



ŚO-II.7221.2.96.2020

Kielce, 24 września 2021

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.), art. 181 ust. 1 pkt 4, art. 183 ust. 1, art. 188 ust. 2 i ust. 3 oraz art. 378 ust. 2a pkt 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1219 ze zm.), art. 43 ust. 2 i art. 45 ust. 6 i 7 ustawy dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 779 ze zm.) w związku z art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 2056)

po rozpatrzeniu

wniosku PP-TRADE sp. z o.o., ul. Marynin nr 25B, lok. 47, 01 - 469 Warszawa, Oddział w Ostrowcu Świętokrzyskim, ul. Orla 3, 27 - 400 Ostrowiec Świętokrzyski, w sprawie wydania pozwolenia na wytwarzanie odpadów powstających w związku z eksploatacją stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, zlokalizowanej w Ostrowcu Świętokrzyskim przy ul. Orlej 3,

orzekam

udzielam PP-TRADE sp. z o.o., ul. Marynin nr 25B, lok. 47, 01 - 469 Warszawa, Oddział w Ostrowcu Świętokrzyskim, ul. Orla 3, 27 - 400 Ostrowiec Świętokrzyski, pozwolenia na wytwarzanie odpadów powstających w związku z eksploatacją stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, zlokalizowanej w Ostrowcu Świętokrzyskim przy ul. Orlej 3 i określam:

I. Numer identyfikacji podatkowej (NIP) oraz numer REGON posiadacza odpadów:

NIP: 5272708968

REGON: 147085123

II. Warunki wynikające z art. 188 ust. 2 i ust. 3 ustawy Prawo ochrony środowiska

1. Rodzaj i parametry instalacji istotne z punktu widzenia przeciwdziałania zanieczyszczeniom

PP-TRADE sp. z o.o., ul. Marynin nr 25B, lok. 47, 01 - 469 Warszawa, Oddział w Ostrowcu Świętokrzyskim, ul. Orla 3, 27 - 400 Ostrowiec Świętokrzyski prowadzić będzie demontaż pojazdów wycofanych z eksploatacji na nieruchomości o nr ewid. 8/3 (obręb 8

arkusz 2), 2/1 i 2/2 (obręb 8 arkusz 3), położonych przy ul. Orlej 3 w Ostrowcu Świętokrzyskim.

Na terenie stacji demontażu organizacyjnie wyodrębniono następujące sektory:

- przyjmowania pojazdów (sektor I),
- magazynowania przyjętych pojazdów (sektor II),
- usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów (sektor III),
- demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów, nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia (sektor IV),
- magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia (sektor V),
- magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów (sektor VI podzielony na sektor VIa i VIb).

Instalację do demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji wyposażono w:

- wagę samochodową o skali ważenia powyżej 3,5 Mg,
- urządzenia do usuwania paliw i płynów eksploatacyjnych z pojazdów,
- oznakowane pojemniki na usunięte lub wymontowane z pojazdów odpady,
- separator substancji ropopochodnych.

Teren stacji demontażu jest zabezpieczony przed dostępem osób postronnych.

2. Źródła powstawania albo miejsca wprowadzania do środowiska substancji lub energii

Odpady wytwarzane będą w wyniku eksploatacji instalacji do demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz urządzeń mechanicznych, w które wyposażona jest instalacja. Źródłem powstawania odpadów będzie proces demontażu zużytych pojazdów prowadzony na terenie stacji demontażu.

3. Rodzaj i ilość wykorzystywanej energii, materiałów, surowców i paliw

Ilość powstających odpadów będzie ważona, mierzona i ewidencjonowana, a pracownicy odpowiedzialni za prowadzenie ewidencji, winni kontrolować ilości wytwarzanych odpadów poszczególnych rodzajów, dopuszczonych niniejszą decyzją.

Ilościową i jakościową ewidencję odpadów należy prowadzić zgodnie z przepisami ustawy o odpadach.

III. Warunki wynikające z art. 188 ust. 2b ustawy Prawo ochrony środowiska

1. Wyszczególnienie rodzajów odpadów przewidzianych do wytwarzania, z uwzględnieniem ich podstawowego składu chemicznego i właściwości oraz określenie ilości odpadów poszczególnych rodzajów przewidzianych do wytwarzania w ciągu roku

Tabela 1. Rodzaje i ilości odpadów przewidzianych do wytwarzania w ciągu roku

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Podstawowy skład chemiczny i właściwości odpadu	Ilość odpadów [Mg/rok]
<i>Odpady niebezpieczne</i>				
1.	13 02 08*	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	Odpady w postaci płynnej, barwy żółtawej lub czerwonej. Odpady składają się z: węglowodorów aromatycznych i alifatycznych oraz różnych zanieczyszczeń. <u>Właściwości:</u> łatwopalne, drażniące, toksyczne, rakotwórcze, ekotoksyczne.	30,0
2.	13 07 03*	Inne paliwa (włącznie z mieszaninami)	Odpady w postaci płynnej. Odpady składają się z: węglowodorów pochodzenia naftowego, estrów metylowych wyższych kwasów tłuszczowych zawierające dodatki uszlachetniające np.: detergenty, dodatki smarowe, przeciwkorozyjne. <u>Właściwości:</u> łatwopalne, drażniące, szkodliwe, mutagenne, ekotoksyczne.	17,0
3.	14 06 01*	Freony, HCFC, HFC	Odpady składają się z atomów chloru i fluoru, niekiedy również bromu. <u>Właściwości:</u> toksyczne i ekotoksyczne.	1,0
4.	15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)	Odpady w postaci stałej, zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi. Skład chemiczny: bawełna, celuloza, skrobia, węglowodory alifatyczne i aromatyczne, polipropylen poliester i inne. <u>Właściwości:</u> łatwopalne, drażniące, szkodliwe.	3,0
5.	16 01 07*	Filtry olejowe	Odpady składają się z obudowy stalowej, metalowej siatki lub włókien celulozowych impregnowanych żywicą, zanieczyszczone węglowodorami ropopochodnymi. <u>Właściwości:</u> szkodliwe, ekotoksyczne.	2,0
6.	16 01 08*	Elementy zawierające rtęć	Odpady składają się z rtęci, szkła, tworzywa sztucznego. <u>Właściwości:</u> mutagenne i ekotoksyczne, odpady w postaci stałej.	1,0

