

UCHWAŁA NR 4587/21
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO
Z DNIA 24 listopada 2021r.

W SPRAWIE:

Wyrażenie zgody na podpisanie porozumienia z Zarządem Województwa Małopolskiego w sprawie przekazania Województwu Świętokrzyskiemu zadań z zakresu utrzymania i administrowania obiektem mostowym w ciągu odcinka drogi wojewódzkiej nr 973 na rzece Wiśle w m. Borusowa wraz z dojazdami.

NA PODSTAWIE:

art. 41 ust. 1 w zw. z art. 14 ust. 1 pkt 10 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz. U. z 2020r., poz. 1668 późn. zm.), art. 19 ust. 1, ust. 2 pkt 2 oraz ust. 4, art. 20 pkt. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz.U. 2021, poz. 1376) oraz art. 216 ust. 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 roku o finansach publicznych (t.j. Dz.U. z 2021 r., poz. 305 ze zm.), uchwała się, co następuje:

§ 1

Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia przez Zarząd Województwa Świętokrzyskiego z Zarządem Województwa Małopolskiego, w sprawie przekazania zadań z zakresu utrzymania i administrowania obiektem mostowym w ciągu odcinka drogi wojewódzkiej nr 973 na rzece Wiśle w m. Borusowa wraz z dojazdami, w brzmieniu określonym w załączniku do niniejszej Uchwały.

§ 2

Do podpisania, w imieniu Zarządu Województwa Świętokrzyskiego porozumienia, o którym mowa w § 1, upoważnia się:

- 1) Pana Andrzeja Bętkowskiego – Marszałka Województwa Świętokrzyskiego,
- 2) Pana Tomasza Jamkę – Członka Zarządu Województwa Świętokrzyskiego.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

WICEMARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

Marek Bogusławski

UZASADNIENIE

Województwo Świętokrzyskie wspólnie z Województwem Małopolskim zrealizowały zadanie inwestycyjne pn: „Budowa mostu na Wiśle w m. Borusowa wraz z dojazdami”.

W związku z oddaniem obiektu mostowego do użytkowania, strony postanowiły uregulować kwestie zarządzania odcinkiem drogi wojewódzkiej nr 973 w zakresie utrzymania letniego i zimowego i spisać w tym zakresie stosowne Porozumienie, regulujące obowiązki i zasady utrzymania DW 973 na odcinku od km 23+849 (rondo DK nr 79) do km 24+830 (pocz. dróg serwisowych) o dł. 981 m, w tym obiektu mostowego od km 23+986 do km 24+672 (686m), przebiegającego przez granicę obydwu Województw.

Na jego mocy Zarząd Województwa Małopolskiego przekazuje, a Zarząd Województwa Świętokrzyskiego przejmuje funkcję zarządcy drogi wojewódzkiej nr 973 na odcinku przynależącym do Województwa Małopolskiego.

Po podpisaniu Porozumienia, administratorem obiektu mostowego jest Województwo Świętokrzyskie.

Zgodnie z art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, *„Zarządzanie drogami publicznymi może być przekazywane między zarządcami w trybie porozumienia, regulującego w szczególności wzajemne rozliczenia finansowe. Zarządcy dróg mogą zawierać także porozumienia w sprawie finansowania albo dofinansowania zadań z zakresu zarządzania drogami z budżetów jednostek samorządu terytorialnego”*. Wobec faktu, że zarządcą dróg wojewódzkich jest Zarząd Województwa Świętokrzyskiego, nie jest wymagane uzyskanie uprzedniej zgody Sejmiku w tej sprawie.



