



GM-III.0003.40.1.2021

Kielce, 19 października 2021 r.

**Pan**

**Marcin Pięta**

**Radny Województwa Świętokrzyskiego**

Dotyczy: odpowiedź na interpelację złożoną w dn. 06.10.2021 r.

*Szanowny Panie Radny,*

odpowiadając na Pana interpelację w sprawie programu *Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021-2027*, uprzejmie informuję, co następuje.

Samorząd Województwa Świętokrzyskiego aktywnie uczestniczy w procesie przygotowania programu *Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021-2027*. We wrześniu 2020 roku pięć regionów Polski Wschodniej przyjęło *Stanowisko Komisji ds. Polski Wschodniej Związku Województw RP w sprawie projektu Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2020+*, w którym zostały zaproponowane priorytety rozwojowe do objęcia zakresem nowego programu dedykowanego makroregionowi Polski Wschodniej. W stanowisku określono, że obszary interwencji, które powinny uzyskać wsparcie to m.in. przedsiębiorczość, transport oraz turystyka, w tym uzdrowiskowa.

Przedstawiciele samorządu województwa świętokrzyskiego aktywnie uczestniczyli w spotkaniach organizowanych przez Instytucję Zarządzającą programem, tj. Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej, które odbywały się w 2020 i 2021 roku. Spotkania te dotyczyły zakresu poszczególnych priorytetów i działań planowanych do uwzględnienia w programie *Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021-2027*.

Odnosząc się do pytania Pana Radnego dotyczącego fiszek składanych do Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej informuję, że w ramach prac nad przygotowaniem programu, Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich przekazał informację na temat 34 projektów dotyczących dróg wojewódzkich. Przedstawiciele pozostałych województw przekazali od 2 do 9 fiszek. Podkreślić należy, że informacje na temat projektów drogowych przekazywane przez regiony miały na celu jedynie zidentyfikowanie potencjalnych potrzeb w tym zakresie, ocenę

stanu ich przygotowania oraz wpływu na dostępność transportową makroregionu, a działanie dotyczące infrastruktury drogowej przewidziane jest do realizacji w trybie konkursowym.

Jeżeli chodzi o projekty z zakresu turystyki informuję, że Departament Edukacji, Sportu, Turystyki i Spraw Zagranicznych Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego do chwili obecnej pracował nad następującymi fiszkami do programu *Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021-2027* w ramach priorytetu: *Kapitał społeczny, turystyka oraz usługi uzdrowiskowe*:

**1. „Blue Valley” - ponadregionalny produkt turystyczny w oparciu o trasy rowerowe, szlaki kajakowe oraz miejsca dla kamperów wzdłuż Wisły i jej dopływów.**

Fiszka „Blue Valley” nie była procedowana w początkowej fazie rozmów pomiędzy województwami Polski Wschodniej, a Ministerstwem Funduszy i Polityki Regionalnej, gdyż procedowane były oddzielne fiszki: „Szlak kajakowy Polski Wschodniej” oraz „Szlak kamperowy Polski Wschodniej” (przełom lat 2020/2021).

Jako województwo świętokrzyskie złożyliśmy fiszkę dotyczącą rozwoju szlaku kajakowego na Nidzie, Czarnej Nidzie oraz Białej Nidzie oraz fiszkę dotyczącą utworzenia sieci miejsc obsługi kamperów na terenie województwa, ulokowanych w miejscach atrakcyjnych z turystycznego punktu widzenia.

Po kilku miesiącach procedowania, w wyniku zgłoszenia przez Województwo Lubelskie propozycji włączenia do prac fiszki pod tytułem „Wiślana Trasa Rowerowa”, Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej podjęło decyzję o włączeniu do dalszych prac „Wiślanej Trasy Rowerowej”, łącząc ją z koncepcją szlaku kajakowego oraz szlaku kamperowego.

W odpowiedzi na tę propozycję Urząd Marszałkowski Województwa Świętokrzyskiego opracował nową fiszkę „Blue Valley”, dotyczącą zintegrowanego, ponadregionalnego produktu turystycznego o istotnym potencjale komercjalizacji, utworzonego w oparciu o trasy rowerowe, szlaki kajakowe oraz miejsca dla kamperów wzdłuż Wisły i jej dopływów (w Świętokrzyskiem – Ponidzie).

