



GM-III.0003.43.1.2022

Kielce, 6 października 2022 r.

Pani Jolanta Tyjas
Radna Województwa Świętokrzyskiego

Dotyczy: odpowiedzi na interpelację złożoną w dn. 27.09.2022 r.

Szanowna Pani Radna,

w odpowiedzi na Pani interpelację z dnia 26.09.2022 roku, dotyczącą kwestii bezpieczeństwa i inwestycji w ciągu drogi wojewódzkiej nr 786, uprzejmie informuję co następuje:

Na zasadach określonych w Uchwale Nr 1053/19 Zarządu Województwa Świętokrzyskiego z dnia 13 września 2019 roku w sprawie przyjęcia zasad współpracy Województwa Świętokrzyskiego z innymi jednostkami samorządu terytorialnego w zakresie budowy i utrzymania chodników, ścieżek rowerowych i ciągów pieszo – rowerowych przy drogach wojewódzkich wspólnie z Gminą Krasocin Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach realizuje zadanie pn. *Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania „Budowa obwodnicy Mieczyna w ciągu DW 786”*. W Wieloletniej Prognozie Finansowej na lata 2022-2040 na powyższy cel zabezpieczono środki finansowe w wysokości 950 000,00 zł, przy czym udział finansowy Gminy Krasocin wynosi 467 875,00 zł. Obecny Zarząd Województwa podpisał umowę o współpracy w tym zakresie z Gminą Krasocin w dniu 13.01.2022 roku.

Dla ww. zadania w I półroczu 2022 r. w ŚZDW opracowano Specyfikację Techniczną. Zadanie w trakcie procedury przetargowej. Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej (ZRID) zostało wszczęte 14 września 2022 r. z terminem składania ofert do 17 października 2022 r. Sama realizacja inwestycji, będzie jednak możliwa do wykonania po uzyskaniu prawomocnej decyzji ZRID oraz wskazaniu źródeł finansowania. W ramach zamówienia Wykonawca jest zobligowany do przedstawienia minimum 3 wariantów przebiegu północnej obwodnicy m. Mieczyn. Decyzję o wyborze ostatecznego

wariantu podjąć Zamawiający – tj. ŚZDW w Kielcach na etapie projektowania, a przed wydaniem przez właściwy organ decyzji ZRID. Zgodnie z projektem umowy dołączonym do specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ), termin wykonania zamówienia określony został na 24 miesiące od daty podpisania umowy.

Dążąc również do realizacji inwestycji pn. „Budowa obwodnicy miasta Włoszczowa w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 786 wraz z połączeniem z drogą wojewódzką nr 742 i nr 785 /Etap II – Obwodnica Włoszczowy w ciągu DW 742/” Zarząd Województwa Świętokrzyskiego złożył wniosek o dofinansowanie przedsięwzięcia z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. W dniu 20.12.2021 r. Prezes Rady Ministrów – Pan Mateusz Morawiecki zatwierdził listę zadań obwodnicowych przeznaczonych do dofinansowania ze środków Funduszu oraz wysokość dofinansowania w wysokości 60% wartości kosztów kwalifikowalnych zadania, obejmującą m.in. tę inwestycję z przyznanym dofinansowaniem na poziomie 18,9 mln zł (60% wartości zadania).

Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach, pomimo pełnej gotowości do ogłoszenia postępowania przetargowego na realizację tegoż zadania, nie jest w stanie przystąpić do właściwej procedury, wobec niepodpisania jeszcze umowy o jego dofinansowanie. Nadmieniam przy tym, że niezwłocznie po podjęciu Uchwały Nr XLIV/551/22 z dnia 24 lutego 2022 r. w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Województwa Świętokrzyskiego na lata 2022 – 2040, w której zwiększony został udział budżetu województwa do 40% wartości zadania, wszelkie niezbędne dokumenty zostały przez nas przekazane do Ministerstwa Infrastruktury. Obecnie wszystkie dokumenty zostały zatwierdzone przez Ministerstwo Infrastruktury i oczekujemy na zaproszenie do podpisania umowy. Niezwłocznie po podpisaniu tejże umowy, ŚZDW w Kielcach przystąpi do ogłoszenia postępowania przetargowego, o czym będziemy Państwa Radnych wraz z Zarządem Województwa informować na bieżąco.

