

UCHWAŁA NR 4657/21
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO
Z DNIA 7 GRUDNIA 2021 ROKU

W SPRAWIE:

Akceptacja treści umowy w sprawie udzielenia Województwu Małopolskiemu pomocy finansowej w formie dotacji celowej z przeznaczeniem na dofinansowanie zadania własnego dotyczącego organizacji połączeń o charakterze użyteczności publicznej na linii komunikacyjnej Kraków – Sędziszów w rozkładzie jazdy pociągów edycji 2021/2022

NA PODSTAWIE:

art. 8 ust. 1, art. 8a, art. 14 ust. 1 pkt 10 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz.U.2020.1668 z późn. zm.), art. 220 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz.U.2021.305 z późn. zm.), uchwała nr XXXVIII/505/21 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 22 listopada 2021 r.

§ 1

Zarząd Województwa akceptuje treść umowy w sprawie udzielenia Województwu Małopolskiemu pomocy finansowej w formie dotacji celowej z przeznaczeniem na dofinansowanie zadania własnego dotyczącego organizacji połączeń o charakterze użyteczności publicznej na linii komunikacyjnej Kraków – Sędziszów w rozkładzie jazdy pociągów edycji 2021/2022.

§ 2

Treść projektu Umowy stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

WICEMARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

MAREK BOGUSŁAWSKI

UZASADNIENIE

W dniu 3 listopada br. Zarząd Województwa Świętokrzyskiego uchwałą nr 4485/21 zaakceptował projekt uchwały Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego w sprawie udzielenia Województwu Małopolskiemu pomocy finansowej w formie dotacji celowej z przeznaczeniem na dofinansowanie zadania własnego dotyczącego organizacji połączeń o charakterze użyteczności publicznej na linii komunikacyjnej Kraków – Sędziszów w rozkładzie jazdy pociągów edycji 2021/2022, która to Uchwała została przyjęta na sesji Sejmiku w dniu 22 listopada br. pod nr XXXVIII/505/21.

W związku z powyższym przygotowano, w uzgodnieniu z Województwem Małopolskim Umowę ustalającą szczegóły wykonywania oraz finansowania omawianego odcinka linii kolejowej, którego organizatorem w rozkładzie jazdy pociągów 2021/2022 zostanie Województwo Małopolskie.

UMOWA NR

o udzielenie pomocy finansowej w formie dotacji celowej

zawarta dnia 2021 r., pomiędzy:

Województwem Świętokrzyskim, Urzędem Marszałkowskim Województwa Świętokrzyskiego, z siedzibą w Kielcach, Al. IX Wieków Kielc 3, 25-516 Kielce, NIP 959-15-06-120, REGON 291009337, reprezentowanym przez:

1. Pana Andrzeja Bętkowskiego - Marszałka Województwa Świętokrzyskiego,
2. Pana Tomasza Jamkę – Członka Zarządu Województwa Świętokrzyskiego,

przy kontrasygnacie Skarbnika Województwa Świętokrzyskiego - Pani Marii Fidzińskiej - Dziurzyńskiej

zwanym „**Województwem Świętokrzyskim**”,

a

Województwem Małopolskim, z siedzibą w Krakowie, ul. Basztowa 22, 31-156 Kraków, adres do korespondencji ul. Raławicka 56, 30-017 Kraków, NIP 676-21-78-337, REGON 351554287, reprezentowanym przez:

1. Pana Łukasza Smólkę – Wicemarszałka Województwa Małopolskiego,
2. Pana Michała Pierzchałę - Dyrektora Departamentu Infrastruktury Drogowej i Transportu

przy kontrasygnacie Skarbnika Województwa Małopolskiego - Pani Marty Tylek,

zwane „**Województwem Małopolskim**”

zwanymi łącznie „**Stronami**”,

Na podstawie:

- art. 8 ust. 1, art. 8a, art. 14 ust. 1 pkt 10 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2020 r. poz. 1668 t.j. ze zm.),
- art. 216 ust. 2 pkt 5) i art. 220 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2021, poz. 305 ze zm.),
- uchwały Nr XXXVIII/505/21 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 22 listopada 2021 r. w sprawie udzielenia Województwu Małopolskiemu pomocy finansowej w formie dotacji celowej z przeznaczeniem na dofinansowanie zadania własnego dotyczącego organizacji połączeń o charakterze użyteczności publicznej na linii komunikacyjnej Kraków – Sędziszów w rozkładzie jazdy pociągów edycji 2021/2022 oraz
- uchwały Nr XXVII/367/20 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 28 grudnia 2020 r. w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Województwa Świętokrzyskiego na 2021 r. i lata następne - 2041,

