ŚO-II.7221.2.65.2020 Kielce, 28 października 2021

**DECYZJA**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.), art. 181 ust. 1 pkt 4, art. 183 ust. 1, art. 188 ust. 2 i ust. 3 oraz art. 378 ust. 2a pkt 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1219 ze zm.), art. 43 ust. 2 i art. 45 ust. 6 i 7 ustawy dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 779 ze zm.) w związku z art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 2056)

**po rozpatrzeniu**

wniosku Pana Damiana Przeniosło, prowadzącego działalność gospodarczą pod nazwą Przedsiębiorstwo Handlowo-Usługowe Damian Przeniosło, Dziekanowice 22 A, 28-440 Działoszyce, w sprawie wydania pozwolenia na wytwarzanie odpadów z uwzględnieniem zezwolenia na przetwarzanie i zbieranie odpadów powstających w związku z eksploatacją stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, zlokalizowanej na terenie działek o nr ewid. 35 i 36 w msc. Dziekanowice 22 A, 28-440 Działoszyce

**orzekam**

udzielam Panu Damianowi Przeniosło, prowadzącemu działalność gospodarczą pod nazwą Przedsiębiorstwo Handlowo-Usługowe Damian Przeniosło, Dziekanowice 22 A, 28-440 Działoszyce, pozwolenia na wytwarzanie odpadów z uwzględnieniem zezwolenia na przetwarzanie i zbieranie odpadów powstających w związku z eksploatacją stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, zlokalizowanej na terenie działek o nr ewid. 35 i 36 w msc. Dziekanowice 22 A, 28-440 Działoszyce i określam:

1. **Numer identyfikacji podatkowej (NIP) oraz numer REGON posiadacza odpadów:**

NIP: 6621774221

REGON: 260237172

1. **Warunki wynikające z art. 188 ust. 2 i ust. 3 ustawy Prawo ochrony środowiska**
2. **Rodzaj i parametry instalacji istotne z punktu widzenia przeciwdziałania zanieczyszczeniom**

Pan Damian Przeniosło prowadził będzie demontaż pojazdów wycofanych z eksploatacji na terenie działek o nr. ewid. 35 i 36, położonych w msc. Dziekanowice 22 A, gm. Działoszyce.

Na terenie stacji demontażu organizacyjnie wyodrębniono następujące sektory:

* Sektor przyjmowania pojazdów (sektor nr 1) o powierzchni 40 m2, zlokalizowany na utwardzonej, szczelnej powierzchni. Wyposażony w system odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych do separatora substancji ropopochodnych i dalej do zbiornika o pojemności ok. 9,5 m3 oraz wyposażony w wagę o zakresie ważenia powyżej 3,5 Mg.
* Sektor magazynowania przyjętych pojazdów (sektor nr 2) o powierzchni 250 m2, zlokalizowany na utwardzonej, szczelnej powierzchni z zachowaniem pola manewrowego. Wyposażony w system odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych do separatora substancji ropopochodnych i dalej do zbiornika o pojemności ok. 9,5 m3.
* Sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów (sektor nr 3/4) o powierzchni 130 m2. Zlokalizowany jest on w obiekcie budowlanym, posiadającym utwardzoną i szczelną powierzchnię. Przedmiotowy obiekt jest wyposażony w system odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych do separatora substancji ropopochodnych i dalej do zbiornika o pojemności ok. 9,5 m3.
* Sektor magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia – materiały niepalne (sektor nr 5) o powierzchni 150 m2.
* Sektor magazynowania odpadów palnych pochodzących z demontażu pojazdów (sektor nr 6) o powierzchni 160 m2 i wysokości magazynowania do 3,0 m. Znajduje się na utwardzonej powierzchni.
* Sektor magazynowania odpadów powstających z demontażu pojazdów - palnych i niepalnych (sektor nr 6d) o powierzchni 9 m2  i wysokości magazynowania do 1,5 m. Sektor zlokalizowany jest w budynku posiadającym utwardzoną i szczelną powierzchnię.
* Sektor magazynowania opon (sektor nr 6a) o powierzchni 75 m2 i wysokości magazynowania do 2,5 m, znajduje się na utwardzonej powierzchni.
* Sektor magazynowania materiałów pożarowo niebezpiecznych np. benzyna, olej napędowy, płyny eksploatacyjne z pojazdów - zadaszona wiata (sektor nr 6b) o powierzchni 52 m2, znajduje się na utwardzonej i zadaszonej powierzchni.

Instalację do demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji wyposażono w:

* wagę samochodową o zakresie ważenia powyżej 3,5 Mg,
* palnik oraz nożyce do cięcia,
* narzędzia ręczne,
* separator substancji ropopochodnych o przepustowości dostosowanej do wielkości powierzchni objętej systemem odprowadzania ścieków przemysłowych,
* kompresor powietrzny,
* szlifierkę,
* wiertarkę,
* klucz pneumatyczny,
* podnośnik warsztatowy,
* demontażownicę do kół,
* wysysarkę do olejów i innych płynów,
* kontenery i pojemniki do przechowywania zdemontowanych części samochodowych.

Teren stacji demontażu jest zabezpieczony przed dostępem osób postronnych.

1. **Źródła powstawania albo miejsca wprowadzania do środowiska substancji lub energii**

Odpady wytwarzane będą w wyniku eksploatacji instalacji do demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz urządzeń mechanicznych, w które wyposażona jest instalacja. Źródłem powstawania odpadów będzie proces demontażu zużytych pojazdów prowadzony na terenie stacji demontażu.

1. **Rodzaj i ilość wykorzystywanej energii, materiałów, surowców i paliw**

Ilość powstających odpadów będzie ważona, mierzona i ewidencjonowana, a pracownicy odpowiedzialni za prowadzenie ewidencji, winni kontrolować ilości wytwarzanych odpadów poszczególnych rodzajów, dopuszczonych niniejszą decyzją.

Ilościową i jakościową ewidencję odpadów należy prowadzić zgodnie z przepisami ustawy o odpadach.

**III. Warunki wynikające z art. 188 ust. 2b ustawy Prawo ochrony środowiska**

1. **Wyszczególnienie rodzajów odpadów przewidzianych do wytwarzania,   
   z uwzględnieniem ich podstawowego składu chemicznego i właściwości oraz określenie ilości odpadów poszczególnych rodzajów przewidzianych do wytwarzania w ciągu roku**