Projekt obejmuje budowę trasy rowerowej wzdłuż prawego i lewego brzegu rzeki Wisły, na obszarze województw: lubelskiego, mazowieckiego – regionalnego, podkarpackiego oraz świętokrzyskiego, (w zależności od wartości dofinansowania, trasa może przebiegać naprzemiennie raz lewym raz prawym brzegiem – możliwe są różne warianty przebiegu) oraz budowę infrastruktury na potrzeby turystyki kajakowej i kamperowej. W województwie

świętokrzyskim trasa miałaby przebiegać wzdłuż lewego brzegu Wisły i łączyć się ze szlakiem Green Velo oraz 6 trasami regionalnymi, tworząc spójną sieć tras rowerowych Świętokrzyskiego:

- ✓ Szczucin – Połaniec (27,1 km),
- ✓ Połaniec – Tarnobrzeg (34,7 km),
- ✓ Tarnobrzeg – Sandomierz z pętlą (14 km),
- ✓ Sandomierz – Zawichost (23,9 km).

Projekt „Blue Valley” obejmuje również stworzenie kajakowego szlaku tematycznego na terenie województwa świętokrzyskiego na odcinku (Marzysz – Sandomierz), co pozwoli przepłynąć przez znaczną część województwa rzekami: Biała Nida lub Czarna Nida, Nida oraz Wisła. Szlak kajakowy będzie stanowił uzupełnienie szlaku rowerowego, dzięki czemu możliwe będzie przemieszczenie się żeglugą śródlądową pomiędzy stolicą województwa, a rzeką Wisłą i Wiślanym Szlakiem Rowerowym. Stworzenie wzdłuż Wisły odpowiedniej infrastruktury kajakowej pozwoli turystyce podróżować naprzemiennie kajakiem i rowerem.

Szlak kajakowy będzie również zsynchronizowany z Miejscami Obsługi Kamperów, posiadającymi tzw. ”kolumnę serwisową” dla co najmniej 10 kamperów, umożliwiającą m.in. pobór wody, prądu i odprowadzenie nieczystości płynnych.

Miejsca Obsługi Kamperów będą zlokalizowane w miejscach o największej atrakcyjności turystycznej oraz o najlepszym połączeniu transportowym. Planuje się powstanie sieci 7 miejsc, dzięki którym możliwe będzie skorzystanie zarówno z oferty Wiślanej Trasy Rowerowej, jak i szlaku kajakowego. Fiszka została przekazana przez MFiPR do PARP.

## **2. „Skarby Polski Wschodniej”**

Fiszka „Skarby Polski Wschodniej” była jedną z kilku procedowanych we wstępnej fazie rozmów pomiędzy województwami Polski Wschodniej, a Ministerstwem Funduszy i Polityki Regionalnej.

Prace nad fiską rozpoczęły się na początku stycznia 2021 roku, a jej pierwotna koncepcja polegała na oparciu projektów na budowach będących lokalnymi skarbami, połączonych ze słynną postacią historyczną. Województwo Świętokrzyskie zgłosiło do fiski Zamek Królewski w Chęcinach wraz z postacią Królowej Bony oraz Zamek Krzyżtopór w Ujeździe wraz z postacią wojewody sandomierskiego Krzysztofa Ossolińskiego.

Projekt uzyskał negatywną opinię MFiPR, które zasugerowało zaprzestanie prac nad fiskłą. Ponieważ jednak Województwo Świętokrzyskie wyraziło chęć kontynuowania prac, a udział w projekcie zadeklarowało też Województwo Warmińsko-Mazurskie, dokonano korekty fiskli (Województwo Świętokrzyskie zaproponowało projekt oparty o ród Ossolińskich oraz związany z nim Zamek Krzyżtopór i Muzeum Narodowe w Sandomierzu) i przedstawiono ją do dalszego procedowania. Podkarpackie uzależnia swój akces od pozytywnej oceny PARP.

### **3. „Green Velo – rozwój”**

Propozycja realizacji projektu pn. „Green Velo – rozwój” stanowi kontynuację działań w zakresie budowy i promocji Wschodniego Szlaku Rowerowego Green Velo zrealizowanych w poprzednim okresie programowania. Wschodni Szlak Rowerowy Green Velo jest pierwszą ukończoną długodystansową trasą rowerową w Polsce, która na długości ponad 2000 km posiada jednolite oznakowanie i infrastrukturę towarzyszącą. Po ukończeniu projektu dla całej trasy kontynuowana jest spójna promocja m.in. poprzez nowoczesne narzędzia cyfrowe jakimi są portal czy aplikacja. Prowadzone są też działania mające na celu rozwój tego liniowego produktu turystycznego (np. poprzez rozwój systemu Miejsc Przyjaznych Rowerzystom).

