

UCHWAŁA NR 15/10
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO
Z DNIA 15 GRUDNIA 2010 r.

W SPRAWIE:

zaopiniowania wniosku w sprawie wyrażenia opinii celem uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację zadania : „Rozbudowa drogi w ramach inwestycji pod nazwą – Przebudowa drogi Szalas – Tuzy gm. Zagnańsk”.

NA PODSTAWIE:

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie województwa (tekst jednolity Dz.U. z 2001r. Nr 142, poz. 1590 z późniejszymi zmianami) oraz art. 11b ust. 1 i 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2008r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1

Zarząd Województwa Świętokrzyskiego opiniuje pozytywnie wniosek dotyczący realizacji zadania „Rozbudowa drogi w ramach inwestycji pod nazwą – Przebudowa drogi Szalas – Tuzy gm. Zagnańsk”.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Świętokrzyskiego

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

WICEMARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO



GRZEGORZ ŚWIERCZ

UZASADNIENIE

do uchwały Zarządu Województwa Świętokrzyskiego - zaopiniowania wniosku w sprawie wyrażenia opinii celem uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację zadania : „Rozbudowa drogi w ramach inwestycji pod nazwą – Przebudowa drogi Szalas – Tuzy gm. Zagnańsk”.

Opiniowanie przez Zarząd Województwa inwestycji na drogach publicznych wynika z art. 11b ust. 1 i 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2008r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.).

Pismem z dnia 23.11.2010r. (data wpływu 24.11.2010r.) Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach reprezentowany przez pełnomocnika Pana Rafała Bzduch wystąpił do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego z wnioskiem dotyczącym wydania opinii zgodnie z art. 11b ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych dla „Rozbudowy drogi w ramach inwestycji pod nazwą – Przebudowa drogi Szalas – Tuzy gm. Zagnańsk”.

Do pisma załączono: pełnomocnictwo, orientację i mapę z naniesionym obszarem inwestycji w skali 1:500.

Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego pismem nr INF.II.0724/75/10 z dnia 02.12.2010r. zwrócił się do wnioskodawcy o uzupełnienie wniosku o opis techniczny, wyjaśnienie rozbieżności w numeracji dróg, udokumentowanie przebiegu drogi powiatowej Nr 305T.

W dniu 02.12.2010r. wpłynęło powtórnie pismo wnioskodawcy z dnia 23.11.2010r. Wnioskodawca Firma Projektowo-Budowlana ECO-PROJEKT Rafał Bzduch pismem z dnia 06.12.2010r. przesłał wyjaśnienia i uzupełnienia do wniosku tj.:

- 1) opis techniczny,
- 2) pismo z Powiatowego Zarządu Dróg w Kielcach (znak: PZD.DM-5542/8/2010 z dnia 06.12.2010r. wraz z mapą ewidencyjną przebiegu drogi powiatowej Nr 0305T.
- 3) skrócony wypis ze skorowidza działek z dnia 14.05.2010r., skrócony wypis ze skorowidza działek z dnia 27.05.2010r. – na potwierdzenie przebiegu drogi powiatowej Nr 0305T.

„Rozbudowa drogi w ramach inwestycji pod nazwą – Przebudowa drogi Szalas – Tuzy gm. Zagnańsk” - parametry:

- opracowanie zawiera wykonanie rozbudowy istniejącej drogi powiatowej od km 2+360,00 do km 2+802,70 (odcinek ślepo zakończony) wraz z przebudową istniejącej sieci wodociągowej zlokalizowanej w pasie drogowym (o łącznej długości 265,80 m), w km 2+390 skrzyżowanie z drogą powiatową o tym samym numerze i tej samej klasy tj. 0305T.

-długość całego odcinka 442,70 mb, -klasa techniczna D /dojazdowa/, -kategoria ruchu KR1,

- jezdnia szerokości 5,00 m o nawierzchni bitumicznej,

-na końcowym odcinku plac do zawracania o wymiarach 12,50 x 12,50 m,

-pobocza obustronne utwardzone kruszywem szerokości 0,75m,

-droga odwodniona powierzchniowo rowami przydrożnymi,

-minimalna szerokość w liniach rozgraniczenia wynosi 10,80 m, maksymalna 15,50 m, Minimalna szerokość zgodnie z §7 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430) dla dróg klasy D nie powinna być mniejsza od 10,00 m.

W materiałach wykorzystano informacje i dokumentację udostępnioną przez Firma Projektowo-Budowlana ECO-PROJEKT Rafał Bzduch, Grabki Duże 89/7, 28-225 Szydłów.