Tabela.1. Rodzaje i ilości odpadów przewidzianych do wytwarzania w ciągu roku

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Kod odpadu** | **Rodzaj odpadu** | **Podstawowy skład chemiczny  i właściwości odpadu** | **Ilość odpadów**  **[Mg/rok]** |
| ***Odpady niebezpieczne*** | | | | |
| 1. | 13 01 13\* | Inne oleje hydrauliczne | Skład: odpady w postaci płynnej, mają postać żółtawej lub czerwonawej gęstej cieczy. Są nieściśliwe. Zawierają węglowodory aromatyczne i nienasycone oraz związki heteroorganiczne zawierające siarkę, azot i tlen, cynk, miedź, nikiel oraz chrom.  Właściwości: łatwopalne, szkodliwe, drażniące, toksyczne, rakotwórcze i ekotoksyczne. | 0,500 |
| 2. | 13 02 05\* | Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe niezawierające związków chlorowcoorganicznych | Skład : substancje ciekłe lub łatwo topniejące, nierozpuszczalne w wodzie, o różnej budowie chemicznej i zastosowaniu, nie zawierające związków chlorowcoorganicznych. Oleje mineralne są mieszaninami wyższych węglowodorów uzyskanych głównie z rafinacji ropy naftowej, ale także z przerobu smoły węglowej.  Właściwości: łatwopalne, szkodliwe, szkodliwe, toksyczne, rakotwórcze i ekotoksyczne. | 0,600 |
| 3. | 13 02 08\* | Inne oleje silnikowe przekładniowe i smarowe | Skład: mieszanina ciekłych węglowodorów łańcuchowych z możliwym dodatkiem węglowodorów pierścieniowych. Mieszanina węglowodorów ciekłych na bazie olejów przepracowanych o temp. zapłonu min. 61ºC. Uzyskiwana z płynnych odpadów ropopochodnych i emulsji olejowo-wodnych oraz rozpuszczalników.  Właściwości: łatwopalne, szkodliwe, drażniące, toksyczne, rakotwórcze i ekotoksyczne. | 16,100 |
| 4. | 13 07 01\* | Oleje opałowe i oleje napędowe. | Skład: olej opałowy i napędowy to produkty z przerobu ropy naftowej. Olej napędowy podczas stosowania powoduje powstanie łatwopalnej lub wybuchowej mieszaniny par z powietrzem. Stan fizyczny płynny.  Właściwości: wysoce łatwopalne, drażniące, szkodliwe, toksyczne, ekotoksyczne. | 0,050 |
| 5. | 13 07 02\* | Benzyna | Skład: benzyna to jeden z podstawowych produktów przerobu ropy naftowej. Charakteryzuje się stosunkowi niską lepkością oraz gęstością, w jej skład wchodzą węglowodory o liczbie atomów od 5 do 12. Niektóre paliwa dodatkowo wzbogacone są biokomponentami w postaci alkoholu etylowego lub eteru metylotert-butylowego.  Właściwości: wysoce łatwopalne, szkodliwe, toksyczne, mutagenne i ekotoksyczne. | 0,050 |
| 6. | 13 07 03\* | Inne paliwa ( wyłącznie z mieszaninami) | Skład: propan- butan LPG jest stosowany jako paliwo w solnikach spalinowych. Gaz płynny jest paliwem należącym do grupy gazów płynnych węglowodorowych, których cechą jest zdolność przechodzenia z fazy gazowej do ciekłej pod odpowiednim ciśnieniem.  Właściwości: wysoce łatwopalne, szkodliwe, toksyczne i ekotoksyczne. | 2,050 |
| 7. | 15 02 02\* | Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi | Skład: odpady stały, zanieczyszczony substancjami niebezpiecznymi m.in. czyściwo i sorbenty oraz filtry powietrza. Zanieczyszczone materiały włókiennicze z domieszką tekstyliów, elementów skórzanych. W składzie zawierają: bawełnę (celuloza, woda, tłuszcze, węgiel, wodór, polimery syntetyczne), skrobię, węglowodory alifatyczne i aromatyczne, polipropylen, poliester, i inne.  Właściwości: wysoce łatwopalne, szkodliwe, toksyczne. | 0,500 |
| 8. | 16 01 07\* | Filtry olejowe. | Skład: filtr olejowy zbudowany jest z obudowy stalowej wypełnionej wkładem papierowym. Zużyty filtr zawiera znikome ilości zużytego oleju. Do filtrowania oleju silnikowego wykorzystuje się bibuły filtracyjne na bazie włókien celulozowych impregnowanych specjalnymi żywicami fenolowymi lub epoksydowymi zabezpieczającymi przed wpływem wysokiej temperatury oraz agresywnych związków chemicznych znajdujących się w oleju i powstających wskutek jego degradacji.  Właściwości: wysoce łatwopalne, szkodliwe, toksyczne, ekotoksyczne. | 2,000 |
| 9. | 16 01 08\* | Elementy zawierające rtęć | Skład: Rtęć-metal półszlachetny odporny na działanie czynników atmosferycznych występuje m.in. w czujnikach, żarówkach.  Właściwości: szkodliwe, toksyczne i ekotoksyczne. | 0,100 |
| 10. | 16 01 09\* | Elementy zawierające PCB | Skład: Odpad w postaci stałej do którego zalicza się m.in. kondensatory zawierające PCB jako ciecze niepalne o bardzo dobrych właściwościach dielektrycznych.  Właściwości: wysoce łatwopalne, szkodliwe, toksyczne, ekotoksyczne . | 0,100 |
| 11. | 16 01 10\* | Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne) | Skład: Odpad w postaci stałej. Poduszka to tkanina nylonowo-bawełniana lub poliamidowa, składająca się z trzech podstawowych elementów: układu aktywującego (czujnik piezoelektryczny i cyfrowy układ mikroprocesorowy), generatora gazu (napełnia poduszkę, zawiera zapalnik i stałe paliwo) i elastycznego pojemnika (poduszka).  Właściwości: wysoce łatwopalne, szkodliwe, toksyczne i ekotoksyczne. | 1,030 |
| 12. | 16 01 11\* | Okładziny hamulcowe zawierające azbest | Skład: klocki hamulcowe zawierają azbest. Okładziny hamulcowe wykonywane były z tkaniny azbestowej przeplatanej drutem nasyconym włóknami tworzywa sztucznego. Standardowy klocek hamulcowy jest wykonany z metalowej nośnej płytki, naprasowanego materiału ciernego, blaszki tłumiącej drgania oraz akcesoriów. Materiał cierny, z którego wykonana jest okładzina stanowi mieszaninę wielu komponentów, tj. żywicy, kauczuku, wełny stalowej, włókna miedzianego, włókna szklanego i grafitu.  Właściwości: wysoce łatwopalne, szkodliwe, toksyczne i ekotoksyczne. | 0,100 |
| 13. | 16 01 13\* | Płyny hamulcowe | Skład: płyn hamulcowy przeznaczony jest do hydraulicznych układów hamulcowych pojazdów i hydraulicznych układów wspomagania sprzęgieł. Jest mieszaniną eterów alkilowych, glikoli etylenowych, estrów boranowych i etylowych oraz polipropylenoglikoli z dodatkami. Ciecz jednorodna.  Właściwości: wysoce łatwopalne, szkodliwe toksyczne, ekotoksyczne. | 1,200 |
| 14. | 16 01 14\* | Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje. | Skład: odpady w postaci płynnej. Płyny składają się głównie z glikolu etylenowego lub propylenowego oraz różnorodnych dodatków ochronnych, w tym inhibitorów korozji. Zawierają domieszki zapobiegające pienieniu się płynu, powstawaniu kamienia kołowego, korozji, uszkodzeniom gumowych elementów układu chłodniczego. Ciecz jednorodna rozpuszczalna w wodzie.  Właściwości: wysoce łatwopalne, szkodliwe, toksyczne i ekotoksyczne. | 0,900 |
| 15. | 16 01 21\* | Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14 | Skład: odpad w postaci stałej. Stanowią go głównie lampy flurorescencyjne i inne odpady zawierające rtęć oraz zbiorniki na gaz LPG. Zbiornik zbudowany jest z żelaza, zawór zbiornika wykonany jest z mosiądzu.  Właściwości: wysoce łatwopalne, drażniące, szkodliwe, toksyczne i ekotoksyczne. | 0,100 |
| 16. | 16 06 01\* | Baterie i akumulatory ołowiowe | Skład: baterie i akumulatory ołowiowe to rodzaj akumulatora elektrycznego, opartego na ogniwach galwanicznych zbudowanych z elektrody ołowiowej, elektrody z tlenku ołowiu oraz roztworu wodnego kwasu siarkowego spełniającego funkcje elektrolitu. Odpady w postaci płynnej.  Właściwości: wysoce łatwopalne, drażniące, szkodliwe, toksyczne i ekotoksyczne . | 20,000 |
| 17. | 16 08 02\* | Zużyte katalizatory zawierające niebezpieczne metale przejściowe lub ich niebezpieczne związki | Skład: katalizator czyli reaktor kataliczny zbudowany jest z rdzenia wykonanego w postaci monolitu ceramicznego lub metalowego o strukturze plastra miodu, warstwy pośredniej, aktywnej, uszczelniającej izolującej cieplnie w postaci mat oraz żaroodpornej obudowy wykonanej ze stali odpornej na korozję. Katalizator to część układu wydechowego samochodu, który redukuje tlenki azotu oraz jednocześnie utlenia węglowodory i tlenek węgla. Składają się z obudowy stalowej, ceramicznego monolitu.  Właściwości: wysoce łatwopalne, szkodliwe, toksyczne i ekotoksyczne. | 0,100 |
| 18. | 16 08 07\* | Zużyte katalizatory zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi | Skład: metale i ich stopy (np. platyna, pallad, tlenki metali) oraz różnego rodzaju substancje niebezpieczne.  Właściwości: wysoce łatwopalne, szkodliwe, toksyczne i ekotoksyczne. | 0,100 |
| Łącznie odpady niebezpieczne | | | | 45,58 |
| ***Odpady inne niż niebezpieczne*** | | | | |
| 1. | 15 02 03 | Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02 | Skład: odpady składają się z bawełny, celulozy, chemicelulozy, ligniny, polipropylenu, poliestru, skóry naturalnej.  Właściwości: nie zawierają substancji niebezpiecznych i nie powodują zagrożenia dla środowiska. | 0,500 |
| 2. | 16 01 03 | Zużyte opony | Skład: odpady składają się z gumy syntetycznej lub naturalnej, kordonu i drutu stalowego. Jest palny.  Właściwości: Nie posiadają właściwości niebezpiecznych. | 25,000 |
| 3. | 16 01 12 | Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11 | Skład: odpady składają się ze stopu żeliwnego żelaza z węglem, krzemu, manganu, fosforu, siarki i innych składników z dodatkiem węgla lub bez jego dodatku.  Właściwości: są odporne na wysoką temperaturę, nie posiadają właściwości niebezpiecznych. | 0,400 |
| 4. | 16 01 15 | Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14 | Skład: odpady składają się z wodnych roztworów glikolu etylowego z dodatkami uszlechatniającymi , tj. inhibitory korozji, stabilizatory, barwniki.  Właściwości: charakteryzują się odpornością na temperaturę, nie posiadają właściwości niebezpiecznych. | 0,500 |
| 5. | 16 01 16 | Zbiorniki na skroplony gaz | Skład: zbiorniki składają się z lekkiej butli z tłoczonej i spawanej blachy, zaworu i resztek gazu.  Właściwości: nie posiadają właściwości niebezpiecznych. | 1,000 |
| 6. | 16 01 17 | Metale żelazne | Skład: są to zużyte części samochodowe wykonane z żelaza i stali. Żelazo jest metalem kowalnym i ciągliwym o barwie srebrzystobiałej. Odpady te wykazują się dużą różnorodnością materiałową. Są to zarówno odpady wielkoelementowe jak i drobne elementy.  Właściwości: nie zawierają pozostałości substancji trujących i niebezpiecznych. | 438,120 |
| 7. | 16 01 18 | Metale nieżelazne | Skład: są to zużyte części samochodowe wykonane z metali kolorowych. Odpady w postaci stałej. Są to wszystkie metale z wyjątkiem żelaza. Dzielimy je na trzy zasadnicze grupy: metale lekkie (Al, Mg, Ti i ich stopy), metale ciężkie (Cu, Zn ,Sn, Ni, Pb, Cd i ich stopy) oraz metale i ich stopy o mniejszym zastosowaniu (m.in. Co, Zr, Mo, W, Cr, Ma, Pd, Ag, Au, Pt)  Właściwości: nie posiadają właściwości niebezpiecznych. | 25,000 |
| 8. | 16 01 19 | Tworzywa sztuczne | Skład: są to zużyte części samochodowe wykonane z różnego rodzaju tworzyw sztucznych (PET, PP, PS, PE, PEHD, PELD, PVC,PC). Odpady w postaci stałej. Otrzymywane w wyniku polireakcji z produktów chemicznej przeróbki węgla, ropy naftowej i gazu ziemnego lub polimerów naturalnych (celuloza, kauczuk i białko). Zawierają określone dodatki barwników lub pigmentów, katalizatorów, napełniaczy, zmiękczaczy, antyutleniaczy.  Właściwości: nie posiadają właściwości niebezpiecznych. | 35,000 |
| 9. | 16 01 20 | Szkło | Skład: Odpady w postaci stałej. Składają się w głównej mierze z trzech składników: kwarcu (piasku kwarcowego), sodu i wapnia.  Właściwości: Nie posiadają właściwości niebezpiecznych. | 25,000 |
| 10. | 16 01 22 | Inne nie wymienione elementy | Skład: są to wiązki elektryczne zbudowane z drutu miedzianego i osłonki z tworzywa sztucznego, przewody, uszczelki, elementy zawieszenia. Podstawowym składnikiem elementów gumowych są polimery (naturalne i syntetyczne), sadza techniczna i plastyfikatory. Zawierają kauczuk naturalny i syntetyczny, stal szlachetną, kordy z poliamidu i sadzę, a także niewielkie ilości siarki i chloru.  Właściwości: nie posiadają właściwości niebezpiecznych. | 15,000 |
| 11. | 16 01 99 | Inne nie wymienione odpady | Skład: Odpady w postaci stałej. Są to odpady gumowe poza oponami. Guma to materiał rozciągliwy, elastomer chemicznie zbudowany z alifatycznych łańcuchów polimerowych.  Właściwości: nie posiadają właściwości niebezpiecznych. | 3,000 |
| 12. | 16 06 04 | Baterie alkaliczne (z wyłączeniem16 06 04) | Skład: odpady stanowią baterie cynkowo-węglowe, tlenkowo-srebrowe, litowe, cynkowo-powietrzne i akumulatory nikolowo-wodorkowe. Zalicza się tutaj baterie i akumulatory żelowe zawierające elektrolity żelowe.  Właściwości: nie posiadają właściwości niebezpiecznych. | 0,100 |
| 13. | 16 08 01 | Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07) | Skład: odpady zbudowane z materiału ceramicznego tzw. monolitu ceramicznego w skład którego wchodzi kordieryt albo materiał metalowy, właściwy katalizator stanowią metale.  Właściwości: nie posiadają właściwości niebezpiecznych. | 0,700 |
| 14. | 16 08 03 | Zużyte katalizatory zawierające metale przejściowe lub ich związki inne niż w 16 08 02 | Skład: odpady w postaci stałej. Katalizator jest częścią układu wydechowego. Składa się z płaszcza ze stali nierdzewnej, izolacji cieplnej oraz nośnika w formie plastra miodu, pokrytego metalami szlachetnymi, tj. platyna, pallad czy rod.  Właściwości: nie posiadają właściwości niebezpiecznych. | 0,500 |
| 15. | 16 02 14 | Zużyte urządzenia inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 13 | Skład: odpady w postaci stałej. Są to wszystkie urządzenia elektryczne i elektroniczne, które zbudowane są z różnych materiałów, głównie z metali żelaznych i nieżelaznych, tj. aluminium, miedź, cyna i ołów.  Właściwości: nie posiadają właściwości niebezpiecznych. | 0,100 |
| 16. | 19 12 02 | Metale żelazne | Skład: są to różnego rodzaju metale żelazne, stal i stal stopowa. Ulegają korozji, występują w postaci stałej. Ich utlenianie nie powoduje wydzielania się substancji szkodliwych kub toksycznych.  Właściwości: nie posiadają właściwości łatwopalnych, żrących, drażniących, są nierozpuszczalne i nie wchodzą w reakcje fizyczne ani chemiczne. Nie ulegają biodegradacji. | 3,500 |
| 17. | 19 12 03 | Metale nieżelazne | Skład: są to różnego rodzaju metale nieżelazne, głównie aluminium, miedź i mosiądz. Ulegają korozji. Występują w postaci stałej. Ich utlenianie nie powoduje wydzielania się substancji szkodliwych kub toksycznych.  Właściwości: nie posiadają właściwości łatwopalnych, żrących, drażniących, są nierozpuszczalne i nie wchodzą w reakcje fizyczne ani chemiczne. Nie ulegają biodegradacji. | 2,000 |
| 18. | 19 12 04 | Tworzywa sztuczne i guma | Skład: są to elementy gumowe (kauczuk, elastomery), sadza i krzemionka, metal, włókno, tlenek cynkowy, siarka, dodatki lub wykonane z tworzyw sztucznych. Odpady o wysokiej wartości opałowej. Występują w postaci stałej.  Właściwości: nie posiadają właściwości żrących, drażniących. Warunki atmosferyczne nie wpływają na ich skład chemiczny ani właściwości fizyczne, nie powodują zagrożenia dla środowiska. | 2,000 |
| 19. | 19 12 05 | Szkło | Skład: Głównym składnikiem tych odpadów jest krzemionka. Pozostałymi składnikami są: barwniki, tlenki (sodu, wapnia itp.). Występują w postaci stałej.  Właściwości: Nie posiadają właściwości łatwopalnych, żrących, drażniących, są nierozpuszczalne. | 1,00 |
| Łącznie odpady inne niż niebezpieczne | | | | 578,42 |
| Łącznie odpady niebezpieczne i inne niż niebezpieczne | | | | 624,00 |

