

UCHWAŁA NR 4483/21
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO
Z DNIA 3 listopada 2021 r.

W SPRAWIE:

Przyjęcie „Operatu zimowego utrzymania dróg wojewódzkich w sezonie zimowym 2021/2022” Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach.

NA PODSTAWIE:

- art. 41 ust. 1 i ust. 2 pkt. 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1668 ze zm.),
- § 4 ust. 1 Statutu Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach stanowiący załącznik do uchwały Nr XI/160/19 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 22 lipca 2019 r. w sprawie przyjęcia Statutu Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach, zmienionego uchwałą Nr XXXIII/459/21 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 28 czerwca 2021r. w sprawie zmiany Statutu Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach.

§ 1

Zarząd Województwa Świętokrzyskiego przyjmuje „Operat zimowego utrzymania dróg wojewódzkich w sezonie zimowym 2021/2022” Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Świętokrzyskiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

WICEMARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

MAREK BOGUSŁAWSKI



ŚWIĘTOKRZYSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KIELCACH

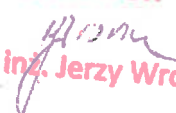
ul. Jagiellońska 72
25-602 Kielce

Jerzy Wrona
Dyrektor
tel. 41 347-04-92, fax. 41 347-04-70
www.szdw.kielce.com.pl, SZDW.Kielce@szdw.kielce.com.pl

OPERAT ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG WOJEWÓDZKICH W SEZONIE ZIMOWYM 2021/2022



Zatwierdzam:
DYREKTOR


mgr inż. Jerzy Wrona

Opracowano w Wydziale Dróg i Inżynierii Ruchu ŚZDW Kielce
październik 2021.

Zasady prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg wojewódzkich w sezonie 2021/2022

1. Wstęp.

Całość prac związanych z zimowym utrzymaniem dróg wojewódzkich na obszarze działania Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach tj. na terenie województwa świętokrzyskiego prowadzą dwa Rejony Dróg Wojewódzkich w : Zgórsku i Staszowie.

Zadania zimowego utrzymania realizują poprzez 7 Obwodów Drogowych (załącznik nr 1):

Rejon Zgórsko – OD Zgórsko, OD Łopuszno, OD Pińczów

Rejon Staszów - OD Staszów, OD Nowa Słupia, OD Ćmielów, OD Tempczów.

2. Zasady ogólne.

Decyzję o rozpoczęciu i zakończeniu akcji zimowego utrzymania podejmuje Dyrektor Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach.

Nadzór nad sprawnym prowadzeniem akcji zimowej pełni Zastępca Dyrektora ds. Utrzymania Sieci Drogowej, który podejmuje decyzje dotyczące zawieszenia akcji, prowadzenia dyżurów, stanu gotowości sprzętu i inne wg potrzeb.

W przypadku nieobecności Zastępcy Dyrektora ds. Utrzymania Sieci Drogowej kompetencje i odpowiedzialność przejmuje Naczelnik Wydziału Dróg i Inżynierii Ruchu.

Decyzje bieżące (operacyjne) podejmuje Naczelnik Wydziału Dróg i Inżynierii Ruchu.

Przez okres prowadzenia akcji zimowej w siedzibie ŚZDW i Obwodach Drogowych prowadzone będą dyżury.

Decyzje o sposobie prowadzenia akcji zimowej i ilości użytego sprzętu podejmują Kierownicy Obwodów Drogowych i Dyżurni Zimowego Utrzymania w Obwodach Drogowych. Nadzór nad prawidłowym prowadzeniem akcji zimowej przez Obwody Drogowe pełnią Kierownicy Rejonów Dróg Wojewódzkich.

Łączność pomiędzy Obwodami, a pracującym sprzętem odbywać się będzie przy pomocy telefonów komórkowych.

3. Zasady prowadzenia akcji zimowego utrzymania dróg.

3.1. Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach prowadzi będzie akcją zimową na sieci dróg wojewódzkich. Do utrzymania zimowego jest przyjęte 1070,677 km zgodnie z załącznikami Nr 3, 3a-3g.

Na całej sieci dróg akcja zimowa prowadzona będzie przez Obwody Drogowe głównie przy użyciu sprzętu własnego: pługów i piaskarek/solarek zamontowanych na samochodach przewoźników wyłonionych w drodze przetargu.

Chodniki utrzymywane będą przy użyciu zakupionego w 2019 i 2020 roku sprzętu własnego: pługi i piaskarko/solarki zamontowane na nośnikach przewoźników wyłonionych w przetargu.

Z chwilą rozpoczęcia sezonu 2021/2022, zgodnie z zawartymi umowami, po otrzymaniu sygnału od ŚZDW, Wykonawcy gwarantują pełną gotowość do prowadzenia akcji zimowego utrzymania.

W przypadku ustabilizowanych warunków pogodowych nie wymagających prac zimowego utrzymania Kierownik OD ma prawo zawiesić czynności związane z zimowym utrzymaniem dróg.

Po sygnale o **ponownym uruchomieniu akcji** przez Kierownika OD lub dyżurnego OD Wykonawca gwarantuje w **ciągu 0,5/1 godziny** w zależności od zawartej umowy **osiągnąć pełną gotowość do pracy**.

3.2.Sposób prowadzenia akcji zimowego utrzymania dróg przez Obwody Drogowe.

AKCJA CZYNNA polega na:

bieżącym usuwaniu z pasów ruchu i zatok autobusowych gromadzącego się w czasie opadów śniegu, a po ustaniu opadów - na polecenie Kierownika lub dyżurnego OD – z poboczy do linii słupków prowadzących U-1aów i zatok postojowych, tak aby utrzymać drogę w określonym standardzie oraz bieżącym usuwaniu śliskości z pasów ruchu i zatok autobusowych poprzez posypywanie materiałem uszorstniającym (mieszkanką piasku z domieszką soli) lub solą. Za piaskarką/solarką ma pozostać widoczny na całej szerokości jezdni ślad rozsypanych środków uszorstniających lub soli.

Czas akcji czynnej dla pługopiasek/pługosolek liczy się od momentu rozpoczęcia jej załadunku, a kończy się w chwili powrotu do jednostki dysponującej sprzętem i zgłoszenia dyżurnemu wykonania zadania. Dla ładowarki czas akcji czynnej to czas załadunku piaskarki. W przypadku równiarek, ładowarek 2 m³ i wirnika czas akcji liczy się od chwili rozpoczęcia pracy na drodze do czasu jej zakończenia.

Płatność podaje się w przypadku pługopiasek/pługosolek, pługów ciężkich jako cenę jednostkową w odniesieniu do 1 km przejechanej trasy, na której świadczona jest usługa w akcji czynnej, natomiast w przypadku ładowarek, równiarek i wirnika w odniesieniu do 1 godziny pracy tego sprzętu.

3.3.Sposób prowadzenia akcji przy zimowym utrzymaniu chodników .

Chodniki i ścieżki rowerowe utrzymywane będą zgodnie z art. 20 ustawy o drogach publicznych w zakresie zwalczania śliskości zimowej i odśnieżania z uwzględnieniem odcinków na których usuwanie śniegu, błota i lodu jest wykonywane zgodnie z ustawą o utrzymaniu porządku i czystości w gminach przez mieszkańców lub gminy poprzez mini piaskarki mechanicznie materiałem uszorstniającym - piaskiem na całej szerokości i posypywane w miejscach decydujących o możliwości ruchu pieszych i rowerzystów. Dopuszczalne jest zawężenie szerokości z zaleganiem śniegu oraz nabój śnieżny w sposób nie utrudniający poruszania się pieszych i rowerzystów

W uzasadnionych przypadkach (gołoledź, lodowica) podyktowanych względami bezpieczeństwa pieszych dopuszcza się posypanie chodników mieszkanką piaskowo-solną min. 10% NaCl.

Przy zimowym utrzymaniu chodników **akcja czynna** polega na:

- bieżącym usuwaniu z chodników gromadzącego się w czasie opadów śniegu, a po ustaniu opadów na bieżącym usuwaniu śliskości z chodników poprzez posypywanie materiałem uszorstniającym (piaskiem). Za rozsypywarką (dot. również posypywania ręcznego) ma pozostać widoczny na całej szerokości chodników ślad rozsypanych środków uszorstniających
- **CHODNIK, ŚCIEŻKA ROWEROWA** itp. powinny być odśnieżane na całej szerokości. Dopuszcza się zawężenie szerokości z zaleganiem śniegu w sposób nie utrudniający

przejścia pieszych, posypywanie odbywać się będzie w miejscach wskazanych wyłącznie przez Zamawiającego.

- PRZEWIDYWANE CHODNIKI DO ODŚNIEŻANIA KAŻDORAZOWO DYSPONOWANE BĘDĄ PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO NA TERENIE DANEGO OBWODU DROGOWEGO.
 - Wykaz chodników odśnieżanych przez ŚZDW będzie umieszczony na stronie www.szdw.kielce.com.pl w zakładce zimowe utrzymanie - chodniki
- Niedopuszczalne jest odkładanie śniegu z chodników na jezdnię.**

4. Stacje osłony meteorologicznej i stacje pogodowe

Obwody Drogowe są wyposażone w stacje pogodowe określające temperaturę gruntu i wilgotność powietrza. Odczyty z czujników sygnalizują możliwość powstania gołoledzi. W ŚZDW działa również system stacji osłony meteorologicznej.

Lokalizacja stacji osłony meteorologicznej:

- DW Nr 754 – m. Bałtów, gm. Bałtów
- DW Nr 762 – m. Bocheniec, gm. Małogoszcz
- DW Nr 742 – m. Błogoszów, gm. Oksa
- DW Nr 973 - most w m. Borusowa (w budowie)
- DW Nr 755 – m. Ćmielów, gm. Ćmielów
- DW Nr 751 – m. Czajęcice, gm. Waśniów
- DW Nr 768 – m. Działoszyce, gm. Działoszyce
- DW Nr 753 – m. Huta Koszary, gm. Bieliny
- DW Nr 768 - m. Kazimierza Wielka, gm. Kazimierza Wielka (w budowie)
- DW Nr 766 – m. Kije, gm. Kije
- DW Nr 728 – m. Końskie, gm. Końskie
- DW Nr 768 – m. Ludwinów, gm. Jędrzejów
- DW Nr 728 – m. Małogoszcz, gm. Małogoszcz
- DW Nr 744 – m. Mirzec, gm. Mirzec
- DW Nr 764 – m. Ociesęki, gm. Raków
- DW Nr 754 – m. Ostrowiec Świętokrzyski, gm. Ostrowiec Świętokrzyski
- DW Nr 766 – m. Pińczów, gm. Pińczów
- DW Nr 764 – most w m. Połaniec
- DW Nr 728 – m. Radoszyce, gm. Radoszyce (w budowie)
- DW Nr 777 – m. Rzeczyca Mokra, gm. Dwikozy
- DW Nr 786 – m. Secemin, gm. Secemin
- DW Nr 776 - m. Soboszów, gm. Czarnocin
- DW Nr 786 – m. Sułków, gm. Krasocin

- DW Nr 765 – m. Szydłów, gm. Szydłów
- DW Nr 764 – m. Widełki, gm. Daleszyce
- DW Nr 786 - m. Włoszczowa, gm. Włoszczowa
- DW Nr 973 – m. Wolica, gm. Busko-Zdrój
- DW Nr 757 – m. Wygieźów, gm. Iwaniska
- DW Nr 750 – m. Zagnańsk, gm. Zagnańsk

Z 29 punktów możliwy będzie obraz z kamer, odczyt temperatury powietrza, nawierzchni, prędkości i kierunku wiatru i wilgotności powietrza. Dane ze stacji osłony meteorologicznej będą pomocne w podejmowaniu decyzji o wysyłaniu sprzętu do zimowego utrzymania dróg. Obraz z kamery oraz w/w parametry pogodowe będą dostępne dla każdego użytkownika drogi poprzez stronę www.szdw.kielce.com.pl w zakładce „zima” → zakładka „stacje meteo i kamery”.

5. System monitorowania pojazdów GPS

Na wszystkich pługopiaskarkach i pługosolarkach zainstalowane będą lokalizatory wraz z czujnikami posypu i odśnieżania. System monitorowania pojazdów zimowego utrzymania pozwoli na bieżąco obserwować efektywność pracy pługopiaskarek i pługosolarek oraz umożliwi podgląd w czasie rzeczywistym jak i archiwalnym opuszczenie pługa i rzeczywiste posypywanie drogi. Dzięki wskazaniom systemu GPS można rzetelnie i dokładnie ocenić ilość i jakość wykonywanej pracy sprzętu.

6. Oznakowanie pionowe.

- w miejscach podatnych na występowanie śliskości zimowej są ustawiane znaki ostrzegawcze A-32 „osronienie jezdni”,
- w przypadku wystąpienia odcinków dróg nieprzejezdnych Obwody Drogowe posiadają znaki pionowe ostrzegawcze A-30 „Inne niebezpieczeństwo „ z tabliczkami „droga nieprzejezdna – zasypany śnieżny”. Znaki te ustawiane będą w miejscach, gdzie jeszcze będzie możliwość zawrócenia na drodze wojewódzkiej.
- w przypadku wystąpienia silnych opadów śniegu i powstania tzw. naboju śnieżnego odcinki dróg zostaną oznakowane znakami nakazu C-18 „nakaz używania łańcuchów przeciwpoślizgowych” i C-19 „koniec nakazu ...”

7. Inne zabezpieczenia.

Na wzniesieniach przygotowywane będą **pryzmy piasku**, z których mogą korzystać użytkownicy dróg.

8. Standardy zimowego utrzymania.

Standardy zimowego utrzymania zostały wprowadzone Zarządzeniem Dyrektora Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach Nr 21/2020 z dnia 28 maja 2020 r. Opis stanu utrzymania dróg w poszczególnych standardach i dopuszczalne odstępstwa podane zostały w załączniku nr 2.

Prawie wszystkie drogi wojewódzkie utrzymywane będą w 2, 3 i 4 standardzie zimowego utrzymania, jedynie droga nr 762 na Kielce-Chęciny dł. 6,289 km w 1 standardzie.

Most na rz. Wiśle po stronie województwa podkarpackiego utrzymywany przez ŚZDW w 2 standardzie.

Z ogólnej ilości 1070,677 km w poszczególnych standardach i Obwodach Drogowych (załączniki Nr 3,3a,3b,3c,3d,3e,3f,3g) utrzymywane będzie:

1. 1 Standard - 11,225 km
2. 2 Standard - 620,615 km
3. 3 Standard - 363,063 km
4. 4 Standard - 75,774 km

Przy kwalifikacji dróg do poszczególnych standardów brano pod uwagę funkcję dróg w układzie komunikacyjnym , obciążenie ruchem oraz stan techniczny drogi.

Różnica długości pomiędzy ewidencją dróg a wykazem w poszczególnych standardach wynika z utrzymywania dojazdu do szpitala w Czerwonej Górze, dróg serwisowych oraz dojazdu do najbliższych miejsc do zawracania (np. DW 764, 795)

Wykaz odcinków dróg wojewódzkich z podziałem na standardy stanowi załącznik nr 4 w podziale na 7 Obwodów Drogowych.

9.Sprzęt do odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej.

Do odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej przygotowano sprzęt będący w posiadaniu ŚZDW Kielce. Pługi i piaskarki/solarki zostaną zamontowane na samochodach przewoźników wyłonionych w drodze przetargu. Do właściwego utrzymania dróg przygotowano dodatkowy sprzęt na zasadzie wynajmu (po przeprowadzeniu procedury przetargowej): pługopiaskarki, równiarki, ładowarki, pługi ciężkie, pług wirnikowy– zał. nr 4.

10.Materiały do zwalczania śliskości zimowej.

Zwalczanie śliskości zimowej prowadzone będzie przy użyciu materiałów uszorstniających (mieszanka piasku z domieszką soli) i środków chemicznych (sól i solanka).

Na sezon zimowy przewidziano zużycie:

- piasek – 25 832 Mg
- sól - 6 300 Mg

11.Koordinacja działań związanych z przywracaniem przejezdności dróg wojewódzkich na terenie województwa świętokrzyskiego.

W przypadku równoczesnego zablokowania kilku lub kilkunastu odcinków dróg wojewódzkich i miejscowości przyjęto zasadę pełnej koncentracji ciężkiego sprzętu na jednej drodze w celu zapewnienia przynajmniej jednego dojazdu dla całkowicie odciętej miejscowości .

Przy wyborze kierować będzie się zasadę połączenia miejscowości z drogą krajową oraz długością zablokowanego odcinka drogi.

Po zapewnieniu dojazdu do każdej miejscowości odblokowywane będą pozostałe odcinki dróg w miarę możliwości sprzętowych ŚZDW.

Poniżej przedstawiono przykłady odblokowywania dróg w I kolejności do odciętych miejscowości:

Zablokowane miejscowości - I kolejność:

- m. Bodzentyn - 752 Bodzentyn - Górno
- m. Działoszyce - 768 Działoszyce- Skalbmierz – Kazimierza W.
- m. Końskie - 728 Końskie – Łopuszno
- m. Małogoszcz - 762 Małogoszcz – Chęciny - Kielce

m. Raków	- 764 Raków- Kielce
m. Staszów	- 757 Staszów - Opatów
m. Szydłów	- 765 Szydłów- Chmielnik
m. Węchadłów	- 766 Węchadłów – Pińczów
m. Wiślica	-776 Wiślica – Busko Zdrój
m. Włoszczowa	-742 Włoszczowa - Nagłowice

12. Dyżury zimowego utrzymania.

Po rozpoczęciu akcji zimowej w siedzibie ŚZDW Kielce oraz Obwodach Drogowych zostaną wprowadzone dyżury zimowego utrzymania

- w ŚZDW ul. Jagiellońska 72 – dyżur w godz. 6⁰⁰ – 20⁰⁰,
- w Obwodach Drogowych - dyżury całodobowe.

Informacji o przejezdności dróg wojewódzkich w godzinach 6⁰⁰ – 20⁰⁰ udzielać będzie dyżurny Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich pod numerem telefonu: 41 347 04 71 92.

W godzinach 20⁰⁰ do 6⁰⁰ informacji udzielać będą dyżurni poszczególnych Obwodów Drogowych. Wykaz telefonów kontaktowych stanowi załącznik nr 1.