7.	16 01 09*	Elementy zawierające PCB	Odpady składają się z polichlorowanych bifenyli (PCB), polichlorowanych trifenyli i innych oraz mieszanin zawierających jakkolwiek z tych substancji w ilości powyżej 0,005% wagowo łącznie. <u>Właściwości:</u> mutagenne i ekotoksyczne, postać stała.	2,0
8.	16 01 10*	Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne)	Odpady składają się z układu aktywującego (czujnik piezoelektryczny i cyfrowy układ mikroprocesorowy), generatora gazu (napienia poduszkę, zawiera zapalnik i stałe paliwo), elastycznego pojemnika (poduszka). Poduszka powietrzna jest to tkanina nylonowo-bawełniana lub poliamidowa. <u>Właściwości:</u> wybuchowe, postać stała.	2,0
9.	16 01 13*	Płyny hamulcowe	Odpady składają się z mieszaniny eterów alkilowych, glikoli etylenowych, estrów boranowych i etylowych oraz polipropylenoglikoli z dodatkami. <u>Właściwości:</u> toksyczne i ekotoksyczne.	2,0
10.	16 06 01*	Baterie i akumulatory ołowiowe	Odpady składają się z: elektrody ołowiowej, elektrody z tlenku ołowiu oraz roztworu wodnego kwasu siarkowego spełniającego funkcję elektrolitu. <u>Właściwości:</u> drażniące i szkodliwe.	15,0
<i>Odpady inne niż niebezpieczne</i>				
1.	12 01 21	Zużyte materiały szlifierskie inne niż wymienione w 12 01 20	Odpady składają się z diamentu syntetycznego oraz twardych materiałów polikrystalicznych i metali żelaznych. <u>Właściwości:</u> odpady w postaci stałej, nie ulegają biodegradacji.	1,0
2.	16 01 03	Zużyte opony	Odpady składają się z: gumy (elastomer chemicznie zbudowany z alifatycznych łańcuchów polimerowych), stali, poliesteru, poliamidu, wiskozy lub włókna szklanego oraz metalu. <u>Właściwości:</u> odpady w postaci stałej.	30,0
3.	16 01 15	Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14	Odpady składają się głównie z glikolu etylowego lub glikolu propylenowego. <u>Właściwości:</u> ciecz jednorodna, przezroczysta bez osadów, całkowicie rozpuszczalna w wodzie. Odpady w postaci płynnej.	4,0
4.	16 01 17	Metale żelazne	Odpady składają się z żelaza i stali. Nie zawierają pozostałości substancji trujących i niebezpiecznych. <u>Właściwości:</u> odpady w postaci stałej.	1678,0
5.	16 01 18	Metale nieżelazne	Odpady składają się z metali, za wyjątkiem żelaza. Metale nieżelazne i ich stopy można podzielić na trzy zasadnicze grupy: – metale lekkie (Al, Mg, Ti) i ich stopy,	150,0

			<p>– metale ciężkie (Cu, Zn, Ni, Sn, Pb, Cd) i ich stopy, – metale i ich stopy o mniejszym zastosowaniu (Co, Zr, Mo, W, Cr, Ma, Pd, Ag, Au, Pt i inne). <u>Właściwości:</u> odpady w postaci stałej.</p>	
6.	16 01 19	Tworzywa sztuczne	<p>Odpady składają się z: polipropylenu (PP), polietylenu (PE), polistyrenu (PS), politereftalenu etylenowego (PET), polichlorku winylu (PVC), poliwęglanu (PC). Zwykle zawierają określone dodatki barwników lub pigmentów, katalizatorów, napelniaczy, zmiękczaczy (plastyfikatorów), antyutleniaczy. <u>Właściwości:</u> odpady w postaci stałej.</p>	10,0
7.	16 01 20	Szkło	<p>Odpady składają się głównie z kwarcu (piasku kwarcowego), sodu i wapnia. <u>Właściwości:</u> odpady w postaci stałej.</p>	20,0
8.	16 01 22	Inne nie wymienione elementy	<p>Odpady stanowią elementy gumowe z pojazdów. Odpady składają się z: polimerów (naturalnych i syntetycznych) sadzy technicznej i plastyfikatorów. Zawierają kauczuk naturalny i syntetyczny, stal szlachetną kordy z poliamidu i sadzę, a także niewielkie ilości siarki i chloru. <u>Właściwości:</u> odpady w postaci stałej, elastyczne, dielektryczne, duża wytrzymałość mechaniczna, mała przewodność elektryczna i cieplna, nie agresywne chemicznie – odpady gumowe (przewody, uszczelki, elementy zawieszania, paski klinowe, taśmy).</p>	4,0
9.	16 01 99	Inne nie wymienione odpady	<p>Odpady stanowią odpady gumowe (poza oponami). Guma to rozciągliwy materiał. Odpady składają się z: elastomeru chemicznie zbudowanego z alifatycznych łańcuchów polimerowych. <u>Właściwości:</u> odpady w postaci stałej.</p>	10,0

2. Wskazanie sposobów zapobiegania powstawaniu odpadów lub ograniczania ilości odpadów i ich negatywnego oddziaływania na środowisko

Zapobieganie powstawaniu odpadów i ich negatywnego oddziaływania na środowisko odbywać się będzie głównie poprzez:

- utrzymywanie w należyтым stanie technicznym maszyn i urządzeń oraz instalacji technologicznych funkcjonujących na terenie zakładu,
- wykonywanie demontażu w sposób prowadzący do racjonalnego wykorzystania surowców i materiałów,
- wyeliminowanie źródeł wycieków płynów z pojazdów,

- przeprowadzanie systematycznych szkoleń pracowników w zakresie technologii demontażu i gospodarki odpadami,
- kontrolowanie ilości i rodzaju powstających odpadów,
- prowadzenie magazynowania odpadów w miejscach na ten cel wyznaczonych, w sposób bezpieczny dla środowiska, ze szczególnym uwzględnieniem środowiska gruntowo-wodnego,
- postępowanie z odpadami w zależności od ich rodzaju w sposób zapobiegający ich negatywnemu oddziaływaniu na środowisko, w sposób zgodny z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa,
- przekazywanie odpadów wyłącznie podmiotom posiadającym wymagane decyzje.

