



Kielce, 4 listopada 2022 r.

OK-I.0003.3.3.2022

**Pani Jolanta Tyjas**  
**Radna Województwa Świętokrzyskiego**

Dotyczy: odpowiedzi na zapytanie złożone w dniu 25.10.2022 r.

Szanowna Pani Radna,

w odpowiedzi na Pani zapytanie złożone w dniu 25.10.2022 r., dotyczące szczegółowych wyjaśnień w sprawie działalności Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Odnosząc się do **punktu 1 zapytania** z danych przedstawionych przez ŚZDW w Kielcach wynika, że w latach 2010-2022 zaplanowano i zrealizowano łącznie 648,3 kilometrów inwestycji drogowych polegających na budowie, przebudowie oraz rozbudowie dróg wojewódzkich.

W podziale na poszczególne kadencje Sejmiku Województwa powyższe dane przedstawiają się następująco:

- IV Kadencja Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego – 354,6 km dróg;
- V Kadencja Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego – 143,2 km dróg;
- VI Kadencja Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego – 150,5 km dróg.

Należy podkreślić, że realizacja inwestycji drogowych jest procesem wieloletnim, który poprzedza m.in. przetarg na opracowanie koncepcji programowo-przestrzennej wraz z wydaniem decyzji środowiskowej oraz przetarg na opracowanie dokumentacji projektowej, która w wielu przypadkach kończy się wydaniem decyzji ZRID. Następnym etapem jest wyłonienie Wykonawcy na roboty budowlane dla danego przedsięwzięcia. Mając powyższe na uwadze, nie można jednoznacznie przypisać ilości wybudowanych dróg konkretnym kadencjom Sejmiku Województwa, ponieważ duża część zadań rozpoczęta za poprzedniej kadencji jest kontynuowana w kolejnej kadencji.

W zakresie **punktu 2** informuję, że w ŚZDW w Kielcach w 2019 r. został przeprowadzony audyt zewnętrzny przez Pana Jacka Wiatrowskiego, na podstawie zawartej w dniu 04.06.2019 r. umowy zlecenia nr 10/2019.

Ustalona kwota wynagrodzenia wynosiła 7 000,00 złotych brutto. W wyniku przeprowadzonych w jednostce czynności audytowych stwierdzono 132 nieprawidłowości, uchybienia i spostrzeżenia, które są przedstawione w załączniku nr 1 do odpowiedzi na zapytanie.

Wydane zalecenia dotyczące usunięcia stwierdzonych nieprawidłowości zostały ujęte w załączniku nr 2 do odpowiedzi na zapytanie.

Nadmieniam, iż pismem znak: ŚZDW.DN.0002/2019 z dnia 29.11.2019 r. ówczesny dyrektor ŚZDW w Kielcach Pan Damian Urbanowski zapewnił Marszałka Województwa Świętokrzyskiego, że stwierdzone nieprawidłowości zostały usunięte.

Odpowiadając na pytanie zawarte w **punkcie 3** informuję, iż budowa obwodnicy Pińczowa została rozliczona i jej ostateczna wartość wyniosła 53 306 118,85 zł, z czego dokumentacja projektowa to koszt 1 476 000,00 zł, roboty budowlane to koszt 38 448 401,27 zł a pozostałe koszty w kwocie: 13 381 717,58 zł stanowią wydatki poniesione na zakup gruntów, promocję projektu, nadzór inwestorski/autorski.

Odnosząc się do **punktu 4 zapytania**, informuję, że budowa obwodnicy Pińczowa była objęta dofinansowaniem z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014-2021, w związku z tym Departament Kontroli i Certyfikacji RPO Oddział Kontroli EFRR przeprowadził kontrolę końcową projektu. Informacja pokontrolna z dnia 04.11.2021 r. nie zawiera stwierdzonych nieprawidłowości, jak również nie sformułowano zaleceń i rekomendacji pokontrolnych. Dodatkowo na przełomie 2021 i 2022 r. Departament Infrastruktury Transportu i Komunikacji Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego w Kielcach przeprowadził kontrolę w ŚZDW w Kielcach, która dotyczyła procesu nadzoru nad przygotowaniem dokumentacji projektowej dla inwestycji realizowanych przez ŚZDW w Kielcach. Jedną z inwestycji kontrolowanych przez zespół pracowników powyższego Departamentu była budowa obwodnicy Pińczowa, natomiast zakres kontroli dotyczył jedynie etapu projektowego. Wystąpienie pokontrolne dostępne jest na stronie Biuletynu Informacji Publicznej tut. Urzędu pod linkiem: <http://bip.sejmik.kielce.pl/1173-departament-infrastruktury-transportu-i-komunikacji/10546-wystapienie-pokontrolne-z-kontroli-przeprowadzonej-w-swietokrzyskim-zarzadzcie-drog-wojewodzkich-w-kielcach-w-dniach-29-12-2021-r-do-14-02-2022-r.html>.

