

**UCHWAŁA NR 5942/22**  
**ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO**  
**Z DNIA 5 PAŹDZIERNIKA 2022 ROKU**

**W SPRAWIE:**

**Zatwierdzenia Tabeli wdrażania rekomendacji dotyczących badania ewaluacyjnego pn.:  
„Ewaluacja wpływu inwestycji transportowych w ramach RPOWŚ na lata 2014-2020”**

**NA PODSTAWIE:**

Art. 41 ust. 2 pkt 4a ustawy o samorządzie województwa z dnia 5 czerwca 1998 roku (t.j. Dz.U.2022 poz. 547), art. 9 ust. 1 pkt 2 i ust. 2 pkt 10 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014 - 2020 (t.j. Dz.U.2020 poz. 818 ze zm.) oraz art. 54 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiającego wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiające przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylające Rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006 (Dz.U.U.E.L.2013.347.320, z późn. zm.), uchwała się, co następuje:

**§ 1**

Zatwierdza się Tabelę wdrażania rekomendacji dotyczących badania ewaluacyjnego pn.:  
„Ewaluacja wpływu inwestycji transportowych w ramach RPOWŚ na lata 2014-2020”.

**§ 2**

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Świętokrzyskiego.

**§ 3**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**WICEMARSZAŁEK**  
**WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO**

**MAREK BOGUSŁAWSKI**  
*(dokument podpisano elektronicznie)*

Odniesienie IZ RPOWŚ 2014-2020 do rekomendacji

Tabela wdrażania rekomendacji z badania ewaluacyjnego pn.:  
„Ewaluacja wpływu inwestycji transportowych w ramach RPOWŚ na lata 2014-2020”

Lp	Wniosek wynikający z badania (strona w raporcie)	Proponowana rekomendacja	Podmiot odpowiedzialny za wdrożenie rekomendacji (adresat rekomendacji)	Proponowany sposób wdrożenia rekomendacji	Proponowany termin wdrożenia rekomendacji (kwartał)	Klasyfikacja	Proponowany status rekomendacji * <i>instrukcja pod tabelą</i>	Uzasadnienie ewentualnego odrzucenia rekomendacji
1	W regionie widoczne jest zapotrzebowanie na budowę nowych dróg (przede wszystkim obwodnic odciążających miasta od ruchu samochodowego, a także dróg prowadzących do terminali intermodalnych, centrów logistycznych, terenów inwestycyjnych lub innych gałęzi transportu) oraz modernizację dróg już istniejących. Brakuje też dobrze funkcjonujących węzłów multimodalnych, łączących drogi z siecią kolejową oraz sieciami innych gałęzi transportu. (s. 77-80).	Rekomenduje się realizację projektów polegających m.in. na budowie nowych dróg (w tym głównie obwodnic i tych prowadzących do terenów inwestycyjnych, terminali intermodalnych, centrów logistycznych lub innych gałęzi transportu) oraz modernizację sieci kolejowej i istniejących drogowych ciągów komunikacyjnych, które przyczynią się do poprawy przepustowości. Ponadto rekomenduje się inwestycje przyczyniające się do utworzenia węzłów umożliwiających m.in. połączenie obszarów miejskich z infrastrukturą ruchu regionalnego i lokalnego (s. 77-80). Wśród nowych dróg warto zwrócić uwagę na	IZ Programu Fundusze Europejskie dla Świętokrzyskiego 2021-2027	Podczas opracowywania zapisów przyszłego Programu należy uwzględnić działania służące realizacji projektów związanych z tworzeniem i modernizacją sieci kolejowej i drogowej. Wdrożenie rekomendacji uzależnione jest od ostatecznych zapisów LD i RPT, tak aby zapewnić zgodność wybieranych projektów z tymi dokumentami.	IV kwartał 2022	Rekomendacja programowa - operacyjna	Rekomendacja zatwierdzona w całości ( <b>realizowana</b> ) – rekomendacja, która została zaakceptowana do wdrożenia w całości i <b><u>działania wdrożeniowe jeszcze trwają</u></b> ,	