3. Opis sposobu dalszego gospodarowania odpadami, z uwzględnieniem zbierania, transportu, odzysku i unieszkodliwiania odpadów, a także wskazanie miejsca i sposobu oraz rodzaju magazynowanych odpadów

Wszystkie wytworzone odpady będą czasowo magazynowane w sposób selektywny, zgodnie z wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi. Magazynowanie odpadów odbywać się będzie w miejscach na ten cel przeznaczonych, odpowiednio oznakowanych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób postronnych. Magazyny wyposażone będą w podłozę utwardzone, uszczelnione, uniemożliwiające przedostanie się zanieczyszczeń do środowiska oraz w odpowiednie sorbenty do usuwania ewentualnych wycieków lub rozlewów i w środki gaśnicze. Odpady będą magazynowane w odpowiednio oznakowanych pojemnikach, kontenerach dostosowanych do magazynowania poszczególnych rodzajów odpadów lub luzem.

Odpady niebezpieczne będą magazynowane w magazynie odpadów niebezpiecznych i na placu stacji (butle z gazem LPG).

Oleje odpadowe będą magazynowane zgodnie z przepisami szczegółowymi w tym zakresie.

Po zebraniu odpowiedniej ilości transportowej wszystkie odpady powstające na terenie stacji demontażu pojazdów będą przekazywane do dalszego zagospodarowania, podmiotom posiadającym uregulowany stan formalno-prawny w zakresie gospodarki odpadami.

Tabela 2. Miejsce i sposób oraz rodzaj magazynowanych odpadów

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Miejsce i sposób magazynowania odpadów
<i>Odpady niebezpieczne</i>			
1.	13 02 08*	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	Odpady będą magazynowane selektywnie w szczelnym pojemniku, wykonanym z materiałów trudno palnych odpornych na działanie olejów odpadowych odprowadzających ładunki elektryczności statycznej, wyposażonym w szczelne zamknięcie. <u>Miejsce magazynowania</u> – sektor VI (hala magazynowa).

2.	13 07 03*	Inne paliwa (włącznie z mieszaninami)	Odpady (benzyna, olej napędowy i opały jako mieszanina) będą magazynowane selektywnie w odpowiednio oznakowanym zbiorniku ze szczelnie zamykanym wlewem. <u>Miejsce magazynowania</u> – sektor VI (hala magazynowa). Odpady (gaz LPG) będą magazynowane selektywnie w pojemnikach ciśnieniowych - butla 11 kg w metalowym ażurowym koszu. <u>Miejsce magazynowania</u> - 10 metrów od budynku stacji.
3.	14 06 01*	Freony, HCFC, HFC	Odpady będą magazynowane selektywnie w ciśnieniowym pojemniku. <u>Miejsce magazynowania</u> – sektor VI (hala magazynowa).
4.	15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ściereki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)	Odpady będą magazynowane selektywnie w zamkniętym pojemniku. <u>Miejsce magazynowania</u> – sektor VI (hala magazynowa).
5.	16 01 07*	Filtry olejowe	Odpady będą magazynowane selektywnie w odpowiednio oznakowanym pojemniku. <u>Miejsce magazynowania</u> – sektor VI (hala magazynowa).
6.	16 01 08*	Elementy zawierające rtęć	Odpady będą magazynowane selektywnie w odpowiednio oznakowanym pojemniku. <u>Miejsce magazynowania</u> – sektor VI (hala magazynowa).
7.	16 01 09*	Elementy zawierające PCB	Odpady będą magazynowane selektywnie w odpowiednio oznakowanym pojemniku oznaczonym napisem „zawiera PCB”. <u>Miejsce magazynowania</u> – sektor VI (hala magazynowa).
8.	16 01 10*	Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne)	Odpady będą magazynowane selektywnie w odpowiednio oznakowanym pojemniku. <u>Miejsce magazynowania</u> – sektor VI (hala magazynowa).
9.	16 01 13*	Płyny hamulcowe	Odpady będą magazynowane selektywnie w odpowiednio oznakowanym pojemniku ze szczelnie zamykanym wlewem. <u>Miejsce magazynowania</u> – sektor VI (hala magazynowa).
10.	16 06 01*	Baterie i akumulatory ołowiowe	Odpady będą magazynowane selektywnie w odpowiednio oznakowanym pojemniku odpornym na działanie kwasów zawartych w tych odpadach (tzw. pojemnik kwasoodporny). <u>Miejsce magazynowania</u> – sektor VI (hala magazynowa).
<i>Odpady inne niż niebezpieczne</i>			
1.	12 01 21	Zużyte materiały szlifierskie inne niż wymienione w 12 01 20	Odpady będą magazynowane selektywnie w pojemniku. <u>Miejsce magazynowania</u> – sektor VI (hala magazynowa).
2.	16 01 03	Zużyte opony	Odpady będą magazynowane selektywnie, luzem w wydzielonym miejscu, wyposażonym w urządzenia gaśnicze, w stosach zabezpieczonych przed osunięciem. <u>Miejsce magazynowania</u> – sektor VIb (plac magazynowy).

3.	16 01 15	Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14	Odpady będą magazynowane selektywnie w odpowiednio oznakowanym zbiorniku ze szczelnie zamykanym wlewem zaopatrzoneym we wskaźniki, umożliwiające ocenę stopnia jego napełnienia. <u>Miejsce magazynowania</u> – sektor VI (hala magazynowa).
4.	16 01 17	Metale żelazne	Odpady będą magazynowane selektywnie w kontenerze. <u>Miejsce magazynowania</u> – sektor VIb (plac magazynowy).
5.	16 01 18	Metale nieżelazne	Odpady będą magazynowane selektywnie w kontenerze ze złomem nieżelaznym. <u>Miejsce magazynowania</u> – sektor VIb (plac magazynowy).
6.	16 01 19	Tworzywa sztuczne	Odpady będą magazynowane selektywnie w odpowiednio oznakowanym pojemniku. <u>Miejsce magazynowania</u> – sektor VIb (plac magazynowy).
7.	16 01 20	Szkło	Odpady będą magazynowane selektywnie w odpowiednio oznakowanym pojemniku. <u>Miejsce magazynowania</u> – sektor VIb (plac magazynowy).
8.	16 01 22	Inne nie wymienione elementy	Odpady będą magazynowane selektywnie w pojemniku. <u>Miejsce magazynowania</u> – sektor VIb (plac magazynowy).
9.	16 01 99	Inne nie wymienione odpady	Odpady będą magazynowane selektywnie w pojemniku. <u>Miejsce magazynowania</u> – sektor VIb (plac magazynowy).