WOJEWÓDZTWO
ŚWIĘTOKRZYSKIE

POROZUMIENIE

w sprawie przekazania zadań z zakresu utrzymania i administrowania obiektem mostowym położonym w ciągu odcinka drogi wojewódzkiej nr 973 na rzece Wiśle w m. Borusowa wraz z dojazdami

zawarte w dniu w Krakowie, pomiędzy:

1. **Województwem Małopolskim**, z siedzibą: ul. Basztowa 22, 31-156 Kraków, NIP 676-21-78-337, reprezentowanym przez Zarząd Województwa Małopolskiego (zarządcę dróg wojewódzkich), w imieniu którego występują:
PAN WITOLD KOZŁOWSKI – Marszałek Województwa Małopolskiego,
PAN ŁUKASZ SMÓŁKA – Wicemarszałek Zarządu Województwa Małopolskiego,
przy kontrasygnacie Skarbnika Województwa Pani Marty Tylek,
zwanym dalej „**Przekazującym**”
a
2. **Województwem Świętokrzyskim**, z siedzibą: ul. IX Wieków Kielc 3, 25-526 Kielce, NIP 959-15-06-120, reprezentowanym przez Zarząd Województwa Świętokrzyskiego (zarządcę dróg wojewódzkich), w imieniu którego występują:
PAN ANDRZEJ BĘTKOWSKI – Marszałek Województwa Świętokrzyskiego,
PAN TOMASZ JAMKA - Członek Zarządu Województwa Świętokrzyskiego,
przy kontrasygnacie Skarbnika Województwa Pani Marii Fidzińskiej-Dziurzyńskiej,
zwanym dalej „**Przejmującym**”

Na podstawie art. 19 ust. 4, art. 20 pkt. 3-7 oraz pkt. 9-16 *ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r., poz. 1376), art. 216 ust. 3 *ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 305 ze zm.), Strony zawierają porozumienie, o następującej treści:

§ 1

Niniejsze Porozumienie dotyczy ustalenia zakresu czynności, dotyczących administrowania oraz utrzymania obiektu mostowego, o numerze JN1 35017214, (długość 686m), zlokalizowanego na rzece Wiśle, w miejscowości Nowy Korczyn/Borusowa, wraz z dojazdami, odcinek DW 973 od km 23+849 (rondo DK nr 79) do km 24+830 (pocz. dróg serwisowych) o dł. 981 m, w tym obiekt mostowy od km 23+986 do km 24+672 (686m), przebiegający przez granicę Województw: Małopolskiego i Świętokrzyskiego w km 24+339, tj.:

- a) od km 23+849 do km 24+339 (490 m), – odcinek zlokalizowany na terenie woj. Świętokrzyskiego,
- b) od km 24+339 do km 24+830 (491m) – odcinek zlokalizowany na terenie woj.

małopolskiego.

§ 2

1. Na mocy niniejszego Porozumienia, Przekazujący przekazuje, a Przejmujący przejmuje zadania zarządcy drogi wojewódzkiej nr 973, na odcinku **24+339 do km 24+830 (489m)**, o którym mowa w § 1 lit. b) powyżej, tj. w ciągu którego znajduje się część obiektu mostowego o numerze JNl 35017214 na rzece Wiśle w miejscowości Borusowa.
W odniesieniu do odcinka, o którym mowa w ust. 1 powyżej, w oparciu o art. 19 ust. 4 ustawy o drogach publicznych, Przejmujący przejmuje obowiązki wynikające z art. 20 pkt. 3-7 oraz pkt. 9-16 ustawy o drogach publicznych, z zastrzeżeniem § 9 ust. 2 niniejszego Porozumienia.
2. Strony ustalają, że administratorem obiektu mostowego jest Województwo Świętokrzyskie.
3. Do współpracy przy realizacji niniejszego porozumienia Przekazujący upoważnia Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie z siedzibą: ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków, zwany dalej „**ZDW**”.
4. Do współpracy przy realizacji niniejszego porozumienia Przejmujący upoważnia Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach, zwany dalej „**SZDW**”.

§ 3

Przejmujący zobowiązuje się do wykonywania czynności, polegających na **utrzymaniu odcinka drogi wojewódzkiej nr 973**, o którym mowa w § 1 ust. 1, w zakresie:

