

UCHWAŁA NR XXXVIII/516/21
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

z dnia 22 listopada 2021 r.

w sprawie powierzenia przez Województwo Świętokrzyskie Województwu Podkarpackiemu zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym, na linii komunikacyjnej Sandomierz – gr. województwa - Rzeszów/Stalowa Wola, na odcinku od Sandomierza do granicy województwa świętokrzyskiego w 2022 r.

Na podstawie art. 8 ust. 2-4, art. 14 ust. 1 pkt. 10, art. 18 pkt 12 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz.U.2020.1668 t.j. z późn. zm.) oraz art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. c) ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U.2021.1371 t.j. z późn. zm.) - Sejmik Województwa Świętokrzyskiego uchwala, co następuje:

§ 1.

Województwo Świętokrzyskie, działając, jako organizator publicznego transportu zbiorowego na obszarze województwa świętokrzyskiego powierza w 2022 roku Województwu Podkarpackiemu zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym, na linii komunikacyjnej Sandomierz – gr. województwa - Rzeszów/Stalowa Wola, na odcinku od Sandomierza do granicy województwa świętokrzyskiego.

§ 2.

Warunki i zakres powierzonego zadania, o którym mowa w § 1 zostaną określone w drodze Porozumienia zawartego pomiędzy Województwem Świętokrzyskim a Województwem Podkarpackim.

§ 3.

Porozumienie, o którym mowa w § 2 podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.

§ 4.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Świętokrzyskiego.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Sejmiku

Andrzej Pruś

Uzasadnienie

1. Przedmiot regulacji:

Uchwała dotyczy powierzenia Województwu Podkarpackiemu zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich kolejowych przewozach pasażerskich na obszarze województwa świętokrzyskiego, na odcinku linii kolejowej nr 25 i 78 Sandomierz – gr. województwa świętokrzyskiego – Rzeszów/Stalowa Wola. Powierzone zadanie polegać będzie na zorganizowaniu publicznego transportu zbiorowego na obszarze województwa świętokrzyskiego, od miejscowości Sandomierz do granicy województwa świętokrzyskiego z województwem podkarpackim, w ramach umowy zawartej przez Województwo Podkarpackie ze Spółką „POLREGIO”. Z powyższym wiąże się przyjęcie przez Marszałka Województwa Podkarpackiego funkcji i obowiązków organizatora transportu publicznego na przedmiotowych odcinkach linii kolejowych, których łączna długość na terenie województwa świętokrzyskiego wynosi 5,532 km. Finansowanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej będzie polegało na przekazaniu Województwu Podkarpackiemu dotacji, w związku z realizacją połączeń na terenie województwa świętokrzyskiego. Warunki i zakres powierzonego zadania, o którym mowa w § 1 projektu uchwały, zostaną określone w drodze Porozumienia zawartego pomiędzy Województwem Świętokrzyskim a Województwem Podkarpackim.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Zgodnie z art. 8 ust. 2-4 ustawy o samorządzie województwa z dnia 5 czerwca 1998 r. (Dz.U.2020.1668 t.j. z późn. zm.) Województwo może zawierać z innymi województwami oraz jednostkami lokalnego samorządu z obszaru województwa porozumienia w sprawie powierzenia prowadzenia zadań publicznych, przy czym do porozumień stosuje się odpowiednio przepisy ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym. Ponadto porozumienia podlegają ogłoszeniu w wojewódzkim dzienniku urzędowym. Natomiast art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. c ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U.2021.1371 t.j. z późn. zm.) mówi, że organizatorem publicznego transportu zbiorowego właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów jest województwo, któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między województwami właściwymi ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich, na obszarze województw, które zawarły porozumienie. W myśl zapisu art. 8 w/w ustawy o publicznym transporcie zbiorowym do zadań organizatora należy oprócz planowania rozwoju transportu także organizowanie i zarządzanie publicznym transportem zbiorowym.

3. Uzasadnienie merytoryczne:

Z dniem 31 grudnia br. dobiega końca realizacja zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy Porozumienia nr TK-VI.8060.23.2020, zawartego w dniu 31 grudnia 2020 r. z Województwem Podkarpackim w sprawie powierzenia zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego na terenie województwa świętokrzyskiego, na odcinku Sandomierz - granica województwa świętokrzyskiego/podkarpackiego Województwu Podkarpackiemu, z okresem obowiązywania od 1 stycznia do 31 grudnia 2021 roku. W tym okresie realizowane są codzienne połączenia na odcinku Rzeszów - Sandomierz - Stalowa Wola oraz były realizowane dodatkowe połączenia w okresie wakacyjnym w relacji Rzeszów – Sandomierz - Rzeszów. Mając na uwadze kontynuację realizacji połączeń uruchomionych w II połowie 2018 r., na stałe już wpisanych w ofertę połączeń regionalnych realizowanych przez Województwo Podkarpackie zasadnym jest jej kontynuacja również w roku kolejnym. Z uwagi na zarządzoną w okresie od 10 kwietnia do 21 października 2022 r. przez PKP PLK S.A. całkowitą przerwę w ruchu na linii kolejowej nr 25 na odcinku Bodzechów – Ożarów Cementownia, została zaniechana realizacja sezonowych połączeń w relacji Kielce – Sandomierz - Kielce w przyszłym rozkładzie jazdy. Nie mniej jednak, ograniczenie to jest tymczasowe i po zakończeniu prac modernizacyjnych planowane jest wznowienie połączeń w kierunku Sandomierza. Zgodnie z dotychczas zawieranymi porozumieniami z Województwem Podkarpackim realizowane są codzienne połączenia z terenu woj. podkarpackiego do Sandomierza i Województwo Podkarpackie wyraża wolę kontynuacji oferty również w roku przyszłym. Ustalono, że optymalnym rozwiązaniem jest zawarcie porozumienia ws. powierzenia zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego, w zgodzie z art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. c ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, na zasadzie tożsamej, co w roku bieżącym. Zawarte Porozumienie będzie kontynuacją realizowanych od IV kwartału 2018 roku połączeń na styku województwa świętokrzyskiego i podkarpackiego.