W przypadku budowy ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 786 na odcinku Włoszczowa – Czarnca – Secemin ponownie informuję, że na obecną chwilę Województwo nie posiada środków finansowych na realizację przedmiotowego zadania. Jak już wspominałem w odpowiedzi na Pani interpelację z dnia 30.05.2022 r. budowa ścieżki rowerowej będzie wymagać przebudowy istniejącego odwodnienia drogi wojewódzkiej wraz z infrastrukturą

towarzyszącą, czego konsekwencją może być również przesunięcie istniejącego rowu drogowego. Szacunkowy koszt realizacji inwestycji na dzień dzisiejszy wynosi ok. 22,3 mln zł, w tym: dokumentacji projektowej 856 tys. zł, zaś robót budowlanych ok. 21,4 mln zł.

Zadanie w pierwszej kolejności wymaga opracowania dokumentacji projektowej ustalającej jej przebieg. Dokumentacja projektowa posiadająca wszelkie niezbędne opinie, uzgodnienia i decyzje będzie podstawą podjęcia działań przy ustalaniu zakresu przedmiotowego inwestycji a także na jej podstawie będzie można określić ilość gruntów koniecznych do pozyskania pod inwestycję. Wówczas zostanie określony niezbędny obszar do przejęcia pod budowę ewentualnej ścieżki rowerowej na podstawie decyzji ZRID. Wkład Gminy i Powiatu w wysokości po 1/3 kosztów inwestycji, umożliwi przyspieszenie realizacji przedmiotowej inwestycji, co jest aktualnie przedmiotem uzgodnień czynionych bezpośrednio przez ŚZDW w Kielcach.

Odnosząc się do kwestii poprawy warunków bezpieczeństwa ruchu na drodze wojewódzkiej nr 786 m.in. w miejscowości Czarncza, uprzejmie informuję, że Zarząd Województwa zlecił Komisji ds. Inżynierii Ruchu Drogowego na drogach wojewódzkich województwa świętokrzyskiego powołanej zarządzeniem nr 53/2020 Marszałka Województwa Świętokrzyskiego z dnia 26 lutego 2020 r., inwentaryzację zgłoszeń od mieszkańców względem omawianej drogi, obejmującą m.in. prośbę Pani Radnej Rady Miejskiej we Włoszczowie (dołączoną przez Panią do interpelacji z dn. 26 września 2022 roku).

Objazd ww. Komisji miał miejsce w dniu 29.09.2022 r., a Komisja – składająca się z przedstawicieli tutejszego urzędu, ŚZDW w Kielcach oraz Policji – odniosła się do wskazanych poniżej wniosków dotyczących poprawy warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego:

- 1.** Zmniejszenie prędkości lub zamontowanie progów zwalniających na drodze wojewódzkiej nr 786 wjazd do m. Czarncza.

Ustalenia Komisji

Progi zwalniające jako urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego można stosować w obszarach zabudowanych na drogach klasy technicznej L (lokalna) D (dojazdowa)

Z (zbiorcza), a także w wyjątkowych przypadkach na drogach klasy G (główna). Odcinek drogi wojewódzkiej nr 786 klasy G w m. Czarnca poza obszarem zabudowanym jest odcinkiem o typowym przekroju drogowym z pobocznymi zielonymi o szerokości ok 1,25m. Odcinek objęty obszarem zabudowanym tej drogi posiada przekrój uliczny z jednostronnym oraz częściowo z obustronnym wyniesionym chodnikiem. Jednocześnie z uwagi na geometrię przebiegającą w łukach poziomych oraz wyznaczone przejścia dla pieszych, odcinek drogi w obszarze zabudowanym dodatkowo objęty jest ograniczeniem prędkości do 40 km/h. Mając na względzie, że kierujący pojazdami nie stosują się do istniejącego oznakowania Komisja postanowiła zastosować dodatkowy element bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci linii spowalniająco – akustycznych na wjeździe do miejscowości Czarnca, których zadaniem będzie zwrócenie uwagi kierującym na konieczność zachowania szczególnej uwagi na dojeździe do odcinka objętego obszarem zabudowanym. Stosowanie progów zwalniających jest działaniem radykalnym powodującym znaczne spowolnienie ruchu pojazdów przy jednoczesnym podwyższeniu ryzyka pogorszenia warunków bezpieczeństwa ruchu zwłaszcza na odcinkach dróg o dużym natężeniu ruchu o charakterze tranzytowym. Jednocześnie Komisja wskazała, że z uwagi na dobrą widoczność i prawidłowy stan techniczny poboczy na odcinku drogi poza obszarem zabudowanym nie zachodzi potrzeba wprowadzania dodatkowego ograniczania prędkości pojazdów.