Lp	Wniosek wynikający z badania (strona w raporcie)	Proponowana rekomendacja	Podmiot odpowiedzialny za wdrożenie rekomendacji (adresat rekomendacji)	Proponowany sposób wdrożenia rekomendacji	Proponowany termin wdrożenia rekomendacji (kwartał)	Klasyfikacja	Proponowany status rekomendacji * <i>instrukcja pod tabelą</i>	Uzasadnienie ewentualnego odrzucenia rekomendacji
		obwodnice odciążające miasta od ruchu samochodowego.						
2	Do największych wyzwań społeczno-gospodarczych regionu należy m.in. wspieranie działań, które niwelują zjawiska związane z zanieczyszczeniem środowiska naturalnego (s. 76, 89). W związku z powyższym konieczne jest podejmowanie działań wpływających na podniesienie poziomu atrakcyjności publicznej komunikacji zbiorowej, w tym kolejowej, w oczach mieszkańców. Transport publiczny (drogowy i kolejowy) na terenie województwa świętokrzyskiego wymaga dalszej modernizacji (s. 79, 80).	Należy rozważyć finansowanie inwestycji związanych z zakupem nowych pojazdów, które będą spełniać normy związane z ochroną środowiska i będą dostosowane do potrzeb mieszkańców (w tym także osób z niepełnosprawnościami). Zaleca się, by nowo zakupiony tabor kolejowy i autobusowy posiadał napęd zeroemisyjny. Poprawy wymaga ponadto skomunikowanie poszczególnych środków transportu, dopasowanie godzin odjazdu, tworzenie węzłów przesiadkowych (s. 79, 80). Dodatkowo rekomenduje się podjęcie działań umożliwiających zapewnienie pozamiejskiego publicznego	IZ Programu Fundusze Europejskie dla Świętokrzyskiego 2021-2027	Podczas opracowywania zapisów przyszłego Programu należy dopuścić do realizacji projekty z zakresu modernizacji istniejącego i zakupu nowego taboru kolejowego, pod warunkiem, że interwencja taka będzie zgodna z LD, RPT oraz, że alokacja Programu pozwoli na realizację przedsięwzięć o takiej skali.	IV kwartał 2022	Rekomendacja programowa - operacyjna	Rekomendacja zatwierdzona w całości <b>(realizowana)</b> – rekomendacja, która została zaakceptowana do wdrożenia w całości i <b><u>działania wdrożeniowe jeszcze trwają.</u></b>	

Lp	Wniosek wynikający z badania (strona w raporcie)	Proponowana rekomendacja	Podmiot odpowiedzialny za wdrożenie rekomendacji (adresat rekomendacji)	Proponowany sposób wdrożenia rekomendacji	Proponowany termin wdrożenia rekomendacji (kwartał)	Klasyfikacja	Proponowany status rekomendacji * <i>instrukcja pod tabelą</i>	Uzasadnienie ewentualnego odrzucenia rekomendacji
		transportu zbiorowego w miejscach dotychczasowo pozbawionych tego rodzaju formy komunikacji (s. 80).						
3	Sposób realizacji interwencji w ramach RPOWŚ 2014-2020 w odniesieniu do inwestycji transportowych obejmujący m.in. zastosowane preferencje, warunki realizacji oraz tryb wyboru projektów, charakteryzował się wysoką skutecznością (s. 79).	Zaleca się, aby w nowym okresie programowania zachować dotychczasowe wytyczne związane z realizacją interwencji, umożliwiające skuteczne i efektywne wdrażanie przedsięwzięć transportowych (s. 79).	IZ Programu Fundusze Europejskie dla Świętokrzyskiego 2021-2027	Ze względu na bardzo duże znaczenie inwestycji transportowych z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego regionu niezwykle istotne jest w szczególności utrzymanie pozakonkursowego trybu wyboru projektów, a także wsparcia w formie dotacji bezzwrotnych. Takie rozwiązanie pozwoli na wdrożenie kluczowych inwestycji bez obawy o to, że potencjalny beneficjent nie będzie miał możliwości ich sfinansowania.	IV kwartał 2022		Rekomendacja zatwierdzona w całości – rekomendacja, która została zaakceptowana do wdrożenia w całości i działania wdrożeniowe <b><u>jeszcze się nie rozpoczęły</u></b>	
4	Realizowane inwestycje odpowiadają na potrzeby istniejące w regionie i mają	Rekomenduje się premiowanie projektów, które w szczególności będą oddziaływać na	IZ Programu Fundusze	Należy premiować projekty wykazujące komplementarność z	IV kwartał 2022		Rekomendacja zatwierdzona w całości –	