1. **Wskazanie sposobów zapobiegania powstawaniu odpadów lub ograniczania ilości odpadów i ich negatywnego oddziaływania na środowisko**

Zapobieganie powstawaniu odpadów i ich negatywnego oddziaływania na środowisko odbywać się będzie głównie poprzez:

* utrzymywanie w należytym stanie technicznym maszyn i urządzeń oraz instalacji technologicznych funkcjonujących na terenie zakładu,
* wykonywanie demontażu w sposób prowadzący do racjonalnego wykorzystania surowców i materiałów,
* wyeliminowanie źródeł wycieków płynów z pojazdów,
* przeprowadzanie systematycznych szkoleń pracowników w zakresie technologii demontażu i gospodarki odpadami,
* kontrolowanie ilości i rodzaju powstających odpadów,
* prowadzenie magazynowania odpadów w miejscach na ten cel wyznaczonych, w sposób bezpieczny dla środowiska, ze szczególnym uwzględnieniem środowiska gruntowo-wodnego,
* przekazywanie odpadów wyłącznie podmiotom posiadającym wymagane decyzje.

Postępowanie z odpadami uzależnione będzie od ich rodzaju i prowadzone będzie w sposób zapobiegający ich negatywnemu oddziaływaniu na środowisko.

1. **Opis sposobu dalszego gospodarowania odpadami, z uwzględnieniem zbierania, transportu, odzysku i unieszkodliwiania odpadów, a także wskazanie miejsca   
   i sposobu oraz rodzaju magazynowanych odpadów**

Wszystkie wytworzone odpady będą czasowo magazynowane w sposób selektywny, zgodnie z wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi. Magazynowanie odpadów odbywać się będzie w miejscach na ten cel przeznaczonych, odpowiednio oznakowanych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób postronnych. Magazyny wyposażone będą w podłoże utwardzone, uszczelnione, uniemożliwiające przedostanie się zanieczyszczeń do środowiska oraz w odpowiednie sorbenty do usuwania ewentualnych wycieków lub rozlewów i w środki gaśnicze. Odpady będą magazynowane   
w odpowiednio oznakowanych pojemnikach, kontenerach dostosowanych do magazynowania poszczególnych rodzajów odpadów lub luzem.

Odpady niebezpieczne będą magazynowane w magazynie odpadów niebezpiecznych i na placu stacji (butle z gazem LPG).

Oleje odpadowe będą magazynowane zgodnie z przepisami szczegółowymi w tym zakresie.

Po zebraniu odpowiedniej ilości transportowej wszystkie odpady powstające na terenie stacji demontażu pojazdów będą przekazywane do dalszego zagospodarowania, podmiotom posiadającym uregulowany stan formalno-prawny w zakresie gospodarki odpadami.