- 1) zimowego utrzymania drogi od km 23+849 (rondo DK nr 79) do km 24+830 (pocz. dróg serwisowych) dł. 981m, w tym obiektu mostowego o dł. 686 m, zgodnie ze standardem utrzymania obowiązującym w SZDW w Kielcach, (**załącznik nr 1** do niniejszego porozumienia).
- 2) letniego utrzymania odcinka drogi nr DW 973 drogi od km 23+849 (rondo DK nr 79) do km 24+830 (pocz. dróg serwisowych) dł. 981m, polegającego na utrzymaniu czystości, utrzymaniu zieleni przydrożnej, koszeniu min. 3 krotnym w ciągu roku, utrzymaniu poboczy.
- 3) utrzymania obiektu mostowego o nr JNl 35017214, w zakresie utrzymania czystości na jezdni, chodnikach, ścieżkach rowerowych, urządzeń odwadniających oraz elementów obiektu podlegającej bieżącej konserwacji, podkaszaniu skarp oraz terenu wokół obiektu;
- 4) wykonywania przeglądów podstawowych (rocznych), rozszerzonych (pięcioletnich) i gwarancyjnych przy udziale obu stron porozumienia;

§ 4

Przejmujący zobowiązuje się przeprowadzać działania i czynności z zakresu **administrowania i utrzymania obiektu mostowego o nr JNl 35017214**, polegające na:

- 1) prowadzeniu księgi obiektu mostowego o nr JNl 35017214, obejmującej cały obiekt oraz dokonywaniu w niej wpisów. Kopię księgi dla całego obiektu Przejmujący zobowiązuje się przekazywać do ZDW w Krakowie;
- 2) organizowaniu przeglądów podstawowych (rocznych), rozszerzonych (pięcioletnich) oraz gwarancyjnych przy udziale przedstawiciela ZDW w Krakowie. O terminach spotkań związanych z wykonywaniem zadań i obowiązków zarządcy mostu Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie zostanie poinformowany z 7

dniowym wyprzedzeniem na adres: sekretariat@zdw.krakow.pl oraz rdwt@zdw.krakow.pl;

- 3) braniu udziału w przeglądach gwarancyjnych obiektu mostowego organizowanych przez inżyniera kontraktu po zakończonej inwestycji pn: „Budowa mostu na Wiśle w miejscowości Borusowa wraz z dojazdami”;
- 4) montażu i utrzymaniu monitoringu wizyjnego całego obiektu mostowego;
- 5) nadzorowaniu i odbieraniu robót utrzymaniowych, wyszczególnionych w § 3.

§ 5

1. **Roboty remontowe obiektu mostowego** na odcinku DW nr 973, o którym mowa w § 1, nie wchodzące w zakres opisany w art. 20 pkt. 11) ustawy o drogach publicznych, nie są objęte niniejszym porozumieniem i będą być wykonywane zgodnie z właściwościami danego zarządcy drogi.
2. Ewentualna współpraca pomiędzy Stronami Porozumienia w zakresie wykonania robót remontowych, o których mowa w ust. 1, obejmujących cały obiekt mostowy, zostanie określona w formie odrębnego porozumienia.

§ 6

1. Niniejsze porozumienie zawierane jest na czas określony, do dnia 31.12.2026 r., z datą obowiązywania od daty oddania obiektu do użytkowania (tj. od dnia 14.12.2020r.), z możliwością dalszego aneksowania porozumienia na kolejny okres finansowania.
2. Strony zastrzegają sobie możliwość wypowiedzenia porozumienia z 3 miesięcznym okresem wypowiedzenia porozumienia.

§ 7

1. Szacunkowa wartość utrzymania odcinka drogi wojewódzkiej, o którym mowa w § 2 ust. 1 wynosi 100 000,00 zł rocznie.
2. Strony wyrażają wolę ponoszenia kosztów związanych z utrzymaniem drogi wojewódzkiej na odcinku, o którym mowa w § 1, w następującym podziale:
 - a) 50% Województwo Małopolskie – 50 000,00 zł w każdym roku;
 - b) 50 % Województwo Świętokrzyskie – 50 000,00 zł w każdym roku;
3. Na właściwe i zgodne z niniejszym porozumieniem wykonywanie zadań, o których mowa w § 2 ust. 1, Przekazujący przewiduje przekazywanie Przejmującemu, w latach 2022-2026 środków finansowych, w formie corocznych dotacji celowych, tj.:
 - 1) 2022 r. – dotacja w wysokości 50 000,00 zł;
 - 2) 2023 r. - dotacja w wysokości 50 000,00 zł;
 - 3) 2024 r. - dotacja w wysokości 50 000,00 zł;
 - 4) 2025 r. - dotacja w wysokości 50 000,00 zł;
 - 5) 2026 r. - dotacja w wysokości 50 000,00 zł;
4. Całkowita wartość zadania, wysokość udziałów stron w poszczególnych latach zostaną ostatecznie określone po dokonaniu wyboru jednostki wykonawczej, w formie aneksu do niniejszego porozumienia.
5. Środki finansowe, przekazane w 2022 r. obejmować będą rozliczenie kosztów utrzymania w zakresie zrealizowanych czynności utrzymaniowych, od dnia obowiązywania niniejszego porozumienia, poniesionych w oparciu o fakturę, zapłaconą w 2022 r.