Komunikat z zimowego utrzymania dróg wojewódzkich będzie podany na stronie internetowej www.szdw.kielce.com.pl w zakładce „

p.o. ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Utrzymania Sieci Drogowej

inż. Maciej Grzeszczak

Załączniki:

1. Załącznik Nr 1 - Telefony służbowe ŚZDW
2. Załącznik Nr 2 - Standardy zimowego utrzymania dróg
3. Załącznik Nr 3 , 3a-3g – Podział dróg wojewódzkich na standardy zimowego utrzymania dróg
4. Załącznik Nr 4 – Wykaz dróg wojewódzkich z podziałem na standardy – odcinki do posypywania
5. Załącznik Nr 5 – Zestawienie sprzętu do zimowego utrzymania dróg
6. Mapa dróg zimowego utrzymania
7. Porozumienie z PZD Kielce z dnia 25.09.2013
8. Porozumienie DW 750 z dnia 08.08.2018
9. Porozumienie z ZDW Katowice z dnia 01.07.2020
10. Porozumienie z GDDKiA Kielce z dnia 08.10.2013
11. Zarządzenie Dyrektora ŚZDW Nr 21/2020 z dnia 28.05.2020
12. Porozumienie i umowa z PZDW Rzeszów w sprawie utrzymania mostu na rz. Wiśle (DW Nr 764
13. Zarządzenie Dyrektora ŚZDW Nr 35/2021 z dnia 01.10.2021
14. Zarządzenie Dyrektora ŚZDW Nr 42/2019 z dnia 01.10.2021

**PODZIAŁ DRÓG WOJEWÓDZKICH
NA STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA W SEZONIE ZIMOWYM 2021/2022**

Rejon Dróg Wojewódzkich	Obwód Drogowy	Ogółem km	Standardy			
			1	2	3	4
RDW Zgórsko	Zgórsko	146,753	11,225	67,736	64,309	3,483
	Łopuszno	214,313		158,039	56,274	
	Pińczów	133,564		63,905	68,478	1,181
	Razem ŚZDW Zgórsko	494,63	11,225	289,68	189,061	4,664
RDW Staszów	Staszów	194,845		140,096	38,498	16,251
	Nowa Słupia	145,888		29,564	64,275	52,049
	Ćmielów	119,089		104,924	11,355	2,810
	Tempoczków	116,225		56,351	59,874	
	Razem ŚZDW Staszów	576,047		330,935	174,002	71,11
Ogółem ŚZDW	1070,677	11,225	620,615	363,063	75,774	

**PODZIAŁ DRÓG WOJEWÓDZKICH
NA STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA W SEZONIE ZIMOWYM 2021/2022**

OBWÓD DROGOWY	STANDARDY UTRZYMANIA	NR DROGI	PRZEBIEG (ODCINEK DROGI)	DŁUGOŚĆ km	LOKALIZACJA		
					od km	do km	
ZGÓRSKO	1	762	Kielce-Chęciny				
			prawe pasmo	5,193	9+765	14+958	
			lewe pasmo	4,936	9+765	14+701	
	1	0379T	dojazd do szpitala m. Chęciny, ul. Czerwona Góra				
			porozumienie ŚZDW z PZD Kielce	1,096	0+000	1+096	
	2	728	Małogoszcz-Jędrzejów	15,680	137+699	153+379	
	2	761	Kielce-Piekoszów	5,356	3+736	9+092	
	2	764	Kielce-Huta Nowa	22,051	4+059	26+110	
	2	766	Morawica-Włoszczowice	9,702	0+000	9+702	
	2	786	Ruda Strawczyńska- Piekoszów-Kielce	14,947	101+248	116+195	
	3	745	Dąbrowa-Masłów-Radlin	10,171	0+874	11+045	
	3	748	Ruda Strawczyńska- Strawczyn-Kostomłoty Drugie	13,102	0+000	13+102	
	3	750	Ćmińsk-Barcza	13,665	0+000	13+665	
	3	762	Chęciny-Małogoszcz	14,923	14+958	29+881	
	3	763	Chęciny-Morawica	12,448	0+000	12+448	
	4	762	Kielce-Chęciny dr zbiorcze	1,240	10+820	12+060	
			strona prawa	0,300	13+085	13+385	
			Kielce-Chęciny dr zbiorcze				
			strona lewa	1,943	9+970	11+913	
	Ogółem OD Zgórsko				146,753		
Standard 1				11,225			
Standard 2				67,736			
Standard 3				64,309			
Standard 4				3,483			

**PODZIAŁ DRÓG WOJEWÓDZKICH
NA STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA W SEZONIE ZIMOWYM 2021/2022**

OBWÓD DROGOWY	STANDARDY UTRZYMANIA	NR DROGI	PRZEBIEG (ODCINEK DROGI)	DŁUGOŚĆ km	LOKALIZACJA		
					od km	do km	
ŁOPUSZNO	2	728	gr. województwa-Końskie obwodnica	14,592	69+409	84+001	
	2	728	obwodnica m. Końskie	4,255	84+001	88+256	
	2	728	Końskie -Małogoszcz	49,443	88+256	137+699	
	2	742	Włoszczowa (rondo skrz. z dr. 785) - Nagłowice	23,342	62+500	85+842	
	2	742	Obwodnica Włoszczowy - rondo skrz. z dr. 786 kierunek Łachów (rondo)	1,409	0+000	1+409	
	2	746	Żarnów-Końskie	11,315	6+425	17+740	
	2	786	gr. województwa - Włoszczowa -Łopuszno - Ruda Strawczyńska	53,683	45+781	101+248	
	3	742	gr. województwa - Włoszczowa (rondo skrz. z dr. 785)	23,845	38+655	62+500	
	3	749	Końskie-gr. województwa	10,388	0+000	10+388	
	3	785	gr. województwa-Włoszczowa	13,311	19+089	32+400	
	3	795	Secemin-Celiny-gr. województwa	7,030	0+000	7+030	
	3	795	Celiny-Starzyny (teren woj. Śląskiego	0,676	7+030	7+706	
	3		dojazd do najbliższej zawrotki na terenie woj. Śląskiego	1,024	7+706	8+730	
	Ogółem OD Łopusno				214,313		
	Standard 2				158,039		
Standard 3				56,274			

**PODZIAŁ DRÓG WOJEWÓDZKICH
NA STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA W SEZONIE ZIMOWYM 2021/2022**

OBWÓD DROGOWY	STANDARDY UTRZYMANIA	NR DROGI	PRZEBIEG (ODCINEK DROGI)	DŁUGOŚĆ km	LOKALIZACJA	
					od km	do km
PIŃCZÓW	2	765	Chmielnik-Szydłów	20,412	0+000	20+412
	2	766	Włoszczowice-Pińczów (obwodnica)	22,114	9+702	31+816
	2	767	Pińczów-Busko-Zdrój	11,941	0+000	11+941
	2	973	Busko-Zdrój (od DK Nr 73 do drogi wojewódzkiej Nr 973 Radzanów)	9,438	0+000	9+438
	3	756	Szydłów-Stopnica	21,000	53+300	74+300
	3	766	Pińczów (miasto)-Węchadłów	13,864	31+816	45+680
	3	768	Piaski (obwodnica Jędrzejowa)-Działoszyce	33,614	0+000	33+614
	4	765	Chmielnik -Szydłów (droga dojazdowa)	1,181	0+000	1+181
Ogółem OD Pińczów				133,564		
Standard 2				63,905		
Standard 3				68,478		
Standard 4				1,181		

**PODZIAŁ DRÓG WOJEWÓDZKICH
NA STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA W SEZONIE ZIMOWYM 2021/2022**

OBWÓD DROGOWY	STANDARDY UTRZYMANIA	NR DROGI	PRZEBIEG (ODCINEK DROGI)	DŁUGOŚĆ km	LOKALIZACJA	
					od km	do km
STASZÓW	2	764	Połaniec-rz. Wisła (w tym most na rz. Wiśle na terenie woj. podkarpackiego zgodnie z zawartą umową od km 77+843 do km 78+800)	4,013	74+787	78+800
	2	757	Opatów-Staszów-Stopnica	56,965	0+000	56+965
	2	764	Łukawa-Staszów-Połaniec	48,677	26+110	74+787
	2	765	Szydłów-Staszów-Osieki	30,441	19+689	50+130
	3	756	Raków-Szydłów-Stopnica	10,309	42+293	52+602
	3	758	Iwaniska-Koprzywnica	28,189	0+000	28+189
	4	758	Koprzywnica-Ciszycza-rz. Wisła	7,100	28+189	35+289
	4	872	Jasienica-Otoka-rz. Wisła	4,550	0+000	4+550
	4	764	Drogi dojazdowe wzdłuż drogi wojewódzkiej Nr 764 na odcinku Połaniec - rz. Wisła	0,523	75+567 p	76+090 p
				0,758	75+583 l	76+341 l
				1,783	76+082 p	77+865 p
				1,537	46+328 l	77+865 l
	Ogółem OD Staszów				194,845	
Standard 2				140,096		
Standard 3				38,498		
Standard 4				16,251		

**PODZIAŁ DRÓG WOJEWÓDZKICH
NA STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA W SEZONIE ZIMOWYM 2021/2022**

OBWÓD DROGOWY	STANDARDY UTRZYMANIA	NR DROGI	PRZEBIEG (ODCINEK DROGI)	DŁUGOŚĆ km	LOKALIZACJA	
					od km	do km
NOWA SŁUPIA	3	744	Osiny-Mirzec-Starachowice	17,369	18+234	35+603
	2	744	miasto Starachowice	6,403	35+603	42+006
	2	751	Nowa Słupia-Stara Słupia	3,395	30+056	33+451
	3	752	Górno-Rzepin	26,606	0+000	26+606
	2	753	Wola Jachowa-Stara Słupia	19,766	0+000	19+766
	3	756	Starachowice- W.Milanowska	20,300	0+000	20+300
	4	751	Suchedniów-Nowa Słupia	30,056	0+000	30+056
	4	756	W.Milanowska - Raków	21,993	20+300	42+293
Ogółem OD Nowa Słupia				145,888		
Standard 2				29,564		
Standard 3				64,275		
Standard 4				52,049		

**PODZIAŁ DRÓG WOJEWÓDZKICH
NA STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA W SEZONIE ZIMOWYM 2021/2022**

OBWÓD DROGOWY	STANDARDY UTRZYMANIA	NR DROGI	PRZEBIEG (ODCINEK DROGI)	DŁUGOŚĆ km	LOKALIZACJA	
					od km	do km
Ćmielów	2	723	Sandomierz od DK Nr 77-gr. województwa	0,889	0+000	0+889
	2	751	Wałsnów-Ostrowiec Św.	21,405	33+451	54+856
	2	754	Ostrowiec Św. (Al. 3Maja, Okólna, Denkowska, Radwana, Bałtowska)	6,096	0+000	6+096
	2	754	druga jezdnia (ul. Radwana +Bałtowska)	3,114	1+026	4+140
	2	755	Ostrowiec Św.-starodroże Ćmielów	7,614	0+000	7+614
	2	755	starodroże Ćmielów- Zawada	11,213	11+822	23+035
	2	755	obwodnica m. Ćmielów	5,100	0+000	5+100
	2	777	Sandomierz-Maruszów	26,332	0+000	26+332
	2	754	Ostrowiec Św.-Czekarzewice-gr. województwa	23,161	6+096	29+257
	3	755	Zawada -Trójca (Zawichost)	11,355	23+035	34+390
	4	755	Zawichost-rz. Wisła	0,200	34+390	34+590
	4	759	od drogi wojewódzkiej Nr 777-Piotrowice-rz. Wisła	2,610	0+000	2+610
	Ogółem OD Ćmielów				119,089	
Standard II				104,924		
Standard III				11,355		
Standard IV				2,810		

**PODZIAŁ DRÓG WOJEWÓDZKICH
NA STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA W SEZONIE ZIMOWYM 2021/2022**

OBWÓD DROGOWY	STANDARDY UTRZYMANIA	NR DROGI	PRZEBIEG (ODCINEK DROGI)	DŁUGOŚĆ km	LOKALIZACJA	
					od km	do km
TEMPOCZÓW	2	776	Ostrów-Kazimierza Wielka- Busko-Zdrój	40,959	42+174	83+133
	3	768	Działoszyce-Kazimierza Wielka-gr. województwa	32,028	34+214	66+242
	3	770	Drożejowice-Krzyż	11,080	0+000	11+080
	3	771	Wiślica-Strożyska	8,516	0+000	8+516
	3	783	gr. Województwa Skalbmierz	8,250	60+258	68+508
	2	973	Busko-Zdrój-Nowy Korczyn- most rz. Wisła	15,392	9+438	24+830
	Ogółem OD Tempoczów				116,225	
Standard 2				56,351		
Standard 3				59,874		

**WYKAZ ODCINKÓW DRÓG WOJEWÓDZKICH DO POSYPYWANIA W PODZIALE
NA STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA W SEZONIE ZIMOWYM 2021/2022**

Rejon Dróg Wojewódzkich	Obwód Drogowy	Ogółem km	Standardy			
			1	2	3	4
RDW Zgórsko	Zgórsko	136,821	9,404	59,055	54,282	14,080
	Łopuszno	172,383		134,184	38,199	
	Pińczów	94,071			54,441	39,630
	Razem RDW Zgórsko	403,275	9,404	193,239	146,922	53,710
RDW Staszów	Staszów	140,096			83,131	56,965
	Nowa Słupia	97,728		24,314	50,795	46,933
	Ćmielów	97,794		88,744	7,900	1,150
	Tempoczków	95,211		49,251	45,96	
	Razem RDW Staszów	430,829		162,309	187,786	105,048
Ogółem ŚZDW		834,104	9,404	355,548	334,708	158,758

**Wykaz Dróg Wojewódzkich z podziałem na standardy i odcinki do posypywania mieszanką piaskowo - solną
na terenie Obwodu Drogowego Nr. 1 w Zgórsku**

Lp.	Nr drogi	Nazwa Drogi	Nazwa Odcinka	Km początkowy	Km końcowy	Długość odcinka km	Odcinki do posypywania			Charakterystyka odcinka
							Początek	Koniec	Długość km	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
STANDARD 1										
1	762	Kielce - Małogoszcz	Kielce - Węzeł Kielce Południe	9+765 9+765	14+956 14+701	5,151 4,936				Prawa jezdnia Lewa jezdnia
			- prawa jezdnia - lewa jezdnia	9+765 9+765	13+919 13+919	4,154 4,154	9+765 9+765	13+919 13+919	4,154 4,154	posypywanie ciągłe posypywanie ciągłe
	0379T	Czerwona Góra - DW 762	m. Chęciny: ul. Sitkówka - ul. Czerwona Góra Szpital	0+000	1+096	1,096	0+000	1+096	1,096	Posypywanie ciągłe : wzniesienia, łuki poziome przystanki, skrzyżowania
									9,404	
STANDARD 2										
2	728	Grójec - Jędrzejów	Małogoszcz - Podchojny	137+699	154+379	16,680	137+699 141+700 143+500 144+000 144+900 145+800 148+600 150+400 151+800 152+200 153+000	141+200 142+600 143+800 144+500 145+700 147+700 148+800 151+350 152+000 152+700 154+379	3,501 0,900 0,300 0,500 0,800 1,900 0,200 0,950 0,200 0,500 1,379	łuki pionowe i poziome, skrzyżowania, wzniesienia msc. W. Tesserowa, zatoki aut., skrzyżowania, łuki wzniesienia skrzyżowania, łuki, wzniesienia skrzyżowania, most, łuki, wzniesienia skrzyżowania, most, łuki, wzniesienia skrzyżowanie skrzyżowania, łuki łuk poziomy msc. Lasków ,łuki, skrzyżowaie skrzyżowania, łuki, wzniesienia, zatoki autobusowe
								Razem	11,130	

3	761	Kielce - Piekoszków	Kielce gr. miasta - Piekoszków	3+736	9+092	5,356	3+736 4+550 5+650 6+700	3+952 5+250 6+450 9+092 Razem 4,108	0,216 0,700 0,800 2,392	tuk, skrzyżowanie, przystanki, dojazd do ronda mśc. Jaworznia, tuk, zatoki autobusowe mśc. Jaworznia, tuk, skrzyżowania, zatoki autob. mśc. Jaworznia, Piekoszków, zatoki aut., skrzyż., tuk
4	764	Kielce - Potaniec -	Kielce gr. miasta - Daleszyce - Widelki	4+059	26+110	22,051	4+059 21+200	18+259 26+110 Razem 19,110	14,200 4,910	mśc. Suków, tuk, mosty, ronda, skrzyżowania, zatoki aut., wzniesienia, parking tuk, zatoki aut., skrzyżowania, most, wzniesienia
5	766	Morawica - Pińczów - Węchadłów	Morawica - Włoszczowice	0+000	9+702	9,702	0+000 2+750 3+850 4+700 5+250 6+750 7+700 8+250 8+900	2+400 3+500 4+350 5+100 6+450 7+500 8+600 9+702 Razem 11,350	2,400 0,750 0,200 1,200 1,200 1,800 1,800 0,700 1,300	skrzyżowania, zatoki autobusowe ,wzniesienia mśc. Dębska W., skrzyżowania, przystanki autob. mśc. Dębska W., skrzyżowanie, zatoki autob. m. Dębska W., Chatupki, skrzyżowania, zatoki autob. m. Chatupki, Obice, wzniesienia, skrzyż., zatoki aut. mśc. Obice, skrzyżowania, zatoki aut., wzniesienie tuk, skrzyżowanie skrzyżowania, tuk, zatoki aut.,
5	786	Częstochowa - - Łopuszno - Kielce	Ruda Strawczyńska - Szczukowskie Górki	101+248	116+195	14,947	101+248 101+650 102+700 106+200 106+800 113+100	101+500 102+050 106+000 106+300 112+980 116+195 Razem 13,357	0,282 0,400 3,300 0,100 6,180 3,095	jezdnia ronda, dojazd do skrzyżowania, tuk mśc. Promnk, skrzyżowania, przystanki autob.,tuk mśc. Promnk, skrzyżowania, przystanki autob.,tuk m. Micigózd, skrzyżowania, zatoki autob.,tuk m. Piekoszków, wzniesienia, skrzyż., zatoki aut.,tuk mśc. Szczukowice, Szczukowskie Górki, zatoki aut., obiekty mostowe, skrzyżowania, tuk, wzniesienie
STANDARD 3										
6	745	Kielce - - Masłów - - Leszczynny - - Radlin	Dabrowa - Radlin	0+874	11+045	10,171	0,874 1+500 3+400 4+400	1+044 3+100 3+900 4+700	0,170 2,600 0,560 0,300	tuk poziomy, m. Masłów, wzniesienia, skrzyżow., tuk, przystanki skrzyżowania, przystanki, tuk skrzyżowanie, przystanki, tuk

10	763	Chęciny - Morawica	Chęciny - Morawica	0+000	12+448	11,268	0+010	4+350	4,350	skrzyżowania, łuki, wzniesienia, przejazd kolej., most, zabudowa m. Chęciny, Radkowice, zatoki autob., przystanki
							4+850	12+448	7,598	skrzyżowania, łuki, wzniesienia, wiadukt, zabudowa m. Brzeziny, zatoki autob., przystanki
								Razem	11,948	
STANDARD 4										
9	762	Kielce - Małogoszcz	Węzeł Kielce Potudnie - Małogoszcz drogi serwisowe	14+956	29+881	14,925	10+820	12+060	2,480	skrzyżowania, zabudowa, łuki (obustronnie)
							13+085	13+385	0,300	skrzyżowanie, zabudowa, łuki
							15+100	16+950	3,800	skrzyżow., łuki, wzniesienia (lewa, prawa strona)
							17+400	18+550	2,300	skrzyżowania, wzniesienia, łuki (obustronnie)
							21+100	22+000	0,800	skrzyżowania, łuki
								Razem	9,680	
9	764	Kielce - Małogoszcz	Suków - Niwy drogi serwisowe	4+600	16+720	12,120	4+400	5+350 L	0,400	skrzyżowania, łuki
							4+650	5+350 P	0,400	skrzyżowania, łuki
							5+350	6+350	0,500	skrzyżowania, łuki, wzniesienia
							12+000	13+100 L	1,100	łuki, wzniesienia, skrzyżowania
							12+000	12+800 P	0,800	łuki, wzniesienia, skrzyżowania
							14+300	14+850 P	0,300	łuki, skrzyżowania
							14+850	16+715 L	0,500	łuki, skrzyżowania
							14+950	16+715 P	0,400	łuki, skrzyżowania
								Razem	4,400	

Wykaz Dróg Wojewódzkich z podziałem na standardy i odcinki do posypywania mieszanką piaskowo - solną na terenie Obwodu Drogowego Nr 2 w Łopusznie - BAZA ŁOPUSZNO

