



GM-III.0003.43.1.2021

Kielce, 8 listopada 2021 r.

**Pan**

**Jan Maćkowiak**

**Radny Województwa Świętokrzyskiego**

Dotyczy: odpowiedź na interpelację złożoną w dn. 25.10.2021 r.

*Szanowny Panie Radny,*

odpowiadając na Pana interpelację dotyczącą połączeń kolejowych na trasie Kielce – Katowice uprzejmie informuję, że począwszy od rozkładu jazdy edycji 2021/2022, tj. od dnia 12 grudnia br., nie będą kursować 2 pary połączeń relacji Kielce – Katowice wykonywane po linii kolejowej nr 61 oraz linii nr 4 tzw. CMK. Ww. pociągi, o nazwach handlowych „Łysica” i „Ostaniec” zostały uruchomione w 2015 roku w uzgodnieniu z Województwem Śląskim, w związku z zakupem nowego taboru kolejowego ze środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007 – 2014 w ramach projektu pn.: „Zakup taboru kolejowego do obsługi połączeń międzywojewódzkich realizowanych przez Województwa: Małopolskie, Podkarpackie, Śląskie i Świętokrzyskie”. Likwidacja ww. połączeń nastąpiła w wyniku zakończenia trwałości projektu POIiŚ 7.1-47 i rezygnacji z obsługi finansowania tychże połączeń przez Województwo Śląskie.

Dodatkowo wskazać należy, że na terenie województwa śląskiego, w nowym rozkładzie jazdy 2021/2022 planowany jest przez zarządcę infrastruktury PKP PLK S.A. rozległy zakres prac modernizacyjnych na linii kolejowej nr 1, na wjeździe do Katowic od strony Zawiercia, na trasie kursowania pociągów „Ostaniec” i „Łysica”. Planowane wprowadzenie na cały rozkład jazdy pociągów ruchu jednotorowego dwukierunkowego na odcinku Dąbrowa Górnicza - Ząbkowice - Dąbrowa Górnicza powoduje drastyczne zmniejszenie przepustowości ww. linii kolejowej. Wobec powyższego koniecznym byłaby jazda przedmiotowych pociągów drogą okrężną, z pominięciem prawie wszystkich stacji i przystanków od Zawiercia w kierunku Katowic.

Mając na uwadze powyższe, a także wobec stanowiska strony śląskiej, zasadnym była decyzja o uruchomieniu z terenu województwa świętokrzyskiego pociągów regionalnych do Katowic przez Jędrzejów, Sędziszów, Olkusz (linia kolejowa nr 62), utrzymując przez to również bezpośrednie połączenie z Katowic do Buska-Zdroju i z powrotem. Wydłużeniu co prawda ulegnie czas podróży (ok. 40 min.), ale pociąg będzie zatrzymywał się na niemal dwukrotnie większej liczbie stacji i przystanków osobowych. Ponadto, rozkład jazdy pociągów REGIO, obsługujących w bezpośrednich relacjach województwo śląskie i świętokrzyskie, wzbogaci połączenie Buska-Zdroju z Częstochową.

Z poważaniem

Andrzej Bętkowski

Marszałek Województwa Świętokrzyskiego

*(podpisano elektronicznie)*

**Potwierdzam zgodność kopii z dokumentem elektronicznym:**

|                     |                                  |
|---------------------|----------------------------------|
| Znak pisma          | GM-III.0003.43.1.2021            |
| Identyfikator pliku | 1269882                          |
| Nazwa pliku         | KW_103931_GM_plik4.DOCX          |
| Wersja pliku        | 2                                |
| Skrót pliku         | 0d798d264ca932562b2af9907daa836a |

Wydrukował(a): Agnieszka Lopart-Starmach GM-III

Data wydruku: 2021-11-09 10:34:13

.....

**Podpisane przez:**

Andrzej Bętkowski

Marszałek Województwa - Marszałek Województwa Świętokrzyskiego

Data podpisu: 2021-11-08 13:01:23

Numer certyfikatu: 207592760685816657983829015115699210201883851779

Wystawca certyfikatu: Krajowa Izba Rozliczeniowa S.A.