

UCHWAŁA NR 28 /10
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO
Z DNIA 22 GRUDNIA 2010 r.

W SPRAWIE:

zaopiniowania wniosku w sprawie wyrażenia opinii celem uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pod nazwą: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 776 na odcinku od granicy województwa do Buska -Zdrój wraz remontem mostu przez rzekę Nidę w Wiślicy”.

NA PODSTAWIE:

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie województwa (tekst jednolity Dz.U. z 2001r. Nr 142, poz. 1590 z późniejszymi zmianami) oraz art. 11b ust. 1 i 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2008r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1

Zarząd Województwa Świętokrzyskiego opiniuje pozytywnie wniosek dotyczący realizacji zadania „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 776 na odcinku od granicy województwa do Buska -Zdrój wraz remontem mostu przez rzekę Nidę w Wiślicy”.

§ 2

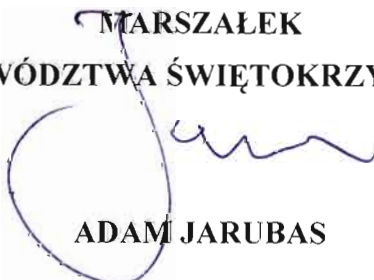
Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Świętokrzyskiego.

§ 3

Z dniem podjęcia niniejszej uchwały traci moc obowiązującą uchwała Nr 2517/2010 Zarządu Województwa Świętokrzyskiego z dnia 7 kwietnia 2010 r.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO



ADAM JARUBAS

Uzasadnienie

Do uchwały Zarządu Województwa Świętokrzyskiego w sprawie wyrażenia opinii celem uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pod nazwą: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 776 na odcinku od granicy województwa do Buska -Zdrój wraz remontem mostu przez rzekę Nidę w Wiślicy ”.

Opiniowanie przez Zarząd Województwa inwestycji na drogach publicznych wynika z art. 11b ust. 1 i 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2008r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.).

Pismem znak: z dnia 17.12.2010r. Prezes Zarządu NEOINWESTU Sp. z o.o., Al. Solidarności 34, 25 - 323 Kielce wystąpił do Zarządu Województwa Świętokrzyskiego za pośrednictwem Departamentu Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego z wnioskiem dotyczącym wydania opinii zgodnie z art. 11b ust. 1,2 Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych dla inwestycji pod nazwą „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 776 na odcinku od granicy województwa do Buska -Zdrój wraz remontem mostu przez rzekę Nidę w Wiślicy ”.

Wnioskodawca występuje na podstawie uzyskanego Pełnomocnictwa znak: ŚZDW-N6/5426/188/2010 z dnia 24 marca 2010 r. udzielonego przez Pana Wojciech Płazę Dyrektora Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach, w sprawie opinii i uzgodnień wymaganych w procesie wykonywania prac projektowych dla w/w projektu.

NEOINWEST Sp. z o.o.przekazał pismem z dnia 15 stycznia 2010 roku Postanowienie Wojewody Świętokrzyskiego znak: IG.II.7111.D-77/09 z dnia 31 października 2009 r. udzielenia zgody na odstępstwa od wymogów przepisów rozporządzenia ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami), dla inwestycji polegającej na rozbudowie drogi wojewódzkiej Nr 776 na odcinku od granicy województwa świętokrzyskiego do miejscowości Busko-Zdrój wraz z rozbudową obiektów mostowych o długości 40,142 km w zakresie § 8 ust. 1 zmniejszenie wymaganej minimalnej 25,00 m. szerokości drogi klasy G w liniach rozgraniczających poza terenem zabudowy i nie przeznaczonym pod zabudowę, na odcinkach projektowanej rozbudowy drogi:

od km 6+630 do km 6+675 – dotychczasowej szerokości w liniach rozgr od 19 – 22 m,
od km 10+200 do km 10+371 – dotychczasowej szerokości w liniach rozgr od 23 – 25 m,
od km 10+439 do km 10+485 – dotychczasowej szerokości w liniach rozgr od 23 – 24m,
od km 11+639 do km 11+696 – dotychczasowej szerokości w liniach rozgr od 22 – 25 m,
od km 11+895 do km 14+938 – dotychczasowej szerokości w liniach rozgr od 19 – 25 m,
od km 12+492 do km 12+763 – dotychczasowej szerokości w liniach rozgr od 20 – 25 m,
od km 13+665 do km 6+675 – dotychczasowej szerokości w liniach rozgr od 19 – 25 m,
od km 15+491 do km 16+220 – dotychczasowej szerokości w liniach rozgr od 20– 25 m,
od km 16+646 do km 17+157 – dotychczasowej szerokości w liniach rozgr od 19 – 25 m,
od km 17+314 do km 17+596 – dotychczasowej szerokości w liniach rozgr od 22 – 25 m,
od km 17+928 do km 17+947 – dotychczasowej szerokości w liniach rozgr od 22 – 25 m,
od km 18+230 do km 19+088 – dotychczasowej szerokości w liniach rozgr od 19 – 25 m,

od km 19+183 do km 19+751 – dotychczasowej szerokości w liniach rozgr od 19 – 25 m,
od km 19+848 do km 22+312 – dotychczasowej szerokości w liniach rozgr od 18 – 25 m,
od km 22+414 do km 22+809 – dotychczasowej szerokości w liniach rozgr od 20– 25 m,
od km 22+846 do km 23+430 – dotychczasowej szerokości w liniach rozgr od 18 – 25 m,
od km 25+335 do km 26+294 – dotychczasowej szerokości w liniach rozgr od 17 – 25 m,
od km 28+468 do km 29+188 – dotychczasowej szerokości w liniach rozgr od 17– 25 m,
od km 30+075 do km 36+712 – dotychczasowej szerokości w liniach rozgr od 12 – 25 m,
od km 37+252 do km 38+755 – dotychczasowej szerokości w liniach rozgr od 14 – 25 m,

Założenia projektowe:

- długość projektowanego odcinka 40,142 km,
- klasa drogi G,
- szerokość jezdni 7,00 m.

Opracowanie projektu przewiduje remont mostu na rzece Nidzie w km 27+701,83 polegającej na wydłużeniu obustronnym wsporników o chodniki dla pieszych. Szerokość chodnika za bariera 1,50 m.

W km 36+991,46 zaprojektowano na istniejącym obiekcie mostowym wydłużenia wsporników o chodniki obustronne.

Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 776 Kraków – Busko-Zdrój będzie prowadzona częściowo w granicach obszarów Natura 2000 „Dolina Nidy” i „Ostoja Nidziańska”.

W materiałach wykorzystano dokumentację opracowaną i udostępnioną przez Biuro Projektów Drogowych NEOINVEST Sp. z o.o. Kielce.