Lp.	Nr drogi	Nazwa Drogi	Nazwa Odcinka	km początkowy	km końcowy	Długość odcinka km	Odcinki do posypywania			Charakterystyka odcinka
							Początek	Koniec	Długość km	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
STANDARD 2										
1	728	Grójec - Jędrzejów	Sielpia-	97+440	137+699	40,259	97+440	98+000	0,560	łuk
							98+150	98+350	0,200	łuk
							98+450	99+100	0,650	wzniesienie, łuk
							99+150	100+100	0,950	łuk, skrzyżowanie, zatoki,
							100+200	100+550	0,350	łuki, wzniesienia,
							100+650	101+150	0,500	łuki
							101+200	101+650	0,450	wzniesienie, zatoki, skrzyżowanie
							101+900	102+700	0,800	wzniesienia, łuki, skrzyżowanie
							102+800	103+250	0,450	wzniesienia, przystanek, skrzyżowanie
							103+300	103+800	0,500	most, wzniesienie, zatoki
							103+850	104+250	0,400	łuk, skrzyżowanie
							104+350	104+650	0,300	przejście, zjazdu z CPN
							104+700	105+200	0,500	łuk, skrzyżowanie, rondo, wzniesienie
							105+450	106+100	0,650	wzniesienia, łuki, skrzyżowanie, przystanki
							106+150	106+600	0,550	most, skrzyżowanie, łuk
							106+800	107+100	0,300	łuk
							107+400	107+600	0,200	zatoka, skrzyżowanie
							107+750	108+300	0,550	łuk, skrzyżowanie, szkoła
							108+500	109+200	0,700	łuk, wzniesienie, skrzyżowanie
							109+250	110+400	1,150	skrzyżowanie, spadek, łuki, przystanki
							110+400	111+100	0,700	wzniesienie, łuk
							111+150	112+250	1,100	przystanki, łuk, spadek, wzniesienie
							112+300	113+200	0,900	łuki, spadek, skrzyżowanie
							113+400	114+000	0,600	przystanki, łuk, skrzyżowanie

114+300	114+650	0,350	przejście, szkoła, łuk
115+000	115+600	0,600	łuki, przystanki, skrzyżowanie
115+650	116+200	0,550	wzniesienia, spadek, łuk
116+200	116+800	0,600	wzniesienie, skrzyżowanie, przystanek
116+800	118+250	1,250	wzniesienie, łuki, skrzyżowanie, Obwodnica Człaczyna, przystanek
118+300	118+600	0,300	wzniesienie, łuki
118+850	120+200	1,350	Wzniesienie, łuk, skrzyżowania, rondo
120+200	122+200	2,600	zjazdy, chodniki (z rondami)
122+300	123+000	0,700	wzniesienia, łuki, spadki
123+100	124+000	0,900	spadek, wzniesienie
124+150	125+700	1,550	zatoki, skrzyżowania
125+850	127+200	1,350	wzniesienie łuki
127+200	127+850	0,650	łuki, las
127+900	128+900	1,000	łuki, skrzyżowanie
129+000	129+300	0,300	wzniesienia
129+400	129+900	0,500	wzniesienie
129+950	130+300	0,350	przystanki, skrzyżowanie
130+500	131+000	0,500	łuki
131+150	131+350	0,200	łuk, spadek
131+450	131+700	0,250	zatoki, spadek
131+750	132+200	0,450	łuki, skrzyżowania
131+200	133+000	1,800	most, skrzyżowanie, wiadukt
133+100	133+550	0,450	łuki
133+700	133+800	0,100	łuk
133+950	134+150	0,200	łuk
134+200	135+000	0,800	łuk, skrzyżowanie, przystanki
135+100	135+750	0,650	wzniesienie, skrzyżowanie, wiadukt
Razem		34,310	

STANDARD 2

2	786	Częstochowa- Kielce	Włoszczowa- Ruda Strawczyńska	69+300	101+248	31,948	69+300	70+000	0,700	Obwodnica, łuk, most,
							70+000	70+700	0,700	łuki , wzniesienie,zatoki
							70+900	72+400	1,500	wzniesienia, łuki, skrzyżowanie

(w tym 100 m -2 pasy)			
72+500	73+500	1,800	łuki, zatoki
73+950	74+300	0,350	wzniesienie, łuki
74+700	74+800	0,100	wzniesienie, łuk
74+800	75+900	1,100	m. Sułków, łuki
76+300	76+700	0,1	łuki, wzniesienia
76+700	78+700	2,000	m. Krasocin, łuki
78+700	80+400	1,700	skrzyż., łuk, wznies.
W tym 800 m - 2 pasy			
80+400	80+600	0,200	łuk
80+700	81+400	0,700	zatoki, skrzyż., łuk
81+600	81+800	0,200	łuk
81+850	82+400	0,550	zatoki, skrzyżowania
82+550	82+800	0,250	łuk
83+000	84+100	1,100	m. Mieczyn
(w tym 100 m -2 pasy)			
84+200	84+550	0,350	łuk, przepust
84+600	85+000	0,400	łuk
85+350	85+900	0,550	łuk, zatoki, skrzyż.
86+050	86+700	0,650	wzniesienia, skrzyż., łuki
86+900	87+100	0,200	wzniesienie
87+200	87+900	0,700	zatoki, m. Jedle, skrzyż. wzniesienie
88+000	88+530	0,530	wzniesienie, spadek
(w tym 100 m -2 pasy)			
90+300	91+000	0,700	m. Łopuszno
91+000	92+520	1,520	m. Wielebnów, zatoki, wzniesienie
92+550	93+100	0,550	wzniesienie, łuk
93+100	96+100	3,000	m. Snochowice, zatoki, spadki, łuki, skrzyż.
96+300	97+400	1,100	łuki, most, wzniesienie, zatoki, m. Piotrowiec
97+500	98+000	0,500	zatoki, skrzyżowanie, m. Piotrowiec
98+300	98+900	0,600	spadek, skrzyż., zatoki
99+000	100+000	1,000	łuk, wzniesienie, m. Ruda Strawczyńska, zatoki, skrzyż.
100+100	101+248	1,148	wzniesienie, łuki, zatoki, most, rondo
Razem		26,448	

Wykaz Dróg Wojewódzkich z podziałem na standardy i odcinki do posypywania mieszanką piaskowo - solną
na terenie Obwodu Drogowego Nr 2 w Łopusznie - BAZA KOŃSKIE

Lp.	Nr drogi	Nazwa Drogi	Nazwa Odcinka	km początkowy	km końcowy	Długość odcinka km	Odcinki do posypywania		Charakterystyka odcinka	
							Początek	Koniec		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
STANDARD 2										
1	728	Grójec - Jędrzejów	gr. woj. – Końskie – Sielpia	69+409	97+440	28,031	69+500	69+900	0,400	Wzniesienie, skrzyżowanie, spadek
							70+400	71+850	1,450	Zatoki autobusowe, wzniesienia, łuki, skrzyżowania
							72+100	72+850	0,750	Wzniesienie, Zatoki autobusowe, skrzyżowanie
							73+100	73+500	0,400	Łuki
							73+650	73+800	0,150	Zatoki autobusowe
							73+900	75+100	1,200	Zatoki autobusowe, łuki, wzniesienia, skrzyżowania
							75+300	77+450	2,150	Wzniesienia, teren zabudowywany, m. Gowarczów,
							-	-	0,143	Teren m. Gowarczów (lewa jezdnia)
							77+600	78+350	0,750	Wzniesienia, spadek
							78+500	78+800	0,300	Wzniesienia, spadek
							79+000	79+500	0,500	Wzniesienie
							79+650	80+050	0,400	Wzniesienie, zatoka autobusowa, skrzyżowanie
							80+200	80+650	0,450	Wzniesienie, skrzyżowanie
							80+800	81+550	0,750	Wzniesienie, skrzyżowanie, zatoki autobusowe
							81+750	82+250	0,500	Wzniesienie, spadek, skrzyżowanie
							82+450	84+001	1,551	Spadek, wzniesienie, przejście dla pieszych, zatoki
							84+000	88+255	4,255	Obwodnica m. Końskie– most, łuki, wzniesienie,
							87+300	87+430	1,836	Droga jezdni na Obwodnicy m. Końskie
							87+300	87+300	0,130	Droga dojazdowa do posesji (między rondami) - str. lewa
							87+215	87+300	0,085	droga dojazdowa (obsługa kościoł)
							88+300	89+200	0,900	Łuki
							89+400	90+000	0,600	Zatoki autobusowe, łuk

90+000	94+200	4,200	Teren zabudowany m. Brody, m. Wincentow, przystanki, łuki, skrzyżowania, zatoki autobusowe, pasy lewoskrętu
94+350	94+600	0,250	Skrzyżowanie, pas lewoskrętu
94+850	95+600	0,750	Skrzyżowania, zatoki autobusowe, łuki
95+700	97+400	1,700	Teren nad wodą m. Sielpia, zatoki
97+440	-	0,280	Rondo w m. Sielpia, wloty, wyloty
Razem		26,830	

STANDARD 2

6+700	6+900	0,2	Wzniesienie, spadek
7+100	7+750	0,65	Zatoki autobusowe , skrzyżowania, łuki
7+800	8+000	0,2	Wzniesienie , spadek
8+100	8+200	0,1	Most
8+300	8+750	0,45	Wzniesienie (wjazd do płytek)
8+800	9+300	0,5	Zatoki autobusowe , skrzyżowania
9+600	9+850	0,25	Łuk
10+100	10+300	0,2	Wzniesienie
10+700	11+450	0,75	Zatoki autobusowe , skrzyżowania , łuk
11+950	13+000	1,05	Łuki , skrzyżowania , zatoki autobusowe
13+200	13+450	0,25	Łuki
14+200	15+900	1,7	Przystanki, łuki, skrzyżowania, zatoki autobusowe, teren zabud. Modliszewice
16+000	16+690	0,69	Teren m. Końskie, ul. Piłsudskiego do ronda z drogą nr 728
16+690	17+740	1,05	
Razem		8,040	

STANDARD 3

0+000	2+500	2,5	Teren miasta (Końskie) - od skrzyżow. z dr.kraj.nr.42 (ul. Zamkowa, Odrowąża , 1-go Maja, Fabryczna, Staromłyńska)
0+000	0+125	0,125	+ 2 jezdnia ul. Zamkowa (część i ul. Mieszka I-go)
2+500	2+850	0,35	Wzniesienie , spadek
2+950	5+120	2,17	Wzniesienia , łuki,skrzyżowania , przystanki
5+250	5+600	0,35	Wzniesienie
5+800	6+600	0,8	Wzniesienie , skrzyżowanie
6+600	7+200	0,6	Wzniesienie , łuki, przystanki
7+200	8+200	1	Łuki, zatoka autobusowa, skrzyżowania
8+200	9+200	1	Przystanki, skrzyżowania, łuk , wzniesienie

**Wykaz Dróg Wojewódzkich z podziałem na standardy i odcinki do posypywania mieszkanką piaskowo - solną
na terenie Obwodu Drogowego Nr 2 w Łopusznie - BAZA KURZELÓW**

Lp.	Nr drogi	Nazwa Drogi	Nazwa Odcinka	km początkowy	km końcowy	Długość odcinka km	Odcinki do posypywania			Charakterystyka odcinka
							Początek	Koniec	Długość km	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
STANDARD 2										
1	742	Przygłów- Łęczno- Włoszczowa- Nagłowice	Włoszczowa- Nagłowice	62+505	85+842	23,337	62+505	65+300	2,795	m. Włoszczowa (ul. Sienkiewicza- rondo)
							65+400	65+600	0,2	wznies,skrzyż
							65+950	66+650	0,7	wzniesienie,łuki
							66+800	67+100	0,3	skrzyż,przystanki
							67+250	68+150	0,9	łuki,skrzyż,przyst
							68+400	69+450	1,05	wznies,spadek
							69+800	70+050	0,25	łuk
							70+400	71+200	0,8	skrzyż,łuki,przyst
							71+550	71+850	0,3	skrzyż,łuk,przyst
							72+150	72+650	0,5	wznies,łuk,przyst
							72+800	73+300	0,5	łuk,spadek
							73+500	73+950	0,45	skrzyż,łuk,przyst
							74+600	75+400	0,8	skrzyż,łuk,przyst,
							75+850	76+400	0,55	łuki,przyst,skrzyż
							76+850	78+350	1,5	skrz,wzn,stawy,PK
							78+650	82+950	4,3	wzn,łuki,most,staw
							83+800	84+300	0,5	skrzyżowania
							84+400	85+842	1,442	szkoła,skrzyż,łuk
							Razem		17,837	
STANDARD 2										
2	786	Częstochowa- Kielce	gr. woj.- Włoszczowa	45+781	69+300	23,519	45+781	46+200	0,419	łuk
							46+350	46+900	0,55	łuk, skrzyżowania
							47+000	47+250	0,25	zatoki, skrzyżowanie

								47+600	47+700	0,1	most
								47+850	49+250	1,4	m. Brzozowa
								49+700	49+900	0,2	most, łąk
								49+800	52+900	3,1	m. Secemin
								53+300	53+750	0,45	łąk, zjazd CPN
								(w tym 100 m -2 pasy)			
								53+900	54+200	0,3	zatoki, skrzyżowanie
								54+850	55+400	0,55	łąk, zatoki, skrzyżowanie, spadek
								(w tym 100 m -2 pasy)			
								55+950	56+500	0,55	łąk, wzniesienie, most
								56+900	57+400	0,5	zatoki, skrzyżowanie, łąk
								57+550	58+450	0,9	spadek, zatoka, skrzyżowanie, łąk
								(w tym 200 m -2 pasy)			
								58+550	58+950	0,4	łąk, skrzyżowanie, wzniesienie
								59+100	60+100	1	m. Czarnca
								60+250	61+300	1,1	m. Czarnca, wzniesienie
								61+500	62+550	1,05	spadek, zatoki, skrzyżowanie+ skrzyż. z koleją, zatoki
								62+750	63+150	0,4	skrzyż. na łąkách, łąk
								63+200	64+000	0,8	łąki, wzniesienia, skrzyżowanie
								64+000	69+300	5,3	m. Włoszczowa obwodnica
								0+000	1+400	1,400	m. Włoszczowa -obwodnica (II nitka)
								Razem		20,719	

STANDARD 3

3	742	Przygłów- łączno- Włoszczowa- Nagłowice	gr. woj- Włoszczowa	38+655	62+505	23,85	38+655	40+000	1,345	skrzyżow, łąk, wzn.
							40+100	40+500	0,4	wzniesienie
							40+750	41+550	0,8	łąk, wzniesienie, łąk
							41+700	42+500	0,8	skrzyż, przyst, łąki
							42+550	43+050	0,5	łąki
							43+200	43+450	0,25	łąk
							43+500	44+900	1,4	skrzyż, łąki, przejście, m. Dobromierz
							45+100	46+000	0,9	łąk, przyst, wznies
							46+150	46+400	0,25	łąk, wzniesienie
							46+550	46+700	0,15	wzniesienie
							46+800	47+350	0,55	skrzyż, łąki, przyst
							47+400	48+100	0,7	łąki, skrzyż, stawy

Wykaz Dróg Wojewódzkich z podziałem na standardy i odcinki do posypywania mieszanką piaskowo - solną na terenie Obwodu Drogowego Nr. 3 w Pińczowie w sezonie 2021/2022

Lp.	Nr drogi	Nazwa Drogi	Nazwa Odcinka	KM początkowy	KM końcowy	Długość odcinka	Odcinki do posypywania			Charakterystyka odcinka
							Początek	Koniec	Długość	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
STANDARD 3										
1	973	Busko Zdrój - Nowy Korczyn gr. woj.	Busko Zdrój- Radzanów	0+000	9+438	9,438	0+000	5+300	5,300	odcinek miejski -m. Busko Zdrój, msc. Siesławice skrzyżowania, łuki,
							6+300	9+438	3,138	skrzyżowania, mosty, łuki, wzniesienia
								Razem	8,438	
2	767	Pińczów Busko Zdrój	Pińczów Busko Zdrój -	0+000	11+941	11,941	0+000	0+150	0,15	skrzyżowanie
							0+800	1+800	1,000	msc. Pasturka , skrzyżowania, łuk, zatoki aut.
							2+000	4+900	2,900	msc. Bogucice, zatoki aut., skrzyżowania, łuki
							5+200	6+400	1,200	zatoki aut. , skrzyżowanie, łuki wzniesienia
							6+550	7+000	0,450	msc. Kostki Mate, zatoki aut., skrzyżowania, łuk
							7+750	8+700	0,950	zatoki aut., łuki, wiadukt, skrzyżowania
							8+800	10+900	2,100	zatoki aut., łuki, wzniesienie, skrzyżowania
							10+900	11+941	1,041	odcinek miejski m. Busko Zdrój
								Razem	9,791	
3	765	Chmielnik Szydłów Staszów Osiek	Suchowola Szydłów	0+000	20+412	20,412	0+000	5+000	5,000	msc. Suchowola, msc. Zrecze Mate, msc. Zrecze Duże, łuki , wiadukt, skrzyżowania,zatoki aut., wzniesienia
							5+400	10+100	4,700	msc. Zrecze Duże, msc. Gnojno, msc. Glinka, łuki, zatoki aut., skrzyżowania , wzniesienia
							10+450	10+800	0,350	łuk
							11+050	17+550	6,500	msc. Skadla, msc. Jarząbki, msc. Grabki Duże, zatoki aut., skrzyżowania, łuki, wzniesienia

						17+900	20+412	2,512	łuki, wzniesienia, m. Szydłów odcinek miejski
4	766	Morawica Kije Pińczów Węchadłów	Włoszczowice Pińczów	9+702	32+350	22,648	Razem 9+850 11+100 11+800 14+000 17+100 19+500 20+800 22+800 32+350	19,062 0,150 0,750 0,200 1,200 1,800 1,800 0,700 1,300 9,250	skrzyżowanie mśc Włoszczowice, skrzyżowania, łuki, zatoki aut. łuk, mśc. Górki, przejazd kolejowy, skrzyżowania, zatoki aut., mśc. Kije, skrzyżowania, łuki, zatoki aut., skrzyżowania, zatoki aut., łuki skrzyżowania, łuki, zatoki aut., skrzyżowania, łuki, zatoki aut., mśc. Brzeście, obw. m. Pińczów, m. Pińczów skrzyżowania, łuki, wzniesienia, zatoki aut.,
STANDARD 4									
4	766	Morawica Kije Pińczów Węchadłów	Pińczów Węchadłów	32+350	45+680	13,33	32+700 36+650 38+750 41+200 41+650 43+450 44+450	1,950 1,500 1,900 0,300 0,500 0,400 1,230	mśc. Skrzypiów, skrzyżowania, łuki, zatoki aut., m. Michałów, skrzyżowania, łuki, zatoki aut., wzniesienie, łuki skrzyżowanie łuk łuk wzniesienia, łuki, skrzyżowania, przystanki aut.,
5	768	Jędrzejów Węchadłów Działoszyce Skalbmierz Kazimierza Wielka gr. woj.	Jędrzejów Działoszyce	0+000	33+614	33,614	Razem 5+300 6+500 7+200 9+100 10+300 11+200 14+400 16+400 17+900	7,780 5,300 0,300 0,300 1,000 0,300 0,300 1,800 0,900 0,750	obw. m. Jędrzejów, mśc. Ludwinów, wzniesienia, skrzyżowania, zatoki aut., łuki łuk, wzniesienie łuk, wzniesienie skrzyżowania, łuki, zatoki aut., skrzyżowanie, skrzyżowanie skrzyżowania, wzniesienie, zatoki aut. skrzyżowania, łuki, wzniesienie, zatoki aut. skrzyżowania, wzniesienie, łuki