Lp	Wniosek wynikający z badania (strona w raporcie)	Proponowana rekomendacja	Podmiot odpowiedzialny za wdrożenie rekomendacji (adresat rekomendacji)	Proponowany sposób wdrożenia rekomendacji	Proponowany termin wdrożenia rekomendacji (kwartał)	Klasyfikacja	Proponowany status rekomendacji * <i>instrukcja pod tabelą</i>	Uzasadnienie ewentualnego odrzucenia rekomendacji
	wpływ na zwiększenie poziomu bezpieczeństwa drogowego. Świadczą o tym m.in. spadek liczby wypadków w latach 2014-2020 (o 36,5%) oraz zmniejszenie liczby ofiar śmiertelnych (o 26,1%) (s. 33) oraz efekty wskazywane przez uczestników badania w ramach wdrożonych projektów (s. 54-55).	zwiększenie bezpieczeństwa w regionie i tym samym na uspołnieniu sieci infrastruktury oraz na poprawę środowiska naturalnego (w tym redukcja emisji CO <sub>2</sub> ) (s. 81-84).	Europejskie dla Świętokrzyskiego 2021-2027	projektami, które zrealizowane zostały w perspektywie finansowej 2014-2020. Co więcej, należy położyć większy nacisk na wzmocnienie efektów związanych z podniesieniem poziomu bezpieczeństwa wszystkich użytkowników, poprzez premiowanie np.: <ul style="list-style-type: none"> <li>• bezkolizyjne przejścia dla pieszych i rowerzystów (np. budowa kładek dla pieszych i rowerzystów);</li> <li>• zwiększenie widoczności dla niezmotoryzowanych uczestników ruchu drogowego i użytkowników pojazdów na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych;</li> <li>• zmniejszenie liczby tzw. punktów kolizyjnych (dot. zarówno zjazdów z jezdni a także skrzyżowań kolejowo drogowych);</li> <li>• zastosowanie odpowiedniego oświetlenia w miejscach</li> </ul>			rekomendacja, która została zaakceptowana do wdrożenia w całości i działania wdrożeniowe <b><u>jeszcze się nie rozpoczęły</u></b>	

Lp	Wniosek wynikający z badania (strona w raporcie)	Proponowana rekomendacja	Podmiot odpowiedzialny za wdrożenie rekomendacji (adresat rekomendacji)	Proponowany sposób wdrożenia rekomendacji	Proponowany termin wdrożenia rekomendacji (kwartał)	Klasyfikacja	Proponowany status rekomendacji * <i>instrukcja pod tabelą</i>	Uzasadnienie ewentualnego odrzucenia rekomendacji
				niebezpiecznych.				

\*INSTRUKCJA

IZ RPOWŚ ma obowiązek nadać każdej rekomendacji wynikającej z przeprowadzanego badania określony status zgodnie z „wytycznymi MFIPR w zakresie ewaluacji polityki spójności na lata 2014-2020” jako:

- rekomendacja **zatwierdzona w całości** - rekomendacja, która została zaakceptowana do wdrożenia w całości i działania wdrożeniowe jeszcze się nie rozpoczęły,
- rekomendacja **zatwierdzona częściowo** – rekomendacja, która została zaakceptowana do wdrożenia w części i działania wdrożeniowe jeszcze się nie rozpoczęły,
- rekomendacja zatwierdzona w całości (**realizowana**) – rekomendacja, która została zaakceptowana do wdrożenia w całości i działania wdrożeniowe jeszcze trwają,
- rekomendacja zatwierdzona częściowo (**realizowana**) – rekomendacja, która została zaakceptowana do wdrożenia w części i działania wdrożeniowe jeszcze trwają,
- rekomendacja zatwierdzona w całości (**wdrożona**) – rekomendacja, która została zaakceptowana do wdrożenia w całości i działania wdrożeniowe już zakończono,
- rekomendacja zatwierdzona częściowo (**wdrożona**) – rekomendacja, która została zaakceptowana do wdrożenia tylko w części i działania wdrożeniowe już zakończono,
- rekomendacja **odrzucona** – rekomendacja, która została całkowicie odrzucona.

**Zgłoszenie ewentualnych uwag do tabeli w zakresie kolumn:**

- **Proponowany status rekomendacji (zmiana statusu na „rekomendacja odrzucona” jest możliwa w przypadku, gdy rekomendacja jest nietrafna lub jej wdrożenie nie jest możliwe – należy wówczas uzupełnić kolumnę „Uzasadnienie ewentualnego odrzucenia rekomendacji lub podjęcia decyzji o częściowym wdrożeniu” o syntetyczne uzasadnienie odrzucenia, analogicznie w przypadku podjęcia decyzji o częściowym wdrożeniu – należy podać syntetyczne uzasadnienie podjęcia takiej decyzji)**
- **Proponowany termin wdrożenia rekomendacji (kwartał),**
- **Proponowany sposób wdrożenia rekomendacji – ewentualne zmiany wymagają uzasadnienia**