



GM-III.0003.25.1.2022

Kielce, 10 czerwca 2022 r.

**Pani**

**Jolanta Tyjas**

**Radna Województwa Świętokrzyskiego**

Dotyczy: odpowiedzi na zapytanie złożone w dn. 31.05.2022 r.

*Szanowna Pani Radna,*

odpowiadając na Pani zapytanie w sprawie budowy ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 786 na odcinku Włoszczowa – Czarnca – Secemin informuję, że na obecną chwilę Województwo nie posiada środków finansowych na realizację przedmiotowego zadania. Budowa ścieżki rowerowej z całą pewnością będzie wymagać przebudowy istniejącego odwodnienia drogi wojewódzkiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą, czego konsekwencją może być również przesunięcie istniejącego rowu drogowego. Szacunkowy koszt realizacji inwestycji na dzień dzisiejszy wynosi 22 249 658,00 zł, w tym: dokumentacji projektowej 855 757,00 zł, robót budowlanych 21 393 901,00 zł. Informuję, że przy obecnych cenach kilometr wybudowania ścieżki rowerowej w obszarze pozamiejskim kosztuje 1 426 260,03 zł. Zadanie w pierwszej kolejności wymaga opracowania dokumentacji projektowej ustalającej jej przebieg. Posiadająca wszelkie niezbędne opinie, uzgodnienia i decyzje dokumentacja projektowa będzie podstawą podjęcia działań przy ustalaniu zakresu przedmiotowego inwestycji, a także na jej podstawie będzie można określić ilość gruntów koniecznych do pozyskania pod inwestycję. Wówczas zostanie określony niezbędny obszar do przejścia pod budowę ewentualnej ścieżki rowerowej na podstawie decyzji ZRID. Wkład gminy i powiatu w wysokości po 1/3 kosztów inwestycji umożliwiłyby przyspieszenie realizacji przedmiotowej inwestycji i byłyby ogromną pomocą dla Województwa Świętokrzyskiego w obecnej sytuacji.

Obecnie planując inwestycje, w pierwszej kolejności musimy zabezpieczyć środki finansowe na inwestycje będące już w trakcie realizacji oraz inwestycje zaplanowane do realizacji ze znacznym udziałem środków zewnętrznych. W województwie przyjęto priorytetyzację

inwestycji drogowych przewidzianych do realizacji w perspektywie finansowej 2021-2027. Staramy się, aby realizowane inwestycje spełniały uzasadnione kryteria będące punktem wyjścia dla inwestora do tworzenia rankingu przedsięwzięć. Najważniejszym priorytetem, którym posługujemy się przy projektowaniu inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa w ruchu na drogach wojewódzkich (Kryterium bezpieczeństwa), poprzez:

- zwiększenie przepustowości na odcinkach o dużym natężeniu ruchu,
- rozdzielenie ruchu tranzytowego od ruchu lokalnego w obszarach zurbanizowanych,
- realizację zadań na odcinkach charakteryzujących się dużą ilością wypadków i zdarzeń drogowych,
- rozdzielnie ruchu kołowego od ruchu pieszego i rowerowego.

Zarówno obwodnice, jak i wszystkie przebudowy mają wpływ na poprawę komfortu jazdy, bezpieczeństwa kierowców, w szczególności pieszych i rowerzystów. Konieczność zabezpieczenia dodatkowych środków finansowych na realizację inwestycji na drogach wojewódzkich wynika ze wzrostu poziomu inflacji, która pokłada w dalszej kolejności wzrost cen pozostałych elementów składowych co wpływa na cenę inwestycji. Niemniej jednak zapewniam, że w miarę posiadanych środków finansowych będę zabiegał o wprowadzenie zdania pn.: Budowa ścieżki rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 786 na trasie Włoszczowa – Czarnca – Secemin, dł. ok. 15 km do projektu Wieloletniej Prognozy Finansowej na lata 2023-2027.

Odpowiadając na Pani zapytanie dotyczące budowy obwodnicy miasta Włoszczowa w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 786 wraz z połączeniem z drogą wojewódzką nr 742 i nr 785 /Etap II – Obwodnica Włoszczowy w ciągu DW 742/ informuję, że w dniu 20.12.2021 r. została zatwierdzona lista zadań obwodnicowych przeznaczonych do dofinansowania ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg oraz wysokość dofinansowania, w tym dla II etapu obwodnicy miasta Włoszczowa. Wysokość dofinansowania dla zadania wyniosła 60% wartości kosztów kwalifikowalnych zamiast wnioskowanych przez Województwo 80%. Z uwagi na ten fakt, Województwo Świętokrzyskie musiało zabezpieczyć brakującą kwotę jako wkład własny, niezbędny do procedowania umowy o udzielenie dofinansowania dla przedmiotowego zadania. Zadanie przewidziane jest do realizacji w systemie zaprojektuj – zbuduj oraz posiada koncepcję programowo – przestrzenną, a także decyzję środowiskową. Obecnie trwa proces konsultacji harmonogramu realizacji inwestycji z Ministerstwem

Infrastruktury, celem podpisania umowy o dofinansowanie projektu po którym zostanie wszczęte postępowanie przetargowe.

Z poważaniem

Andrzej Bętkowski

Marszałek Województwa Świętokrzyskiego

*(dokument podpisano elektronicznie)*

**Potwierdzam zgodność kopii z dokumentem elektronicznym:**

Znak pisma	GM-III.0003.25.1.2022
Identyfikator pliku	1554714
Nazwa pliku	KW_135091_GM_plik1.DOCX
Wersja pliku	1
Skrót pliku	4e7327ec26afe8bd50e65c596052b49a

Wydrukował(a): Agnieszka Lopart-Starmach GM-III

Data wydruku: 2022-06-13 11:39:51

.....

**Podpisane przez:**

Andrzej Bętkowski

Marszałek Województwa - Marszałek Województwa Świętokrzyskiego

Data podpisu: 2022-06-13 08:38:15

Numer certyfikatu: 207592760685816657983829015115699210201883851779

Wystawca certyfikatu: Krajowa Izba Rozliczeniowa S.A.