Tabela.2. Miejsce i sposób oraz rodzaj magazynowanych odpadów

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Kod odpadu** | **Rodzaj odpadu** | **Miejsce i sposób magazynowania odpadów** |
| ***Odpady niebezpieczne*** | | | |
| 1. | 13 01 13\* | Inne oleje hydrauliczne | Odpady będą magazynowane selektywnie w oznakowanych, szczelnych pojemnikach na powierzchni utwardzonej i zadaszonej (pod wiatą) w wydzielonej części zakładu - sektor nr 6b, o powierzchni 52 m2. |
| 2. | 13 02 05\* | Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe niezawierające związków chlorowcoorganicznych | Odpady będą magazynowane selektywnie w oznakowanych, szczelnych pojemnikach na powierzchni utwardzonej i zadaszonej (pod wiatą) w wydzielonej części zakładu - sektor nr 6b, o powierzchni 52 m2. |
| 3. | 13 02 08\* | Inne oleje silnikowe przekładniowe i smarowe | Odpady będą magazynowane selektywnie w oznakowanych, szczelnych pojemnikach na powierzchni utwardzonej i zadaszonej (pod wiatą) w wydzielonej części zakładu - sektor nr 6b, o powierzchni 52 m2. |
| 4. | 13 07 01\* | Oleje opałowe i oleje napędowe | Odpady będą magazynowane selektywnie w oznakowanych, szczelnych pojemnikach na powierzchni utwardzonej i zadaszonej (pod wiatą) w wydzielonej części zakładu - sektor nr 6b, o powierzchni 52 m2. |
| 5. | 13 07 02\* | Benzyna | Odpady będą magazynowane selektywnie w oznakowanych, szczelnych pojemnikach na powierzchni utwardzonej i zadaszonej (pod wiatą) w wydzielonej części zakładu - sektor nr 6b, o powierzchni 52 m2. |
| 6. | 13 07 03\* | Inne paliwa (wyłącznie z mieszaninami) | Odpady będą magazynowane selektywnie w oznakowanych, szczelnych pojemnikach na powierzchni utwardzonej i zadaszonej (pod wiatą) w wydzielonej części zakładu - sektor nr 6b, o powierzchni 52 m2. |
| 7. | 15 02 02\* | Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi | Odpady będą magazynowane selektywnie w oznakowanych, szczelnych pojemnikach w budynku, w wydzielonej części sektora demontażu pojazdów wraz z sektorem usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych w tym płynów - sektor nr 6d, o powierzchni 9 m2. |
| 8. | 16 01 07\* | Filtry olejowe | Odpady będą magazynowane selektywnie w oznakowanych, szczelnych pojemnikach na powierzchni utwardzonej i zadaszonej (pod wiatą) w wydzielonej części zakładu - sektor nr 6b, o powierzchni 52 m2. |
| 9. | 16 01 08\* | Elementy zawierające rtęć | Odpady będą magazynowane selektywnie w oznakowanych, szczelnych pojemnikach w budynku, w wydzielonej części sektora demontażu pojazdów wraz z sektorem usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych w tym płynów - sektor nr 6d, o powierzchni 9 m2. |
| 10. | 16 01 09\* | Elementy zawierające PCB | Odpady będą magazynowane selektywnie w oznakowanych, szczelnych pojemnikach w budynku, w wydzielonej części sektora demontażu pojazdów wraz z sektorem usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych w tym płynów - sektor nr 6d, o powierzchni 9 m2. |
| 11. | 16 01 10\* | Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne) | Odpady będą magazynowane selektywnie w oznakowanych, szczelnych pojemnikach w budynku, w wydzielonej części sektora demontażu pojazdów wraz z sektorem usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych w tym płynów - sektor nr 6d, o powierzchni 9 m2. |
| 12. | 16 01 11\* | Okładziny hamulcowe zawierające azbest | Odpady będą magazynowane selektywnie w oznakowanych, szczelnych pojemnikach w budynku, w wydzielonej części sektora demontażu pojazdów wraz z sektorem usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych w tym płynów - sektor nr 6d, o powierzchni 9 m2. |
| 13. | 16 01 13\* | Płyny hamulcowe | Odpady będą magazynowane selektywnie w oznakowanych, szczelnych pojemnikach na powierzchni utwardzonej i zadaszonej (pod wiatą) w wydzielonej części zakładu - sektor nr 6b, o powierzchni 52 m2. |
| 14. | 16 01 14\* | Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje | Odpady będą magazynowane selektywnie w oznakowanych, szczelnych pojemnikach na powierzchni utwardzonej i zadaszonej (pod wiatą) w wydzielonej części zakładu - sektor nr 6b, o powierzchni 52 m2. |
| 15. | 16 01 21\* | Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14 | Odpady będą magazynowane selektywnie w oznakowanych, szczelnych pojemnikach w budynku, w wydzielonej części sektora demontażu pojazdów wraz z sektorem usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych w tym płynów - sektor nr 6d, o powierzchni 9 m2. |
| 16. | 16 06 01\* | Baterie i akumulatory ołowiowe | Odpady będą magazynowane selektywnie w oznakowanych, szczelnych, kwasoodpornych pojemnikach nieprzewodzących prądu, w budynku, w wydzielonej części sektora demontażu pojazdów wraz z sektorem usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych w tym płynów - sektor nr 6d, o powierzchni 9 m2. |
| 17. | 16 08 02\* | Zużyte katalizatory zawierające niebezpieczne metale przejściowe lub ich niebezpieczne związki | Odpady będą magazynowane selektywnie w oznakowanych, szczelnych pojemnikach w budynku, w wydzielonej części sektora demontażu pojazdów wraz z sektorem usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych w tym płynów - sektor nr 6d, o powierzchni 9 m2. |
| 18. | 16 08 07\* | Zużyte katalizatory zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi | Odpady będą magazynowane selektywnie w oznakowanych, szczelnych pojemnikach w budynku, w wydzielonej części sektora demontażu pojazdów wraz z sektorem usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych w tym płynów - sektor nr 6d, o powierzchni 9 m2. |
| ***Odpady inne niż niebezpieczne*** | | | |
| 1. | 15 02 03 | Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02 | Odpady będą magazynowane selektywnie w oznakowanych, szczelnych pojemnikach w budynku, w wydzielonej części sektora demontażu pojazdów wraz z sektorem usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych w tym płynów - sektor nr 6d, o powierzchni 9 m2. |
| 2. | 16 01 03 | Zużyte opony | Opony będą magazynowane w stosach, na utwardzonym podłożu, w wyznaczonym miejscu zakładu - sektor nr 6a, o powierzchni 75 m2. |
| 3. | 16 01 12 | Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11 | Odpady będą magazynowane selektywnie w oznakowanych, szczelnych pojemnikach w budynku, w wydzielonej części sektora demontażu pojazdów wraz z sektorem usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych w tym płynów - sektor nr 6d, o powierzchni 9 m2. |
| 4. | 16 01 15 | Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14 | Odpady będą magazynowane selektywnie w oznakowanych, szczelnych pojemnikach na powierzchni utwardzonej i zadaszonej (pod wiatą) w wydzielonej części zakładu - sektor nr 6b, o powierzchni 52 m2. |
| 5. | 16 01 16 | Zbiorniki na skroplony gaz | Odpady będą magazynowane selektywnie w oznakowanych, szczelnych pojemnikach na powierzchni utwardzonej i zadaszonej (pod wiatą) w wydzielonej części zakładu - sektor nr 6b, o powierzchni 52 m2. |
| 6. | 16 01 17 | Metale żelazne | Odpady będą magazynowane w kontenerach bądź luzem, w wydzielonej części zakładu, w sektorze magazynowania odpadów niepalnych pochodzących z demontażu - sektor nr 6c, o powierzchni 190 m2. |
| 7. | 16 01 18 | Metale nieżelazne | Odpady będą magazynowane w kontenerach bądź luzem, w wydzielonej części zakładu, w sektorze magazynowania odpadów niepalnych pochodzących z demontażu - sektor nr 6c, o powierzchni 190 m2. |
| 8. | 16 01 19 | Tworzywa sztuczne | Odpady będą magazynowane luzem w wydzielonej części zakładu, w sektorze magazynowania odpadów palnych pochodzących z demontażu - sektor nr 6, o powierzchni 160 m2. |
| 9. | 16 01 20 | Szkło | Odpady przechowywane w kontenerach bądź pojemnikach w wydzielonej części zakładu, w sektorze magazynowania odpadów niepalnych pochodzących z demontażu - sektor nr 6c, o powierzchni 190 m2. |
| 10. | 16 01 22 | Inne nie wymienione elementy | Odpady przechowywane w kontenerach bądź pojemnikach w wydzielonej części zakładu, w sektorze magazynowania odpadów niepalnych pochodzących z demontażu - sektor nr 6c, o powierzchni 190 m2. |
| 11. | 16 01 99 | Inne nie wymienione odpady | Odpady przechowywane w kontenerach bądź pojemnikach w wydzielonej części zakładu, w sektorze magazynowania odpadów niepalnych pochodzących z demontażu - sektor nr 6c, o powierzchni 190 m2. |
| 12. | 16 06 04 | Baterie alkaliczne (z wyłączeniem16 06 04) | Odpady będą magazynowane selektywnie w oznakowanych, szczelnych pojemnikach w budynku, w wydzielonej części sektora demontażu pojazdów wraz z sektorem usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych w tym płynów - sektor nr 6d, o powierzchni 9 m2. |
| 13. | 16 08 01 | Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07) | Odpady będą magazynowane selektywnie w oznakowanych, szczelnych pojemnikach w budynku, w wydzielonej części sektora demontażu pojazdów wraz z sektorem usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych w tym płynów - sektor nr 6d, o powierzchni 9 m2. |
| 14. | 16 08 03 | Zużyte katalizatory zawierające metale przejściowe lub ich związki inne niż w 16 08 02 | Odpady będą magazynowane selektywnie w oznakowanych, szczelnych pojemnikach w budynku, w wydzielonej części sektora demontażu pojazdów wraz z sektorem usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych w tym płynów - sektorze nr 6d, o powierzchni 9 m2. |
| 15. | 16 02 14 | Zużyte urządzenia inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 13 | Odpady będą magazynowane selektywnie w oznakowanych, szczelnych pojemnikach w budynku, w wydzielonej części sektora demontażu pojazdów wraz z sektorem usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych w tym płynów - sektor nr 6d, o powierzchni 9 m2. |
| 16. | 19 12 02 | Metale żelazne | Odpady będą magazynowane selektywnie w oznakowanych i opisanych pojemnikach, w wydzielonej części zakładu, w sektorze magazynowania odpadów niepalnych z demontażu - sektor nr 6c, o powierzchni 190 m2. |
| 17. | 19 12 03 | Metale nieżelazne | Odpady będą magazynowane selektywnie w oznakowanych i opisanych pojemnikach, w wydzielonej części zakładu, w sektorze magazynowania odpadów niepalnych z demontażu - sektor nr 6c, o powierzchni 190 m2. |
| 18. | 19 12 04 | Tworzywa sztuczne i guma | Odpady będą magazynowane selektywnie w oznakowanych i opisanych pojemnikach, w sektorze magazynowania odpadów palnych pochodzących z demontażu - sektor nr 6, o powierzchni 160 m2. |
| 19. | 19 12 05 | Szkło | Odpady będą magazynowane selektywnie w oznakowanych i opisanych pojemnikach, w wydzielonej części zakładu, w sektorze magazynowania odpadów niepalnych - sektor nr 6c, o powierzchni 190 m2. |

1. **Warunki przeciwpożarowe wynikające z operatu przeciwpożarowego, o którym mowa w art. 42 ust. 4b pkt 1 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach**
2. Wyposażenie stacji demontażu w gaśnice według niżej wymienionych zasad:
3. place składowe i magazynowe (na zewnątrz budynków) należy wyposażyć w jedną jednostkę 2 kg proszku gaśniczego ABC zgromadzonego w gaśnicach na 300 m² placu;
4. budynki należy wyposażyć w jedną jednostkę 2 kg proszku ABC zgromadzonego   
   w gaśnicach na każde 100 m² powierzchni strefy pożarowej w budynku.

Rozmieszczenie, ilość i rodzaj gaśnic winno być zgodne z przepisami prawa w tym zakresie. Miejsca usytuowania gaśnic należy oznakować odpowiednimi znakami   
z zakresu ochrony przeciwpożarowej.