Wykaz Dróg Wojewódzkich z podziałem na standard 2 do posypywania mieszanką piaskowo - solną na terenie Obwodu Drogowego Nr 4 w Staszowie

Lp.	Nr drogi	Nazwa Drogi	Nazwa Odcinka	km początkowy	km końcowy	Długość odcinka	Odcinki do posypywania			Charakterystyka odcinka
							Początek	Koniec	Długość	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
STANDARD 3										
1	765	Chmielnik Szydłów Staszów Osiek	Szydłów-Staszów Osiek	20+412	50+853	30,441	20+412	30+742	10,330	msc. Szydłów,Ogłędów, łuki , skrzyżowania,zatoki aut., wzniesienia
							30+742	50+853	20,111	msc. Staszów. Obwodnica Osieka, łuki, zatoki aut., skrzyżowania , wzniesienia,tereny leśne ,wiadukt
								Razem	30,441	
2	764	Kielkce -Raków-Staszów-Połaniec	Łukawa-Staszów-Połaniec	26+110	78+800	52,69	26+110	52+800	26,690	msc.Ociesęki.wólka Pokłonna ,Chańcza,Wola Osowa, łuki, zatoki aut., skrzyżowania , wzniesienia,tereny leśne ,mosty
							52+800	58+150	5,350	Obwodnica Staszowa ,łuki, , skrzyżowania typu rondo , wzniesienia, ,most.
							58+150	78+800	20,650	m. Staszów,Rytwiany,KłodaSzczeka,Rudniki, Połaniec, skrzyżowania , zatoki autobusowe,wzniesienia , łuk,most na rz. Wisła
								Razem	52,690	
STANDARD 4										
3	757	Opatów-Staszów-Stopnica	Opatów-Staszów-Stopnica	0+000	56+965	56,965	0+000	35+978	35,978	m.Opatów,Marcinkowice,Czerników,Kochów ,Gojców,Kobylanki,Kobylany,Iwaniska,Sobiekurów,Kami

	Bodzentyń - Rzepin	Bodzentyń - Rzepin						0,750 1,000 1,850 2,300 2,800 9,100 15,400 15,800 17,330 18,200 19,800 22,700 23,200 24,720 25,150 25,620	0,900 1,350 2,150 2,600 8,800 15,300 15,700 16,500 17,430 19,600 22,520 23,050 24,620 24,850 25,520 26,606	0,150 0,350 0,300 0,300 6,000 6,200 0,300 0,700 0,100 1,400 2,720 0,350 1,420 0,130 0,370 0,986	łuk poziomy, przystanki, przejście dla pieszych przystanki, przejście dla pieszych, skrzyżowanie łuk poziomy skrzyżowania, wzniesienia, przejścia dla pieszych skrzyżowania, przystanki, łuki poziome i pionowe, odcinek miejski Bodzentyń łuk poziomy, skrzyżowanie spadek podłużny, zatoka, przejście dla pieszych przystanek przystanki, spadek podłużny, skrzyżowania łuk poziomy, przystanek, spadek podłużny, skrzyżowanie, przejście dla pieszych skrzyżowanie, przystanki spadek podłużny, łuk poziomy łuk poziomy spadek podłużny, łuk poziomy rondo	
								Razem 22,326	Razem 18,000			
3.3	756	Starachowice - Stopnica	Starachowice - Rzepin - W.Milanowska	0,000	20,300	20,300	0,000 2,300 6,700 7,800 8,300 10,450 14,200	1,650 5,900 7,600 8,100 10,200 14,000 20,300	1,650 3,600 0,900 0,300 1,900 3,550 6,100	spadek podłużny, łuki poziome spadek podłużny, łuki poziome, przystanki skrzyżowanie, łuki poziome, przystanki, przejścia dla pieszych łuki poziome, wzniesienie, skrzyżowanie skrzyżowanie, łuki poziome, przystanki, przystanki, przystanki, łuki poziome, spadki, skrzyżowania spadek podłużny, łuki poziome, przystanki, skrzyżowania		
STANDARD 4												
4.1	751	Suchedniów - Bodzentyń - Nowa Słupia - Stara Słupia	Suchedniów - Bodzentyń - Nowa Słupia - Stara Słupia	0,000	30,056	30,056	0,000 3,850 4,100 4,350 4,600	3,850 4,100 4,350 4,600 4,800	3,850 0,250 0,250 0,250 0,200	odcinek miejski Suchedniów spadek podłużny łuk poziomy spadek podłużny łuk poziomy		

Wykaz Dróg Wojewódzkich z podziałem na standardy i odcinki do posypywania mieszanką piaskowo - solną
na terenie Obwodu Drogowego Nr 6 w Ćmielowie

Lp.	Nr drogi	Nazwa Drogi	Nazwa Odcinka	km początkowy	km końcowy	Długość odcinka	Odcinki do posypywania			Charakterystyka odcinka
							Początek	Koniec	Długość	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
STANDARD 2										
1	723	Sandomierz od DK 77 do gr. Wojew.	Sandomierz od DK 77 do gr. Wojew.	0+000	0+889	0,889	0+000	0+889	0,889	cała ulica, teren miasta Sandomierz
2	751	Suchedniów - Ostrowiec Św.	Wąsńów Ostrowiec Św.	33+451	54+861	21,41	33+451	43+800	10,349	wzniesienia, łuki, skrzyżowania, zatoki aut. mosty
				44+550	45+600	1,050	44+550	45+600	1,050	wzniesienia, łuki, skrzyżowania, zatoki aut.
				46+000	47+000	1,000	46+000	47+000	1,000	wzniesienia, łuki, skrzyżowania, zatoki aut.
				47+950	53+581	5,631	47+950	53+581	5,631	wzniesienia, łuki, skrzyżowania, zatoki aut.
				53+581	54+861	1,280	53+581	54+861	1,280	teren miasta Ostrowiec Świętokrzyski
				Razem	19 310			Razem	29,007	
3	754	Ostrowiec Św. Solec nad Wisłą	Ostrowiec Św. Solec nad Wisłą	0+000	29+257	29,257	0+000	6+096	6,096	teren miasta Ostrowiec Świętokrzyski
				6+096	19+600	13,504	6+096	19+600	13,504	zatoki aut., mosty, wzniesienia, łuki, skrzyżowania,
				19+850	29+257	9,407	19+850	29+257	9,407	wzniesienia, łuki, skrzyżowania, zatoki aut.
				Razem	29,007			Razem	29,007	
4	755	Ostrowiec Św. Ożarów Zawichost	Ostrowiec Św. Zawichost	0+000	34+390	22,568	0+000	0+942	0,942	teren miasta Ostrowiec Świętokrzyski
				0+942	7+474	6,532	0+942	7+474	6,532	skrzyżowania, zatoki autobusowe
				7+474	7+614	0,140	7+474	7+614	0,140	teren miasta Ćmielów
				0+000	5+100	5,100	0+000	5+100	5,100	Obwodnica Ćmielowa, wzniesienia łuki, zatoki autobusowe, skrzyżowania
				11+822	13+800	0,978	11+822	13+800	0,978	skrzyżowania, zatoki aut., przejazd kolejowy
				14+750	14+900	0,150	14+750	14+900	0,150	zatoka autobusowa
				15+100	15+350	0,250	15+100	15+350	0,250	skrzyżowania
				15+900	18+670	2,770	15+900	18+670	2,770	skrzyżowania, zatoki autobusowe, wzniesienia
				18+670	20+064	1,394	18+670	20+064	1,394	teren miasta Ożarów
				20+064	23+035	2,971	20+064	23+035	2,971	wzniesienia, zatoki autobusowe, skrzyżowania
				Razem	21,227			Razem	21,227	

5	777	Sandomierz Maruszów	Sandomierz Maruszów	0+000	26+332	26,332	0+00	1+650	1,650	Skrzyż. spadek, łuk poziomy, przystanki, odcinek przez miasto Sandomierz
							1+700	1+950	0,250	Przystanki, przejście
							2+150	2+500	0,350	Skrzyżowanie
							2+850	3+000	0,150	Spadek
							3+200	6+650	3,450	Skrzyż., spadek podł., łuk poziomy, przystanki, przejazd kolejowy, odcinek przez m. Dwikozy
							6+750	6+950	0,200	Zjazdy publiczne
							7+100	7+350	0,250	Skrzyż. przyst
							7+600	8+650	1,050	Skrzyż.przyst.łuk
							8+800	9+100	0,300	Przystanki
							9+400	9+600	0,200	Spadek
							9+900	10+200	0,300	Przystanek,łuk
							10+700	11+100	0,400	Przystanki, łuk, przejście skrzyżowanie
							11+200	12+100	0,900	Łuki, skrzyżow. Przystanki
							12+200	12+500	0,300	Łuki, skrzyżow. Przystanki
							12+800	13+400	0,600	Przyst.spadek
							13+800	14+450	0,650	Spadek,łuk
							14+700	17+800	3,100	Skrzyż.spadek,łuk,przystanki, odcinek przez miasto Zawichost
							18+200	19+200	1,000	Skrzyż.spadek, łuk
							19+600	19+800	0,200	Skrzyż. przystanki
							20+100	20+800	0,700	Łuk poziomy
							21+200	21+700	0,500	Skrzyż.przyst.
							22+150	22+350	0,200	skrzyżowanie
							22+700	24+700	2,000	Spadek podłuż., łuk poziomy, skrzyż., przystanki
							25+100	25+400	0,300	Skrzyżowanie przystanki
							26+100	26+300	0,200	skrzyżowanie
							Razem	19,200		

STANDARD 3											
6	755	Ostrowiec Św. Ożarów Zawichost	Ostrowiec Św. Zawichost	23+035	34+390	11,355	23+035	23+284	0,200	Skrzyżowanie, przystanek Spadek podł. Skrzyżowanie, przystanki Spadek podł. skrzyżowanie Spadek podł. skrzyżowanie przystanki Spadek podł. skrzyżowanie, przystanki, tuki poziomy Przystanki, skrzyż. Spadek, skrzyż. +11m	
				23+700	25+700	2,000					
				26+100	27+100	1,000					
				27+350	28+000	0,650					
				28+800	29+000	0,200					
				29+600	32+300	2,700					
				32+800	33+300	0,500					
				34+100	34+390	0,450					
				Razem		7,900					
				STANDARD 4							
7	755	Ostrowiec Św. Ożarów Zawichost	Ostrowiec Św. Zawichost	34+390	34+590	0,2	34+390	34+590	0,200	Skrzyżowanie, przystanek, spadek, dojazd do promu	
8	759	Od DW 777 Piotrowice rz. Wisła	Od DW 777 Piotrowice rz. Wisła	0+000	2+610	2,61	0+000	0+150	0,150	Skrzyżowanie Skrzyżowanie, spadek	
				1+000			2+000	1,000			
Razem								1,150			

**Wykaz Dróg Wojewódzkich z podziałem na standardy i odcinki do posypywania mieszanką piaskowo - solną
na terenie Obwodu Drogowego Nr 7 w Tempoczowie**

Lp.	Nr drogi	Nazwa Drogi	Nazwa Odcinka	km początkowy	km końcowy	Długość odcinka	Odcinki do posypywania		Charakterystyka odcinka	
							Początek	Koniec		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
STANDARD 2										
1	776	Kraków- Busko Zdrój	Ostrów- Wolica	42+174	83+133	40,959	42+174	57+200	15,026	Las, Skrzyżowania, łuki, Wzniesienia, Przepusty, Mosty
							57+500	63+200	5,700	Skrzyżowania, łuki, Wzniesienia, Przepusty, Zatoki aut.
							65+400	65+600	0,200	Przepust, Skrzyżowanie
							65+700	66+350	0,650	łuki
							67+200	68+700	1,500	Skrzyżowania, Zatoki, łuki
							69+100	79+000	9,900	Wzniesienia, łuki, Przepusty, Skrzyżowania, Mosty, Las
							79+250	80+500	1,250	łuki, Przepusty, Skrzyżowania, Most
							80+800	83+133	2,333	Wzniesienia, Skrzyżowania, łuki, Przepusty, Zatoki aut.
							Razem	36,559		
2	973	Busko Zdrój- Borusowa- Tarnów	Radzanów- Most Borusowa	9+438	24+830	15,392	9+438	12+400	2,962	łuki, Wzniesienia, Skrzyżowania, Wzniesienia
							12+700	14+600	1,900	łuki, Wzniesienia, Skrzyżowania, Wzniesienia
							15+500	16+450	0,950	łuki, Wzniesienia, Przepust
							16+850	18+600	1,750	łuki, Wzniesienia, Przepust, Skrzyżowania
							18+900	22+200	3,300	łuki, Wzniesienia, Przepust, Skrzyżowania
							22+600	22+700	0,100	Przepust
							23+100	23+849	0,749	łuki, Skrzyżowania, Przepust
							23+849	24+830	0,981	Most na Wiśle
							Razem	12,692		
STANDARD 3										
3	783	Olkusz -	Rosiejów-	60+258	68+508	8,250	60+300	63+200	2,900	łuki, Wzniesienia Skrzyżowania Zatoki

**WYKAZ
SPRZĘTU DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG
W SEZONIE ZIMOWYM 2021/2022**

OBWÓD DROGOWY	PŁUGOPIASKARKI/ PŁUGOSOLARKI WŁASNE	PŁUGOPIASKARKI /CHODNIKI/	PŁUG CIĘŻKI /OBCE/	RÓWNIARKI /OBCE/	ŁADOWARKI 2M3 /OBCE/	PUG WIRNIKOWY /WŁASNE/	UNIMOG /WŁASNY/		
							PŁUG WIRNIKOWY	PŁUGOPIASKARKA	PŁUG LEMIESZOWY
ZGÓRSKO	4	1	1				1		
ŁOPUSZNO	6	1		1		1			
PIŃCZÓW	4	1							
STASZÓW	4	1		1			1		
NOWA SŁUPIA	4	1	1		1	1			
ĆMIELÓW	3	1					1	1	1
TEMPOCZÓW	4	1							
RAZEM	29	7	2	2	1	2	3	1	1



ŚWIĘTOKRZYSKI

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KIELCACH

Maciej Grzeszczak

p.o. Z-ca Dyrektora ds. Utrzymania Sieci Drogowej

ul. Jagiellońska 72

25-602 Kielce

Kielce, dnia 21.07.2021

numer sprawy: **SZDW.U-WD.4200.51.2021.EW**
tytuł sprawy: **POROZUMIENIA Z DNIA 25.09.2013**
rodzaj sprawy:

Pan
Zbigniew Wróbel
Dyrektor
Powiatowego Zarządu Dróg
ul. Wrzosowa 44
25-211 Kielce

W nawiązaniu do rozmowy telefonicznej przeprowadzonej w dniu dzisiejszym ustalono, że Porozumienie w sprawie zimowego utrzymania dróg wojewódzkich – dróg serwisowych przy drodze Nr 786 i drogi powiatowej Nr 0379T zawarte w dniu 25 września 2013 roku przedłuża się na sezon zimowy 2021/2022.

p.o. ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Utrzymania Sieci Drogowej

m.ż. Maciej Grzeszczak

numer sprawy: Ewa Więckowska
tytuł sprawy: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach
tel. wew. 76, e-mail: e.wieckowska@szdw.kielce.com.pl
1. Adresat
1. Wzrost

wystawiono
22.07.2021
[Signature]

**POROZUMIENIE
W SPRAWIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG WOJEWÓDZKICH - DRÓG
SERWISOWYCH PRZY DRODZE Nr 786 i drogi powiatowej Nr 0379T**

Zawarte w dniu 25 września 2013 r. pomiędzy:
Świętokrzyskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Kielcach reprezentowanym
przez:

mgr inż. Damiana Urbanowskiego – Dyrektora

a
Powiatowym Zarządem Dróg w Kielcach reprezentowanym przez:
mgr inż. Zbigniewa Wróbla – Dyrektora

Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach utrzymywali będzie
nawierzchnię drogi powiatowej Nr 0379T Czerwona Góra – droga wojewódzka
Nr 762 - a Powiatowy Zarząd Dróg utrzymywali będzie drogi serwisowe przy
drodze wojewódzkiej Nr 786 na terenie powiatu kieleckiego

1. Utrzymanie nawierzchni drogi powiatowej Nr 0379T –dł. 1,096 km
w okresie zimowym, w standardzie II (załącznik Nr 1) należeć będzie do
Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich – Rejonu Dróg
Wojewódzkich w Zgórsku
2. Utrzymanie nawierzchni dróg serwisowych przy drodze wojewódzkiej Nr
786 na terenie powiatu kieleckiego (załącznik Nr 2) w okresie zimowym
w standardzie V należeć będzie do Powiatowego Zarządu Dróg w
Kielcach.

Porozumienie zostaje zawarte na sezon zimowy 2013/2014 z możliwością
przedłużenia na kolejne sezony zimowe.

Niniejsze porozumienie spisano w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po
jednym dla każdej ze stron.

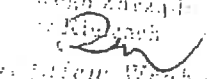
Załączniki:

1. Standardy zimowego utrzymania dróg zarządzanych przez ŚZDW Kielce
2. Wykaz dróg serwisowych

ŚZDW Kielce

DYREKTOR

mgr inż. Damian Urbanowski

PZD Kielce
DYREKTOR
Powiatowy Zarząd Dróg
w Kielcach

mgr inż. Zbigniew Wróbel

EPCA DYREKTORA
utrzymywania Sieci Drogowo-
wej

mgr inż. Zbigniew Wróbel


POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Kielcach

WYKAZ DRÓG WOJEWÓDZKICH - DRÓG SERWISOWYCH DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA

Obwód Drogowy	Droga	strona	km	długość (m)	szerokość (mb)	uwagi		
Zgórsko i Łopuszno	786	lewa	87+788,12	368,02	3,5			
		prawa	87+788,12	604,58	3,5			
		lewa	88+122,87	230,12	3,5			
		lewa	91+414,99	69,01	3,5			
		lewa	91+696,11	85,74	3,5			
		prawa	101+314,56	72,53	3,5			
		lewa	102+986,15	336	3,5			
		lewa	103+415	307,25	3,5			
		lewa	103+721	586,57	3,5			
		prawa	103+435	853,75	3,5			
		prawa	105+518	242,66	3,5			
		prawa	106+110	260	3,5			
		lewa	106+354,80	217,21	3,5			
		lewa	107+278,44	255,08	3,5			
		lewa	111+475	638,34	3,5			
		lewa	112+115,90	86	3,5			
		lewa	113+341,16	364,61	3,5			
		prawa	114+093,79	56,32	3,5			
		Razem:				5633,79		

St. Specjalista
E. Więckowska
 inż. Ewa Więckowska



ŚWIĘTOKRZYSKI

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KIELCACH

Dariusz WRÓBEL

Z-ca Dyrektora ds. Utrzymania Sieci Drogowej

ul. Jagiellońska 72
25-602 Kielce

Kielce, dnia 22.07.2021.