4. Warunki przeciwpożarowe wynikające z operatu przeciwpożarowego, o którym mowa w art. 42 ust. 4b pkt 1 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach

1. Dokonywanie corocznych badań sprawności oraz parametrów ciśnienia i wydajności hydrantów zewnętrznych przeciwpożarowych.
2. Wyposażenie miejsca magazynowania butli 11kg LPG w 2 gaśnice proszkowe GP 6-X ABC oraz koc gaśniczy (miejsce magazynowania min. 10 m od obiektu).
3. Przestrzeganie warunków wymagań ochrony ppoż dla hali magazynowej poprzez:
 - a) wyposażenie obiektu w 4 gaśnice proszkowe GP 6-X ABC,
 - b) wyposażenie obiektu w przeciwpożarowy wyłącznik prądu,
 - c) nie przekraczanie założonej ilości magazynowanych jednocześnie odpadów,
 - d) utrzymanie przejezdności wewnętrznej drogi zakładowej prowadzącej do obiektu,
 - e) zachowanie wewnętrznych dróg ewakuacyjnych wewnątrz obiektu o szerokości min. 0,9 m,
 - f) dokonywanie co najmniej raz na 5 lat badania instalacji elektrycznej w obiekcie w zakresie stanu sprawności połączeń, osprzętu, zabezpieczeń i środków ochrony od porażeń, oporności izolacji przewodów oraz uziemień instalacji i aparatów,
 - g) dokonywanie co najmniej raz w roku przeglądu technicznego i czynności konserwacyjnych urządzeń przeciwpożarowych (przeciwpożarowego wyłącznika prądu oraz gaśnic),
 - h) wprowadzenie zakazu używania otwartego ognia wewnątrz obiektu w promieniu 2 m wokół niego.

4. Przestrzeganie warunków wymagań ochrony ppoż dla placu magazynowego poprzez:

- a) nie przekraczanie założonej ilości magazynowanych jednocześnie odpadów,
- b) utrzymanie przejezdności wewnętrznej drogi zakładowej prowadzącej do obiektu,
- c) wprowadzenie zakazu używania otwartego ognia w promieniu 2 m wokół placu.

IV. Warunki wynikające z art. 43 ust. 2 ustawy o odpadach

1. Rodzaj i masa odpadów przewidywanych do przetworzenia i powstających w wyniku przetwarzania w okresie roku

Tabela 3. Rodzaj i masa odpadów przewidywanych do przetworzenia

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Masa odpadów przewidywanych do przetworzenia [Mg/rok]
1.	16 01 04*	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy	1584,0
2.	16 01 06	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów	396,0

Tabela 4. Rodzaj i masa odpadów powstających w wyniku przetwarzania odpadów

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Masa odpadów powstających w wyniku przetwarzania [Mg/rok]
<i>Odpady niebezpieczne</i>			
1.	13 02 08*	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	30,0
2.	13 07 03*	Inne paliwa (włącznie z mieszaninami)	17,0
3.	14 06 01*	Freony, HCFC, HFC	1,0
4.	15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)	2,0
5.	16 01 07*	Filtry olejowe	2,0
6.	16 01 08*	Elementy zawierające rtęć	1,0
7.	16 01 09*	Elementy zawierające PCB	2,0
8.	16 01 10*	Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne)	2,0
9.	16 01 13*	Płyny hamulcowe	2,0
10.	16 06 01*	Baterie i akumulatory ołowiowe	15,0
<i>Odpady inne niż niebezpieczne</i>			
1.	16 01 03	Zużyte opony	30,0
2.	16 01 15	Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14	4,0
3.	16 01 17	Metale żelazne	1678,0
4.	16 01 18	Metale nieżelazne	150,0

5.	16 01 19	Tworzywa sztuczne	10,0
6.	16 01 20	Szkło	20,0
7.	16 01 22	Inne nie wymienione elementy	4,0
8.	16 01 99	Inne nie wymienione odpady	10,0

2. Miejsce i dopuszczona metoda przetwarzania odpadów, ze wskazaniem procesu przetwarzania oraz opisem procesu technologicznego z podaniem rocznej mocy przerobowej instalacji

Działalność związana z przetwarzaniem odpadów prowadzona będzie w stacji demontażu pojazdów zlokalizowanej w obrębie nieruchomości o nr ewid. 8/3 (obręb 8 arkusz 2), 2/1 i 2/2 (obręb 8 arkusz 3) przy ul. Orlej 3 w Ostrowcu Świętokrzyskim.

W instalacji do demontażu zużytych pojazdów, w którą wyposażona jest stacja demontażu pojazdów, zachodzić będzie odzysk odpadów w procesie R12 - wymiana odpadów w celu poddania ich któremukolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1-R11. Odpady przed poddaniem procesowi przetwarzania będą magazynowane w procesie R13 - magazynowanie odpadów poprzedzające którykolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1-R12 (z wyjątkiem wstępnego magazynowania u wytwórcy odpadów). Następnie odpady będą poddawane demontażowi polegającemu na:

1. Usunięciu:

- a) paliw i płynów eksploatacyjnych chyba, że znajdują się one w przedmiotach wyposażenia lub częściach przeznaczonych do ponownego użycia,
- b) czynnika chłodniczego z układu klimatyzacyjnego za pomocą specjalnego urządzenia, bądź zlecenie tej operacji wyspecjalizowanej firmie.

2. Wymontowaniu:

- c) filtra oleju,
- d) przedmiotów wyposażenia i części przeznaczonych do ponownego użycia,
- e) akumulatora,
- f) zbiornika z gazem bez jego opróżniania, bądź po usunięciu gazu ze zbiornika za pomocą specjalnego urządzenia,
- g) katalizatora spalin,
- h) kondensatorów z pojazdów wyprodukowanych przed dniem 1 stycznia 1986 r.,
- i) elementów zawierających rtęć,
- j) szyb,
- k) opon,
- l) części zawierających metale nieżelazne, jeżeli nie są one oddzielane w następującym po demontażu procesie strzępienia,
- m) nadających się do recyklingu dużych części z tworzyw sztucznych, w szczególności zderzaków, desek rozdzielczych i pojemników na płyny, jeżeli części te nie będą oddzielane w procesie strzępienia w taki sposób, aby mogły być poddane procesom recyklingu.

3. Wymontowaniu lub unieszkodliwieniu elementów zawierających materiały wybuchowe poprzez ich wyzwolenie w sposób elektryczny lub mechaniczny wewnątrz lub na zewnątrz pojazdu.