1. Zapewnienie zaopatrzenia zewnętrznego w wodę za pomocą hydrantu podziemnego DN 80 zlokalizowanego w odległości ok. 61 m od strefy pożarowej.
2. Zapewnienie dojazdu jednostek straży pożarnej do wszystkich obiektów na terenie zakładu.
3. Prowadzenie ewakuacji przejściami ewakuacyjnymi bezpośrednio do wyjść.
4. Wywieszenie w miejscach widocznych wykazów telefonów alarmowych i instrukcji postępowania na wypadek pożaru. Zapoznanie pracowników z instrukcją bezpieczeństwa pożarowego.
5. **Warunki wynikające z art. 43 ust. 2 ustawy o odpadach**
6. **Rodzaj i masa odpadów przewidywanych do przetworzenia i powstających   
   w wyniku przetwarzania w okresie roku**

Tabela.3. Rodzaj i masa odpadów przewidywanych do przetworzenia

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Kod odpadu** | **Rodzaj odpadu** | **Masa odpadów przewidywanych do przetworzenia [Mg/rok]** |
| 1. | 16 01 04\* | Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy | 523,00 |
| 2. | 16 01 06 | Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy  niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów | 99,00 |
| 3. | 16 01 21\* | Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14 | 1,00 |
| 4. | 16 01 22 | Inne nie wymienione elementy | 1,00 |
| Łącznie | | | 624,00 |

Tabela.4. Rodzaj i masa odpadów powstających w wyniku przetwarzania odpadów

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Kod odpadu** | **Rodzaj odpadu** | **Masa odpadów powstających  w wyniku przetwarzania [Mg/rok]** |
| ***Odpady niebezpieczne*** | | | |
| 1. | 13 01 13\* | Inne oleje hydrauliczne | 0,500 |
| 2. | 13 02 05\* | Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe niezawierające związków chlorowcoorganicznych | 0,600 |
| 3. | 13 02 08\* | Inne oleje silnikowe przekładniowe i smarowe | 16,100 |
| 4. | 13 07 01\* | Oleje opałowe i oleje napędowe | 0,050 |
| 5. | 13 07 02\* | Benzyna | 0,050 |
| 6. | 13 07 03\* | Inne paliwa (wyłącznie z mieszaninami) | 2,050 |
| 7. | 15 02 02\* | Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi | 0,500 |
| 8. | 16 01 07\* | Filtry olejowe | 2,000 |
| 9. | 16 01 08\* | Elementy zawierające rtęć | 0,100 |
| 10. | 16 01 09\* | Elementy zawierające PCB | 0,100 |
| 11. | 16 01 10\* | Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne) | 1,030 |
| 12. | 16 01 11\* | Okładziny hamulcowe zawierające azbest | 0,100 |
| 13. | 16 01 13\* | Płyny hamulcowe | 1,200 |
| 14. | 16 01 14\* | Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje | 0,900 |
| 15. | 16 01 21\* | Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14 | 0,100 |
| 16. | 16 06 01\* | Baterie i akumulatory ołowiowe | 20,000 |
| 17. | 16 08 02\* | Zużyte katalizatory zawierające niebezpieczne metale przejściowe lub ich niebezpieczne związki | 0,100 |
| 18. | 16 08 07\* | Zużyte katalizatory zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi | 0,100 |
| Łącznie odpady niebezpieczne | | | 45,58 |
| ***Odpady inne niż niebezpieczne*** | | | |
| 1. | 15 02 03 | Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02 | 0,500 |
| 2. | 16 01 03 | Zużyte opony | 25,00 |
| 3. | 16 01 12 | Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11 | 0,400 |
| 4. | 16 01 15 | Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14 | 0,500 |
| 5. | 16 01 16 | Zbiorniki na skroplony gaz | 1,000 |
| 6. | 16 01 17 | Metale żelazne | 438,12 |
| 7. | 16 01 18 | Metale nieżelazne | 25,000 |
| 8. | 16 01 19 | Tworzywa sztuczne | 35,000 |
| 9. | 16 01 20 | Szkło | 25,000 |
| 10. | 16 01 22 | Inne niewymienione elementy | 15,000 |
| 11. | 16 01 99 | Inne niewymienione odpady | 3,000 |
| 12. | 16 06 04 | Baterie alkaliczne (z wyłączeniem16 06 04) | 0,100 |
| 13. | 16 08 01 | Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07) | 0,700 |
| 14. | 16 08 03 | Zużyte katalizatory zawierające metale przejściowe lub ich związki inne niż w 16 08 02 | 0,500 |
| 15. | 16 02 14 | Zużyte urządzenia inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 13 | 0,100 |
| 16. | 19 12 02 | Metale żelazne | 3,500 |
| 17. | 19 12 03 | Metale nieżelazne | 2,000 |
| 18. | 19 12 04 | Tworzywa sztuczne i guma | 2,000 |
| 19. | 19 12 05 | Szkło | 1,000 |
| Łącznie odpady inne niż niebezpieczne | | | 578,42 |
| Łącznie odpady niebezpieczne i inne niż niebezpieczne | | | 624,00 |

1. **Miejsce i dopuszczona metoda przetwarzania odpadów, ze wskazaniem procesu przetwarzania oraz opisem procesu technologicznego z podaniem rocznej mocy przerobowej instalacji**

Działalność związana z przetwarzaniem odpadów prowadzona będzie w stacji demontażu pojazdów zlokalizowanej na działkach o nr ewid. 35 i 36, w msc. Dziekanowice 22A, gm. Działoszyce.

W instalacji do demontażu zużytych pojazdów, w którą wyposażona jest stacja demontażu pojazdów, zachodzić będzie odzysk odpadów w procesie R12 - wymiana odpadów w celu poddania ich któremukolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1-R11. Odpady przed poddaniem procesowi przetwarzania będą magazynowane w procesie R13 - magazynowanie odpadów poprzedzające którykolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1-R12   
(z wyjątkiem wstępnego magazynowania u wytwórcy odpadów). Następnie odpady będą poddawane demontażowi polegającemu na:

1. Usunięciu:

1. paliw i płynów eksploatacyjnych chyba, że znajdują się one w przedmiotach wyposażenia lub częściach przeznaczonych do ponownego użycia,
2. czynnika chłodniczego z układu klimatyzacyjnego za pomocą specjalnego urządzenia, bądź zlecenie tej operacji wyspecjalizowanej firmie.

2. Wymontowaniu:

1. filtra oleju,
2. przedmiotów wyposażenia i części przeznaczonych do ponownego użycia,
3. akumulatora,
4. zbiornika z gazem bez jego opróżniania, bądź po usunięciu gazu ze zbiornika za pomocą specjalnego urządzenia,
5. katalizatora spalin,
6. kondensatorów z pojazdów wyprodukowanych przed dniem 1 stycznia 1986 r.,
7. elementów zawierających rtęć,
8. szyb,
9. opon,
10. części zawierających metale nieżelazne, jeżeli nie są one oddzielane w następującym po demontażu procesie strzępienia,
11. nadających się do recyklingu dużych części z tworzyw sztucznych, w szczególności zderzaków, desek rozdzielczych i pojemników na płyny, jeżeli części te nie będą oddzielane w procesie strzępienia w taki sposób, aby mogły być poddane procesom recyklingu.

3. Wymontowaniu lub unieszkodliwieniu elementów zawierających materiały wybuchowe poprzez ich wyzwolenie w sposób elektryczny lub mechaniczny wewnątrz lub na zewnątrz pojazdu.

W instalacji przetwarzane będą odpady o kodzie 16 01 04\*, 16 01 06, 16 01 21\* i 16 01 22 w ilości nieprzekraczającej 10 Mg/dobę. Roczna moc przerobowa instalacji wynosi 624 Mg odpadów.

1. **Dodatkowe warunki przetwarzania odpadów, jeżeli wymaga tego rodzaj odpadów,   
   w szczególności niebezpiecznych, lub potrzeba zachowania wymagań ochrony życia, zdrowia ludzi lub środowiska**

Przetwarzanie odpadów winno odbywać się w sposób niepowodujący zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi oraz środowiska, a także zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

1. **Miejsce i sposób magazynowania odpadów oraz rodzaj magazynowanych odpadów**

Odpady przewidywane do przetworzenia i powstające w wyniku przetwarzania będą magazynowane selektywnie, zgodnie z wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi. Magazynowanie odpadów odbywać się będzie   
w miejscach na ten cel przeznaczonych, odpowiednio oznakowanych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób postronnych, na terenie stacji demontażu pojazdów zlokalizowanej w msc. Dziekanowice 22A, gm. Działoszyce.

Tabela.5. Miejsce i sposób magazynowania odpadów przewidzianych do przetworzenia

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Kod odpadu** | **Rodzaj odpadu** | **Miejsce oraz sposób**  **magazynowania odpadów** |
| 1. | 16 01 04\* | Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy | Odpady będą magazynowane w wydzielonej części zakładu, w sektorze magazynowania przyjętych pojazdów, na utwardzonej i szczelnej powierzchni, wyposażonej w system odprowadzania ścieków przemysłowych, w sposób zabezpieczający przed wyciekami paliw i płynów eksploatacyjnych - sektor nr 2, o powierzchni 250 m2. |
| 2. | 16 01 06 | Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów | Zużyte pojazdy pozbawione cieczy i elementów niebezpiecznych będą magazynowane jeden na drugim, w stosach zabezpieczonych przed osunięciem, nieutrudniającym transportu wewnętrznego - sektor nr 2, o powierzchni 250 m2. |
| 3. | 16 01 21\* | Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14 | Odpady będą magazynowane w przeznaczonych do tego celu pojemnikach, w wydzielonej części budynku - sektor nr 6d, o powierzchni 9 m2. |
| 4. | 16 01 22 | Inne niewymienione elementy | Odpady będą magazynowane luzem bądź w pojemnikach, na placu magazynowym – sektor nr 6c, o powierzchni 190 m2. |

Miejsce i sposób magazynowania odpadów niebezpiecznych oraz innych niż niebezpieczne powstających w wyniku przetwarzania odpadów w postaci zużytych pojazdów wycofanych z eksploatacji o kodach 16 01 04\* i 16 01 06 oraz odpadów o kodach 16 01 21\* i 16 01 22 określa punkt III.3. niniejszej decyzji.