6. Środki finansowe stanowiące dotacje, o których mowa w ust. 3 pkt. 1-6, zabezpieczone są w Wieloletniej Prognozie Finansowej Województwa Małopolskiego.

7. Środki finansowe, stanowiące dotacje, o których mowa w ust. 3 pkt. 1-6, co roku zatwierdzane będą stosowną Uchwałą Zarządu Województwa Małopolskiego.

8. W przypadku wystąpienia tzw. „**sily wyższej**”, tj. zdarzenia nadzwyczajnego i niemożliwego do zapobieżenia, spowodowanego wystąpieniem znamion klęski żywiołowej powodującej nadmierne zanieczyszczenie drogi, nadmierne opady śniegu lub ujemne temperatury powietrza, albo też wystąpieniem obu tych ostatnich zjawisk atmosferycznych jednocześnie, Przekazujący, po podjęciu stosownej Uchwały Zarządu Województwa Małopolskiego dopuszcza możliwość przekazania, na wniosek Przejmującego, dodatkowych środków finansowych na pokrycie zwiększonych wydatków, związanych z przywróceniem odcinka drogi wojewódzkiej określonego w § 2 ust. 1 do stanu przejezdności, w drodze stosownego aneksu do niniejszego porozumienia.

§ 8

1. Przejmujący we własnym zakresie, zgodnie z ustawą z dnia 19 września 2019 r. - *Prawo zamówień publicznych*, zobowiązuje się do zawarcia stosownych umów z Wykonawcami w zakresie utrzymania obiektu mostowego oraz odcinka drogi, o którym mowa w § 2 ust. 1 łączącego obydwie województwa, zlokalizowanego na rzece Wiśle w ciągu DW 973.
2. Strony porozumienia ustalają że Przekazujący ma prawo uczestnictwa w pozyskiwaniu informacji, dostępu do dokumentacji oraz przygotowaniu i dostarczaniu dokumentów niezbędnych do przygotowania SWZ oraz przeprowadzania postępowań o udzielenie zamówienia publicznego, których celem jest wyłonienie Wykonawcy robót, związanych z utrzymaniem przedmiotowego odcinka DW 973.
3. Za postępowanie przetargowe na realizację utrzymania wraz z przygotowaniem SWZ odpowiada ŚZDW.
4. Do przedmiotowego odcinka drogi wojewódzkiej zastosowane będą miały zasady utrzymania zimowego obowiązujące w ŚZDW w Kielcach, które zostały określone w **załączniku nr 1** do niniejszego porozumienia, oraz obowiązujące przepisy prawa.
5. Przejmujący oświadcza, iż prace w zakresie letniego i zimowego utrzymania drogi wykonywane będą zgodnie z wymogami określonymi w ust. 4.
6. Przekazujący na każdym etapie prowadzenia przez Przejmującego zadań w zakresie akcji zimowego utrzymania i ochrony drogi zastrzega sobie prawo do kontroli dokumentacji oraz sprzętu i placów składowania materiałów i surowców, a także sposobów i prawidłowości prowadzenia prac.
7. Celem ujednolicenia komunikatów wyświetlanych na tablicach informacji drogowej zamontowanych po obu stronach obiektu mostowego, Przejmujący udostępni nieodpłatnie Przekazującemu informacje dotyczące warunków atmosferycznych panujących na obiekcie mostowym, otrzymywane ze stacji meteo zamontowanej po stronie Województwa Świętokrzyskiego. Przekazywane dane nie są danymi osobowymi w rozumieniu ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych. Szczegółowy zakres i forma przekazywania danych zostanie uzgodniona pomiędzy właściwymi Wydziałami Zarządów Dróg obu stron porozumienia.

