

**UCHWAŁA NR 4624/2021**  
**ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO**  
**Z DNIA 29 LISTOPADA 2021 ROKU**

**W SPRAWIE:**

**oddanie głosu w głosowaniu pisemnym uchwały Zgromadzenia Wspólników Spółki „POLREGIO” sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie w sprawie wyrażenia zgody na zaciągnięcie przez POLREGIO sp. z o.o. zobowiązania o wartości przewyższającej 20.000.000,00 zł netto, poprzez zawarcie z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. umowy o wykorzystanie zdolności przepustowej do przewozu osób w rozkładzie jazdy pociągów 2021/2022.**

**NA PODSTAWIE:**

Art. 41 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 1668 z późn. zm.), art. 227 § 2 ustawy z dnia 15 września 2000 r. Kodeks spółek handlowych (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 1526 z późn. zm.)

**§ 1**

Zarząd Województwa w głosowaniu pisemnym uchwały Zgromadzenia Wspólników Spółki "POLREGIO" sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, w sprawie wyrażenia zgody na zaciągnięcie przez POLREGIO sp. z o.o. zobowiązania o wartości przewyższającej 20.000.000,00 zł netto, poprzez zawarcie z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. umowy o wykorzystanie zdolności przepustowej do przewozu osób w rozkładzie jazdy pociągów 2021/2022 postanawia oddać głos „za” przyjęciem uchwały o treści wskazanej w załączniku.

**§ 2**

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Świętokrzyskiego.

**§ 3**

Uchwała wraz z uzasadnieniem oraz kartą do głosowania podlega doręczeniu Zarządowi Spółki "POLREGIO" sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie.

**§ 4**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**MARSZAŁEK**  
**WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO**

**ANDRZEJ BĘTKOWSKI**

## UZASADNIENIE

Składany projekt uchwały dotyczy wyrażenia zgody na zaciągnięcie przez POLREGIO sp. z o. o. zobowiązania poprzez zawarcie z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. umowy o wykorzystanie zdolności przepustowej do przewozu osób w rozkładzie jazdy pociągów 2021/2022.

POLREGIO sp. z o.o. prowadząc działalność przewozową korzysta z infrastruktury kolejowej, która w większości jest w zarządzie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Tym samym POLREGIO sp. z o.o. jest zobowiązana do zawarcia przedmiotowej Umowy w trybie negocjacji z jednym podmiotem zgodnie z art. 26 ust.2 Instrukcji zakupowej, z wyłączeniem stosowania ustawy Prawo zamówień publicznych na podstawie art. 10 ust. 2 pkt 4 ww. ustawy, w związku z art. 15 ustawy z dnia 8 września 2000r. o komercjalizacji i restrukturyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” tj. z dnia 28 stycznia 2020 r. (Dz.U. z 2021 r. poz.146) oraz art.4 pkt 7 w zw. z art. 29d Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym tj. z dnia 22 maja 2020 r. (Dz. U. z 2021 r. poz. 1556).

W dniu 1 marca 2021 r. POLREGIO sp. z o.o., jako Aplikant zawarła Umowę nr 60/012/0074/21 (CRU K/C/37/2021) o przydzielenie zdolności przepustowej, przez co nabyła prawo do składania wniosków o przydzielenie zdolności przepustowej na RJ 2021/2022 w ramach posiadanego zakresu wynikającego z:

- 1) zawartych umów o świadczenie usług publicznych,
- 2) uzyskania oświadczenia organizatora publicznego transportu kolejowego o zamiarze objęcia pociągów umową o świadczenie usług publicznych,
- 3) uzyskania decyzji o przyznaniu otwartego dostępu - na podstawie złożonego oświadczenia ze wskazaniem relacji połączeń.

Zasady współpracy i wymagania niezbędne do uzyskania dostępu do/i korzystania z infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zostały określone w Regulaminie Sieci 2021/2022, zwanym dalej „Regulaminem”, opracowanym na podstawie ustawy o transporcie kolejowym oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 kwietnia 2017 r. w sprawie udostępnienia infrastruktury kolejowej (Dz. U. z 2017 r., poz. 755), którego postanowienia obowiązują wszystkich Aplikantów i przewoźników kolejowych. Warunkiem korzystania z przydzielonej zdolności przepustowej tj. infrastruktury kolejowej jest zawarcie przez POLREGIO sp. z o.o. umowy o wykorzystanie zdolności przepustowej określającej prawa i obowiązki Zarządcy i przewoźnika.

Przedmiotem umowy jest udostępnienie przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. infrastruktury kolejowej celem wykorzystania przydzielonej zdolności przepustowej w rozkładzie jazdy pociągów 2021/2022 dla:

- 1) przejazdów pociągów,
- 2) wykonywania manewrów,
- 3) postoju pojazdów kolejowych,
- 4) korzystania z OIU (dostęp do obiektów infrastruktury usługowej), na zasadach określonych odpowiednio w Regulaminie, Zasadach 1520, Regulaminie OIU i Umowie.

Decyzją nr 20/2021 Prezesa Zarządu - Dyrektora Generalnego POLREGIO sp. z o.o. z dnia 28 września 2021 r. został powołany Zespół ds. negocjacji umowy Nr 60/012/0144/21 o wykorzystanie zdolności przepustowej do przewozu osób w rozkładzie jazdy pociągów 2021/2022, zawieranej pomiędzy POLREGIO sp. z o.o. a zarządcą infrastruktury PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. W toku uzgodnień wprowadzono do projektu umowy zapisy korzystne dla POLREGIO sp. z o.o., w szczególności w zakresie:

- 1) odpowiedzialności Zarządcy w zakresie stanu i sprawności infrastruktury kolejowej,
- 2) utrzymania zapisów dotychczasowej umowy w zakresie zasad rozliczania komunikacji zastępczej,
- 3) utrzymania zapisów dotychczasowej umowy w zakresie terminów płatności zobowiązań,
- 4) rozszerzenia zapisów dotyczących obowiązków nałożonych nie tylko na przewoźnika, ale również na zarządcę infrastruktury oraz zakresu odpowiedzialności nałożonego na obie strony Umowy,
- 5) ujednoczenia i rozszerzenia zapisów projektu umowy o informacje dotyczące przypadków nie podlegania karze umownej za uruchomienie pociągu ze zmianą parametrów.

Zawarcie przedmiotowej umowy zapewni POLREGIO sp. z o.o. możliwość i ciągłość świadczenia usług w zakresie przewozu osób, a tym samym realizację działań wynikających z misji firmy, poprzez stworzenie nowoczesnej kolei regionalnej zapewniającej bezpieczne podróżowanie oraz wygodne i sprawne przemieszczanie się pasażerów