1. **Maksymalna masa poszczególnych rodzajów odpadów i maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów, które w tym samym czasie mogą być magazynowane oraz które mogą być magazynowane w okresie roku**

Tabela 6. Maksymalna masa poszczególnych rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w tym samym czasie oraz które mogą być magazynowane w okresie roku

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Miejsce magazynowania** | **Kod odpadu** | **Rodzaj odpadu** | **Maksymalna masa poszczególnych rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane** | | **Maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane** | |
| **w tym samym czasie [Mg]** | **w roku [Mg]** | **w tym samym czasie [Mg]** | **w roku [Mg]** |
| 1. | **Sektor 2 (plac magazynowy)-**sektor magazynowania przyjętych pojazdów  o powierzchni 250 m2 | 16 01 04\* | Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy | 10,00 | 523,00 | 20,00 | 622,00 |
| 16 01 06 | Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów | 10,00 | 99,00 |
| 2. | **Sektor 6 -** sektor magazynowania odpadów palnych pochodzących z demontażu pojazdów  o powierzchni 160 m2 | 16 01 19 | Tworzywa sztuczne | 5,00 | 35,00 | 6,00 | 37,00 |
| 19 12 04 | Tworzywa sztuczne   i guma | 1,000 | 2,000 |
| 3. | **Sektor 6a -** sektor magazynowania opon  o powierzchni 75 m2 | 16 01 03 | Zużyte opony | 5,00 | 25,00 | 5,00 | 25,00 |
| 4. | **Sektor 6b -** sektor magazynowania materiałów pożarowo niebezpiecznych (zadaszona wiata)  o powierzchni 75 m2 | 13 01 13\* | Inne oleje hydrauliczne | 0,100 | 0,500 | 3,50 | 24,95 |
| 13 02 05\* | Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe niezawierające związków chlorowcoorganicznych | 0,250 | 0,600 |
| 13 02 08\* | Inne oleje silnikowe przekładniowe i smarowe | 0,550 | 16,100 |
| 13 07 01\* | Oleje opałowe i oleje napędowe | 0,050 | 0,050 |
| 13 07 02\* | Benzyna | 0,050 | 0,050 |
| 13 07 03\* | Inne paliwa (wyłącznie z mieszaninami) | 1,050 | 2,050 |
| 16 01 07\* | Filtry olejowe | 0,550 | 2,000 |
| 16 01 13\* | Płyny hamulcowe | 0,250 | 1,200 |
| 16 01 14\* | Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje. | 0,250 | 0,900 |
| 16 01 15 | Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14 | 0,200 | 0,500 |
| 16 01 16 | Zbiorniki na gaz skroplony | 0,200 | 1,000 |
| 5. | **Sektor 6c -** sektor magazynowania odpadów niepalnych z demontażu o powierzchni 190 m2 | 16 01 17 | Metale żelazne | 20,000 | 438,120 | 33,00 | 513,620 |
| 16 01 18 | Metale nieżelazne | 5,00 | 25,000 |
| 16 01 20 | Szkło | 2,000 | 25,000 |
| 16 01 22 | Inne niewymienione elementy | 1,500 | 16,000 |
| 16 01 99 | Inne niewymienione odpady | 1,000 | 3,000 |
| 19 12 02 | Metale żelazne | 2,000 | 3,500 |
| 19 12 03 | Metale nieżelazne | 1,000 | 2,000 |
| 19 12 05 | Szkło | 0,500 | 1,000 |
| 6. | **Sektor 6d -** sektor magazynowania odpadów powstających z demontażu pojazdów (palnych i niepalnych) | 15 02 02\* | Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte  w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki)  i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi | 0,200 | 0,500 | 4,400 | 24,330 |
| 16 01 08\* | Elementy zawierające rtęć | 0,030 | 0,100 |
| 16 01 09\* | Elementy zawierające PCB | 0,030 | 0,100 |
| 16 01 10\* | Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne) | 0,530 | 1,030 |
| 16 01 11\* | Okładziny hamulcowe zawierające azbest | 0,050 | 0,100 |
| 16 01 21\* | Niebezpieczne elementy inne niż wymienione  w 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14 | 0,550 | 1,100 |
| 16 06 01\* | Baterie i akumulatory ołowiowe | 2,000 | 20,000 |
| 16 08 02\* | Zużyte katalizatory zawierające niebezpieczne metale przejściowe lub ich niebezpieczne związki | 0,050 | 0,100 |
| 16 08 07\* | Zużyte katalizatory zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi | 0,050 | 0,100 |
| 15 02 03 | Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02 | 0,200 | 0,500 |
| 16 01 12 | Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11 | 0,100 | 0,400 |
| 16 06 04 | Baterie alkaliczne (z wyłączeniem 16 06 04) | 0,050 | 0,100 |
| 16 08 01 | Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07) | 0,300 | 0,700 |
| 16 08 03 | Zużyte katalizatory zawierające metale przejściowe lub ich związki inne niż wymienione w 16 08 02 | 0,210 | 0,500 |
| 16 02 14 | Zużyte urządzenia inne niż wymienione  w 16 02 09 do 16 02 13 | 0,050 | 0,100 |
| **Maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane**  **we wszystkich sektorach w tym samym czasie oraz w okresie roku** | | | | | | **71,90** | **1 248** |

Maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w tym samym czasie wynosi 71,90 Mg.

Maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w okresie roku wynosi 1 248 Mg.

1. **Największa masa odpadów, która mogłaby być magazynowana w tym samym czasie   
   w miejscu magazynowania odpadów, wynikająca z wymiarów miejsca magazynowania odpadów**

Tabela 7. Największa masa odpadów, która mogłaby być magazynowana w tym samym czasie w danym miejscu magazynowania odpadów

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Miejsce magazynowania** | **Największa masa odpadów, które mogłyby być magazynowane  w tym samym czasie  w miejscu magazynowania odpadów, wynikająca  z wymiarów miejsca magazynowania odpadów [Mg]** |
| 1. | **Sektor 2 (plac magazynowy) -** sektor magazynowania przyjętych pojazdów o powierzchni 250 m2 | 20,00 |
| 2. | **Sektor 6 -** sektor magazynowania odpadów palnych pochodzących z demontażu pojazdów o powierzchni 160 m2 | 6,00 |
| 3. | **Sektor 6a -** sektor magazynowania opon o powierzchni 75 m2 | 5,00 |
| 4. | **Sektor 6b -** sektor magazynowania materiałów pożarowo niebezpiecznych (zadaszona wiata) o powierzchni 75 m2 | 3,50 |
| 5. | **Sektor 6c -** sektor magazynowania odpadów niepalnych  z demontażu o powierzchni 190 m2 | 33,00 |
| 6. | **Sektor 6d - s**ektor magazynowania odpadów powstających z demontażu pojazdów (palnych i niepalnych) | 4,29 |
| **Największa masa odpadów, które mogłyby być magazynowane we wszystkich sektorach w tym samym czasie, wynikająca z wymiarów miejsca magazynowania odpadów** | | **71,79** |

Największa masa odpadów, które mogłyby być magazynowane w tym samym czasie w miejscu magazynowania odpadów, wynikająca z wymiarów miejsca magazynowania odpadów wynosi 71,79 Mg.

1. **Całkowita pojemność (wyrażona w Mg) miejsca magazynowania odpadów**

Tabela 8. Całkowita pojemność (wyrażona w Mg) miejsc magazynowania odpadów

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Miejsce magazynowania** | **Całkowita pojemność miejsca magazynowania odpadów [Mg]** |
| 1. | **Sektor 2 (plac magazynowy)-**sektor magazynowania przyjętych pojazdów o powierzchni 250 m2 | 20,00 |
| 2. | **Sektor 6 -** sektor magazynowania odpadów palnych pochodzących z demontażu pojazdów o powierzchni 160 m2 | 6,00 |
| 3. | **Sektor 6a -** sektor magazynowania opon o powierzchni 75 m2 | 5,00 |
| 4. | **Sektor 6b -** sektor magazynowania materiałów pożarowo niebezpiecznych (zadaszona wiata)o powierzchni 75 m2 | 3,50 |
| 5. | **Sektor 6c -** sektor magazynowania odpadów niepalnych  z demontażu o powierzchni 190 m2 | 33,00 |
| 6. | **Sektor 6d -** sektor magazynowania odpadów powstających z demontażu pojazdów (palnych i niepalnych) | 4,29 |
| **Całkowita pojemność miejsca magazynowania odpadów [Mg]** | | **71,79** |

Całkowita pojemność miejsca magazynowania odpadów wynosi 71,79 Mg

1. **Wymagania wynikające z warunków ochrony przeciwpożarowej instalacji, obiektu budowlanego lub jego części lub innego miejsca magazynowania odpadów**

Wymagania w zakresie ochrony przeciwpożarowej określone zostały w punkcie III. 4 niniejszej decyzji.

