podległych Rejonowi Dróg Wojewódzkich w Zgórsku ustala się system dyżurów II zmianowych.

1.1. od godz. 15⁰⁰ do godz. 19⁰⁰ - I zmiana

1.2. od godz. 3⁰⁰ do godz. 7⁰⁰ - II zmiana

2. Dla obwodów drogowych: OD Nr 4 w Staszowie, OD Nr 5 w Nowej Słupi, OD Nr 6 w Ćmielowie, OD Nr 7 w Tempoczowie podległych Rejonowi Dróg Wojewódzkich w Staszowie ustala się system dyżurów II zmianowych.

2.1. od godz. 15⁰⁰ do godz. 19⁰⁰ - I zmiana

2.2. od godz. 3⁰⁰ do godz. 7⁰⁰ - II zmiana

3. W dni powszednie od 15.10.2022 do 15.04.2023 obowiązuje ruchomy czas pracy wprowadzony na okres zimy, który w poszczególnych obwodach drogowych podległych Rejonowi Dróg Wojewódzkich w Staszowie oraz Rejonowi Dróg Wojewódzkich w Zgórsku wyznaczam w godzinach:

- od godz. 7⁰⁰ do godz. 15⁰⁰ - I zmiana

- od godz. 19⁰⁰ do godz. 3⁰⁰ - II zmiana

4. Czas pełnienia dyżuru nie wlicza się do czasu pracy. Za czas pełnienia dyżuru przysługuje czas wolny od pracy w wymiarze odpowiadającym czasowi pełnienia dyżuru.

§ 3

W niedziele i święta oraz w inne dni wolne od pracy oraz 31.10.2022 dyżury pełni firma wyłoniona w drodze postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.

§ 4

Decyzję o rozpoczęciu i zakończeniu prowadzenia akcji zimowego utrzymania podejmuje Dyrektor Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich.

§ 5

Osobami odpowiedzialnymi za zimowe utrzymanie dróg są:

1. Na terenie RDW Zgórsko – p. o. Kierownik RDW Paweł Petrus

Na terenie RDW Staszów – Kierownik RDW Piotr Radomski

2. W razie nieobecności osób wymienionych w pkt. 1 osobami odpowiedzialnymi są osoby wyznaczone przez Kierowników RDW Zgórsko i RDW Staszów.

3. Na terenie Obwodu Drogowego – Kierownik właściwego Obwodu Drogowego.

§ 6

1. Kierownicy poszczególnych Obwodów Drogowych zobowiązani są do racjonalnego i efektywnego wykorzystania sprzętu zgodnie z zawartymi umowami i mają prawo do podejmowania samodzielnych decyzji.

2. Decyzje Kierowników OD dotyczące odwołania lub zwiększenia pracy sprzętu oraz związane z organizacją pracy przy zimowym utrzymaniu dróg powinny być zgłoszone do RDW.

3 Zawieszenia pełnienia dyżurów w Obwodach Drogowych dokonują Kierownicy Rejonów Dróg Wojewódzkich w podległych im jednostkach po konsultacji z Dyrektorem ds. Utrzymania Sieci Drogowej a w razie jego nieobecności z Naczelnikiem Wydziału Dróg i Mostów.

§ 7

1. Wykaz pracowników zatrudnionych przy zimowym utrzymaniu dróg w poszczególnych obwodach zawiera załącznik Nr 1 do niniejszego zarządzenia.
2. Osoby wymienione w załączniku Nr 1 pełnią dyżur wg harmonogramu opracowanego przez Kierownika Obwodu Drogowego.
3. W przypadku wystąpienia ciężkich warunków atmosferycznych kierownicy Obwodów Drogowych mogą wezwać do pracy pracowników, którzy w danym dniu nie figurują w harmonogramie.

§ 8

1. Meldunki zimowego utrzymania pracownicy z obwodów przekazują do dyżurnego w ŚZDW w następujących godzinach:

- meldunek ranny w godz. 6.00 – 6.30 wg stanu na godzinę 6
- meldunek południowy w godz. 11.00 – 11.30 wg stanu na godzinę 11
- meldunek wieczorny w godz. 18.00 – 18.30 wg stanu na godzinę 18

2. Meldunek zawiera informacje o stanie sieci drogowej, pracy sprzętu i innych wydarzeniach za okres od poprzedniego meldunku.

3. Zakres czynności pracownika zatrudnionego przy zimowym utrzymaniu dróg w siedzibie OD stanowi załącznik Nr 2 do niniejszego zarządzenia.

§ 9

Ewidencję godzin dyżurów i wykorzystania dni wolnych, jak również ewidencję pracy sprzętu oraz zużycie środków chemicznych i uszarniających prowadzić będzie Kierownik Obwodu Drogowego lub osoba przez niego wyznaczona.

§ 10

1. Pracownik zobowiązany jest do wcześniejszego powiadomienia o każdej przewidywanej nieobecności w pracy kierownika obwodu drogowego, który wyznacza innego pracownika na jego miejsce.

2. W przypadku nieobecności pracownika z powodu choroby zastępstwo wyznacza kierownik Obwodu Drogowego.

§ 11

Integralną częścią niniejszego Zarządzenia są:

1. Załącznik Nr 1 – Lista osób biorących udział w dyżurach.
2. Załącznik Nr 2 – Zakres czynności dyżurnego.

§ 12

Wykonanie Zarządzenia powierzam Kierownikom Rejonów Dróg Wojewódzkich w Staszowie i w Zgórsku.

