

**UCHWAŁA NR 407/11**  
**ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO**  
**Z DNIA 22 czerwca 2011r.**

**W SPRAWIE:**

**wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia intencyjnego w przedmiocie wyrażenia woli współdziałania oraz współpracy między Województwem Świętokrzyskim a Województwem Małopolskim przy opracowywaniu koncepcji przestrzennej drogi: Busko-Zdrój - Nowy Korczyn - Tarnów - Barwinek - trasa alternatywna dla istniejącej drogi wojewódzkiej nr 973 i 977.**

**NA PODSTAWIE:**

art. 41 ust. 2 pkt 4 w związku z art. 8 ust. 1 oraz art. 57 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1590, z późn. zm.) oraz art. 39 ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80, poz. 717, z późn. zm.), Zarząd Województwa Świętokrzyskiego uchwala, co następuje:

**§ 1**

Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia pomiędzy Województwem Świętokrzyskim a Województwem Małopolskim w przedmiocie wyrażenia woli współdziałania oraz współpracy przy opracowywaniu koncepcji przestrzennej drogi: Busko-Zdrój - Nowy Korczyn - Tarnów - Barwinek - trasa alternatywna dla istniejącej drogi wojewódzkiej nr 973 i 977

**§ 2**

Do podpisania porozumienia określonego w § 1 Zarząd Województwa Świętokrzyskiego upoważnia:

- Pana Adama Jarubasa - Marszałka Województwa Świętokrzyskiego,
- Pana Jana Maćkowiaka - Członka Zarządu Województwa Świętokrzyskiego.

**§ 3**

Wykonanie Uchwały powierza się Marszałkowi Województwa.

**§ 4**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO**

**ADAM JARUBAS**

**Uzasadnienie**  
**do uchwały Nr 407/11 Zarządu Województwa Świętokrzyskiego**  
**z dnia 22.06. 2011 roku**

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia intencyjnego dotyczącego wyrażenia woli współdziałania oraz współpracy między Województwem Świętokrzyskim a Województwem Małopolskim przy opracowywaniu koncepcji przestrzennej drogi: Busko-Zdrój - Nowy Korczyn - Tarnów - Barwinek - trasa alternatywna dla istniejącej drogi wojewódzkiej nr 973 i 977.**

W ramach prac nad projektem zmiany Planu zagospodarowania przestrzennego województwa świętokrzyskiego w rozdziale „Polityka kształtowania korytarzy transportowych” przewiduje się korytarz krajowy Warszawa – Kielce – Tarnów tworzony przez drogi krajowe nr 7 i 73. Dla samej drogi krajowej nr 73 w projekcie zmiany planu przewiduje się przebudowę na dwujezdniową drogę klasy GP z jednoczesną propozycją docelowego przełożenia odcinka tej drogi Busko-Zdrój – Szczucin na trasę drogi wojewódzkiej nr 973 Busko-Zdrój – Nowy Korczyn połączone z budową nowego mostu na Wiśle i dalej trasę drogi wojewódzkiej 973 po stronie województwa małopolskiego.

W związku z tym, że województwo małopolskie w ramach prac nad projektem Zmiany Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa zamierza opracować koncepcję programowo – przestrzenną docelowego układu transportowego w województwie małopolskim, które obejmować będzie m. innymi drogę Busko-Zdrój – Nowy Korczyn – Tarnów, Zarząd Województwa Małopolskiego wystąpił z inicjatywą podpisania porozumienia między naszymi województwami mającego na celu współdziałanie oraz współpracę przy opracowaniu koncepcji programowo – przestrzennej drogi Busko-Zdrój – Nowy Korczyn – Tarnów – Barwinek.

Opracowanie przedmiotowej koncepcji programowo – przestrzennej pozwoli na określenie zasadności realizacji przedmiotowej drogi oraz wytyczenie najbardziej optymalnego jej przebiegu. Dla pozyskania akceptacji społeczności lokalnej i samorządów

lokalnych planowanej koncepcji proponuje się podpisanie również porozumienia intencyjnego, obejmującego wsparcie samorządów lokalnych dla prowadzonych prac.