1. **Warunki wynikające z art. 43 ust. 1 ustawy o odpadach**

**1. Rodzaje odpadów przewidzianych do zbierania**

Tabela. 9. Rodzaje odpadów przewidzianych do zbierania

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Kod odpadu** | **Rodzaj odpadu** |
| ***Odpady inne niż niebezpieczne*** | | |
| 1. | 15 01 04 | Opakowania z metali |
| 2. | 17 04 01 | Miedź, brąz, mosiądz |
| 3. | 17 04 02 | Aluminium |
| 4. | 17 04 04 | Cynk |
| 5. | 17 04 05 | Żelazo i stal |

**2. Wskazanie miejsca i sposobu magazynowania oraz rodzaju magazynowanych odpadów**

Tabela. 10. Miejsce i sposób magazynowania oraz rodzaj magazynowanych odpadów

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Kod odpadu** | **Rodzaj odpadu** | **Miejsce i sposób magazynowania odpadów** |
| ***Odpady inne niż niebezpieczne*** | | | |
| 1. | 15 01 04 | Opakowania z metali | Odpady będą magazynowane w sposób selektywny  w oznakowanych pojemnikach, na utwardzonej powierzchni,  w wydzielonej części zakładu - sektor nr 7, o powierzchni  150 m2. |
| 2. | 17 04 01 | Miedź, brąz, mosiądz | Odpady będą magazynowane w sposób selektywny  w oznakowanych pojemnikach, na utwardzonej powierzchni,  w wydzielonej części zakładu - sektor nr 7, o powierzchni  150 m2. |
| 3. | 17 04 02 | Aluminium | Odpady będą magazynowane w sposób selektywny  w oznakowanych pojemnikach, na utwardzonej powierzchni,  w wydzielonej części zakładu - sektor nr 7, o powierzchni  150 m2. |
| 4. | 17 04 04 | Cynk | Odpady będą magazynowane w sposób selektywny  w oznakowanych pojemnikach, na utwardzonej powierzchni,  w wydzielonej części zakładu - sektor nr 7, o powierzchni  150 m2. |
| 5. | 17 04 05 | Żelazo i stal | Odpady będą magazynowane w sposób selektywny  w oznakowanych kontenerach bądź luzem na utwardzonej powierzchni, w wydzielonej części zakładu - sektor nr 7,  o powierzchni 150 m2. |

Odpady będą zbierane na terenie stacji demontażu pojazdów, na działkach o nr ewid. 35 i 36, do których Wnioskodawca posiada tytuł prawny (Akt notarialny Repertorium A 2342/2014). Teren stacji demontażu pojazdów jest ogrodzony i całodobowo monitorowany.

Wszystkie odpady będą magazynowane w sposób selektywny i uporządkowany w wydzielonym i oznakowanym miejscu, o powierzchni 150 m2 i wysokości magazynowania do 4m, w sektorze nr 7. Odpady będą magazynowane w przystosowanych do tego celu oznakowanych pojemnikach, kontenerach bądź luzem w zależności od ich rodzaju, stanu skupienia i właściwości fizyko-chemicznych. Stan techniczny pojemników i kontenerów, w których będą magazynowane odpady będzie systematycznie kontrolowany i w razie konieczności będą one naprawiane lub wymieniane. Magazynowanie odpadów będzie odbywać się zgodnie z wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi, w sposób uniemożliwiający rozproszenie odpadów z zachowaniem zasad utrzymania czystości i porządku wyłącznie w miejscach na ten cel przeznaczonych. Odpady zbierane będą ewidencjonowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa z zastosowaniem kart ewidencji odpadów oraz kart przekazania odpadów.

**3. Maksymalna masa poszczególnych rodzajów odpadów i maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w tym samym czasie oraz które mogą być magazynowane w okresie roku**

Tabela.11.Maksymalna masa poszczególnych rodzajów odpadów,które mogą być magazynowane w tym samym czasie oraz które mogą być magazynowane w okresie roku

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Miejsce magazynowania** | **Kod odpadu** | **Rodzaj odpadu** | **Maksymalna masa poszczególnych rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane** | | **Maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane** | |
| **w tym samym czasie [Mg]** | **w roku [Mg]** | **w tym samym czasie [Mg]** | **w roku [Mg]** |
| 1. | Sektor nr 7, o powierzchni 150 m2 | 15 01 04 | Opakowania z metali | 1,000 | 4,000 | 54,00 | 400,00 |
| 17 04 01 | Miedź, brąz, mosiądz | 1,000 | 1,000 |
| 17 04 02 | Aluminium | 1,000 | 1,000 |
| 17 04 04 | Cynk | 1,000 | 1,000 |
| 17 04 05 | Żelazo i stal | 50,000 | 393,000 |

Maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w tym samym czasiewynosi 54,000 Mg.

Maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w okresie roku wynosi 400,00 Mg.

**4. Największa masa odpadów, które mogłyby być magazynowane w tym samym czasie w miejscu magazynowania odpadów, wynikająca z wymiarów miejsca magazynowania odpadów**

Tabela.12. Największa masa odpadów, które mogłyby być magazynowane w tym samym czasie w miejscu magazynowania odpadów, wynikająca z wymiarów miejsca magazynowania odpadów

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Miejsce magazynowania** | **Największa masa odpadów, które mogłyby być magazynowane w tym samym czasie w miejscu magazynowania odpadów, wynikająca z wymiarów miejsca magazynowania odpadów** |
| **[Mg]** |
| 1. | Sektor nr 7, o powierzchni 150 m2 | 54,000 |

Największa masa odpadów, która mogłaby być magazynowana w tym samym czasie   
w miejscu magazynowania odpadów, wynikająca z wymiarów miejsca magazynowania odpadów wynosi 54,000 Mg.

**5. Całkowita pojemności (wyrażona w Mg) miejsca magazynowania odpadów**

Całkowita pojemność miejsca magazynowania odpadów wynosi 351 Mg.

**6. Opis metody lub metod zbierania odpadów**

1. Na terenie nieruchomości o nr ewid. 35 i 36 w msc. Dziekanowice 22A, 28-440 Działoszyce odbywać się będzie tymczasowe magazynowanie odpadów przez prowadzącego zbieranie odpadów.
2. Teren objęty zezwoleniem jest ogrodzony, utwardzony oraz zabezpieczony przed dostępem osób postronnych oraz całodobowo monitorowany.
3. Wszystkie odpady magazynowane będą w sposób selektywny i uporządkowany w wyznaczonym miejscu na utwardzonym placu magazynowym.
4. Po zbieraniu odpowiedniej ilości odpadów danego rodzaju, będą one przekazywane do uprawnionych odbiorców w celu ich dalszego zagospodarowania.

**7. Wymagania wynikające z warunków ochrony przeciwpożarowej instalacji, obiektu budowlanego lub jego części lub innego miejsca magazynowania odpadów**

Nie dotyczy, gdyż odpady zbierane są niepalne.

1. **Czas obwiązywania pozwolenia**

Określam termin obowiązywania niniejszej decyzji do dnia **27 października 2031 r.**

**Uzasadnienie**

Pan Damian Przeniosło, prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Przedsiębiorstwo Handlowo-Usługowe Damian Przeniosło, Dziekanowice 22a, 28-440 Działoszyce, wystąpił do Marszałka Województwa Świętokrzyskiego z wnioskiem z dnia 25 maja 2020 r. w sprawie wydania pozwolenia na wytwarzanie odpadów z uwzględnieniem zezwolenia na zbieranie i przetwarzanie odpadów powstających w związku z eksploatacją stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, zlokalizowanej w msc. Dziekanowice 22a, gm. Działoszyce.

Zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 42 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r.   
w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) stacja demontażu jest kwalifikowana jako przedsięwzięcie mogące zawsze znacząco oddziaływać na środowisko - w rozumieniu ustawy z dnia 3 października 2008 r.   
o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r.   
poz. 247 ze zm.). W związku z powyższym, zgodnie z art. 378 ust. 2a pkt 2 ustawy z dnia   
27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1219 ze zm.) zwanej dalej Poś oraz art. 45 ust. 7 w związku z art. 41 ust. 2 i ust. 3 pkt 1a ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 779 ze zm.), organem właściwym do wydania pozwolenia na wytwarzanie odpadów powstających w przedmiotowej instalacji jest Marszałek Województwa Świętokrzyskiego.

W wyniku analizy przedłożonej dokumentacji tut. Organ stwierdził, że wniosek wymaga złożenia dodatkowych wyjaśnień. W związku z powyższym Marszałek Województwa Świętokrzyskiego pismem znak: ŚO-II.7221.2.65.2020 z dnia 14 grudnia 2020 r. zwrócił się do Wnioskodawcy o przedłożenie stosownych dokumentów. W odpowiedzi Wnioskodawca pismem z dnia 18 stycznia 2021 r. złożył wymagane dokumenty i wyjaśnienia.

Na podstawie art. 183c ust. 2 ustawy Poś, tut. Organ pismem znak: ŚO-II.7221.2.65.2020   
z dnia 28 stycznia 2021 r. zwrócił się do Komendanta Powiatowego Państwowej Straży Pożarnej w Pińczowie z wnioskiem o przeprowadzenie kontroli przedmiotowej instalacji, w tym miejsc magazynowania odpadów w zakresie spełnienia wymagań określonych w przepisach o ochronie przeciwpożarowej oraz w zakresie zgodności z warunkami ochrony przeciwpożarowej określonymi w operacie przeciwpożarowym. Komendant Powiatowy Państwowej Straży Pożarnej w Pińczowie po przeprowadzeniu kontroli w dniu 22 lutego 2021 r. wydał postanowienie znak: PZ.5585.07.2020 z dnia 22 lutego 2021r. w przedmiocie spełnienia ww. wymagań.

Na podstawie art. 41 ust. 6 lit. a w związku z art. 45 ust. 8 ustawy o odpadach tut. Organ pismem znak: ŚO-II.7221.2.65.2020 z dnia 27 stycznia 2021 r. wystąpił z wnioskiem do Burmistrza Miasta i Gminy Działoszyce o wyrażenie opinii w przedmiotowej sprawie. Burmistrz Miasta i Gminy Działoszyce nie przedstawił swojego stanowiska w terminie określonym w art. 106 § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.), zwanej dalej kpa. Przyjęto więc, że wydano opinię pozytywną, stosownie do art. 41 ust. 6 lit. b ustawy o odpadach.

