

UCHWAŁA NR 4391/21
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO
Z DNIA 20 października 2021 r.

W SPRAWIE:

zmiany uchwały nr 3655/21 z dnia 28 kwietnia 2021 r. w sprawie powierzenia Świętokrzyskiemu Biuru Rozwoju Regionalnego w Kielcach opracowania planu rozwoju sieci drogowej wraz z planem finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich

NA PODSTAWIE:

art. 20 pkt. 1) i 2) ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2021, poz. 1376 ze zm.) oraz art. 41 ust. 1, 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t. j. Dz. U. z 2020, poz.1668 ze zm.),
uchwała się, co następuje:

§ 1

Dokonuje się zmiany zapisów § 1 który otrzymuje nowe brzmienie o treści:"

1. Zarząd Województwa Świętokrzyskiego powierza Świętokrzyskiemu Biuru Rozwoju Regionalnego w Kielcach opracowanie planu rozwoju sieci drogowej dróg wojewódzkich wraz z planem finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony tych dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich.
2. W sytuacji powstania oszczędności związanych z realizacją prac o których mowa w ust. 1 Zarząd Województwa Świętokrzyskiego powierza Świętokrzyskiemu Biuru Rozwoju Regionalnego wykonanie koncepcji rozwoju lotniska w Masłowie k/Kielc na potrzeby Regionalnego Planu Transportowego".

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

ANDRZEJ BĘTKOWSKI

UZASADNIENIE

Uchwałą Zarządu Województwa Świętokrzyskiego nr 2632/20 z dnia 9 września 2020 roku powierzono Świętokrzyskiemu Biuru Rozwoju Regionalnego w Kielcach opracowanie regionalnego planu transportowego stanowiącego warunek ex-ante uruchomienia środków w części projektów infrastrukturalnych w ramach programów operacyjnych współfinansowanych ze środków UE na lata 2021 – 2027.

Głównym celem Regionalnego Planu Transportowego (RPT) jest umożliwienie podejmowania decyzji w zakresie rozwoju regionalnego systemu transportowego w sposób spójny, holistyczny i oparty na wiarygodnych informacjach. Plan ten powinien odzwierciedlać realne potrzeby, a zatem musi być oparty na dogłębnych analizach i identyfikacji kluczowych problemów; określać cele i zidentyfikowane priorytety inwestycyjne regionów w zakresie transportu drogowego i kolejowego, dróg wojewódzkich, mobilności i ścieżek rowerowych.

Dokument ten określi potrzeby i cele transportowe, odpowiadające na wyzwania w zakresie wzrastającej mobilności regionalnej, uwzględniając optymalną integrację międzygałęziową transportu, interoperacyjność sieci, poprawę bezpieczeństwa i ograniczanie wpływu transportu na środowisko, w kontekście społecznym i gospodarczym.

Mając na uwadze silny związek i układ zależności pomiędzy regionalnym planem transportowym, a planem rozwoju sieci drogowej wraz z planem finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich, opracowanie tegoż komponentu również zostało powierzono uchwałą nr 3655/21 z dnia 28 kwietnia 2021 r. Świętokrzyskiemu Biuru Rozwoju Regionalnego.

Należy nadmienić, iż w toku prowadzonych prac nad w/w opracowaniami zostały wygosparowane oszczędności, które można przeznaczyć na kolejny istotny komponent Regionalnego Planu Transportowego jakim jest koncepcja rozwoju lotniska w Masłowie k/Kielc.

Lotnisko w Masłowie k/Kielc jest jedynym lotniskiem zarejestrowanym na terenie Województwa Świętokrzyskiego. Funkcjonuje nieprzerwanie od roku 1969 a od października 2017 roku zarządzanie lotniskiem jest przypisane decyzją Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego Zarządowi Województwa Świętokrzyskiego.

Mając na uwadze powyższe powierzenie opracowania Świętokrzyskiemu Biuru Rozwoju Regionalnego koncepcji rozwoju lotniska w Masłowie będzie uzupełnieniem wzajemnych powiązań różnych gałęzi transportu, a synergia wynikająca z tego rozwiązania będzie miała niewątpliwie wpływ na rozwój transportowy Województwa.