W instalacji przetwarzane będą odpady o kodzie 16 01 04* i 16 01 06 w ilości nieprzekraczającej 10 Mg/dobę. Roczna moc przerobowa instalacji wynosi 1980 Mg odpadów.

3. Dodatkowe warunki przetwarzania odpadów, jeżeli wymaga tego rodzaj odpadów, w szczególności niebezpiecznych, lub potrzeba zachowania wymagań ochrony życia, zdrowia ludzi lub środowiska

Przetwarzanie odpadów winno odbywać się w sposób niepowodujący zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi oraz środowiska, a także zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

4. Miejsce i sposób magazynowania odpadów oraz rodzaj magazynowanych odpadów

Odpady przewidywane do przetworzenia i powstające w wyniku przetwarzania będą magazynowane selektywnie, zgodnie z wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi. Magazynowanie odpadów odbywać się będzie w miejscach na ten cel przeznaczonych, odpowiednio oznakowanych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób postronnych, na terenie stacji demontażu pojazdów zlokalizowanej przy ul. Orlej 3 w Ostrowcu Świętokrzyskim.

Tabela 5. Miejsce i sposób magazynowania odpadów przewidzianych do przetworzenia

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Miejsce oraz sposób magazynowania odpadów
1.	16 01 04*	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy	Odpady niebezpieczne (pojazdy nieosuszone) będą magazynowane w sektorze magazynowania przyjętych pojazdów na powierzchni utwardzonej i uszczelnionej, wyposażonej w system odprowadzania ścieków przemysłowych, w sposób zabezpieczający przed wyciekami paliw i płynów eksploatacyjnych (na działce o nr ewid. 2/1 - plac magazynowy) - sektor II.
2.	16 01 06	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów	Odpady inne niż niebezpieczne (pojazdy osuszone) będą magazynowane w sektorze magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów, w tym osuszonych i zdemontowanych pojazdów na szczelnej utwardzonej powierzchni (na działce o nr ewid. 2/2 - plac magazynowy) – sektor VIa. Zużyte pojazdy pozbawione cieczy i elementów niebezpiecznych będą magazynowane w stosach zabezpieczonych przed osunięciem, nieutrudniających transportu wewnętrznego.

Miejsce i sposób magazynowania odpadów niebezpiecznych oraz innych niż niebezpieczne powstających w wyniku przetwarzania odpadów w postaci zużytych pojazdów wycofanych z eksploatacji o kodach 16 01 04* i 16 01 06 określa punkt III.3. niniejszej decyzji.

5. Maksymalna masa poszczególnych rodzajów odpadów i maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów, które w tym samym czasie mogą być magazynowane oraz które mogą być magazynowane w okresie roku

Tabela 6. Maksymalna masa poszczególnych rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w tym samym czasie oraz które mogą być magazynowane w okresie roku

Lp.	Miejsce magazynowania	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Maksymalna masa poszczególnych rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane		Maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane		
				w tym samym czasie [Mg]	w roku [Mg]	w tym samym czasie [Mg]	w roku [Mg]	
PLAC MAGAZYNOWY								
1.	Sektor II (plac magazynowy) - Magazynowania przyjętych pojazdów o powierzchni 449,5 m ² - działka o nr. ewid. 2/1. <i>Magazynowanie odpadów niebezpiecznych przewidzianych do przetworzenia o kodzie 16 01 04*</i>	16 01 04*	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy	36,00	1584,0	36,00	1584,0	
2.	Sektor VI (plac magazynowy) - Sektor magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów, w tym osuszonych i zdemontowanych pojazdów na szczelnej	Sektor VIa - o powierzchni 400,0 m ² <i>Magazynowanie odpadów innych niż niebezpieczne przewidzianych do przetworzenia o kodzie 16 01 06</i>	16 01 06	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów	45,00	396,0	45,00	396,0
3.	utwardzonej powierzchni, o powierzchni magazynowej 516 m ²	Sektor VIb - o powierzchni 116,0 m ² <i>Magazynowanie odpadów</i>	16 01 03	Zużyte opony	3,0	30,0	31,0	1902,0
			16 01 17	Metale żelazne	21,0	1678,0		
			16 01 18	Metale nieżelazne	5,0	150,0		
			16 01 19	Tworzywa sztuczne	0,5	10,0		

	- działka o nr. ewid. 2/2	powstających w wyniku przetwarzania	16 01 20	Szkło	0,5	20,0		
			16 01 22	Inne nie wymienione elementy	0,5	4,0		
			16 01 99	Inne nie wymienione odpady	0,5	10,0		
Maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane na placu magazynowym w tym samym czasie oraz w okresie roku							112	3882
HALA MAGAZYNOWA ORAZ PLAC PRZED HALĄ								
4.	Sektor VI (hala magazynowa) – Magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów, w tym osuszonych i zdemontowanych pojazdów na szczelnej utwardzonej powierzchni, odpady niebezpieczne w hali, o powierzchni 61,0 m ² - działka o nr ewid. 8/3		13 02 08*	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	1,0	30,0	3,767	78,0
			14 06 01*	Freony, HCFC, HFC	0,011	1,0		
			15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)	0,025	2,0		
			16 01 07*	Filtry olejowe	0,1	2,0		
			16 01 08*	Elementy zawierające rtęć	0,03	1,0		
			16 01 09*	Elementy zawierające PCB	0,03	2,0		
			16 01 10*	Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne)	0,05	2,0		
			16 01 13*	Płyny hamulcowe	0,01	2,0		
			16 01 15	Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione	1,0	4,0		

			w 16 01 14				
		16 06 01*	Baterie i akumulatory ołowiowe	0,5	15,0		
		13 07 03*	Inne paliwa (włącznie z mieszaninami)	1,0 ¹⁾	17,0 ^{1) i 2)}		
5.	Klatka magazynowa na gaz LPG - plac przed halą – o powierzchni 0,6 m ² - działka o nr ewid. 8/3	13 07 03*	Inne paliwa (włącznie z mieszaninami)	0,011 ²⁾			
Maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w hali magazynowej oraz na placu przed halą w tym samym czasie oraz w okresie roku						3,767	78,0
Maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane na placu magazynowym, w hali magazynowej oraz na placu przed halą w tym samym czasie oraz w okresie roku						115,767	3960

¹⁾ mieszaniny paliw – 1 mauzer (1Mg),

²⁾ gaz płynny LPG – 1 butla (0,011 Mg).

Maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w tym samym czasie (we wszystkich miejscach magazynowania odpadów) wynosi **115,767 Mg**.

Maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w okresie roku (we wszystkich miejscach magazynowania odpadów) wynosi **3960 Mg/rok**.

6. Największa masa odpadów, która mogłaby być magazynowana w tym samym czasie w miejscu magazynowania odpadów, wynikająca z wymiarów miejsca magazynowania odpadów

Tabela 7. Największa masa odpadów, która mogłaby być magazynowana w tym samym czasie w danym miejscu magazynowania odpadów

Lp.	Miejsce magazynowania	Największa masa odpadów, które mogłyby być magazynowane w tym samym czasie w miejscu magazynowania odpadów, wynikająca z wymiarów miejsca magazynowania odpadów [Mg]
PLAC MAGAZYNOWY		
1.	Sektor II (plac magazynowy) - Sektor magazynowania przyjętych pojazdów o powierzchni 449,5 m ² - działka o nr. ewid. 2/1 <i>Magazynowanie odpadów niebezpiecznych przewidzianych do przetworzenia o kodzie 16 01 04*</i>	36,0

2.	Sektor VI (plac magazynowy) - Sektor magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów, w tym osuszonych i zdemontowanych pojazdów na szczelnej utwardzonej powierzchni, o powierzchni magazynowej 516 m^2 - działka o nr ewid. 2/2	Sektor VIa - o powierzchni $400,0 \text{ m}^2$ <i>Magazynowanie odpadów innych niż niebezpieczne przewidzianych do przetworzenia o kodzie 16 01 06</i>	45,0
3.		Sektor VIb - o powierzchni $116,0 \text{ m}^2$ <i>Magazynowanie odpadów powstających w wyniku przetwarzania</i>	31,0
Największa masa odpadów, które mogłyby być magazynowane <u>na placu magazynowym</u> w tym samym czasie we wszystkich miejscach magazynowania odpadów, wynikająca z wymiarów miejsca magazynowania odpadów			112,0
HAŁA MAGAZYNOWA ORAZ PLAC PRZED HAŁĄ			
4.	Sektor VI (hala magazynowa) – Magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów, w tym osuszonych i zdemontowanych pojazdów na szczelnej utwardzonej powierzchni, odpady niebezpieczne w hali, o powierzchni $61,0 \text{ m}^2$ – działka o nr ewid. 8/3		13,305
5.	Klatka magazynowa na gaz LPG - plac przed halą – o powierzchni $0,6 \text{ m}^2$ - działka o nr ewid. 8/3		0,06
Największa masa odpadów, które mogłyby być magazynowane <u>w hali magazynowej i przed halą</u> w tym samym czasie we wszystkich miejscach magazynowania odpadów, wynikająca z wymiarów miejsca magazynowania odpadów			13,365
Największa masa odpadów <u>przewidzianych do przetworzenia i powstających w wyniku przetwarzania</u> , które mogłyby być magazynowane w tym samym czasie we wszystkich miejscach magazynowania odpadów, wynikająca z wymiarów miejsca magazynowania odpadów			125,365

7. Całkowita pojemność (wyrażona w Mg) miejsca magazynowania odpadów

Tabela 8. Całkowita pojemność (wyrażona w Mg) miejsc magazynowania odpadów

Lp.	Miejsce magazynowania	Całkowita pojemność (wyrażona w Mg) miejsca magazynowania odpadów
PLAC MAGAZYNOWY		
1.	Sektor II (plac magazynowy) - Sektor magazynowania przyjętych pojazdów o powierzchni $449,5 \text{ m}^2$ - działka o nr. ewid. 2/1 <i>Magazynowanie odpadów niebezpiecznych przewidzianych do przetworzenia o kodzie 16 01 04*</i>	180

2.	Sektor VI (plac magazynowy) - Sektor magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów, w tym osuszonych i zdemontowanych pojazdów na szczelnej utwardzonej powierzchni, o powierzchni magazynowej <u>516 m²</u> - działka o nr ewid. 2/2	Sektor VIa - o powierzchni <u>400,0 m²</u> <i>Magazynowanie odpadów innych niż niebezpieczne przewidzianych do przetworzenia o kodzie 16 01 06</i>	
3.		Sektor VIb - o powierzchni <u>116,0 m²</u> <i>Magazynowanie odpadów powstających w wyniku przetwarzania</i>	31,0
Całkowita pojemność (wyrażona w Mg) miejsca magazynowania odpadów - <u>plac magazynowy</u>.			211,0
HALA MAGAZYNOWA ORAZ PLAC PRZED HALĄ			
4.	Sektor VI (hala magazynowa) – Magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów, w tym osuszonych i zdemontowanych pojazdów na szczelnej utwardzonej powierzchni, odpady niebezpieczne w hali, o powierzchni 61,0 m ² - działka o nr ewid. 8/3		289,0
5.	Klatka magazynowa na gaz LPG - plac przed halą – o powierzchni 0,6 m ² - działka o nr ewid. 8/3		0,06
Całkowita pojemność (wyrażona w Mg) miejsca magazynowania odpadów - <u>hala magazynowa oraz plac przed halą</u>			289,06
Całkowita pojemność (wyrażona w Mg) wszystkich miejsca magazynowania odpadów – <u>plac magazynowy, hala magazynowa oraz plac przed halą</u>			500,06

8. Wymagania wynikające z warunków ochrony przeciwpożarowej instalacji, obiektu budowlanego lub jego części lub innego miejsca magazynowania odpadów

Wymagania w zakresie ochrony przeciwpożarowej określone zostały w punkcie III. 4 niniejszej decyzji.

9. Czas obowiązywania pozwolenia

Określam termin obowiązywania niniejszej decyzji do dnia **23 września 2031 r.**

Uzasadnienie

Spółka PP-TRADE sp. z o.o., ul. Marynin nr 25B, lok. 47, 01 - 469 Warszawa, Oddział w Ostrowcu Świętokrzyskim, ul. Orła 3, 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski wystąpiła do Marszałka Województwa Świętokrzyskiego z wnioskiem z dnia 3 listopada 2020 r. w sprawie

wydania pozwolenia na wytwarzanie odpadów powstających w związku z eksploatacją stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, zlokalizowanej w Ostrowcu Świętokrzyskim przy ul. Orlej 3.

Zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 42 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) stacja demontażu jest kwalifikowana jako przedsięwzięcie mogące zawsze znacząco oddziaływać na środowisko - w rozumieniu ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.). W związku z powyższym, zgodnie z art. 378 ust. 2a pkt 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1219 ze zm.) zwanej dalej Poś oraz art. 45 ust. 7 w związku z art. 41 ust. 2 i ust. 3 pkt 1a ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 779 ze zm.), organem właściwym do wydania pozwolenia na wytwarzanie odpadów powstających w przedmiotowej instalacji jest Marszałek Województwa Świętokrzyskiego.

W wyniku analizy przedłożonej dokumentacji tut. Organ stwierdził, że przedłożony wniosek zawiera braki formalne. W związku z powyższym Marszałek Województwa Świętokrzyskiego pismami: znak: ŚO-II.7221.2.96.2020 z dnia 18 listopada 2020 r. oraz znak: ŚO-II.7221.2.96.2020 z dnia 7 stycznia 2021 r. zwrócił się do wnioskodawcy o przedłożenie stosownych dokumentów i informacji. W odpowiedzi Spółka pismami z dnia: 7 grudnia 2020 r., 30 grudnia 2020 r., 14 stycznia 2021 r. oraz 1 lutego 2021 r. złożyła wymagane dokumenty. Ponadto Wnioskodawca pismem z dnia 23 lipca 2021 r. uzupełnił przedmiotowy wniosek o dodatkowe wyjaśnienia i informacje w sprawie.

Ponadto do wniosku załączono decyzję Prezydenta Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego znak: WPR.6220.05.2013.MW z dnia 30 kwietnia 2014 r., o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „Przebudowa ze zmianą sposobu użytkowania wiaty magazynowej na hale z przeznaczeniem na stację demontażu pojazdów przy Orlej 3 w Ostrowcu Świętokrzyskim”.

Na podstawie art. 183c ust. 2 ustawy Poś tut. Organ pismem znak: ŚO-II.7221.2.96.2020 z dnia 22 stycznia 2021 r. zwrócił się do Komendanta Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Ostrowcu Świętokrzyskim z wnioskiem o przeprowadzenie kontroli przedmiotowej instalacji, w tym miejsc magazynowania odpadów w zakresie spełnienia wymagań określonych w przepisach o ochronie przeciwpożarowej oraz w zakresie zgodności z warunkami ochrony przeciwpożarowej określonymi w operacie przeciwpożarowym. Komendant Powiatowy Państwowej Straży Pożarnej w Ostrowcu Świętokrzyskim postanowieniem znak: PZ.5560.6.2021 z dnia 24 lutego 2021 r. potwierdził spełnienie przez instalację ww. wymagań.

W myśl art. 41 ust. 6a w związku z art. 45 ust. 8 ww. ustawy o odpadach, tut. Organ wystąpił również z wnioskiem do Prezydenta Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego o wyrażenie opinii, niezbędnej do wydania decyzji w przedmiotowej sprawie. W odpowiedzi Prezydent

Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego postanowieniem znak: WIK.IV.6233.4.2021 z dnia 3 lutego 2021 r. wydał opinię pozytywną.

Stosownie do art. 41a ust. 2 ww. ustawy o odpadach tut. Organ pismem znak: ŚO-II.7221.2.96.2020 z dnia 22 stycznia 2021 r. zwrócił się do Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska w Kielcach (ŚWIOŚ) o przeprowadzenie kontroli instalacji i miejsc magazynowania odpadów w zakresie spełniania wymagań określonych w przepisach ochrony środowiska. Kontrola instalacji i urządzeń służących do demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz miejsc magazynowania odpadów w wymaganym zakresie została przeprowadzona w dniu 27 maja 2021 r., a jej ustalenia zawarto w protokole kontroli nr WIOS-KIELC 191/2021 (sygnatura: IK.I.7023.156.2021) z dnia 30 czerwca 2021 r. Postanowieniem znak: IK.II.7040.1.1.59.2021.ekł z dnia 19 lipca 2021 r. ŚWIOŚ wydał pozytywną opinię w przedmiotowej sprawie. Powyższe jest także zgodne z art. 40 ust. 2 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 2056), który stanowi, że pozwolenie na wytwarzanie odpadów może być wydane po sprawdzeniu przez wojewódzkiego inspektora ochrony środowiska funkcjonowania instalacji i urządzeń służących do demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

Z przedłożonej dokumentacji i protokołu ŚWIOŚ wynika, że w celu prawidłowej eksploatacji przedmiotowej stacji demontażu organizacyjnie zostały wyodrębnione sektory, które zlokalizowano na utwardzonej i szczelnej powierzchni, wyposażonej w system odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych do separatora substancji ropopochodnych, w tym sektor: przyjmowania pojazdów; magazynowania przyjętych pojazdów; usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów; demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów, nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia; magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz sektor magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów, w tym osuszonych i zdemontowanych pojazdów na szczelnej powierzchni oraz odpady niebezpieczne w hali. Instalację do demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji wyposażono m.in. w urządzenia mechaniczne do usuwania paliw i płynów eksploatacyjnych, wagę samochodową o skali ważenia do 60 Mg oraz oznakowane pojemniki na usunięte lub wymontowane z pojazdów odpady. Z protokołu ŚWIOŚ wynika, że obiekty i urządzenia stacji demontażu pojazdów zlokalizowanej przy ul. Orlej 3 w Ostrowcu Świętokrzyskim odpowiadają wymaganiom wynikającym z przepisów rozporządzenia w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

Marszałek Województwa Świętokrzyskiego zgodnie z art. 48a ust. 7 ww. ustawy o odpadach wydał postanowienie znak: ŚO-II.7221.2.96.2020 z dnia 28 lipca 2021 r., określające formę i wysokość zabezpieczenia roszczeń, o którym mowa w art. 48a ust. 1 ww. ustawy o odpadach. Pismem z dnia 25 sierpnia 2021 r. Wnioskodawca zwrócił się do tut.

Organu z prośbą o zmianę formy zabezpieczenia roszczeń z polisy ubezpieczeniowej na depozyt. W związku z powyższym Marszałek Województwa Świętokrzyskiego wydał postanowienie znak: ŚO-II.7221.2.96.2020 z dnia 30 sierpnia 2021 r., w którym określił jako formę zabezpieczenia roszczeń depozyt.

