

UCHWAŁA NR 329/11
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO
Z DNIA 25 maja 2011r.

W SPRAWIE:

wyrażenia opinii celem uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pod nazwą: „Odbudowa mostu w ciągu drogi krajowej Nr 42 w km 187+340 w miejscowości Skórnice”.

NA PODSTAWIE:

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie województwa (tekst jednolity Dz.U. z 2001r. Nr 142, poz. 1590 z późniejszymi zmianami) oraz art. 11b ust. 1 i 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2008r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1

Zarząd Województwa Świętokrzyskiego opiniuje pozytywnie zadanie „Odbudowa mostu w ciągu drogi krajowej Nr 42 w km 187+340 w miejscowości Skórnice”.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Świętokrzyskiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

ADAM JARUBAS

UZASADNIENIE

do uchwały Zarządu Województwa Świętokrzyskiego - w sprawie wyrażenia opinii celem uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pod nazwą: „Odbudowa mostu w ciągu drogi krajowej Nr 42 w km 187+340 w miejscowości Skórnice”.

Opiniowanie przez Zarząd Województwa inwestycji na drogach publicznych wynika z art. 11b ust. 1 i 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2008r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.).

Firma Zakład Ekspertyz i Usług Budowlanych dr inż. Wiesław Nowak pismem z dnia 09.05.2011r. (data wpływu: do kancelarii 09.05.2011r., do Departamentu Infrastruktury 16.05.2011r.) wystąpiła do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego z wnioskiem dotyczącym wydania opinii zgodnie z art.11b Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji na realizację zadania pod nazwą: „Odbudowa mostu w ciągu drogi krajowej Nr 42 w km 187+340 w miejscowości Skórnice”.

Do pisma załączono: pełnomocnictwo inwestora, informację opisową o planowanym przedsięwzięciu, orientację, plan zagospodarowania terenu na aktualnej mapie sytuacyjno-wysokościowej, rysunek ogólny mostu, przekrój poprzeczny mostu, opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach.

Pełnomocnictwo (pismo znak: GDDKiA-O/Ki-D1-pk/0157-57/10) z dnia 22.11.2010r. udzielone przez panią Ewę Saylor - Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Kielcach (działającej na podstawie pełnomocnictwa Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad) panu Wiesławowi Nowakowi do reprezentowania GDDKiA przed organami administracji publicznej i innymi instytucjami w zakresie uzyskiwania wymaganych uzgodnień i pozwoleń oraz do złożenia wniosków o wydanie decyzji środowiskowej, zezwolenia na realizację inwestycji drogowej, pozwolenia wodnoprawnego dla zadania: „Opracowanie dokumentacji projektowej odbudowy mostu w ciągu drogi krajowej Nr 42 w km 187+340 w miejscowości Skórnice”.

Inwestor: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad.

Wykonawca dokumentacji projektowej: Zakład Ekspertyz i Usług Budowlanych dr inż. Wiesław Nowak (25-254 Kielce, ul.Warzywna 19).

Zakres inwestycji objęty dokumentacją projektową:

Obiekt zlokalizowany jest na terenie województwa świętokrzyskiego w ciągu drogi krajowej Nr 42 w km 187+340 w miejscowości Skórnice, nad rzeką Barbarką.

Projektowane roboty mają na celu odbudowę (rozbiórkę istniejącego i budowę nowego) mostu, dzięki której zostanie zapewniona odpowiednia trwałość konstrukcji obiektu oraz bezpieczeństwo eksploatacji obiektu zgodnie z rozporządzeniem MTiGM z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakie powinny spełniać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

Projektowane roboty mieszczą się w szerokości pasa drogowego. Przewiduje się reprofilację i umocnienie koryta rzeki przed, pod i za mostem na odcinkach po ok. 10m. Nie ulegnie zmianie dotychczasowy układ komunikacyjny. Nie projektuje się elementów sieci uzbrojenia terenu. Nie ulegają zmianie ukształtowanie terenu i zieleń.

Parametry techniczne:

- parametry nowego mostu będą dostosowane do parametrów drogi klasy G,
- długość obiektu wraz ze skrzydełkami wynosi 14,70m,
- całkowita szerokość pomostu będzie wynosić 10,45m; w tym jezdnia 7,00m, chodnik od strony północnej szerokości 1,25m, pobocze asfaltowe od strony południowej szerokości 0,75m,
- projektowany most będzie konstrukcją ukośną, kąt ukosu wynosi 60° ,
- przęsło mostu - płytowe, z belek strunobetonowych DS9,
- światło poziome mostu wynosi 7,90m po skosie, (6,84 po prostopadłej).

W materiałach wykorzystano informacje i dokumentację udostępnioną przez Zakład Ekspertyz i Usług Budowlanych dr inż. Wiesław Nowak (25-254 Kielce, ul. Warzywna 19).