Nazwa: **SZDW.U-WD.4200.52.2021.EW**

Temat: **POROZUMIENIA Z DNIA 08.08.2018**

W sprawie zimowego utrzymania odcinka drogi wojewódzkiej Nr 750 od km 7+500 do km 7+730 w m. Zagnańsk

Pan

Wojciech Ślęfarski

Wójt

Gminy Zagnańsk

26-050 Zagnańsk, ul. Spacerowa 8

Pan

Marek Miazga

Nadleśniczy

Nadleśnictwa Zagnańsk

26-050 Zagnańsk, ul. Przemysłowa 10A

W nawiązaniu do rozmowy telefonicznej przeprowadzonej w dniu 22 lipca 2021 ustalono, że Porozumienie w sprawie zimowego utrzymania odcinka drogi wojewódzkiej Nr 750 od km 7+500 do km 7+730 w m. Zagnańsk zawarte w dniu 08 sierpnia 2018 roku przedłuża się na sezon zimowy 2021/2022.

zastępca Dyrektora
 ds. Utrzymania Sieci Drogowej
Maciej Grzeszczak
Maciej Grzeszczak

Ewa Wieckowska

Wzrostad Drog i Utrzymania Ruchu

tel. wew. 76, e-mail e.wieckowska@szdw.kielce.com.pl

1. Adresat

SAZ

Wystronno
22.07.2021
Kiej

POROZUMIENIE
W SPRAWIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA ODCINKA DROGI WOJEWÓDZKIEJ Nr
750 od km 7+500 do km 7+730 w m. Zagnańsk

Zawarte w dniu 08 sierpnia 2018 r. pomiędzy:
Województwem Świętokrzyskim
Świętokrzyskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Kielcach
reprezentowanym przez:
Damiana Urbanowskiego – Dyrektora
a
Gminą Zagnańsk
reprezentowaną przez:
Szczepana Skorupskiego – Wójta
i
Nadleśnictwem Zagnańsk
reprezentowanym przez:
Marka Miazgę – Nadleśniczego

Gmina Zagnańsk utrzymywała będzie nawierzchnię drogi wojewódzkiej Nr 750 na odcinku od km 7+500 do km 7+730 w IV standardzie zimowego utrzymania dróg wojewódzkich odśnieżając i używając tylko środka uszorstniającego (piasek) a Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich dostarczy piasek lub pokryje koszty zużytego materiału po zakończonym i rozliczonym sezonie zimowym 2018/2019 oraz dokona oznakowania przedmiotowego odcinka.

Nadleśnictwo Zagnańsk obejmie merytoryczny nadzór nad ochroną Dębu Bartek

Porozumienie zostaje zawarte na sezon zimowy 2018/2019 z możliwością przedłużenia na kolejne sezony zimowe.

Niniejsze porozumienie spisano w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Załączniki:

1. Standardy zimowego utrzymania dróg zarządzanych przez ŚZDW Kielce

ŚZDW Kielce

Milend
DM
DYREKTOR
D. Urbanowski
mgr inż. Damian Urbanowski



ŚWIĘTOKRZYSKI ZARZĄD
DRÓG WOJEWÓDZKICH
25-602 KIELCE, ul. Jagiellońska 72
tel. 41-347-04-71 (72), 41-4713-96, 5-31, 92)
tel. 41-347 04-90 (91-92), fax 41-347-04-70
NIP 523-003-772, REGON 1419720*

Gmina Zagnańsk

WÓJTA GMINY
Szczepan Skorupski
GMINA ZAGNANSK
25-050 Zagnańsk, ul. Spacerniak 8
tel. 41-300-10-44, fax 41-300-10-45

Nadleśnictwo Zagnańsk

Marko Miazga
LEŚNIK NADLEŚNICTWA
NADLEŚNICTWO ZAGNANSK
ul. Przemysłowa 10 A
25-050 ZAGNANSK
tel./fax 41-300-10-44 do 45
NIP 523 003 34 58, REGON 2004 0111

POROZUMIENIE

zawarte w dniu 01.07.2020r. w Katowicach

pomiędzy:

ZARZĄDEM DRÓG WOJEWÓDZKICH W KATOWICACH

ul. Lechicka 24, 40-609 Katowice,

zwanym dalej „ZDW w Katowicach”, reprezentowanym przez:

mgr inż. Zbigniew Tabor - Dyrektor ZDW w Katowicach

a

ŚWIĘTOKRZYSKIM ZARZĄDEM DRÓG WOJEWÓDZKICH W KIELCACH

ul. Jagiellońska 72, 25-602 Kielce,

zwanym dalej „ŚZDW w Kielcach”, reprezentowanym przez:

mgr inż. Damian Urbanowski – Dyrektor ŚZDW w Kielcach


zwanymi dalej również: „Stroną” lub „Stronami”.

o następującej treści:

1. Strony zgodnie oświadczają, że postanowiły porozumieć się w sprawie letniego i zimowego utrzymania odcinków drogi wojewódzkiej nr 795, o których mowa w punkcie 2 niniejszego Porozumienia.
2. W wykonaniu niniejszego Porozumienia, zawartego na czas nieokreślony:
 - a) ZDW w Katowicach przejmuje nadzór nad realizacją utrzymania odcinków drogi wojewódzkiej nr 795 od km 12+300 do km 12+806; od km 14+007 do km 14+118; od km 14+316 do km 14+375 – łącznie 676m. W imieniu ZDW w Katowicach zadania z zakresu letniego i zimowego utrzymania będzie realizowało Starostwo Powiatowe w Zawierciu. Standard zimowego utrzymania na wskazanych odcinkach – III. Starostwo Powiatowe w Zawierciu nie będzie realizowało ww. zadań na odcinku drogi wojewódzkiej nr 795 od km 7+030 od punktu węzłowego nr 5247001, zlokalizowanego na granicy województwa świętokrzyskiego i śląskiego, do km 7+706.
 - b) ŚZDW w Kielcach będzie realizował zadania z zakresu letniego i zimowego utrzymania na odcinku drogi wojewódzkiej nr 795 od km 7+030 od punktu węzłowego nr 5247001, zlokalizowanego na granicy województwa śląskiego i świętokrzyskiego, do km 7+706. Standard zimowego utrzymania na wskazanym odcinku – III. ŚZDW w Kielcach nie będzie realizował ww. zadań na odcinkach drogi wojewódzkiej nr 795 od km 12+300 do km 12+806; od km 14+007 do km 14+118; od km 14+316 do km 14+375 – łącznie 676m.
3. Niniejsze Porozumienie stanowi wyraz zgodnej woli Stron, dotyczącej porozumienia się w sprawie letniego i zimowego utrzymania odcinków drogi wojewódzkiej nr 795, o których mowa w punkcie 2 niniejszego Porozumienia i nie tworzy żadnych zobowiązań finansowych, w szczególności nie może ono stanowić podstawy do wnoszenia jakichkolwiek roszczeń.
4. Każdej ze Stron przysługuje prawo pisemnego wypowiedzenia niniejszego Porozumienia, z zachowaniem 30-dniowego okresu wypowiedzenia.
5. Wszelkie zmiany niniejszego Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
6. Porozumienie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Katowicach

DYREKTOR


mgr inż. Zbigniew Tabor
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
W KATOWICACH
40-609 KATOWICE, ul. Lechicka 24
NIP 954-22-95-953 REGON 276303005
TEL +32/ 78 19 211 FAX +32/ 78 19 200



Świętokrzyski Zarząd Dróg
Wojewódzkich w Kielcach
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH

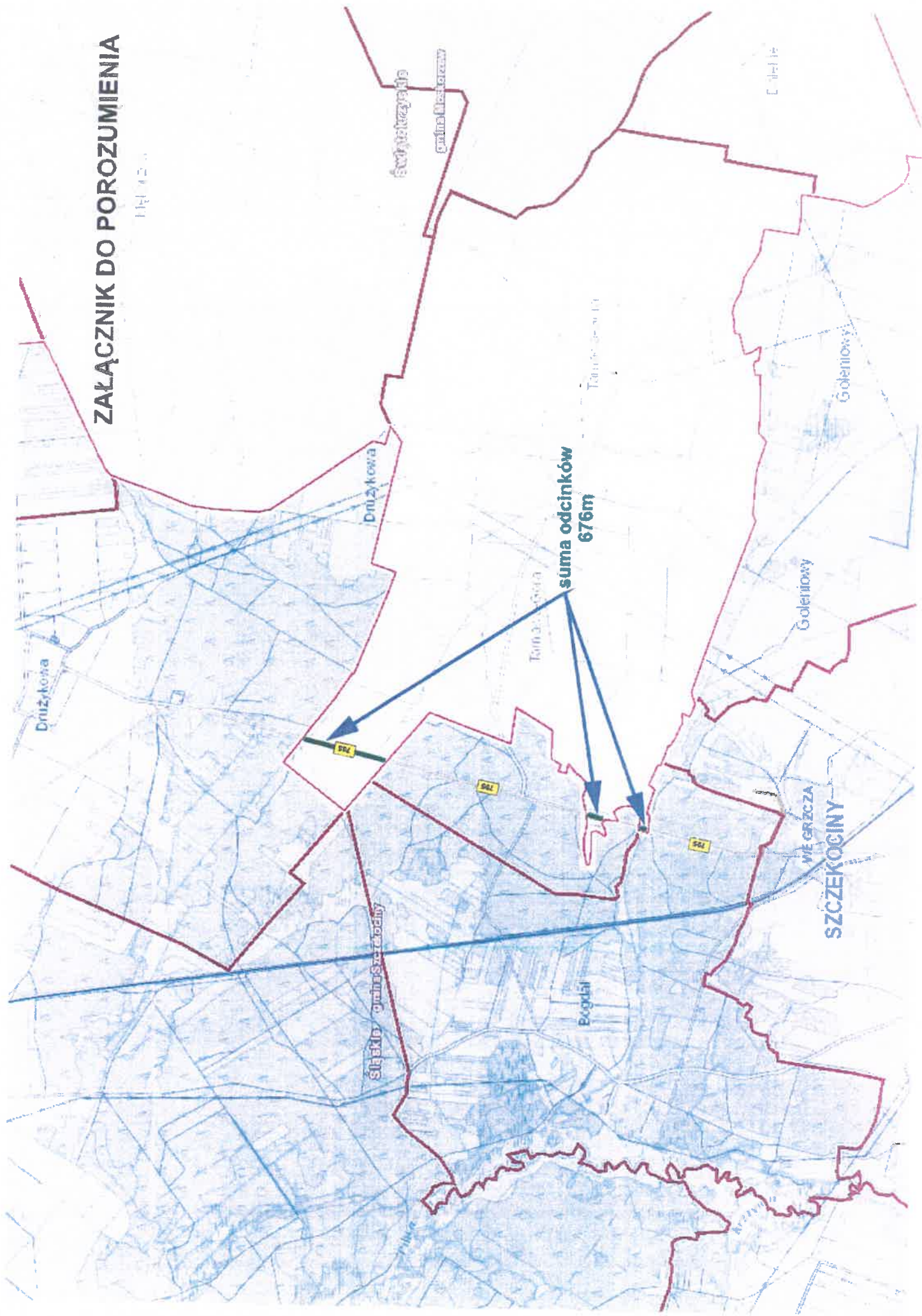
25-602 Kielce, ul. Jagiellońska 72
tel. 41-347-04-72(72), fax 41-347-04-70


mgr inż. Damian Urbanowski



ZAŁĄCZNIK DO POROZUMIENIA

14.01.2014



Drużykowa

Świątkowizyża

Gutna Miskowizyża

75

Tamara Góra

suma odcinków
676m

Tamara Góra

Bogdań

75

Goleńki

WIE GRĘCZA

SZCZEKOCINY

Goleńki

C.14.1.14

POROZUMIENIE

w sprawie ustalenia granic zarządu w obrębie węzłów drogowych S7 Kielce-Jaworznia, S7 Kielce Południe, DK 78 Jędrzejów – DW 728, oraz DK 78 Kije – DW 766

zawarte w dniu 08 października 2013r. pomiędzy:

Generalną Dyрекcyją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach reprezentowaną przez:

Ewę Sayor – Dyrektora Oddziału

a

Świętokrzyskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Kielcach reprezentowanym przez:

Damiana Urbanowskiego – Dyrektora

§1

Ustalono następujące punkty graniczne dróg krajowych i wojewódzkich w obrębie węzłów:

- A. Węzeł drogowy drogi ekspresowej S7 i drogi wojewódzkiej Nr 761 „Kielce Jaworznia” :
- początek węzła drogowego km 3+952 (km lokalny 0+000) drogi wojewódzkiej
 - koniec węzła drogowego, km 4+550 (km lokalny 0+510)) drogi wojewódzkiej
- B. Węzeł drogowy drogi S7 i drogi wojewódzkiej 762 „Kielce Południe”:
- początek węzła drogowego km 13+917 (km lokalny 0+000) drogi wojewódzkiej (przekrój prostopadły do osi jezdni prawej i lewej drogi wojewódzkiej)
 - koniec węzła drogowego, km 14+956 (km lokalny 1+024,18) drogi wojewódzkiej
- C. Skrzyżowanie łącznicy DK 78 z DW Nr 728 w Jędrzejowie:
- początek skrzyżowania, km 0+216 łącznika północnego drogi wojewódzkiej
 - koniec skrzyżowania km 0+091 łącznika południowego drogi wojewódzkiej
- D. Węzeł Kije – skrzyżowanie drogi krajowej nr 78 z drogą wojewódzką Nr 766:
- a/ początek węzła drogowego km 16+536 drogi wojewódzkiej

b/ koniec węzła drogowego km 16+735 drogi wojewódzkiej (przekrój prostopadły do drogi).

§ 2

1. W obrębie w/w granic utrzymanie nawierzchni drogowej, korpusu drogowego wraz z systemem odwodnienia, obiektów Inżynierskich, chodników, oznakowania pionowego i poziomego oraz oświetlenia należeć będzie do GDDKiA Oddział Kielce
2. Utrzymanie nawierzchni dróg wojewódzkich nr 728 i 766 w okresie zimowym zgodnie ze standardem przyjętym dla całego ciągu drogi niższej kategorii należeć będzie do ŚZDW w Kielcach .
3. Wszystkie relacje wewnętrznych łączników i dróg rozprowadzających wszystkich węzłów drogowych należą ewidencyjnie do węzłów drogowych i pozostają w utrzymaniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach.
4. Niniejsze porozumienie zastępuje dotychczas obowiązujące porozumienia w sprawie ustalenia granic zarządu węzłów drogowych „Chęciny” i „Jaworznia” drogi krajowej nr 7 oraz „Kije” drogi krajowej Nr 78.
5. Porozumienie spisano w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron,

Załączniki:

Schematy węzłów i skrzyżowań drogowych

GDDKiA Oddział W Kielcach

DYREKTOR ODDZIAŁU

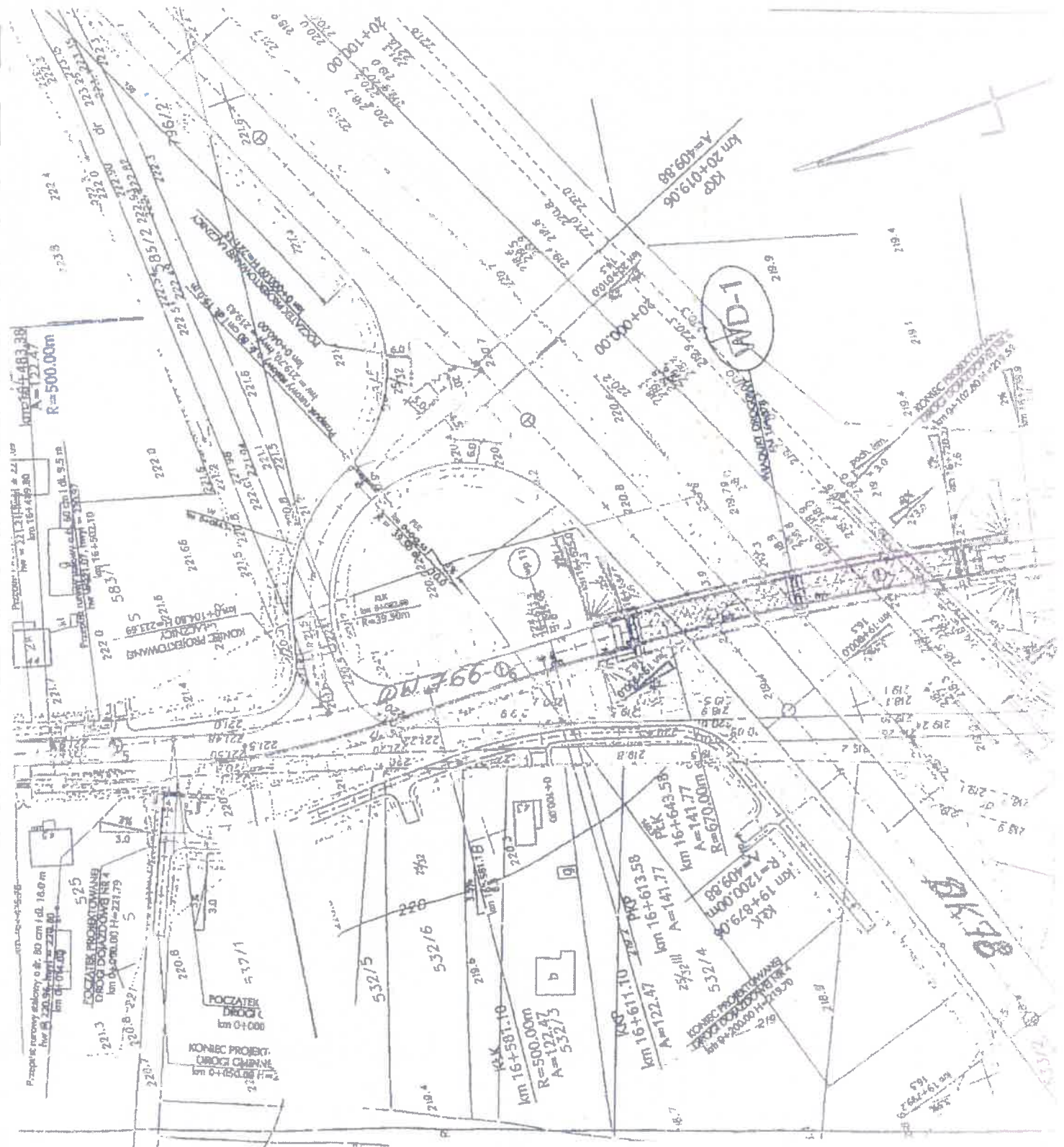
mgr inż. Ewa Sayer

ŚZDW w Kielcach

DYREKTOR
Muborow
mgr inż. Edmund Muborow

NACZELNIK
Wydziału Drogi i Inżynierii Ruchu
mgr inż. Krzysztof Wysocki

WĘZEL DROGOWY „KIJE DK 78 i DW 766



niec opracowania km km 561+531



WĘZEL "KIELCE POŁUDNIE"