Jednocześnie informuję, iż Departament Kontroli i Audytu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego w Kielcach w ramach zadania audytowego pod nazwą „Ocena działalności Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach” przeprowadzonego w ŚZDW w Kielcach w okresie od 11 stycznia do 12 marca 2021 r. dokonał analizy prawidłowości stosowania procedur udzielania zamówień publicznych m.in.

projektu numer RPSW.05.01.00-26-0004/16 pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 766 na odcinku Pińczów-Węchadłów do skrzyżowania z DW 768 dł. ok. 27,0 km/Budowa obwodnicy Pińczowa/”.

Należy zaznaczyć, iż w wyniku przeprowadzonych czynności nie stwierdzono uwag dotyczących udzielenia przedmiotowego zamówienia.

W zakresie **punktu 5 zapytania** informuję, że realizacja zadania związanego z budową obwodnicy Jędrzejowa została zakończona :

- a) decyzją Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego z dnia 11.08.2020 r. znak: WINB-WIK.771.1.3.2020.D udzielającą pozwolenia na użytkowanie obwodnicy m. Jędrzejów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 768 wraz z budową/przebudową sieci uzbrojenia terenu, zjazdów oraz innej drogi publicznej, tj. drogi krajowej Nr 78 – etap I od km 0+000,00 do km 0+292,44 na terenie gminy Jędrzejów w powiecie jędrzejowskim, która zezwoliła na użytkowanie wybudowanego obiektu i jednocześnie potwierdziła, że roboty drogowe zostały wykonane zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym (decyzją ZRID) i wszystkimi zaleceniami nałożonymi w decyzji środowiskowej,
- b) decyzją Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego z dnia 11.08.2020 r. znak: WINB-WIK.771.1.3.2020.D udzielającą pozwolenie na użytkowanie rozbudowanej drogi wojewódzkiej Nr 768 od km 0+292,44 do km 5+577,30 wraz z budową obwodnicy miejscowości Jędrzejów o długości ok. 2,2 km wraz z budową/przebudową sieci uzbrojenia terenu, urządzeń wodnych, lub urządzeń melioracji wodnych, zjazdów oraz innych dróg publicznych na terenie miasta i gminy Jędrzejów w powiecie jędrzejowskim - Etap II, która zezwoliła na użytkowanie wybudowanego obiektu i jednocześnie potwierdziła, że roboty drogowe zostały wykonane zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym (decyzją ZRID) i wszystkimi zaleceniami nałożonymi w decyzji środowiskowej.

Wobec powyższego nie przewiduje się realizacji żadnych kontynuacji w/w inwestycji.

Z poważaniem

**Andrzej Bętkowski**  
**Marszałek Województwa Świętokrzyskiego**

*/dokument podpisany elektronicznie/*

**Potwierdzam zgodność kopii z dokumentem elektronicznym:**

Znak pisma	OK-I.0003.3.3.2022
Identyfikator pliku	1742001
Nazwa pliku	KW_155328_OK_plik1.DOC
Wersja pliku	1
Skrót pliku	d2f3a3760d7189e0e0221dc72b37d7e9

Wydrukował(a): Lidia Skrzeczyna OK-I

Data wydruku: 2022-11-07 08:55:38

.....

**Podpisane przez:**

Andrzej Bętkowski

Marszałek Województwa - Marszałek Województwa Świętokrzyskiego

Data podpisu: 2022-11-07 08:18:14

Numer certyfikatu: 207592760685816657983829015115699210201883851779

Wystawca certyfikatu: Krajowa Izba Rozliczeniowa S.A.