2. Zamontowanie lusterek drogowych poprawiających warunki widoczności na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 786 z ul. Tęczową.

Ustalenia Komisji

Z uwagi na geometrię drogi wojewódzkiej przebiegającej w łuku poziomym ograniczającym warunki widoczności dla kierujących pojazdami wyjeżdżającymi z drogi podporządkowanej na drogę wojewódzką, Komisja ustaliła, że występuje uzasadniona konieczność wyposażenia skrzyżowania w dodatkowe urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci lusterek drogowych, których zadaniem będzie poprawa warunków widoczności na skrzyżowaniu.

3. Obniżenie lub zmiana lokalizacji tablicy informacyjnej ograniczającej widoczność przy wyjeździe na drogę wojewódzką z ul. Modrzewiowej ze szczególnym uwzględnieniem maszyn rolniczych.

Ustalenia Komisji

Komisja ustaliła, że przed ewentualną zmianą lokalizacji tablicy w pierwszej kolejności zostaną podjęte działania zmierzające do regulacji wysokościowej tablicy celem poprawy warunków widoczności dla kierujących maszynami rolniczymi.

4. Obniżenie lub zmiana lokalizacji tablicy informacyjnej przed dojazdem do przejazdu kolejowo – drogowego na kierunku od Włoszczowy w kierunku Czarnicy – brak dostatecznej widoczności sygnalizatorów świetlnych przy przejeździe kolejowym.

Ustalenia Komisji

Odcinek drogi wojewódzkiej nr 786 na dojeździe do strzeżonego przejazdu kolejowo-drogowego objęty jest ograniczeniem prędkości do 70 km/h. Dodatkowo przejazd oznakowany jest znakami ostrzegawczymi oraz słupkami wskaźnikowymi informującymi kierujących pojazdami na drodze wojewódzkiej o zbliżaniu się do przejazdu kolejowo-drogowego. Odległość widoczności sygnalizatorów świetlnych podczas jazdy z prędkością wskazaną na znakach drogowych jest wystarczająca na zatrzymanie pojazdu w sytuacji nadawania przez sygnalizator sygnałów świetlnych. Przejazd kolejowo – drogowy będzie poddany dalszej obserwacji także w porze nocnej celem zweryfikowania warunków widoczności oznakowania oraz sygnalizatorów świetlnych w warunkach ograniczonej przejrzystości powietrza. Ponadto Komisja zwróciła uwagę, że zgodnie z art. 28 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022r. poz. 988 z późn. zm.) cyt.: „**Art. 28. 1. Kierujący pojazdem, zbliżając się do przejazdu kolejowego oraz przejeżdżając przez przejazd, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność. Przed wjechaniem na tory jest on obowiązany upewnić się, czy nie zbliża się pojazd szynowy, oraz przedsięwziąć odpowiednie środki ostrożności, zwłaszcza jeżeli skutek mgły lub z innych powodów przejrzystość powietrza jest zmniejszona. 2. Kierujący jest obowiązany prowadzić pojazd z taką prędkością, aby mógł**

go zatrzymać w bezpiecznym miejscu, gdy nadjeżdża pojazd szynowy lub gdy urządzenie zabezpieczające albo dawany sygnał zabrania wjazdu na przejazd”.

W związku z ustaleniami Komisji, obecnie przygotowywany jest Protokół z objazdu, który po podpisaniu przez wszystkich Członków Komisji i zatwierdzeniu przeze mnie trafi do ŚZDW w Kielcach, celem realizacji.

Z poważaniem

wz. Marek Bogusławski

Marszałek Województwa Świętokrzyskiego

(dokument podpisano elektronicznie)

Potwierdzam zgodność kopii z dokumentem elektronicznym:

Znak pisma	GM-III.0003.43.1.2022
Identyfikator pliku	1701653
Nazwa pliku	KW_150848_GM_plik3.DOCX
Wersja pliku	3
Skrót pliku	4494ac94b880f933f1cb784312b5b5f9

Wydrukował(a): Paweł Krajewski GM-III

Data wydruku: 2022-10-07 15:37:34

.....

Podpisane przez:

Marek Bogusławski

W-ce Marszałek - Wicemarszałek Województwa Świętokrzyskiego

Data podpisu: 2022-10-07 14:05:40

W zastępstwie za: Andrzej Bętkowski - Marszałek Województwa MWŚ