km 561+000

WD-18B

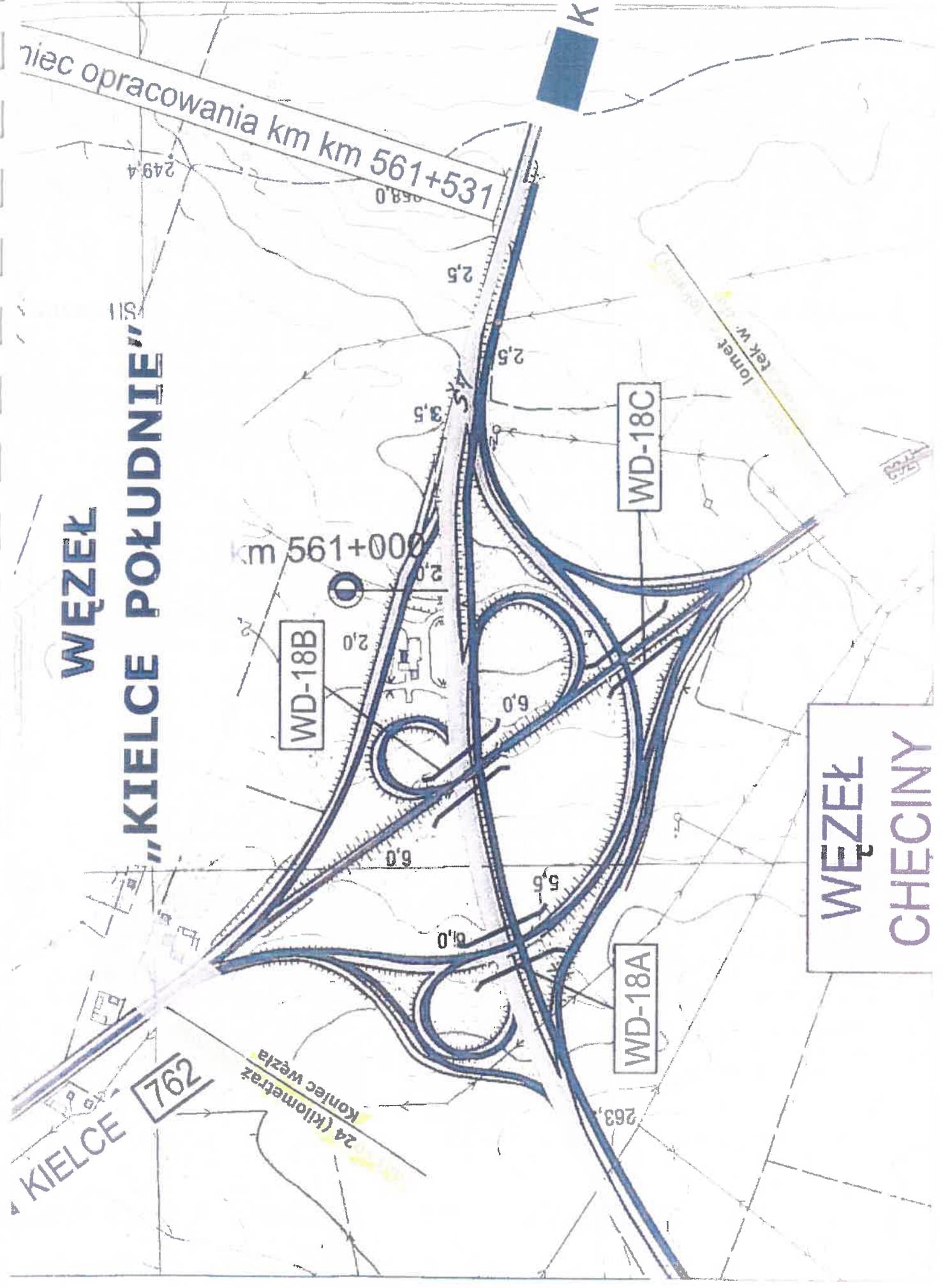
WD-18C

WD-18A

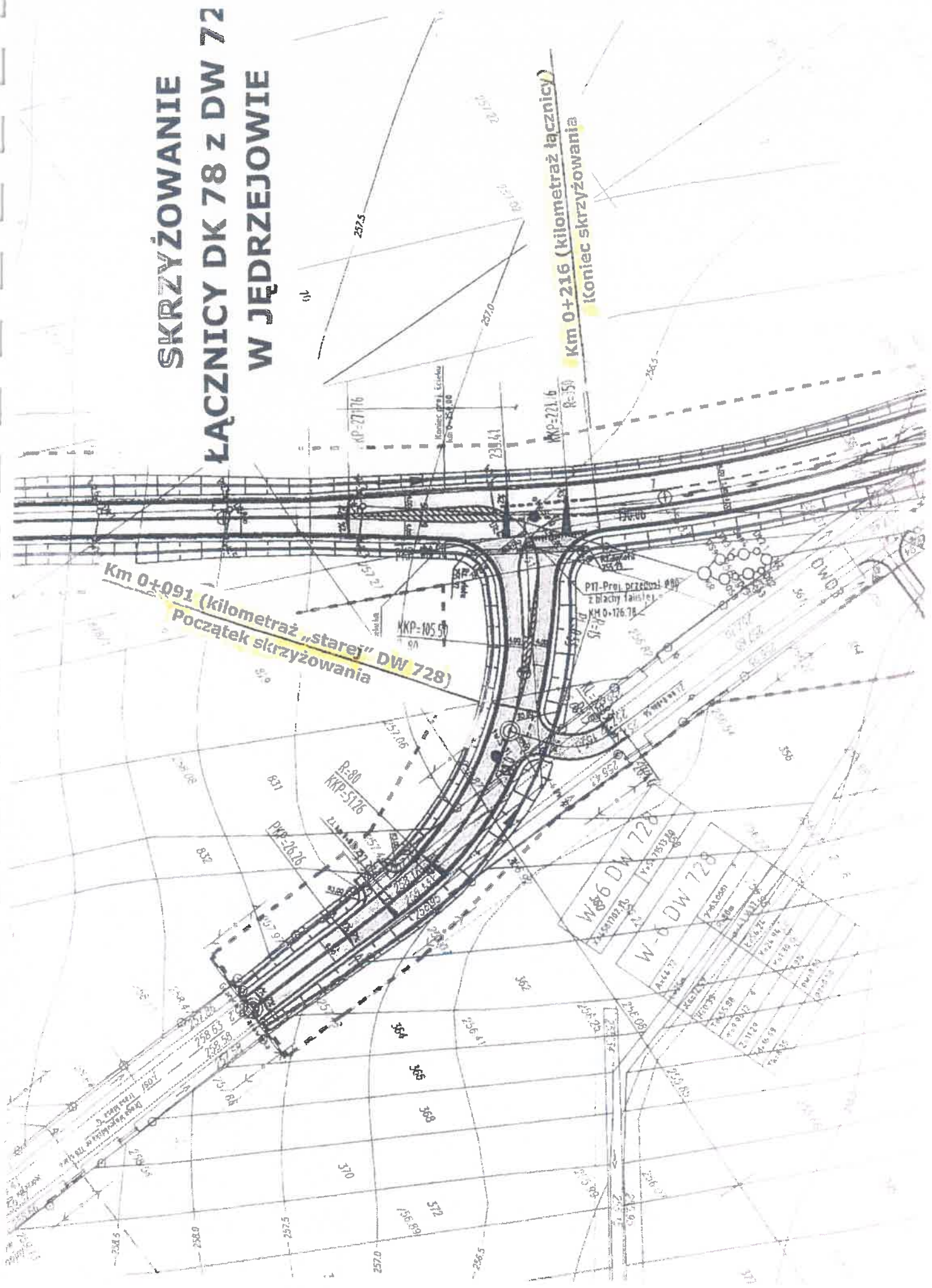
WĘZEL
CHECINY

KIELCE 762

24 (kilometr)
koniec węzła



SKRZYŻOWANIE ŁĄCZNICY DK 78 Z DW 72 W JĘDRZEJOWIE



Km 0+091 (kilometraż „starej” DW 728)
Początek skrzyżowania

Km 0+216 (kilometraż łącznicy)
koniec skrzyżowania

W 86 DW 728
TAKSONOMIA 120-130-140
Asf. 77
Kam. 23

W-6 DW 728
TAKSONOMIA 120-130-140
Asf. 77
Kam. 23

PII-Przeł. przelotowy 000
z blachy fałdowej
KM 0+176.78
SI-15

MKP=105.50

MKP=221.6

257.5

257.0

246.5

0.0

MKP=271.76

Koniec DW 728
KM 0+251.80

239.61

239.61

239.61

239.61

239.61

239.61

239.61

239.61

239.61

239.61

239.61

239.61

239.61

239.61

239.61

239.61

239.61

239.61

239.61

239.61

239.61

239.61

239.61

239.61

239.61

239.61

239.61

239.61

239.61

239.61

239.61

239.61

239.61

239.61

ZARZĄDZENIE Nr 21 /2020
DYREKTORA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO ZARZĄDU DRÓG WOJEWÓDZKICH
W KIELCACH
z dnia 28 maja 2020.

**w sprawie wprowadzenia standardów zimowego utrzymania dróg wojewódzkich
od sezonu zimowego 2020/2021
w Świętokrzyskim Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Kielcach.**

Na podstawie § 3 pkt. 1, 2, 4 Statutu Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach stanowiącego załącznik do Uchwały Nr XI/160/19 z dnia 22 lipca 2019 roku Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego w związku z Regulaminem Pracy Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach.

Dla zapewnienia właściwej organizacji i prowadzenia prac zimowego utrzymania dróg wojewódzkich zarządzam co następuje:

§ 1

Wprowadzam do stosowania na drogach wojewódzkich zarządzanych przez Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach standardy zimowego utrzymania dróg wojewódzkich, stanowiące załącznik do zarządzenia.

§ 2

Wykonanie zarządzenia powierzam Kierownikom Rejonów Dróg Wojewódzkich w Zgórsku i Staszowie, Kierownikom Obwodów Drogowych w Zgórsku, Łopusznie, Pińczowie, Staszowie, Nowej Słupi, Ćmielowie i Tempoczowie.

§ 3

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

DYREKTOR
Damian Urbanowski
mgr inż. Damian Urbanowski

STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG WOJEWÓDZKICH

Załącznik do Zarządzenia Nr 21/2020

ZARZĄDZANYCH PRZEZ ŚWIĘTOKRZYSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KIELCACH OD SEZONU ZIMOWEGO 2020/2021

STANDARD	OPIS STANU UTRZYMANIA DROGI DLA DANEGO STANDARDU	DOPUSZCZALNE ODSTĘPSTWA OD STANDARDU	
		PO USTANIU OPADÓW ŚNIEGU	OD STWIERDZENIA WYSTĄPIENIA ZJAWISKA ATMOSFERYCZNEGO LUB POWIĘZIĄ UWIARYGODNIONYCH INFORMACJI O WYSTĄPIENIU POWYŻSZEGO
JEZDNIA			
1	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na całej długości	* śnieg luźny może zalegać do 4 godz. * błoto pośniegowe może występować do 6 godz. * może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości nie utrudniającej ruchu do 6 godz.	* gofoleddzi do 3 godz. do 3 godz. * szronu do 3 godz. do 3 godz. * szadz do 4 godz. do 4 godz. * śliskości pośniegowej do 4 godz. do 4 godz. * lodowicy do 4 godz.
2	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na: * skrzyżowaniach z drogami * skrzyżowaniach z koleją * odcinkach o pochyleniu > 4% * innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	* śnieg luźny może zalegać do 6 godz. * zajeżdżony śnieg może występować * zaspasy, języki śniegowe lokalnie mogą występować do 6 godz. <u>UTRUDNIENIA DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH</u>	W miejscach wyznaczonych może występować: * gofoledd do 5 godz. do 5 godz. * szronu do 5 godz. do 5 godz. * szadz do 5 godz. do 5 godz. * śliskość pośniegowa do 6 godz. do 6 godz. * lodowica do 5 godz.
3	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu	* śnieg luźny może zalegać do 8 godzin * zajeżdżony śnieg występuje * języki śnieżne występują * zaspasy występują do 8 godz. DOPUSZCZA SIĘ PRZERWY W KOMUNIKACJI DO 8 GODZIN	W miejscach wyznaczonych może występować: * gofoledd do 8 godz. do 8 godz. * śliskość pośniegowa do 10 godz. do 10 godz. * lodowica do 8 godz.
4	Jezdnia odśnieżona * w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek * jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu	* śnieg luźny występuje do 16 godz. * zajeżdżony śnieg występuje * nabój śnieżny występuje * zaspasy śnieżne występują do 24 godz. DOPUSZCZA SIĘ PRZERWY W KOMUNIKACJI DO 24 GODZIN	W miejscach wyznaczonych może występować: * gofoledd 8 godz. do 8 godz. * śliskość pośniegowa
CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE ODŚNIEŻANE MECHANICZNIE			
1ch	Chodniki odśnieżone na całej szerokości chodniki posypane w miejscach decydujących o możliwości ruchu pieszych i rowerzystów	dopuszcza się zawężenie szerokości z zaleganiem śniegu oraz nabój śnieżny w sposób nie utrudniający poruszania się pieszych i rowerzystów	W miejscach wyznaczonych może występować: * gofoledd do 8 godz. do 8 godz. * śliskość pośniegowa do 10 godz. do 10 godz. * lodowica do 8 godz.



Województwo Podkarpackie

Umowa Nr 1377/2014
 Zarejestrowana w Centralnym Rejestrze
 Umów i Zleceń Departamentu Budżetu
 i Finansów Urzędu Marszałkowskiego
 Województwa Podkarpackiego

Rzeszów, dnia 18 LIS 2014 podpis.....

Województwo Świętokrzyskie

**POROZUMIENIE
 DOTYCZĄCE ZARZĄDU I UTRZYMANIA MOSTU NA RZECIE WIŚLE
 W CIAGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 764**

Zawarte w dniu 30 października 2014 r. w związku z zakończeniem wspólnej realizacji zadania na podstawie umowy o współpracy z dnia 29 maja 2008 r. współfinansowanego z Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej na lata 2007-2013 pod nazwą :

„Likwidacja barier rozwojowych – most na Wiśle z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 764 oraz połączeniem z drogą woj. Nr 875”

oraz porozumienia z dnia 15.10.2002 r. zawartego pomiędzy Zarządem Województwa Podkarpackiego i Zarządem Województwa Świętokrzyskiego.

Stronami porozumienia są:

Województwo Świętokrzyskie

reprezentowane przez Marszałka Województwa Świętokrzyskiego –

Pana **Adama Jarubasa**

i Członka Zarządu Województwa Świętokrzyskiego –

Pana **Jana Maćkowiaka**

Województwo Podkarpackie

reprezentowane przez Marszałka Województwa Podkarpackiego-

Pana **Władysława Ortyła**

i Członka Zarządu Województwa Podkarpackiego –

Pana **Bogdana Romaniuka**

R

§ 1

1. Województwa: Podkarpackie i Świętokrzyskie, reprezentowane jak wyżej, wspólnie zobowiązują się do podpisania umów z Wykonawcami w zakresie utrzymania obiektu mostowego na rzece Wiśle leżącego w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 764 łączącego obydwie województwa.
2. Stronami umowy będą Województwo Podkarpackie oraz Województwo Świętokrzyskie, które będą ponosić koszty związane z utrzymaniem obiektu na podstawie wystawionych przez Wykonawcę faktur lub dokumentów równoważnych, odrębnie dla każdego województwa.

§ 2

Strony ustalają, następujące zasady zarządu i utrzymania w/w obiektu:

1. Na podstawie Art. 19 ust. 2 i 4 Ustawy o drogach publicznych zarządcą obiektu mostowego na rzece Wiśle w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 764 km 73+779,60 do 74+767,50 od dnia 01-11-2014 r. jest Zarząd Województwa Podkarpackiego.
 - 1.1. Funkcja Zarządcy przedmiotowego obiektu mostowego będzie przekazywana między Zarządami Województw co 4 lata.
 - 1.2. Zarządca przyjmuje na siebie obowiązki wynikające z Art. 20 Ustawy o drogach publicznych dla obiektu mostowego od dnia 1 listopada 2014 r.
 - 1.3. Ustala się zasadę proporcjonalnego wzajemnego rozliczenia finansowego do ponoszenia kosztów utrzymania obiektu.

§ 4

Każda ze stron ponosić będzie koszty związane z utrzymaniem w/w obiektu mostowego stosownie do obszaru jego położenia, w tym:

- Województwo Świętokrzyskie; 40% kosztów utrzymania,
 - Województwo Podkarpackie; 60% kosztów utrzymania.
1. Strony zobowiązują się do wzajemnego uczestnictwa i udzielania informacji oraz przygotowania i dostarczania dokumentów niezbędnych do przygotowania SIWZ i przeprowadzenia postępowań przetargowych rozstrzygających o wyborze Wykonawcy robót związanych z utrzymaniem, które zapisane są w § 2 ust. 1 pkt 1.2 i 1.3;
 2. Do wykonania zadań wynikających z p.1 wyznacza się:
 - ✓ ze strony Zarządu Województwa Świętokrzyskiego; Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich,

TK

✓ ze strony Zarządu Województwa Podkarpackiego; Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich.

3. Postępowanie przetargowe na realizację utrzymania wraz z przygotowaniem SIWZ zobowiązany będzie przeprowadzić Zarząd Dróg Wojewódzkich właściwy dla województwa pełniące funkcję Zarządcy zgodnie z § 2.

§ 5

1. Województwo Świętokrzyskie: osobą odpowiedzialną za koordynację działań w ramach niniejszego porozumienia ustanawia się Dyrektora Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich.

2. Województwo Podkarpackie: osobą odpowiedzialną za koordynację działań w ramach niniejszego porozumienia ustanawia się Dyrektora Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich.

§ 6

Wszelkie zmiany i uzupełnienia treści porozumienia mogą być dokonywane wyłącznie w formie pisemnego aneksu pod rygorem nieważności.

§ 7

Sprawy sporne wynikłe na gruncie niniejszego porozumienia rozstrzyga Sąd Powszechny właściwy dla aktualnego Zarządcy.

§ 8

1. Porozumienie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze stron.

2. Integralnym składnikiem niniejszego porozumienia jest:

- Umowa o współpracy z dnia 29 maja 2002 r. zawarta pomiędzy Województwem Podkarpackim i Województwa Świętokrzyskim.
- Porozumienie z dnia 15.10.2002 r. zawarte pomiędzy Zarządem Województwa Podkarpackiego i Zarządem Województwa Świętokrzyskiego.

WOJEWÓDZTWO PODKARPACKIE
MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Władysław Ortyl
CZŁONEK ZARZĄDU

Bogdan Romaniuk

WOJEWÓDZTWO ŚWIĘTOKRZYSKIE

Adam Jeruba

CZŁONEK ZARZĄDU

Jan Machowiak

SPRAWDZONO POD WZGLĘDEM
FORMALNO-PRAWNYM

RADA PRAWNY
Tomasz Kida

Skarbnik
Województwa Świętokrzyskiego

Maria Fidańska-Dziśka

odstosować
x
T
Zad.

Rejon Dróg Wojewódzkich
w Staszowie

UMOWA NR 1/ 2014

Wpłynęło dnia 23.12.2014

Zawarta w dniu 23.12.2014..... w Kielcach pomiędzy:

nr 3092 podpis

Województwem Świętokrzyskim - Świętokrzyskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Kielcach, ul. Jagiellońska 72, 25-602 Kielce, NIP: 959-08-30-172, Regon 292797207, zwanym dalej SZDW

reprezentowanym przez **Dyrektora - mgr Inż. Damlana Urbanowskiego**

na podstawie pełnomocnictwa udzielonego Uchwałą Nr 800/11 Zarządu Województwa Świętokrzyskiego z dnia 14.12.2011 r.

a

Województwem Podkarpackim - Podkarpackim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, 35-105 Rzeszów, ul. T.Boya-Zeleńskiego 19a, NIP 813-29-37-794, zwanym dalej PZDW

reprezentowanym przez **Dyrektora - mgr Inż. Adama Maternię**
na podstawie Uchwały Nr 76/1727/11 Zarządu Województwa Podkarpackiego z dnia 20 września 2011r.

określająca szczegółowe zasady i obowiązki w/w zarządców w zakresie utrzymania i zarządzania obiektem mostowym w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 764 w miejscowości Połaniec, oraz dojazdem do mostu DW 764 po stronie województwa świętokrzyskiego.

Podstawą sporządzenia niniejszej umowy jest Porozumienie z dnia 30 października 2014 roku dotyczące utrzymania mostu na rzece Wiśle w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 764.