W dniu 6 września br. wnioskodawca wpłacił zabezpieczenie roszczeń w wymaganej wysokości na odrębny rachunek bankowy wskazany przez tut. Organ i poinformował o tym tut. Organ, stosownie do art. 48a ust. 10 ww. ustawy o odpadach.

Pismem znak: ŚO-II.7221.2.96.2020 z dnia 15 września 2021 r. tut. Organ zawiadomił Spółkę o zakończeniu postępowania dowodowego w przedmiotowej sprawie, jednocześnie informując o możliwości zapoznania się z aktami sprawy, złożenia wyjaśnień lub ustosunkowania się do zgromadzonych w sprawie dowodów w terminie 7 dni od daty otrzymania niniejszego zawiadomienia. Spółka nie skorzystała z przysługującego jej prawa w powyższym zakresie.

Biorąc pod uwagę powyższe okoliczności tut. Organ zauważył co następuje.

Zgodnie z art. 180 pkt 3 i art. 180a pkt 1 Poś, eksploatacja instalacji powodującej wytwarzanie odpadów jest dozwolona po uzyskaniu pozwolenia, jeżeli jest ono wymagane, tj. do wytwarzania odpadów o masie powyżej 1 Mg rocznie – w przypadku odpadów niebezpiecznych. W oparciu o art. 378 ust. 2a pkt 2 Poś oraz art. 45 ust. 7 ww. ustawy o odpadach w związku z art. 41 ust. 3 pkt 1a ww. ustawy o odpadach organem właściwym do wydania pozwolenia na wytwarzanie odpadów w przedmiotowej sprawie jest Marszałek Województwa Świętokrzyskiego, gdyż stacja demontażu, kwalifikowana jest jako przedsięwzięcie mogące zawsze znacząco oddziaływać na środowisko. Ponadto mając na uwadze art. 40 ust.1 ww. ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji organem właściwym do wydania pozwolenia zintegrowanego lub innej decyzji w zakresie gospodarki odpadami wymaganej w związku z prowadzeniem stacji demontażu jest marszałek województwa.

Niniejsza decyzja zawiera wymagania, o których mowa w art. 188 ust. 2 i ust. 2b Poś. Tut. Organ, w oparciu o informacje i dane zawarte we wniosku o wydanie przedmiotowego pozwolenia na wytwarzanie odpadów ustalił, iż PP-TRADE sp. z o.o. dysponuje tytułem prawnym do stacji demontażu pojazdów zlokalizowanej w Ostrowcu Świętokrzyskim przy ul. Orlej 3, w oparciu o akty notarialne: repertorium A Nr 2331/2018 z dnia 14 maja 2018 r. oraz repertorium A Nr 2400/2017 z dnia 27 czerwca 2017 r.

W związku z tym, iż pozwolenie na wytwarzanie odpadów zgodnie z art. 45 ust. 6 ww. ustawy o odpadach uwzględnia odpowiednio wymagania przewidziane dla zezwolenia na przetwarzanie odpadów w przedmiotowej decyzji podano informacje wymagane zgodnie z art. 43 ust. 2 ww. ustawy o odpadach.

Przetwarzanie odpadów prowadzone będzie w instalacji do demontażu zużytych pojazdów i polegać będzie na odzysku odpadów w procesie R12 - Wymiana odpadów w celu poddania ich któremukolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1-R11 oraz R13 - Magazynowanie odpadów poprzedzające którykolwiek z procesów wymienionych w pozycji

R1-R12 (z wyjątkiem wstępnego magazynowania u wytwórcy odpadów). W związku z tym, w niniejszej decyzji określono m. in. ilości i rodzaje odpadów dopuszczonych do przetwarzania i powstających w wyniku przetwarzania, miejsce i dopuszczoną metodę przetwarzania wraz z opisem procesu technologicznego oraz miejsca i sposoby magazynowania odpadów. Odpady gromadzone będą w sposób selektywny, w miejscach na ten cel przeznaczonych, odpowiednio oznakowanych, zabezpieczonych przed wpływem warunków atmosferycznych oraz przed dostępem osób postronnych.

Z uwagi na fakt, że przedmiotowa decyzja dotyczy przetwarzania odpadów palnych, w decyzji określono wymagania wynikające z warunków ochrony przeciwpożarowej określonych w operacie przeciwpożarowym opracowanym przez rzeczoznawcę do spraw zabezpieczeń przeciwpożarowych i uzgodnionym przez Komendanta Powiatowego Państwowej Straży Pożarnej w Ostrowcu Świętokrzyskim postanowieniem znak: PZ.5585.33.2019 z dnia 27 listopada 2019 r.

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ww. ustawy o odpadach wnioskodawca zobowiązany jest do ustanowienia zabezpieczenia roszczeń, bowiem nie zachodzą przesłanki określone w art. 48a ust. 2 ww. ustawy o odpadach. W związku z powyższym wnioskodawca dokonał wpłaty zabezpieczenia roszczeń w formie depozytu na odrębny rachunek bankowy wskazany przez tut. Organ zgodnie z postanowieniem Marszałka Województwa Świętokrzyskiego znak: ŚO-II.7221.2.96.2020 z dnia 30 sierpnia 2021 r.

Z analizy przedmiotowego wniosku wynika, że sposób postępowania z odpadami przedstawionymi w niniejszej decyzji nie powinien negatywnie oddziaływać na stan środowiska naturalnego.

W myśl art. 10 § 1 kpa tut. Organ zapewnił stronie czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwił wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów.

Uwzględniając wniosek strony niniejszą decyzję wydano na okres 10 lat, zgodnie z art. 188 ust. 1 Poś.

Mając na względzie powyższe orzeczono, jak w sentencji.

Na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1546 ze zm.), potwierdza się uiszczenie opłaty skarbowej w wysokości 1 122 zł (słownie: tysiąc sto dwadzieścia dwa złote) na rachunek Urzędu Miasta Kielce.

Pouczenie

Od decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Ministra Klimatu i Środowiska za pośrednictwem Marszałka Województwa Świętokrzyskiego w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez stronę postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Anna Bolesta-Oleś
Zastępca Dyrektora Departamentu
Środowiska i Gospodarki Odpadami

Otrzymuje:

1. PP-TRADE Sp. z o.o.
Oddział w Ostrowcu Świętokrzyskim
ul. Orla 3, 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

Do wiadomości:

1. Świętokrzyski Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska
al. IX Wieków Kielc 3, 25-516 Kielce
2. Prezydent Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego
ul. Jana Głogowskiego 3/5, 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski
3. a/a