Planowany do realizacji projekt „Green Velo – rozwój” obejmuje działania inwestycyjne oraz działania mające na celu rozwój kompleksowego produktu turystycznego, w oparciu o istniejący przebieg Wschodniego Szlaku Rowerowego Green Velo. Istotnym elementem projektu jest przedłużenie i budowa szlaku na obszarze województwa mazowieckiego oraz stworzenie łączników na obszarze wszystkich województw. Ponadto projekt zakłada przeprowadzenie działań mających na celu promocję tras rowerowych w kraju i za granicą z wykorzystaniem m.in. nowoczesnych narzędzi cyfrowych, wykorzystanie potencjału kulturowego, historycznego, przyrodniczego i kulinarnego miejsc zlokalizowanych na obszarze oddziaływania szlaków tematycznych, rozszerzenie oferty turystycznej w oparciu o te walory, dalszy rozwój systemu Miejsc Przyjaznych Rowerzystom oraz komercjalizację produktu.

Planowane jest przedłużenie szlaku Green Velo na terenie województwa mazowieckiego, budowa najważniejszych dla każdego regionu łączników oraz rozwój produktu turystycznego w oparciu o nowe odcinki trasy Green Velo.

Województwo Świętokrzyskie zostało wyznaczone przez Ministerstwo na koordynatora tej fiskli.

Jednocześnie zwracam uwagę na istotny problem, jaki pojawia się w rozmowach i korespondencji z Ministerstwem Funduszy i Polityki Regionalnej. Ze względu na działania,

jakie podjęła Regionalna Organizacja Turystyczna Województwa Świętokrzyskiego w związku z ochroną znaku towarowego Green Velo i brakiem zgody wszystkich Marszałków Województw Polski Wschodniej na dalsze procedowanie przedsięwzięcia, stanowiącego kontynuację projektu Green Velo, bez wcześniejszego przekazania praw do ww. znaku towarowego pozostałym województwom makroregionu, realizacja tego projektu stoi pod dużym znakiem zapytania. Brak porozumienia w tej dziedzinie w praktyce uniemożliwi wdrożenie dalszego etapu Green Velo, gdyż bez współpracy z pozostałymi województwami nie będzie możliwości wykazania sieciowego charakteru projektu i jego kompleksowego wymiaru.

Niestety ta kwestia może istotnie wpłynąć na ostateczny kształt programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021-2027 w zakresie turystyki. Przypominam, że szlak Green Velo był w poprzedniej perspektywie sztandarowym projektem, obrazującym doskonałe współdziałanie województw Polski Wschodniej i jego wspólna realizacja była wielokrotnie przedstawiana Komisji Europejskiej jako modelowy przykład dobrej praktyki.

Brak tego współdziałania na obecnym etapie może mieć negatywny wpływ na negocjacje nowego programu dedykowanego makroregionowi Polski Wschodniej. Ponadto istnieje ryzyko, że wobec braku rozwiązania tego problemu marka Green Velo przestanie mieć ponadregionalny charakter.

#### **4. „Smaki Polski Wschodniej”**

W początkowej fazie Świętokrzyskie, jako koordynator, wraz z pozostałymi regionami Polski Wschodniej procedowało fiszkę dotyczącą stworzenia kompleksowego szlaku związanego z kulinariami regionalnymi oraz enoturystyką. Po spotkaniach z regionami MFiPR podjęło decyzję o zaprzestaniu prac nad fiszką.

Podsumowując, do programu *Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021-2027* Województwo Świętokrzyskie opracowało następujące fiszki z zakresu turystyki:

1. „Szlak kajakowy Polski Wschodniej”,
2. „Szlak kamperowy Polski Wschodniej”,
3. „Wiślana Trasa Rowerowa” – odcinek na terenie województwa świętokrzyskiego  
- połączone z fiszką Województwa Lubelskiego i procedowane pod nazwą „Blue Valley”,
4. „Skarby Polski Wschodniej”,
5. „Green Velo - rozwój”,

6. „Smaki Polski Wschodniej”.

Województwo Świętokrzyskie było koordynatorem fiszki „Smaki Polski Wschodniej” (do momentu zaprzestania procedowania) oraz jest koordynatorem fiszki „Green Velo – rozwój”.

Z poważaniem

Andrzej Bętkowski

Marszałek Województwa Świętokrzyskiego

*(podpisano elektronicznie)*

**Potwierdzam zgodność kopii z dokumentem elektronicznym:**

Znak pisma	GM-III.0003.40.1.2021
Identyfikator pliku	1247998
Nazwa pliku	KW_101276_GM_plik3.DOCX
Wersja pliku	2
Skrót pliku	94a02d7649fc642adc40a9d594d63797

Wydrukował(a): Agnieszka Lopart-Starmach GM-III

Data wydruku: 2021-10-21 07:54:46

.....

**Podpisane przez:**

Andrzej Bętkowski

Marszałek Województwa - Marszałek Województwa Świętokrzyskiego

Data podpisu: 2021-10-20 12:03:45

Numer certyfikatu: 207592760685816657983829015115699210201883851779

Wystawca certyfikatu: Krajowa Izba Rozliczeniowa S.A.