

Kielce, dnia, 16 grudnia 2021 r.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO¹
AL. IX WIEKÓW KIELC 3
25-516 KIELCE

**SPRAWOZDANIE ZBIORCZE DOTYCZĄCE ZOBOWIĄZAŃ Z TYTUŁU
ŚWIADCZENIA USŁUG PUBLICZNYCH W WOJEWÓDZTWIE
ŚWIĘTOKRZYSKIM ZA ROK 2020**

W wykonaniu obowiązku określonego w art. 43 ust. 1 pkt 9 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U.2021.1371 t.j z dnia 2021.07.27), w związku z art. 7 ust. 1 rozporządzenia (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 roku dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) 1107/70², Marszałek Województwa Świętokrzyskiego informuje, że:

1. Jako zobowiązanie z tytułu świadczenia usług publicznych, w rozumieniu art. 2 lit. e) rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 uważa się świadczenie usług przewozu w publicznym transporcie zbiorowym na następujących liniach komunikacji miejskiej³ - NIE DOTYCZY.
2. Podmioty świadczące usługi publiczne w transporcie autobusowym oraz wysokość przyznanej im rekompensaty:

Lp.	Nazwa podmiotu świadczącego usługi publiczne	Wysokość przyznanej rekompensaty
1.	NIE DOTYCZY	NIE DOTYCZY
2.		
3.		

3. Podmioty świadczące usługi publiczne w transporcie szynowym oraz wysokość przyznanej im rekompensaty:

Lp.	Nazwa podmiotu świadczącego usługi publiczne	Wysokość przyznanej rekompensaty
1.	POLREGIO sp. z o.o. (dawniej: Przewozy Regionalne sp. z o.o.) <i>(na podstawie Umowy nr WZT-III.8060.60.2015 zawartej w dniu 9.12.2015r. o świadczenie usług publicznych w zakresie wykonywania kolejowych przewozów pasażerskich na terenie Województwa</i>	35 716 000,00 zł ⁴

¹ Nazwa i adres organizatora

² art. 7 ust. 1 w brzmieniu nadanym ROZPORZĄDZENIEM PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY (UE) 2016/2338 z dnia 14 grudnia 2016 r. zmieniającym rozporządzenie (WE) nr 1370/2007 w odniesieniu do otwarcia rynku krajowych usług kolejowego transportu pasażerskiego

³ Należy wpisać przebieg linii komunikacji miejskiej

⁴ Dodatkowo Operator otrzymał rekompensatę w wysokości 2 213 220,00 zł w ramach wsparcia z ustawy z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (Dz.U.2020.1842 t.j. z późn. zm.).

	Świętokrzyskiego w okresie od dnia 13 grudnia 2015r. do dnia 12 grudnia 2020 r.)	
2.	POLREGIO sp. z o.o. (na podstawie Umowy nr TK-VI.8060.5.2020 zawartej w dniu 10.11.2020 r. o świadczenie usług publicznych w zakresie wykonywania kolejowych przewozów pasażerskich na terenie województwa świętokrzyskiego w okresie od dnia 13 grudnia 2020 r. do dnia 14 grudnia 2030 roku, zawartych na podstawie art.22 ust.1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 o publicznym transporcie zbiorowym	2 230 597,51 zł ⁵
3.		

ORGANIZACJA PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO W WOJEWÓDZTWIE ŚWIĘTOKRZYSKIM W ROKU 2020

Na gruncie zapisów „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Województwa Świętokrzyskiego” stanowiącego załącznik do uchwały XLVIII/858/14 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 27 października 2014 roku, **podstawę usług przewozowych objętych użytecznością publiczną stanowi system kolejowy, uzupełniony o połączenia autobusowe łączące Kielce ze stolicami powiatów.**

Założenia „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Województwa Świętokrzyskiego” uwzględniają zapisy Strategii Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku i wpisują się w główny cel tego dokumentu, tj. zwiększenie dostępności transportowej oraz poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu i efektywności sektora transportowego, poprzez utworzenie spójnego, zrównoważonego, innowacyjnego i przyjaznego użytkownikowi systemu transportowego, w wymiarze krajowym, europejskim i globalnym.