Stosownie do art. 41a ust. 2 ww. ustawy o odpadach tut. Organ pismem znak: ŚO-II.7221.2.65.2020 z dnia 28 stycznia 2021 r. zwrócił się do Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska w Kielcach (ŚWIOŚ) o przeprowadzenie kontroli instalacji i miejsc magazynowania odpadów w zakresie spełniania wymagań określonych w przepisach ochrony środowiska. Kontrola instalacji i urządzeń służących do demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz miejsc magazynowania odpadów w wymaganym zakresie została przeprowadzona w dniu 27 lipca 2021 r., a jej ustalenia zawarto w protokole kontroli nr WIOS-KIELC 317/2021 (sygnatura: IK.I.7023.317.2021) z dnia 12 sierpnia 2021 r. Postanowieniem znak: IK.II.7040.1.63.2021.ekł z dnia 18 sierpnia 2021 r. ŚWIOŚ wydał pozytywną opinię w przedmiotowej sprawie. Powyższe jest także zgodne z art. 40 ust. 2 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 2056), który stanowi, że pozwolenie na wytwarzanie odpadów może być wydane po sprawdzeniu przez wojewódzkiego inspektora ochrony środowiska funkcjonowania instalacji i urządzeń służących do demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

Z przedłożonej dokumentacji i postanowienia WIOŚ wynika, instalacja jaką jest stacja demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji spełnia wymogi ochrony środowiska oraz jest wyposażona w wymagane urządzenia do przetwarzania odpadów, a miejsca magazynowania odpadów, które będą wykorzystywane w ramach prowadzonej działalności są wystarczająco wyposażone w niezbędną infrastrukturę i nie naruszają wymogów ochrony środowiska. Na terenie stacji wyodrębniono sektory, które zlokalizowano na szczelnej i utwardzonej powierzchni, wyposażonej w system odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych do separatora substancji ropopochodnych w tym sektor: przyjmowania pojazdów o powierzchni 40 m2, sektor magazynowania przyjętych pojazdów o powierzchni 250 m2, sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych (w tym płynów) o powierzchni 130 m2, sektor demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów nadających się do przetwarzania lub recyklingu lub unieszkodliwiania, sektor magazynowania odpadów palnych pochodzących z demontażu o powierzchni160 m2, sektor magazynowania części powstałych z demontażu o powierzchni 9 m2, sektor magazynowania opon o powierzchni 75 m2 oraz wiatę na oleje, benzynę ON o powierzchni 52 m2. Instalację do demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji wyposażono w urządzenia mechaniczne do usuwania paliw i płynów eksploatacyjnych, wagę samochodową o zakresie ważenia min. 3,5 Mg, a także oznakowane i opisane pojemniki na usunięte i wymontowane z pojazdów odpady. Z protokołu ŚWIOŚ wynika, że obiekty i urządzenia stacji demontażu pojazdów zlokalizowanej w msc. Dziekanowice 22A, gm. Działoszyce odpowiadają wymaganiom wynikającym z przepisów rozporządzenia w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

Ponadto miejsca magazynowania przewidziane do zbierania odpadów spełniają wymogi ochrony środowiska określone w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowych wymagań dla magazynowania odpadów (Dz.U. z 2020 r. poz. 1742).

Marszałek Województwa Świętokrzyskiego zgodnie z art. 48a ust. 7 ww. ustawy   
o odpadach wydał postanowienie znak: ŚO-II.7221.2.65.2020 z dnia 24 sierpnia 2021 r., określające formę i wysokość zabezpieczenia roszczeń, o którym mowa w art. 48a ust. 1   
ww. ustawy o odpadach.

W dniu 2 września 2021 r. Wnioskodawca wpłacił zabezpieczenie roszczeń w wymaganej wysokości na odrębny rachunek bankowy wskazany przez tut. Organ i poinformował o tym   
tut. Organ, stosownie do art. 48a ust. 10 ww. ustawy o odpadach.

Pismem znak: ŚO-II.7221.2.65.2020 z dnia 8 września 2021 r. tut. Organ zawiadomił Pana Damiana Przeniosło o zakończeniu postępowania dowodowego w przedmiotowej sprawie, jednocześnie informując o możliwości zapoznania się z aktami sprawy, złożenia wyjaśnień lub ustosunkowania się do zgromadzonych w sprawie dowodów w terminie 7 dni od daty otrzymania niniejszego zawiadomienia. Wnioskodawca nie skorzystał z przysługującego mu prawa w powyższym zakresie.

Biorąc pod uwagę powyższe okoliczności tut. Organ zauważył co następuje.

Zgodnie z art. 180 pkt 3 i art. 180a pkt 1 Poś, eksploatacja instalacji powodującej wytwarzanie odpadów jest dozwolona po uzyskaniu pozwolenia, jeżeli jest ono wymagane,   
tj. do wytwarzania odpadów o masie powyżej 1 Mg rocznie – w przypadku odpadów niebezpiecznych. W oparciu o art. 378 ust. 2a pkt 2 Poś oraz art. 45 ust. 7 ww. ustawy   
o odpadach w związku z art. 41 ust. 3 pkt 1a ww. ustawy o odpadach organem właściwym do wydania pozwolenia na wytwarzanie odpadów w przedmiotowej sprawie jest Marszałek Województwa Świętokrzyskiego, gdyż stacja demontażu, kwalifikowana jest jako przedsięwzięcie mogące zawsze znacząco oddziaływać na środowisko. Ponadto mając na uwadze art. 40 ust.1 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 2056) organem właściwym do wydania pozwolenia zintegrowanego lub innejdecyzji w zakresie gospodarki odpadami wymaganej w związku z prowadzeniem stacji demontażu jest marszałek województwa.

Niniejsza decyzja zawiera wymagania, o których mowa w art. 188 ust. 2 i ust. 2b Poś.   
Tut. Organ, w oparciu o informacje i dane zawarte we wniosku o wydanie przedmiotowego pozwolenia na wytwarzanie odpadów ustalił, iż Pan Damian Przeniosło dysponuje tytułem prawnym do stacji demontażu pojazdów zlokalizowanej w msc. Dziekanowice 22A, 28-440 Działoszyce, w oparciu o akt notarialny: repertorium A Nr 2342/2014 z dnia 7 października 2014 r.

W związku z tym, iż pozwolenie na wytwarzanie odpadów zgodnie z art. 45 ust. 6   
ww. ustawy o odpadach uwzględnia odpowiednio wymagania przewidziane dla zezwolenia   
na przetwarzanie odpadów w przedmiotowej decyzji podano informacje wymagane zgodnie   
z art. 43 ust. 2 ww. ustawy o odpadach oraz informacje wymagane zgodnie   
z art. 43 ust. 1, gdyż ww. wniosek dotyczył również zezwolenia na zbieranie odpadów.

Przetwarzanie odpadów prowadzone będzie w instalacji do demontażu zużytych pojazdów i polegać będzie na odzysku odpadów w procesie R12 - Wymiana odpadów w celu poddania ich któremukolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1-R11 oraz R13 - Magazynowanie odpadów poprzedzające którykolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1-R12 (z wyjątkiem wstępnego magazynowania u wytwórcy odpadów). W związku z tym,   
w niniejszej decyzji określono m. in. ilości i rodzaje odpadów dopuszczonych do przetwarzania i powstających w wyniku przetwarzania, miejsce i dopuszczoną metodę przetwarzania wraz z opisem procesu technologicznego oraz miejsca i sposoby magazynowania odpadów. Odpady gromadzone będą w sposób selektywny, w miejscach na ten cel przeznaczonych, odpowiednio oznakowanych, zabezpieczonych przed wpływem warunków atmosferycznych oraz przed dostępem osób postronnych.

Z uwagi na fakt, że przedmiotowa decyzja dotyczy przetwarzania odpadów palnych,   
w decyzji określono wymagania wynikające z warunków ochrony przeciwpożarowej określonych w operacie przeciwpożarowym opracowanym przez rzeczoznawcę do spraw zabezpieczeń przeciwpożarowych i uzgodnionym przez Komendanta Powiatowego Państwowej Straży Pożarnej w Pińczowie postanowieniem znak: PZ.5585.07.2020 z dnia 12 marca 2020 r.

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ww. ustawy o odpadach Wnioskodawca zobowiązany jest do ustanowienia zabezpieczenia roszczeń, bowiem nie zachodzą przesłanki określone w art. 48a ust. 2 ww. ustawy o odpadach. W związku z powyższym Wnioskodawca dokonał wpłaty zabezpieczenia roszczeń w formie depozytu na odrębny rachunek bankowy wskazany przez   
tut. Organ zgodnie z postanowieniem Marszałka Województwa Świętokrzyskiego znak: ŚO-II.7221.2.65.2020 z dnia 24 sierpnia 2021 r.

Z analizy przedmiotowego wniosku wynika, że sposób postępowania z odpadami przedstawionymi w niniejszej decyzji nie powinien negatywnie oddziaływać na stan środowiska naturalnego.

W myśl art. 10 § 1 kpa tut. Organ zapewnił stronie czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwił wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów.

Uwzględniając wniosek strony niniejszą decyzję wydano na okres 10 lat, zgodnie   
z art. 188 ust. 1 Poś.

Mając na względzie powyższe orzeczono, jak w sentencji.

*Na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1923) potwierdza się uiszczenie opłaty skarbowej w wysokości 1 738 zł (słownie: tysiąc siedemset trzydzieści osiem złotych) na rachunek Urzędu Miasta Kielce.*

**Pouczenie**

Od decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Ministra Klimatu   
i Środowiska za pośrednictwem Marszałka Województwa Świętokrzyskiego w terminie   
14 dni od daty jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa   
do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez stronę postępowania, decyzja staje się ostateczna   
i prawomocna.

**Otrzymuje:**

1. xxxxx xxxxxxxxx - Pełnomocnik Pana Damiana Przeniosło

xxxxxxxxxxx.

xxxxxxxxxxx

**Do wiadomości:**

1. Świętokrzyski Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska

al. IX Wieków Kielc 3, 25-516 Kielce

2. Burmistrz Miasta i Gminy Działoszyce

ul. Skalbmierska 5, 28-440 Działoszyce

3. a/a