§ 1

1. Przedmiotem umowy jest utrzymanie, konserwacja, remonty i zarządzanie obiektem mostowym znajdującym się w ciągu drogi wojewódzkiej nr 764 od km 74+651,13 - początek obiektu (dylatacji) do km 75+608,21 koniec obiektu (dylatacji).

2. Teren wokół i pod obiektem po obu stronach Wisły obaj Zarządcy utrzymują we własnym zakresie.
3. Umowa obowiązuje od dnia podpisania do dnia 12 listopada 2018 roku. W okresie tym funkcję Zarządcy pełnić będzie Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich. Po tym okresie funkcję Zarządcy pełnić będzie Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach. W dniu przekazania obowiązków tj. 12 listopada 2018r. winien być wyłoniony Wykonawca na roboty o których mowa w §1.

§ 2

1. Strony zobowiązują się do wzajemnej wymiany informacji służących prawidłowemu utrzymaniu i zarządzaniu obiektem.
2. Przedstawiciel ŚZDW będzie brał udział jako członek w pracach komisji przetargowych organizowanych przez PZDW oraz komisji odbioru robót i prac dotyczących utrzymania, remontów i konserwacji obiektu.
3. ŚZDW potwierdza, iż czynności dokonane przez PZDW w ramach postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wybór Wykonawcy usług dotyczących zimowego utrzymania dróg (jezdni) i chodników w ramach umów nr 388/243/WD/39/14/15 i 619/243/WD/95/14/5, zostały dokonane w imieniu i na rzecz PZDW i ŚZDW w przedmiotowym zakresie.
4. ŚZDW w Kielcach upoważnia PZDW do zawarcia aneksu z Wykonawcami w zakresie płatności dotyczących kosztów wynikających z zapisów §3 ust.1 i §4 ust.1, oraz wprowadzenia ŚZDW jako Zamawiającego działającego z PZDW na podstawie art.16 ust.1 ustawy Prawo Zamówień Publicznych.
5. ŚZDW akceptuje zapisy uchwały Zarządu Województwa Podkarpackiego dotyczące standardu zimowego utrzymania DW Nr 764.
6. Szacunkowe koszty usług zimowego utrzymania obiektu mostowego i jezdni DW 764, jakie zgodnie z zapisami przedmiotowej umowy może ponieść ŚZDW w sezonie 2014/2015, wynoszą około 27 000 zł.

§ 3

1. Wszelkie koszty wynikające z utrzymania, konserwacji i remontu obiektu mostowego będą dzielone w proporcjach:
 - 60% PZDW
 - 40% ŚZDW
2. Wykonawca robót utrzymaniowych na podstawie aneksu o którym mowa w §2 ust 4 będzie wystawiał faktury oddzielnie dla każdej ze stron niniejszej umowy z uwzględnieniem postanowień § 3 ust. 1.

po wcześniejszym zatwierdzeniu zakresu wykonanych robót przez PZDW.

3. Termin zapłaty za faktury ustala się na 30 dni od daty jej otrzymania.
4. Koszty utrzymania, konserwacji i remontu obiektu za okres od dnia oddania do użytku, tj. od 12.11.2014 do dnia podpisania niniejszej umowy zostaną przedstawione przez Wykonawcę do rozliczenia w pierwszych fakturach przekazanych do zapłaty dla ŚZDW w poszczególnych asortymentach prac i robót, w oparciu protokoły odbioru i dziennik pracy sprzętu, zatwierdzone przez obie strony niniejszej umowy.

§4

1. Ze względu na warunki techniczne, strony umowy ustalają, że zimowe utrzymanie jezdni drogi wojewódzkiej Nr 764 po stronie województwa świętokrzyskiego od km 72+342,88 (wylot z ronda) do km 74+651,13 początek obiektu mostowego (dylatacja) będzie wykonywane przez PZDW. Jezdnia ronda utrzymywana będzie przez ŚZDW.
2. Utrzymanie w/w odcinka jezdni (z wyłączeniem ronda) drogi wojewódzkiej Nr 764 będzie realizowane wg standardów utrzymania obiektu mostowego obowiązujących po stronie województwa podkarpackiego.
3. Całkowity koszt utrzymania jezdni na odcinku wyszczególnionym w §4 ust. 1 ponosi ŚZDW Kielce.
4. Wykonawca robót związanych z zimowym utrzymaniem dróg na podstawie aneksu o którym mowa w §2 ust 4 będzie wystawiał faktury oddzielnie dla każdej ze stron niniejszej umowy z uwzględnieniem postanowień § 4 ust. 3, po wcześniejszym zatwierdzeniu zakresu wykonanych robót przez PZDW.

§5

1. Za szkody wyrządzone na obiekcie mostowym i na odcinku drogi w km 72+342,88 do 74+651,13 z tytułu nieneależytego wykonania prac związanych z zimowym utrzymaniem dróg odpowiedzialność ponosić będzie Wykonawca tych prac (lub jego ubezpieczyciel).
2. Roszczenia osób trzecich z tytułu szkód powstałych w związku z niewłaściwym utrzymaniem mostu i odcinka drogi wyszczególnionego w §5 ust.1 w zakresie zimowego utrzymania rozpatrywane będą przez PZDW w Rzeszowie i likwidowane w ramach polisy ubezpieczenia OC lub przekazywane do załatwienia Wykonawcy.
3. Pozostałe roszczenia osób trzecich powstałe na obiekcie mostowym będą rozpatrywane przez PZDW.



§6

1. Jezdnia obiektu mostowego utrzymywana będzie mieszanką piaskowo-solną a ciąg pieszo-rowerowy piaskiem, zgodnie z obowiązującą na dany sezon Uchwałą Zarządu Województwa Podkarpackiego dotyczącą standardu zimowego utrzymania DW Nr 764.
2. Materiały do usuwania śliskości zimowej odcinka drogi wojewódzkiej Nr 764 w km 72+342,88 do km 74+651,13 i obiektu mostowego na części województwa świętokrzyskiego zabezpiecza ŚZDW z dowozem na bazę materiałową RDW Mielec ul. Korczaka 6a, w ilościach uzgodnionych z RDW Mielec.

§7

1. Wszelkie zmiany i uzupełnienia treści niniejszej umowy mogą być dokonane wyłącznie w formie aneksu podpisanego przez strony umowy pod rygorem nieważności.
2. ŚZDW zobowiązany jest w terminie do 12.11.2018r. sporządzić i podpisać nową umowę uwzględniającą zapisy porozumienia pomiędzy Województwami: Świętokrzyskim i Podkarpackim z dnia 30 października 2014r.

§8

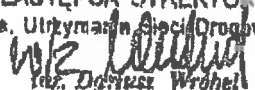
Umowa może być wypowiedziana przez strony z 90 dniowym okresem wypowiedzenia.

§9

Umowę niniejszą sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze stron.

ŚZDW:

PZDW:

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Utrzymania Sieci Drogowej

mgr. Dariusz Wróbel



ŚWIĘTOKRZYSKI ZARZĄD
DRÓG WOJEWÓDZKICH
25-602 KIELCE, ul. Jagiellońska 72
tel. 41-347-04-71 (-72); 41-347-04-80 (-81; 82)
tel. 41-347-04-80 (-91; -92); fax 41-347-04-70
NIP 959-08-30-172. REGON 292797207

Aneks Nr 1/2018
do Umowy nr 1/2014 z dnia 23 grudnia 2014r.

zawarty w dniu ...11-07-2018 r.... w Rzeszowie pomiędzy

Województwem Świętokrzyskim – Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach, ul. Jagiellońska 72, 25-6025 Kielce, NIP: 959-08-30-172, zwanym dalej
ŚZDW

reprezentowanym przez **Dyrektora – mgr inż. Damiana Urbanowskiego**
na podstawie pełnomocnictwa udzielonego Uchwałą Nr 800/11 Zarządu Województwa Świętokrzyskiego z dnia 14.12.2011r.

a

Województwem Podkarpackim – Podkarpackim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, ul. T. Boya-Żeleńskiego 19a, NIP 813-29-37-794, zwanym dalej
PZDW

reprezentowanym przez **Dyrektora – mgr inż. Piotra Miąso**
na podstawie pełnomocnictwa udzielonego Uchwałą Nr 137/2939/16 Zarządu Województwa Podkarpackiego z dnia 22.01.2016r.

określająca szczegółowe zasady i obowiązki w/w zarządców w zakresie utrzymania i zarządzania obiektem mostowych w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 764 w miejscowości Polaniec, oraz dojazdem do mostu DW 764 po stronie województwa świętokrzyskiego.

§ 1

W umowie wymienionej na wstępie:

§ 6 otrzymuje brzmienie:

1. Jezdnia obiektu mostowego utrzymywana będzie mieszanką piaskowo-solną a ciąg pieszo-rowerowy piaskiem, zgodnie z obowiązującą na dany sezon Uchwałą Zarządu Województwa Podkarpackiego dotyczącą standardu zimowego utrzymania DW Nr 764.

2. Materiały do usuwania śliskości zimowej odcinka drogi wojewódzkiej Nr 764 w km 72+342,88 do km 74+651,13 i obiektu mostowego na części województwa świętokrzyskiego zabezpiecza PZDW.

Po uzgodnieniu ilości, PZDW wystawi fakturę VAT na ŚZDW za zużyte materiały uszarstniające.

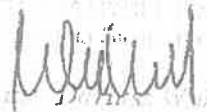
§ 2

Pozostałe zapisy umowy pozostają bez zmian.

§ 3

Aneks został sporządzony w 2-ch jednobrzmiących egzemplarzach po 1 egz. dla każdej ze stron.

ŚZDW

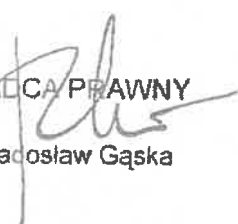

RADCA PRAWNY
20-602 KIELCE, ul. Jagiellońska 72
tel.: 41-347 04 71 (72) 41-347-04-80 (-81; 82)
fax: 41-347 04-70

35-165 Rzeszów, ul. T. Boya Żołnierskiego 15a
Sekretariat tel. 17 869 04 55, fax 017 869 04 57
Czyniła tel. 017 869 04 58

PZDW


DYREKTOR




RADCA PRAWNY
Radosław Gąska

ZARZĄDZENIE NR 35/2021
Dyrektora Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach
z dnia 01 października 2021 r.

w sprawie organizacji pracy przy zimowym utrzymaniu dróg wojewódzkich w sezonie zimowym 2021/2022 w Świętokrzyskim Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Kielcach.

Na podstawie § 3 pkt 1, 2, 4 Statutu Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach, stanowiącego załącznik do Uchwały nr XI/160/19 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 22.07.2019 r., zarządzam co następuje:

§ 1

Wykonanie Zarządzenia powierzam Zastępcy Dyrektora ds. Utrzymania Sieci Drogowej.

Na podstawie § 3 pkt. 1, 2, 4 Statutu Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach stanowiącego załącznik do Uchwały Nr XI/160/19 z dnia 22 lipca 2019 roku Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego w związku z Regulaminem Pracy Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach.

Dla zapewnienia właściwej organizacji i prowadzenia prac przy zimowym utrzymaniu dróg wojewódzkich zarządzam co następuje:

§ 2

Decyzję o rozpoczęciu i zakończeniu prowadzenia akcji zimowego utrzymania podejmuje Dyrektor Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich.

Wszystkie sprawy związane z zimowym utrzymaniem dróg wojewódzkich podlegają Dyrektorowi ds. Utrzymania Sieci Drogowej, a w przypadku jego nieobecności Naczelnikowi Wydziału Dróg i Inżynierii Ruchu.

§ 3

Prowadzenie spraw w zakresie zimowego utrzymania dróg należy do Wydziału Dróg i Inżynierii Ruchu.

Sprawy związane z organizacją i prowadzeniem punktu informacji zimowego utrzymania dróg podlegają Ewie Więckowskiej, a w przypadku jej nieobecności wyznaczonym pracownikom Wydziału Dróg i Inżynierii Ruchu.

§ 4

Dyżury zimowego utrzymania w dni powszednie pełnią pracownicy ŚZDW Kielce zgodnie z ustalonym harmonogramem.

Do obowiązków dyżurnych należą określone zadania:

1. Orientowanie się w bieżącej sytuacji na drogach.
2. Przekazywanie doraźnych dyspozycji i poleceń Obwodom Drogowym.
3. Sporządzanie komunikatów o warunkach na drogach oraz udzielanie informacji mediom o stanie dróg.
4. Powiadamianie Dyrektora ds. Utrzymania Sieci Drogowej i Naczelnika Wydziału Dróg i Inżynierii Ruchu o zdarzeniach na drogach.
5. Odnotowywanie w raporcie zimowego utrzymania otrzymanych względnie wydanych w czasie dyżuru poleceń lub udzielonych informacji.

§ 5

1. Pracownicy wykonujący czynności związane z zimowym utrzymaniem dróg pracują w dni powszednie w ramach ruchomego czasu pracy wprowadzonego na okres zimy (15 października 2021 – 15 kwietnia 2022)

od godz. 6.00 - do godz. 12.00

od godz. 12.00 - do godz. 20.00

2. W godz. 6.00 – 12.00 w dni powszednie czynności związane z zimowym utrzymaniem dróg wykonuje pracownik Wydziału Dróg i Inżynierii Ruchu.

3. W godz. 12.00 – 20.00 czynności związane z zimowym utrzymaniem dróg wykonywane są zgodnie z harmonogramem (pracownicy pozostałych wydziałów). W wyjątkowych sytuacjach pracę w godzinach 12.00-20.00 mogą wykonywać pracownicy Wydziału Dróg i Inżynierii Ruchu.

§ 6

W niedziele i święta oraz w inne dni wolne od pracy dyżury pełni firma wyłoniona w drodze postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.

§ 7

Czas pracy w ŚZDW Kielce oznacza się w następujący sposób:

• od godz. 6.00 - do godz. 12.00 - „R”

• od godz. 12.00 - do godz. 20.00 - „P”

§ 8

1. Pracownik wyznaczony do pełnienia dyżurów zobowiązany jest do wcześniejszego powiadomienia o każdej ewentualnej nieobecności na dyżurze Naczelnika Wydziału Dróg i Inżynierii Ruchu, który wyznacza innego pracownika do pełnienia dyżuru.

2. W przypadku nieobecności pracownika z powodu choroby zastępstwo wyznacza bezpośredni przełożony.

§ 9

Integralną częścią niniejszego Zarządzenia są:

1. Zał. Nr 1 – Lista osób biorących udział w dyżurach.

2. Zał. Nr 2 – Zakres czynności dyżurnego.

§ 10

Wykonanie Zarządzenia powierzam Naczelnikowi Wydziału Dróg i Inżynierii Ruchu.

§ 11

Traci moc Zarządzenie Nr 41/2020 z dnia 01 października 2020 roku.

§ 12

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 15 października 2021 r.

Otrzymują:

1. Zastępca Dyrektora ds. Utrzymania Sieci Drogowej
2. Naczelnik Wydziału Dróg i Inżynierii Ruchu
3. Pracownicy biorący udział w dyżurach
4. Biuro Organizacji i Kadr
5. Naczelnik Wydziału Realizacji Inwestycji
6. Naczelnik Wydziału Mostów
7. Naczelnik Wydziału Środowiska, Zieleni i Odwodnienia
8. Naczelnik Wydziału Dokumentacji
9. Naczelnik Wydziału Planowania i Analiz
10. Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych
11. Naczelnik Wydziału Nieruchomości i Geodezji
12. Naczelnik Wydziału Administracji i Zaplecza
13. Koordynator Biura Uzgodnień

NASZK

**LISTA OSÓB BIORĄCYCH UDZIAŁ W DYŻURACH
W SEZONIE ZIMOWYM 2021/2022**

1. Czeremcha Mateusz
2. Dulewicz Marcin
3. Durło Sławomir
4. Gwóźdź Krzysztof
5. Kobryn Robert
6. Koczanowski Łukasz
7. Kosowska Magdalena
8. Krampikowski Piotr
9. Liwocha Marcin
10. Maciejski Michał
11. Mojecki Jarosław
12. Mróz Sylwester
13. Mrugała Justyna
14. Osman Urszula
15. Pastuszko Bogumiła
16. Sadłowska – Dyrdół Katarzyna
17. Szymkiewicz Rafał
18. Trzebiński Michał
19. Więckowska Ewa
20. Wrześniewski Artur
21. Zagnińska Sabina
22. Zagniński Marcin
23. Żelechowska Magdalena

**Zakres czynności
dyżurnego w siedzibie ŚZDW przy pracach związanych
z zimowym utrzymaniem dróg wojewódzkich
w sezonie zimowym 2021/2022**

Do zadań dyżurnego w siedzibie ŚZDW należy:

1. Znajomość operatu zimowego utrzymania dróg wojewódzkich w sezonie zimowym 2020/2021 oraz obowiązujących przepisów w zakresie utrzymania dróg.
2. Pełnienie dyżuru w siedzibie ŚZDW w wyznaczonym pokoju i w godzinach ustalonych przez Dyrektora ŚZDW.
3. Prowadzenie dokumentacji, według obowiązujących wzorów, związanej z przebiegiem dyżuru oraz innej dokumentacji ustalonej przez Naczelnika Wydziału Dróg i Inżynierii Ruchu.
4. Znajomość bieżącej sytuacji na drogach ze szczególnym uwzględnieniem warunków ruchu, występujących utrudnień i zagrożeń.
5. Znajomość prognoz pogody z mediów.
6. Przyjmowanie meldunków według obowiązujących wzorów o sytuacji na drogach, pracy sprzętu i przebiegu dyżuru od dyżurnych OD.
7. Przekazywanie doraźnych dyspozycji i poleceń dyżurnym OD.
8. Natychmiastowe przekazywanie informacji Dyrektorowi ds. Technicznych lub Naczelnikowi Wydziału Dróg na temat zaistniałych zdarzeń i utrudnień na sieci drogowej.
9. Udzielanie wszystkim zainteresowanym informacji o warunkach przejazdu po drogach wojewódzkich i występujących utrudnieniach w ruchu.
10. Przyjmowanie interwencji i informacji przekazywanych z zewnątrz o stanie dróg z wpisem do dziennika interwencji wraz z informacją o sposobie załatwienia sprawy.
11. W zależności od potrzeb kontaktowanie się z osobami odpowiedzialnymi za zimowe utrzymanie dróg z innych struktur organizacyjnych w szczególności z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad, Zarządami Dróg Powiatowych, Policją itp..
12. Współpraca z Centrum Zarządzania Kryzysowego Wojewody, a w szczególności przekazywanie informacji o stanie dróg.
13. Umiejętność posługiwania się dostępnymi środkami łączności.
14. Kontrola pracy sprzętu przy użyciu systemu GPS.

ZARZĄDZENIE NR 35/2021
Dyrektora Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach
z dnia 01 października 2021 r.

w sprawie organizacji pracy przy zimowym utrzymaniu dróg wojewódzkich w sezonie zimowym 2021/2022 w Świętokrzyskim Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Kielcach.

Na podstawie § 3 pkt 1, 2, 4 Statutu Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach, stanowiącego załącznik do Uchwały nr XI/160/19 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 22.07.2019 r., zarządzam co następuje:

§1

Wykonanie Zarządzenia powierzam Zastępcy Dyrektora ds. Utrzymania Sieci Drogowej.

Na podstawie § 3 pkt. 1, 2, 4 Statutu Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach stanowiącego załącznik do Uchwały Nr XI/160/19 z dnia 22 lipca 2019 roku Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego w związku z Regulaminem Pracy Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach.