Strony postanawiają, co następuje:

§ 1

1. Województwo Świętokrzyskie przekazuje Województwu Małopolskiemu pomoc finansową z przeznaczeniem na realizację zadania pn.: **„Dofinansowanie zadań związanych z organizacją i dotowaniem regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich”** na linii komunikacyjnej SKA2 **Sędziszów – Kraków Główny**, na odcinku od Sędziszowa do granicy województwa świętokrzyskiego.
2. Województwo Świętokrzyskie zobowiązuje się do udzielenia Województwu Małopolskiemu pomocy finansowej w formie dotacji celowej w wysokości **1.254.164,95 zł** (słownie: jeden milion dwieście pięćdziesiąt cztery tysiące sto sześćdziesiąt cztery złote 95/100), przy założonej pracy eksploatacyjnej na poziomie 34.086,928 pockm, w zakresie uzgodnionym przez Strony, przy czym:
 - a) w 2021 roku zostanie udzielona pomoc finansowa w wysokości 71.043,14 zł
 - b) w 2022 roku zostanie udzielona pomoc finansowa w wysokości 1.183.121,81 zł.
3. Zadanie, o którym mowa w ust. 1 obejmuje następującą liczbę kursów pociągów:
 - a) osiem pociągów kursujących na trasie Kraków - Sędziszów na odcinku linii kolejowej nr 8, od granicy województwa świętokrzyskiego do stacji kolejowej Sędziszów,
 - b) osiem pociągów kursujących na trasie Sędziszów- Kraków na odcinku linii kolejowej nr 8, od stacji kolejowej Sędziszów do granicy województwa świętokrzyskiego.
4. Strony zgodnie ustalają, że pociągi, o których mowa w ust. 3, na terenie województwa małopolskiego mogą kursować w innych, dłuższych relacjach. Wydłużenie relacji kursowania pociągów nie wymaga uzyskania odrębnej zgody Województwa Świętokrzyskiego. Województwo Małopolskie informuje wtedy Województwo Świętokrzyskie o wydłużeniu relacji kursowania pociągów.

§ 2

Zadanie, o którym mowa w § 1 wykonywane będzie w okresie od dnia 12 grudnia 2021 r. do dnia 10 grudnia 2022 r.

§ 3

1. Strony, we współpracy z Operatorem ustalą układ połączeń kolejowych w wojewódzkich przewozach pasażerskich dla stacji Sędziszów, w koordynacji z połączeniami niebędącymi przedmiotem niniejszej umowy.
2. Szczegółowy zakres pracy (rozkład jazdy pociągów) wykonywanej przez Operatora oraz ewentualne zmiany w rozkładzie jazdy pociągów, o których mowa w § 1 ust. 3 będą uzgadniane i dokonywane w ścisłej konsultacji między Stronami. Wymóg konsultacji nie obowiązuje w sytuacji, o której mowa w § 1 ust. 4, w odniesieniu do wydłużonych relacji kursowania pociągów, o ile zmiany te nie będą wywoływać negatywnych skutków w kursowaniu pociągów na terytorium województwa świętokrzyskiego.

§ 4

Województwo Małopolskie w ramach realizowanego zadania zobowiązuje się do:

- a) wypełniania obowiązków organizatora określonych w art. 15 i w art. 43 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U z 2021, poz. 1371 t.j.),

- b) zapewnienia organizacji i nadzoru nad prawidłowym przebiegiem przewozów zgodnie z rozkładem jazdy pociągów, uzgodnionym pomiędzy Stronami niniejszej umowy,
- c) zlecenia wykonywania wojewódzkich przewozów kolejowych Operatorowi wybranemu zgodnie z ustawą o publicznym transporcie zbiorowym,
- d) wykorzystania dotacji, o której mowa w § 1 ust. 2 niniejszej umowy wyłącznie na sfinansowanie połączeń, które zostaną objęte umową o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego nr I/2258/TK/3235/16, zawartą w dniu 10 grudnia 2016 r. z Operatorem w zakresie zgodnym z § 1 niniejszej umowy.