§ 9

1. Na mocy niniejszego porozumienia, po zakończonej realizacji inwestycji pn: „Budowa mostu na Wiśle w miejscowości Borusowa wraz z dojazdami”, podczas 5-letniego okresu trwałości projektu, realizowanego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego, Przejmujący zobowiązany jest do nie podejmowania działań, które byłyby sprzeczne z zapisami art. 71 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiające wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiające przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylające rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006.

2. Decyzja o pozwoleniu na użytkowanie obiektu mostowego z dnia 14.12.2021r. upoważnia ŚZDW i ZDW, każde z osobną, do samodzielnego wykonywania także na rzecz drugiej ze stron porozumienia praw Zamawiającego, w tym prawa z tytułu gwarancji jakości i rękojmi udzielonej przez Wykonawcę, wynikających z zawartej z Wykonawcą robót umowy.

§ 10

1. Środki finansowe, o których mowa w § 7 ust. 3, będą przekazane przez Przekazującego na rachunek bankowy podany przez Przejmującego, w terminie 15 dni od daty otrzymania przez Województwo Małopolskie pisemnego wniosku o ich przekazanie w formie dotacji, sporządzonego przez Przejmującego zgodnie ze wzorem, **stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszej umowy**.
2. Za dzień przekazania dotacji uważa się dzień obciążenia rachunku bankowego Przekazującego.

§ 11

1. Przejmujący wykorzysta przekazywane dotacje celowe w terminie do dnia 31 grudnia roku budżetowego, w którym zostaną one przyznane. Przez wykorzystanie dotacji rozumie się zapłatę za zrealizowane prace objęte zadaniem, na które dotacja została udzielona.
2. Przejmujący zobowiązuje się do rozliczania przekazanych dotacji, obejmującego również zwrot niewykorzystanej ich części, w terminie do dnia 31 stycznia roku następującego po roku budżetowym, w którym zostały one przekazane, zgodnie z postanowieniami art. 250 i art. 251 *ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych*.
3. Rozliczenie dotacji następować będzie poprzez dokonanie rozliczenia rzeczowo-finansowego przesyłanego do Departamentu Transportu i Komunikacji Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego za pośrednictwem ZDW.
4. Rozliczenie finansowe dotacji, o którym mowa w ust. 3 powyżej, powinno zawierać potwierdzone za zgodność z oryginałem kserokopie protokołów odbioru robót, potwierdzone przez upoważnionego pracownika ZDW oraz uwierzytelnione kserokopie dokumentów i dowodów księgowych zatwierdzonych do wypłaty z opisem zawierającym informację o:
 - a) zastosowanym trybie wyboru wykonawcy,
 - b) wysokości kwoty finansowanej z budżetu Województwa Małopolskiego,
 - c) klasyfikacji budżetowej i dekretacji księgowej wydatków,

potwierdzających wydatki poniesione na cele związane z realizacją prac objętych porozumieniem wraz z oświadczeniem Przejmującego w zakresie rozliczeń podatku od towarów i usług w myśl art. 15 *ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług* (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 685 ze zm.).

5. Udzielone w ramach dotacji celowej środki wykorzystane niezgodnie z przeznaczeniem oraz pobrane nienależnie lub w nadmiernej wysokości podlegają zwrotowi na rachunek udzielającego dotacji zgodnie z postanowieniami art. 252 *ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych*.