Dla zapewnienia właściwej organizacji i prowadzenia prac przy zimowym utrzymaniu dróg wojewódzkich zarządzam co następuje:

§ 2

Decyzję o rozpoczęciu i zakończeniu prowadzenia akcji zimowego utrzymania podejmuje Dyrektor Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich.

Wszystkie sprawy związane z zimowym utrzymaniem dróg wojewódzkich podlegają Dyrektorowi ds. Utrzymania Sieci Drogowej, a w przypadku jego nieobecności Naczelnikowi Wydziału Dróg i Inżynierii Ruchu.

§ 3

Prowadzenie spraw w zakresie zimowego utrzymania dróg należy do Wydziału Dróg i Inżynierii Ruchu.

Sprawy związane z organizacją i prowadzeniem punktu informacji zimowego utrzymania dróg podlegają Ewie Więckowskiej, a w przypadku jej nieobecności wyznaczonym pracownikom Wydziału Dróg i Inżynierii Ruchu.

§ 4

Dyżury zimowego utrzymania w dni powszednie pełnią pracownicy ŚZDW Kielce zgodnie z ustalonym harmonogramem.

Do obowiązków dyżurnych należą określone zadania:

1. Orientowanie się w bieżącej sytuacji na drogach.
2. Przekazywanie doraźnych dyspozycji i poleceń Obwodom Drogowym.
3. Sporządzanie komunikatów o warunkach na drogach oraz udzielanie informacji mediom o stanie dróg.
4. Powiadamianie Dyrektora ds. Utrzymania Sieci Drogowej i Naczelnika Wydziału Dróg i Inżynierii Ruchu o zdarzeniach na drogach.
5. Odnotowywanie w raporcie zimowego utrzymania otrzymanych względnie wydanych w czasie dyżuru poleceń lub udzielonych informacji.

§ 5

1. Pracownicy wykonujący czynności związane z zimowym utrzymaniem dróg pracują w dni powszednie w ramach ruchomego czasu pracy wprowadzonego na okres zimy (15 października 2021 – 15 kwietnia 2022)

od godz. 6.00 - do godz. 12.00

od godz. 12.00 - do godz. 20.00

2. W godz. 6.00 – 12.00 w dni powszednie czynności związane z zimowym utrzymaniem dróg wykonuje pracownik Wydziału Dróg i Inżynierii Ruchu.

3. W godz. 12.00 – 20.00 czynności związane z zimowym utrzymaniem dróg wykonywane są zgodnie z harmonogramem (pracownicy pozostałych wydziałów). W wyjątkowych sytuacjach pracę w godzinach 12.00-20.00 mogą wykonywać pracownicy Wydziału Dróg i Inżynierii Ruchu.

§ 6

W niedziele i święta oraz w inne dni wolne od pracy dyżury pełni firma wyłoniona w drodze postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.

§ 7

Czas pracy w ŚZDW Kielce oznacza się w następujący sposób:

• od godz. 6.00 - do godz. 12.00 - „R”

• od godz. 12.00 - do godz. 20.00 - „P”

§ 8

1. Pracownik wyznaczony do pełnienia dyżurów zobowiązany jest do wcześniejszego powiadomienia o każdej ewentualnej nieobecności na dyżurze Naczelnika Wydziału Dróg i Inżynierii Ruchu, który wyznacza innego pracownika do pełnienia dyżuru.

2. W przypadku nieobecności pracownika z powodu choroby zastępstwo wyznacza bezpośredni przełożony.

§ 9

Integralną częścią niniejszego Zarządzenia są:

1. Zał. Nr 1 – Lista osób biorących udział w dyżurach.

2. Zał. Nr 2 – Zakres czynności dyżurnego.

§ 10

Wykonanie Zarządzenia powierzam Naczelnikowi Wydziału Dróg i Inżynierii Ruchu.

§ 11

Traci moc Zarządzenie Nr 41/2020 z dnia 01 października 2020 roku.

§ 12

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem **15 października 2021 r.**

Otrzymują:

1. Zastępca Dyrektora ds. Utrzymania Sieci Drogowej
2. Naczelnik Wydziału Dróg i Inżynierii Ruchu
3. Pracownicy biorący udział w dyżurach
4. Biuro Organizacji i Kadr
5. Naczelnik Wydziału Realizacji Inwestycji
6. Naczelnik Wydziału Mostów
7. Naczelnik Wydziału Środowiska, Zieleni i Odwodnienia
8. Naczelnik Wydziału Dokumentacji
9. Naczelnik Wydziału Planowania i Analiz
10. Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych
11. Naczelnik Wydziału Nieruchomości i Geodezji
12. Naczelnik Wydziału Administracji i Zaplecza
13. Koordynator Biura Uzgodnień



**LISTA OSÓB BIORĄCYCH UDZIAŁ W DYŻURACH
W SEZONIE ZIMOWYM 2021/2022**

1. Czeremcha Mateusz
2. Dulewicz Marcin
3. Durło Sławomir
4. Gwóźdź Krzysztof
5. Kobryn Robert
6. Koczanowski Łukasz
7. Kosowska Magdalena
8. Krampikowski Piotr
9. Liwocha Marcin
10. Maciejski Michał
11. Mojecki Jarosław
12. Mróz Sylwester
13. Mrugała Justyna
14. Osman Urszula
15. Pastuszko Bogumiła
16. Sadłowska – Dyrdół Katarzyna
17. Szymkiewicz Rafał
18. Trzebiński Michał
19. Więckowska Ewa
20. Wrześniewski Artur
21. Zagnińska Sabina
22. Zagniński Marcin
23. Żelechowska Magdalena

**Zakres czynności
dyżurnego w siedzibie ŚZDW przy pracach związanych
z zimowym utrzymaniem dróg wojewódzkich
w sezonie zimowym 2021/2022**

Do zadań dyżurnego w siedzibie ŚZDW należy:

1. Znajomość operatu zimowego utrzymania dróg wojewódzkich w sezonie zimowym 2020/2021 oraz obowiązujących przepisów w zakresie utrzymania dróg.
2. Pełnienie dyżuru w siedzibie ŚZDW w wyznaczonym pokoju i w godzinach ustalonych przez Dyrektora ŚZDW.
3. Prowadzenie dokumentacji, według obowiązujących wzorów, związanej z przebiegiem dyżuru oraz innej dokumentacji ustalonej przez Naczelnika Wydziału Dróg i Inżynierii Ruchu.
4. Znajomość bieżącej sytuacji na drogach ze szczególnym uwzględnieniem warunków ruchu, występujących utrudnień i zagrożeń.
5. Znajomość prognoz pogody z mediów.
6. Przyjmowanie meldunków według obowiązujących wzorów o sytuacji na drogach, pracy sprzętu i przebiegu dyżuru od dyżurnych OD.
7. Przekazywanie doraźnych dyspozycji i poleceń dyżurnym OD.
8. Natychmiastowe przekazywanie informacji Dyrektorowi ds. Technicznych lub Naczelnikowi Wydziału Dróg na temat zaistniałych zdarzeń i utrudnień na sieci drogowej.
9. Udzielanie wszystkim zainteresowanym informacji o warunkach przejazdu po drogach wojewódzkich i występujących utrudnieniach w ruchu.
10. Przyjmowanie interwencji i informacji przekazywanych z zewnątrz o stanie dróg z wpisem do dziennika interwencji wraz z informacją o sposobie załatwienia sprawy.
11. W zależności od potrzeb kontaktowanie się z osobami odpowiedzialnymi za zimowe utrzymanie dróg z innych struktur organizacyjnych w szczególności z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad, Zarządami Dróg Powiatowych, Policją itp..
12. Współpraca z Centrum Zarządzania Kryzysowego Wojewody, a w szczególności przekazywanie informacji o stanie dróg.
13. Umiejętność posługiwania się dostępnymi środkami łączności.
14. Kontrola pracy sprzętu przy użyciu systemu GPS.

ZARZĄDZENIE NR 36/2021
Dyrektora Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach
z dnia 01 października 2021 r.

w sprawie organizacji zimowego utrzymania dróg wojewódzkich w sezonie zimowym 2021/2022 w Rejonach Dróg Wojewódzkich w Zgórsku i w Staszowie.

Na podstawie § 3 pkt 1, 2, 4 Statutu Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach, stanowiącego załącznik do Uchwały nr XI/160/19 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 22.07.2019 r., zarządzam co następuje:

§1

Wykonanie Zarządzenia powierzam Zastępcy Dyrektora ds. Utrzymania Sieci Drogowej.

§ 2

Dla zapewnienia przejezdności administrowanej sieci dróg wojewódzkich ustala się następujący system pełnienia dyżurów dla obwodów drogowych.

1. Dla obwodów drogowych: OD Nr 1 w Zgórsku, OD Nr 2 w Łopusznie, OD Nr 3 w Pińczowie, podległych Rejonowi Dróg Wojewódzkich w Zgórsku ustala się system dyżurów II zmianowych.

1.1. od godz. 15⁰⁰ do godz. 19⁰⁰ - I zmiana

1.2. od godz. 3⁰⁰ do godz. 7⁰⁰ - II zmiana

2. Dla obwodów drogowych: OD Nr 4 w Staszowie, OD Nr 5 w Nowej Słupi, OD Nr 6 w Ćmielowie, Od Nr 7 w Tempoczwowie podległych Rejonowi Dróg Wojewódzkich w Staszowie ustala się system dyżurów II zmianowych.

2.1. od godz. 15⁰⁰ do godz. 19⁰⁰ - I zmiana

2.2. od godz. 3⁰⁰ do godz. 7⁰⁰ - II zmiana

3. W dni powszednie od 15.10.2020 do 15.04.2021 i od 15.10.2021 do 15.04.2022 obowiązuje ruchomy czas pracy wprowadzony na okres zimy, który w poszczególnych obwodach drogowych podległych Rejonowi Dróg Wojewódzkich w Staszowie oraz Rejonowi Dróg Wojewódzkich w Zgórsku wyznaczam w godzinach:

- od godz. 7⁰⁰ do godz. 15⁰⁰ - I zmiana

- od godz. 19⁰⁰ do godz. 3⁰⁰ - II zmiana

4. Czas pełnienia dyżuru nie wlicza się do czasu pracy. Za czas pełnienia dyżuru przysługuje czas wolny od pracy w wymiarze odpowiadającym czasowi pełnienia dyżuru.

§ 3

W niedziele i święta oraz w inne dni wolne od pracy oraz 24.12.2021, 31.12.2021 dyżury pełni firma wyłoniona w drodze postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.

§ 4

Decyzję o rozpoczęciu i zakończeniu prowadzenia akcji zimowego utrzymania podejmuje Dyrektor Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich.

§ 5

Osobami odpowiedzialnymi za zimowe utrzymanie dróg są:

1. Na terenie RDW Zgórsko – Kierownik RDW Krzysztof Kobos

Na terenie RDW Staszów – Kierownik RDW Piotr Radomski

2. W razie nieobecności osób wymienionych w pkt. 1 osobami odpowiedzialnymi są osoby wyznaczone przez Kierowników RDW Zgórsko i RDW Staszów.

3. Na terenie Obwodu Drogowego – Kierownik właściwego Obwodu Drogowego.

§ 6

1. Kierownicy poszczególnych Obwodów Drogowych zobowiązani są do racjonalnego i efektywnego wykorzystania sprzętu zgodnie z zawartymi umowami i mają prawo do podejmowania samodzielnych decyzji.

2. Decyzje Kierowników OD dotyczące odwołania lub zwiększenia pracy sprzętu oraz związane z organizacją pracy przy zimowym utrzymaniu dróg powinny być zgłoszone do RDW.

3. Zawieszenia pełnienia dyżurów w Obwodach Drogowych dokonują Kierownicy Rejonów Dróg Wojewódzkich w podległych im jednostkach po konsultacji z Dyrektorem ds. Utrzymania Sieci Drogowej a w razie jego nieobecności z Naczelnikiem Wydziału Dróg i Inżynierii Ruchu.

§ 7

1. Wykaz pracowników zatrudnionych przy zimowym utrzymaniu dróg w poszczególnych obwodach zawiera załącznik Nr 1 do niniejszego zarządzenia.
2. Osoby wymienione w załączniku Nr 1 pełnią dyżur wg harmonogramu opracowanego przez Kierownika Obwodu Drogowego.
3. W przypadku wystąpienia ciężkich warunków atmosferycznych kierownicy Obwodów Drogowych mogą wezwać do pracy pracowników, którzy w danym dniu nie figurują w harmonogramie.

§ 8

1. Meldunki zimowego utrzymania pracownicy z obwodów przekazują do dyżurnego w SZDW w następujących godzinach:
 - meldunek ranny w godz. 6.00 – 6.30 wg stanu na godzinę 6
 - meldunek południowy w godz. 11.00 – 11.30 wg stanu na godzinę 11
 - meldunek wieczorny w godz. 18.00 – 18.30 wg stanu na godzinę 18
2. Meldunek zawiera informacje o stanie sieci drogowej, pracy sprzętu i innych wydarzeniach za okres od poprzedniego meldunku.
3. Zakres czynności pracownika zatrudnionego przy zimowym utrzymaniu dróg w siedzibie OD stanowi załącznik Nr 2 do niniejszego zarządzenia.

§ 9

Ewidencję godzin dyżurów i wykorzystania dni wolnych, jak również ewidencję pracy sprzętu oraz zużycie środków chemicznych i uszarniających prowadzi będzie Kierownik Obwodu Drogowego lub osoba przez niego wyznaczona.

§ 10

1. Pracownik zobowiązany jest do wcześniejszego powiadomienia o każdej przewidywanej nieobecności w pracy kierownika obwodu drogowego, który wyznacza innego pracownika na jego miejsce.
2. W przypadku nieobecności pracownika z powodu choroby zastępstwo wyznacza kierownik Obwodu Drogowego.

§ 11

Integralną częścią niniejszego Zarządzenia są:

1. Załącznik Nr 1 – Lista osób biorących udział w dyżurach.
2. Załącznik Nr 2 – Zakres czynności dyżurnego.

§ 12

Wykonanie Zarządzenia powierzam Kierownikom Rejonów Dróg Wojewódzkich w Staszowie i w Zgórsku.

§ 13

Nadzór nad wykonaniem Zarządzenia powierzam Dyrektorowi ds. Utrzymania Sieci Drogowej i Naczelnikowi Wydziału Dróg i Inżynierii Ruchu.

§ 14

Traci moc Zarządzenie Nr 42/2020 z dnia 01 października 2020 roku.

§ 15

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem **15 października 2021 r.**

Otrzymują:

1. Zastępca Dyrektora ds. Utrzymania Sieci Drogowej
2. Naczelnik Wydziału Dróg i Inżynierii Ruchu
3. RDW Zgórsko
4. RDW Staszów
5. Biuro Organizacji i Kadr

**LISTA OSÓB BIORĄCYCH UDZIAŁ W DYŻURACH
W SEZONIE ZIMOWYM 2021/2022**

REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH W ZGÓRSKU

Obwód Drogowy Nr 1 - Zgórsko

1. Iwona Bednarz
2. Grzegorz Brzozowski
3. Marcin Derszniak
4. Krzysztof Podraza
5. Krzysztof Szymer
6. Stanisław Witasiak

Obwód Drogowy Nr 2 - Łopuszno

1. Jarosław Ciszek
2. Piotr Długosz
3. Marcin Klimczak
4. Grzegorz Makuch
5. Marian Nyga
6. Dariusz Poddębniak
7. Lech Polak
8. Henryk Wypych

Obwód Drogowy Nr 3 - Pińczów

1. Radosław Jonczyk
2. Sylwester Jonczyk
3. Bogdan Kobos
4. Adam Koniusz
5. Dariusz Pasternak

REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH W STASZOWIE

Obwód Drogowy nr 4 - Staszów

1. Jerzy Kolański
2. Krzysztof Lechowski
3. Paweł Małek
4. Maciej Miller
5. Mariusz Sieradzki
6. Ryszard Stępień
7. Łukasz Ścibisz
8. Daniel Wieczorek
9. Wojciech Załucki

Obwód Drogowy nr 5 – Nowa Słupia

1. Czesława Czarnecka
2. Tomasz Kacperkiewicz
3. Mieczysław Kędzierski
4. Mariusz Latała
5. Łukasz Lesiowski
6. Ryszard Rybka
7. Bogdan Rynkowski
8. Adam Włodarczyk

Obwód Drogowy nr 6 - Ćmielów

1. Marcin Ćwik
2. Sylwester Jagieła
3. Łukasz Kosno
4. Milena Olichwirowicz-Tomala
5. Dariusz Szostak
6. Henryk Woś

Obwód Drogowy nr 7 – Tempoczków

1. Łukasz Janczyk
2. Grzegorz Janczyk
3. Konrad Kaciński
4. Wojciech Kaczmarczyk
5. Jarosław Olesiński
6. Dariusz Włosowicz

**Zakres czynności
dyżurnego w siedzibie Obwodu Drogowego
przy pracach związanych
z zimowym utrzymaniem dróg wojewódzkich
w sezonie zimowym 2021/2022**

Do zadań dyżurnego w siedzibie Obwodu Drogowego należy:

1. Znajomość planu zimowego utrzymania dróg na terenie danego Obwodu Drogowego oraz obowiązujących przepisów w zakresie utrzymania dróg.
2. Pełnienie dyżuru w siedzibie OD w wyznaczonym pokoju i w godzinach ustalonych przez Kierownika Obwodu Drogowego.
3. Prowadzenie dokumentacji, według obowiązujących wzorów, związanych z przebiegiem dyżuru, ewidencją pracy sprzętu zimowego, czasem pracy kierowców, zużyciem materiałów oraz innej dokumentacji ustalonej przez kierownika Obwodu Drogowego.
4. Znajomość bieżącej sytuacji na drogach ze szczególnym uwzględnieniem warunków ruchu, występujących utrudnień i zagrożeń.
5. Znajomość prognoz pogody.
6. W ustalonych godzinach przekazywanie meldunków o sytuacji na drogach, pracy sprzętu i przebiegu dyżuru do dyżurnego ŚZDW w Kielcach według obowiązujących wzorów.
7. Wykonywanie poleceń dyżurnego ŚZDW oraz osób odpowiedzialnych za zimowe utrzymanie dróg zgodnie z zarządzeniem Dyrektora ŚZDW.
8. Natychmiastowe przekazywanie informacji osobom odpowiedzialnym za zimowe utrzymanie dróg dotyczących zaistniałych zdarzeń i utrudnień na sieci drogowej.
9. Udzielanie wszystkim zainteresowanym informacji o warunkach przejazdu po drogach wojewódzkich i występujących utrudnieniach w ruchu.
10. Przyjmowanie interwencji i informacji przekazywanych z zewnątrz o stanie dróg z wpisem do dziennika dyżuru.
11. Dysponowanie posiadanym sprzętem do zimowego utrzymania dróg według określonych zasad i kolejności zimowego utrzymania dróg.
12. Kontaktowanie się z osobami odpowiedzialnymi za kompleksowe utrzymanie dróg zgodnie z zawartymi umowami i przyjmowanie od nich meldunków.
13. W zależności od potrzeb kontaktowanie się z osobami odpowiedzialnymi za zimowe utrzymanie dróg z innych struktur organizacyjnych w szczególności z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad, Zarządami Dróg Powiatowych, Policją itp..
14. Współpraca z Centrum Zarządzania Kryzysowego Wojewody, a w szczególności przekazywanie informacji o stanie dróg.
15. Umiejętność posługiwania się dostępnymi środkami łączności.
16. Współpraca z dyżurnymi sąsiednich Obwodów Drogowych w zakresie zimowego utrzymania dróg.
17. Kontrola pracy sprzętu przy użyciu systemu GPS.