§ 5

1. Województwo Małopolskie uwzględni w umowie nr I/2258/TK/3235/16 o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, zawartej w dniu 10 grudnia 2016 r. z Operatorem połączenia kolejowe w wojewódzkich przewozach pasażerskich, które będą wykonywane zgodnie z § 1 niniejszej umowy.
2. Operator będzie świadczył usługi na terenie województwa świętokrzyskiego zgodnie z zapisami umowy zawartej z Województwem Małopolskim ze wszelkimi konsekwencjami finansowymi, organizacyjnymi, technicznymi, utrzymania porządku i innymi niewymienionymi w niniejszej umowie, a określonymi w umowie, o której mowa w ust. 1.

§ 6

1. Województwo Świętokrzyskie przekaże kwotę dotacji, o której mowa w § 1 ust. 2 na rachunek bankowy Województwa Małopolskiego prowadzony w banku PKO BP S.A. z siedzibą w Warszawie o numerze 29 1020 2892 0000 5702 0667 6003, z dopiskiem „*Dotacja celowa na realizację zadania pn. Dofinansowanie zadań związanych z organizacją regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich na terenie województwa świętokrzyskiego*”, zgodnie z poniższym harmonogramem:
 - a) I część w kwocie: 71 043,14 zł – w terminie do dnia 20 grudnia 2021 r.,
 - b) II część w kwocie: 104 429,80 zł – w terminie do dnia 10 stycznia 2022 r.,
 - c) III część w kwocie: 104 429,80 zł – w terminie do dnia 05 lutego 2022 r.,
 - d) IV część w kwocie: 104 429,80 zł – w terminie do dnia 05 marca 2022 r.,
 - e) V część w kwocie: 104 429,80 zł – w terminie do dnia 05 kwietnia 2022 r.,
 - f) VI część w kwocie: 104 429,80 zł – w terminie do dnia 05 maja 2022 r.,
 - g) VII część w kwocie: 104 429,80 zł – w terminie do dnia 05 czerwca 2022 r.,
 - h) VIII część w kwocie: 104 429,80 zł – w terminie do dnia 05 lipca 2022 r.,
 - i) IX część w kwocie: 104 429,80 zł – w terminie do dnia 05 sierpnia 2022 r.,
 - j) X część w kwocie: 104 429,80 zł – w terminie do dnia 05 września 2022 r.,
 - k) XI część w kwocie: 104 429,80 zł – w terminie do dnia 05 października 2022 r.,
 - l) XII część w kwocie: 104 429,80 zł – w terminie do dnia 05 listopada 2022 r.,
 - m) XIII część w kwocie: 34 394,01 zł – w terminie do dnia 05 grudnia 2022 r.

