



**Analiza kwartalna średniej zdawalności osób egzaminowanych  
w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w Kielcach oraz Oddziale  
Terenowym w Ostrowcu Świętokrzyskim**

| <b>Za okres od 1.07.2022 - 30.09.2022</b> |                |  |                                   |                   |
|---|----------------|--|-----------------------------------|-------------------|
| <b>Kategoria</b>                          | <b>Egzamin</b> | Liczba osób ogółem mających przystąpić do egzaminu (w tym osoby które nie zgłosiły się na egzamin) | Liczba osób z wynikiem pozytywnym | <b>Zdawalność</b> |
| <b>A</b>                                  | <b>T</b>       | 480  | 311                               | 69,42 %           |
|   | <b>P</b>       | 652  | 367                               | 57,89 %           |
| <b>A1</b>                                 | <b>T</b>       | 111  | 63                                | 57,80 %           |
|   | <b>P</b>       | 118  | 53                                | 47,32 %           |
| <b>A2</b>                                 | <b>T</b>       | 72   | 40                                | 58,82 %           |
|   | <b>P</b>       | 128  | 62                                | 50,41 %           |
| <b>AM</b>                                 | <b>T</b>       | 157  | 65                                | 44,22 %           |
|   | <b>P</b>       | 64   | 46                                | 73,02 %           |
| <b>B</b>                                  | <b>T</b>       | 5404   | 2652                              | 52,26 %           |
|   | <b>P</b>       | 7007   | 1982                              | 28,98 %           |
| <b>B+E</b>                                | <b>T</b>       | 0  | 0                                 | -                 |
|   | <b>P</b>       | 120  | 62                                | 52,54 %           |
| <b>B1</b>                                 | <b>T</b>       | 12   | 6                                 | 54,55 %           |
|   | <b>P</b>       | 9  | 7                                 | 77,78 %           |
| <b>B96</b>                                | <b>T</b>       | 0  | 0                                 | -                 |
|   | <b>P</b>       | 11   | 3                                 | 30 %              |
| <b>C</b>                                  | <b>T</b>       | 610  | 279                               | 49,47 %           |
|   | <b>P</b>       | 622  | 313                               | 52,34 %           |
| <b>C+E</b>                                | <b>T</b>       | 0  | 0                                 | -                 |
|   | <b>P</b>       | 572  | 269                               | 48,38 %           |
| <b>D</b>                                  | <b>T</b>       | 69   | 37                                | 58,73 %           |
|   | <b>P</b>       | 37   | 29                                | 78,38 %           |
| <b>T</b>                                  | <b>T</b>       | 9  | 7                                 | 77,78 %           |
|   | <b>P</b>       | 11   | 6                                 | 54,55 %           |
| <b>Razem</b>                              | <b>T</b>       | 7182   | 3635                              | 53,90 %           |
|   | <b>P</b>       | 9351   | 3199                              | 35,11 %           |

MARSZAŁEK  
Województwa Świętokrzyskiego  
Andrzej Bętkowski

## **Legenda:**

### **Kategoria:**

- A** - motocykl, pojazd określony dla prawa jazdy kategorii AM.
- A1** - motocykl o pojemności skokowej silnika nieprzekraczającej 125 cm<sup>3</sup>, mocy nieprzekraczającej 11 kW i stosunku mocy do masy własnej nieprzekraczającym 0,1 kW/kg, motocykl trójkołowy o mocy nieprzekraczającej 15 kW, pojazd określony dla prawa jazdy kategorii AM.
- A2** - motocykl o mocy nieprzekraczającej 35 kW i stosunku mocy do masy własnej nieprzekraczającym 0,2 kW/kg, przy czym nie może on powstać w wyniku wprowadzenia zmian w pojeździe o mocy przekraczającej dwukrotność mocy tego motocykla, motocykl trójkołowy o mocy nieprzekraczającej 15 kW, pojazd określony dla prawa jazdy kategorii AM.
- AM** - motorower, czterokołowiec lekki.
- B** - pojazd samochodowy o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 t, z wyjątkiem autobusu i motocykla, zespół pojazdów złożonych z pojazdu samochodowego oraz z przyczepy lekkiej, zespół pojazdów złożonych z pojazdu samochodowego oraz z przyczepy innej niż lekka, o ile łączna dopuszczalna masa całkowita zespołu tych pojazdów nie przekracza 4250 kg (chyba, że osoba kierująca zdała część praktyczną egzaminu państwowego i posiada wpis do prawa jazdy), pojazd określony dla prawa jazdy kategorii AM.
- B+E** - pojazd określony odpowiednio w prawie jazdy kategorii B łącznie z przyczepą (przyczepami), w zakresie kategorii B+E dopuszczalna masa całkowita ciągniętej przyczepy nie może przekraczać 3,5 tony.
- B1** - czterokołowiec, pojazd określony dla prawa jazdy kategorii AM.
- B96** - pojazdy kat. B łączone z przyczepą, której dopuszczalna masa całkowita przekracza 750 kg, przy czym dopuszczalna masa całkowita takiego zestawu pojazdów przekracza 3500 kg, ale nie przekracza 4250 kg.
- C** - pojazd samochodowy o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t, z wyjątkiem autobusu, zespół pojazdów złożony z tego pojazdu oraz z przyczepy lekkiej, pojazd określony dla prawa jazdy kategorii AM.
- C+E** - pojazd określony odpowiednio w prawie jazdy kategorii C łącznie z przyczepą (przyczepami)
- D** - autobus, zespół pojazdów złożonych z autobusu oraz z przyczepy lekkiej, pojazd określony dla prawa jazdy kategorii AM.
- T** - ciągnik rolniczy lub pojazd wolnobieżny, zespół pojazdów złożony z ciągnika rolniczego z przyczepą (przyczepami) lub pojazd wolnobieżnym z przyczepą (przyczepami), pojazd określony dla prawa jazdy kategorii AM.

### **Egzamin:**

**T** - egzamin teoretyczny

**P** - egzamin praktyczny