§ 13

Nadzór nad wykonaniem Zarządzenia powierzam Dyrektorowi ds. Utrzymania Sieci Drogowej i Naczelnikowi Wydziału Dróg i Mostów.

§ 14

Traci moc Zarządzenie Nr 6/2021 z dnia 01 października 2021 roku.

§ 15

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem **15 października 2022 r.**

Otrzymują:

1. Zastępca Dyrektora ds. Utrzymania Sieci Drogowej
2. Naczelnik Wydziału Dróg i Mostów
3. RDW Zgórsko
4. RDW Staszów
5. Biuro Organizacji i Kadr

DYREKTOR

mgr inż. Jerzy Wrona

**LISTA OSÓB BIORĄCYCH UDZIAŁ W DYŻURACH
W SEZONIE ZIMOWYM 2022/2023**

REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH W ZGÓRSKU

Obwód Drogowy Nr 1 - Zgórsko

1. Grzegorz Brzozowski
2. Marcin Derszniak
3. Krzysztof Podraza
4. Krzysztof Szyrmer
5. Stanisław Witasiak

Obwód Drogowy Nr 2 - Łopuszno

1. Jarosław Ciszek
2. Marcin Klimczak
3. Grzegorz Makuch
4. Marian Nyga
5. Dariusz Poddębniak
6. Lech Polak
7. Henryk Wypych

Obwód Drogowy Nr 3 - Pińczów

1. Radosław Jonczyk
2. Sylwester Jonczyk
3. Bogdan Kobos
4. Adam Koniusz
5. Dariusz Pasternak

REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH W STASZOWIE

Obwód Drogowy nr 4 - Staszów

1. Jerzy Kolański
2. Krzysztof Lechowski
3. Paweł Małek
4. Maciej Miller
5. Mariusz Sieradzki
6. Ryszard Stępień
7. Łukasz Ścibisz
8. Daniel Wieczorek

Obwód Drogowy nr 5 – Nowa Słupia

1. Czesława Czarnecka
2. Tomasz Kacperkiewicz
3. Mieczysław Kędziński
4. Mariusz Latała
5. Łukasz Lesiowski
6. Ryszard Rybka
7. Bogdan Rynkowski
8. Adam Włodarczyk

Obwód Drogowy nr 6 - Ćmielów

1. Marcin Ćwik
2. Sylwester Jagieła
3. Łukasz Kosno
4. Milena Olichwirowicz-Tomala
5. Dariusz Szostak
6. Henryk Wóś

Obwód Drogowy nr 7 – Tempoczków

1. Łukasz Janczyk
2. Grzegorz Janczyk
3. Konrad Kaciński
4. Wojciech Kaczmarczyk
5. Jarosław Olesiński
6. Dariusz Włosowicz

**Zakres czynności
dyżurnego w siedzibie Obwodu Drogowego
przy pracach związanych
z zimowym utrzymaniem dróg wojewódzkich
w sezonie zimowym 2022/2023**

Do zadań dyżurnego w siedzibie Obwodu Drogowego należy:

1. Znajomość planu zimowego utrzymania dróg na terenie danego Obwodu Drogowego oraz obowiązujących przepisów w zakresie utrzymania dróg.
2. Pełnienie dyżuru w siedzibie OD w wyznaczonym pokoju i w godzinach ustalonych przez Kierownika Obwodu Drogowego.
3. Prowadzenie dokumentacji, według obowiązujących wzorów, związanych z przebiegiem dyżuru, ewidencją pracy sprzętu zimowego, czasem pracy kierowców, zużyciem materiałów oraz innej dokumentacji ustalonej przez kierownika Obwodu Drogowego.
4. Znajomość bieżącej sytuacji na drogach ze szczególnym uwzględnieniem warunków ruchu, występujących utrudnień i zagrożeń.
5. Znajomość prognoz pogody.
6. W ustalonych godzinach przekazywanie meldunków o sytuacji na drogach, pracy sprzętu i przebiegu dyżuru do dyżurnego SZDW w Kielcach według obowiązujących wzorów.
7. Wykonywanie poleceń dyżurnego SZDW oraz osób odpowiedzialnych za zimowe utrzymanie dróg zgodnie z zarządzeniem Dyrektora SZDW.
8. Natychmiastowe przekazywanie informacji osobom odpowiedzialnym za zimowe utrzymanie dróg dotyczących zaistniałych zdarzeń i utrudnień na sieci drogowej.
9. Udzielanie wszystkim zainteresowanym informacji o warunkach przejazdu po drogach wojewódzkich i występujących utrudnieniach w ruchu.
10. Przyjmowanie interwencji i informacji przekazywanych z zewnątrz o stanie dróg z wpisem do dziennika dyżuru.
11. Dysponowanie posiadanym sprzętem do zimowego utrzymania dróg według określonych zasad i kolejności zimowego utrzymania dróg.
12. Kontaktowanie się z osobami odpowiedzialnymi za kompleksowe utrzymanie dróg zgodnie z zawartymi umowami i przyjmowanie od nich meldunków.
13. W zależności od potrzeb kontaktowanie się z osobami odpowiedzialnymi za zimowe utrzymanie dróg z innych struktur organizacyjnych w szczególności z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad, Zarządami Dróg Powiatowych, Policją itp..
14. Współpraca z Centrum Zarządzania Kryzysowego Wojewody, a w szczególności przekazywanie informacji o stanie dróg.
15. Umiejętność posługiwania się dostępnymi środkami łączności.
16. Współpraca z dyżurnymi sąsiednich Obwodów Drogowych w zakresie zimowego utrzymania dróg.
17. Kontrola pracy sprzętu przy użyciu systemu GPS.