Marszałek Województwa Świętokrzyskiego w roku 2020 był organizatorem wyłącznie regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich. Podmiotem wyłonionym do świadczenia w/w były POLREGIO sp. z o.o. (dawniej Przewozy Regionalne sp. z o.o.)⁶, na podstawie umowy nr WZT-III.8060.60.2015 z dnia 9.12.2015 r. oraz kolejno umowy nr TK-VI.8060.5.2020 z dnia 10.11.2020 r.

Wskazane umowy zawarte były na podstawie art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U.2021.1371 t.j z dnia 2021.07.27), umożliwiającym zawarcie przez organizatora umowy z operatorem w trybie bezpośrednim.

Świadczenie usług odbywało się na następujących liniach kolejowych:

- Nr 61: Kielce - granica województwa - Częstochowa,

⁵ Dodatkowo Operator otrzyma rekompensatę w wysokości 108 072,31 zł w ramach wsparcia z ustawy z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (Dz.U.2020.1842 t.j. z późn. zm)

⁶ 1) Na mocy Porozumienia Województwa Świętokrzyskiego i Województwa Małopolskiego Nr TK-VI.8060.37.2019 z dnia 20.12.2019 r. Województwo Świętokrzyskie powierzyło Województwu Małopolskiemu prowadzenie zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego na odcinku linii kolejowej nr 8, w relacji Sędziszów – gr. woj. świętokrzyskiego/Kraków oraz kolejno Umowy Nr TK-VI.8060.22.2020, zawartej w dniu 11.12.2020 r. Województwo Świętokrzyskie udzieliło Województwu Małopolskiemu pomocy finansowej w formie dotacji celowej na realizację organizacji regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich na odcinku linii kolejowej nr 8, Sędziszów- gr. woj. świętokrzyskiego/Kraków Główny;

2) Na mocy Porozumienia Województwa Świętokrzyskiego i Województwa Podkarpackiego Nr TK-VI.8060.13.2020, zawartego w dniu 20.04.2020 r. Województwo Świętokrzyskie powierzyło również Województwu Podkarpackiemu prowadzenie zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego na odcinku linii kolejowej nr 25 Sandomierz – gr. woj. świętokrzyskiego/Rzeszów oraz nr 78 Sandomierz - gr. woj. świętokrzyskiego/Stalowa Wola.

- Nr 4: Kielce – Włoszczowa - granica województwa – Katowice,
- Nr 8: Skarżysko-Kamienna – Kielce – Sędziszów – granica województwa - Kraków,
- Nr 25: Skarżysko Kamienna – Ostrowiec Świętokrzyski – Sandomierz,
- Nr 62: Sędziszów – granica województwa – Katowice,
- Nr 73: Kielce – Sitkówka Nowiny – Busko-Zdrój.

W 2020 roku POLREGIO sp. z o.o. wykonała na podstawie umowy nr WZT-III.8060.60.2015 na zlecenie Marszałka Województwa pracę eksploatacyjną w łącznym wymiarze 1.830.998 pociągokilometrów, co przekłada się na wypłaconą kwotę rekompensaty w wysokości 35 716 000,00 zł. W ramach świadczonych usług przewiezionych zostało 1 473 110 pasażerów.

Z kolei, w ramach realizacji umowy nr TK-VI.8060.5.2020 Operator wykonał pracę eksploatacyjną w łącznym wymiarze 105 580,324 pociągokilometrów, co przedkłada się na wypłaconą kwotę rekompensaty w wysokości 2 230 597,51 zł. W ramach świadczonych usług przewiezionych zostało 55 832 pasażerów.


Województwa Świętokrzyskiego
Andrzej Bętkowski

Z-ca Dyrektora
Departamentu Infrastruktury
Transportu i Komunikacji

Zbigniew Michalski

Członek Zarządu
Województwa Świętokrzyskiego

Tomasz Jamka

Karoline
Mikulska