2. Województwo Małopolskie zobowiązuje się do wykorzystania otrzymanej dotacji na realizację zadania, o którym mowa w ust. 1, w następujących terminach:
 - a) część I dotacji, wskazaną w ust. 1 lit. a – w terminie do dnia 31 grudnia 2021 r.,
 - b) części II – XIII dotacji, wskazane w ust. 1 lit. b-m – w terminie do dnia 10 grudnia 2022 r.,
- każdorazowo poprzez przekazanie Operatorowi odpowiednich kwot w częściach wskazanych w ust. 1 i zgodnie z harmonogramem określonym w umowie z Operatorem, o której mowa w § 5.
3. Województwo Małopolskie zobowiązuje się do rozliczenia udzielonej przez Województwo Świętokrzyskie pomocy finansowej oraz zwrotu niewykorzystanej kwoty dotacji:
 - a) w zakresie części I dotacji – w terminie do dnia 31 stycznia 2022 r.,
 - b) w zakresie części II – XIII dotacji – w terminie 15 dni po upływie terminu wykorzystania dotacji.
4. W celu rozliczenia udzielonej pomocy finansowej Województwo Małopolskie przekaze Województwu Świętokrzyskiemu, z uwzględnieniem terminów, o których mowa w ust. 3, informację na temat zrealizowanej pracy eksploatacyjnej na terenie województwa świętokrzyskiego, w tym w szczególności wykazy niezrealizowanych kursów, wykazy kursów wykonanych komunikacją zastępczą oraz wielkości przekazanej dotacji celowej. Za zrealizowaną przez Operatora pracę eksploatacyjną uważa się także pracę wykonaną w ramach zapewnionego przez Operatora przewozu zastępczego.
5. Wraz z informacją, o której mowa w ust. 4, Województwo Małopolskie ma obowiązek przedstawić poświadczone za zgodność z oryginałem wyciągi bankowe lub inne dokumenty księgowo potwierdzające przekazanie operatorowi środków otrzymanych z pomocy finansowej przeznaczonych na przewozy, o których mowa w § 1.
6. Jeżeli dokumenty, o których mowa w ust. 5 będą zawierały wyższe kwoty niż wartość przekazanej pomocy, Województwo Małopolskie zobowiązane jest do wyszczególnienia na odwrocie dokumentu wysokości środków objętych pomocą wraz z podpisem osoby sporządzającej dokument.
7. Niewykorzystana część pomocy finansowej, w przypadku niewykonania przez Operatora na terenie województwa świętokrzyskiego założonej pracy eksploatacyjnej, o której mowa w § 1 ust. 2, zostanie zwrócona przez Województwo Małopolskie zgodnie z art. 251 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009r. o finansach publicznych (Dz.U. z 2021, poz. 305 ze zm.) na rachunek bankowy Województwa Świętokrzyskiego: 03 1020 2629 0000 9502 0342 6962 prowadzony przez PKO Bank Polski S.A., z dopiskiem: „Zwrot części dotacji za niewykonane przewozy kolejowe na terenie województwa świętokrzyskiego w okresie od ... do ...”.
8. Na potrzeby rozliczenia niewykorzystanej części pomocy finansowej, o której mowa w ust. 7, ustala się, że wartość niewykonanej pracy eksploatacyjnej obliczona zostanie, jako iloczyn liczby niewykonanych pociągokilometrów i stawki dofinansowania do 1 pociągokilometra równej 36,79 zł/pockm.
9. Za termin zwrotu pomocy finansowej uważa się dzień obciążenia rachunku Województwa Małopolskiego.
10. W celu potwierdzenia, że pomoc finansowa w formie dotacji celowej została przeznaczona na sfinansowanie zadania, określonego w § 1, Województwo Małopolskie zobowiązuje się w terminie do dnia 30 czerwca 2023 r. do przekazania potwierdzonych za zgodność z oryginałem kopii

rozliczeń przewozów z Operatorem, potwierdzających ilość wykonanej pracy eksploatacyjnej na terenie województwa świętokrzyskiego.

§ 7

1. Umowa obowiązuje w okresie od dnia jej zawarcia do dnia ostatecznego rozliczenia realizacji zadania, tj. do dnia 30 czerwca 2023 r.
2. Umowa ulega rozwiązaniu w przypadku, jeżeli w okresie jej obowiązywania wystąpi:
 - a) rozwiązanie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, która będzie zawarta pomiędzy Województwem Małopolskim a Operatorem, wykonującym przewozy określone w niniejszej umowie,
 - b) zgodne oświadczenie Stron,
 - c) wypowiedzenie niniejszej umowy z zachowaniem 3 miesięcznego okresu wypowiedzenia.
3. W przypadku, o którym mowa w ust. 2, Województwo Małopolskie może żądać od Województwa Świętokrzyskiego wypłaty wyłącznie tej części dotacji, która należna jest mu z tytułu wykonanej przez Operatora części przewozów objętych niniejszą umową.
4. Sprawy bieżące i powstałe spory, Strony zobowiązują się uzgadniać i rozstrzygać polubownie w drodze negocjacji. Ewentualne spory rozstrzygać będzie właściwy sąd powszechny.
5. W sprawach nieuregulowanych postanowieniami niniejszej umowy mają zastosowanie przepisy ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, Kodeksu Cywilnego oraz ustawy o finansach publicznych.
6. Wszelkie zmiany i uzupełnienia do zawartej umowy wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.
7. Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, w tym jednym dla Województwa Małopolskiego i dwóch dla Województwa Świętokrzyskiego.

Województwo Świętokrzyskie

Województwo Małopolskie