§ 12

1. Przejmujący zobowiązuje się wobec Przekazującego do usuwania i pokrywania kosztów wszelkich szkód oraz zaspokajania roszczeń związanych z realizacją zadań będących przedmiotem porozumienia, a w szczególności Przejmujący ponosić będzie odpowiedzialność cywilną za wszelkie szkody związane z realizacją porozumienia, w tym również za szkody poniesione przez osoby trzecie w przypadku ich powstania z przyczyny leżącej po stronie Przejmującego.
2. Przejmujący zobowiązuje się do zawarcia umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej w zakresie określonym w ust. 1.
3. Strony zgodnie oświadczają, iż wszelkie szkody lub roszczenia powstałe na skutek zdarzeń nie związanych z przedmiotem niniejszego Porozumienia, będą rozpatrywane osobno przez właściwych terytorialnie zarządców drogi DW 973.

§ 13

1. W sprawach nieuregulowanych do niniejszego porozumienia zastosowanie mają przepisy *prawa zamówień publicznych, ustawy o finansach publicznych, ustawy o drogach publicznych oraz kodeksu cywilnego*.
2. Wszelkie zmiany treści niniejszego porozumienia wymagają aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Spory wynikłe z niniejszego porozumienia podlegać będą orzecznictwu sądu właściwego dla siedziby Przejmującego.

§ 14

Niniejsze porozumienie sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach: po 1 dla Stron.

PRZEKAZUJĄCY:

PRZEJMUJĄCY:

Załącznik nr 2
do Porozumienia

w sprawie przekazania
funkcji zarządcy odcinka drogi
wojewódzkiej nr 973 na rzece
Wiśle w m. Borusowa z dnia
.....

Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach
Ul. Jagiellońska 72
25-602 Kielce

**Departament Infrastruktury Drogowej
i Transportu Urzędu Marszałkowskiego
Województwa Małopolskiego
ul. Raławicka 56
30-017 Kraków**

**dotyczy: wniosku o przekazanie dotacji celowej w ramach Porozumienia
w sprawie przekazania funkcji zarządcy odcinka drogi wojewódzkiej
nr 973 na rzece Wiśle w m. Borusowa z dnia**

Na podstawie Porozumienia w sprawie przekazania funkcji zarządcy odcinka drogi wojewódzkiej nr 973 na rzece Wiśle w m. Borusowa z dnia zawartego pomiędzy Województwem Małopolskim a Województwem Świętokrzyskim w sprawie utrzymania DW 973 na odcinku od km, na którym zlokalizowany jest most na rzece Wiśle w miejscowości Borusowa wraz z dojazdami (długość odcinkamb). zwracam się z wnioskiem o przekazanie udzielonej w r. pomocy finansowej w formie dotacji celowej w wysokości zł (słownie:) na rachunek bankowy Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego nr 03 1020 2629 0000 9502 0342 6962 prowadzony w banku PKO BP S.A. w terminie 15 dni od daty otrzymania niniejszego wniosku.

STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA

Załącznik nr 1 do Porozumienia dot. odcinka drogi wojewódzkiej nr 973 na rzece
Wiśle w m. Borusowa

STANDARD	OPIS STANU UTRZYMANIA DROGI DLA DANEGO STANDARDU	DOPUSZCZALNE ODSTĘPSTWA OD STANDARDU	
		PO USTANIU OPADÓW ŚNIEGU	OD STWIERDZENIA WYSTĄPIENIA ZJAWISKA ATMOSFERYCZNEGO LUB POWIĘCIA UWIARYGODNIONYCH INFORMACJI O WYSTĄPIENIU POWYŻSZEGO
JEZDNI			
1	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na całej długości	* śnieg luźny może zalegać do 4 godz. * błoto pośniegowe może występować do 6 godz. * może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości nie utrudniającej ruchu do 6 godz.	* gołoledzi do 3 godz. * szronu do 3 godz. * szadź do 3 godz. * śliskości pośniegowej do 4 godz. * lodowicy do 4 godz.
CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE ODŚNIEŻANE MECHANICZNIE			
1ch	Chodniki odśnieżone na całej szerokości chodniki posypane w miejscach decydujących o możliwości ruchu pieszych i rowerzystów	dopuszcza się zawężenie szerokości z zaleganiem śniegu oraz nabój śnieżny w sposób nie utrudniający poruszania się pieszych i rowerzystów	W miejscach wyznaczonych może występować: * gołoledź do 8 godz. * śliskość pośniegowa do 10 godz. * lodowica do 8 godz.