

Protokół Nr 35/21

posiedzenia Komisji Strategii Rozwoju, Promocji i Współpracy z Zagranicą Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego, które odbyło się 19 maja 2021 r. w trybie zdalnym z użyciem telekonferencji i systemu eSesja – stosownie do art. 15 zzz ustawy z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (t.j. Dz.U. 2020 poz. 1842 z późn. zm.).

Posiedzenie rozpoczęło się o godz. 13:05 i trwało do godz. 15:10.

Zawiadomienie o posiedzeniu stanowi załącznik nr 1 do protokołu.

Obrady prowadził **Grzegorz Banaś, Przewodniczący Komisji Strategii Rozwoju, Promocji i Współpracy z Zagranicą.**

W posiedzeniu wzięli udział członkowie Komisji oraz zaproszeni goście.

Wydruk listy obecności członków Komisji wygenerowany z systemu eSesja stanowi załącznik nr 2 do protokołu.

Przebieg posiedzenia

Ad 1.

Przewodniczący Komisji Grzegorz Banaś otworzył posiedzenie, a następnie poinformował, że sprawdzanie kworum, zgłaszanie się do dyskusji, zgłaszanie wniosków oraz głosowania odbywają się w systemie eSesja, zaś głos w dyskusji będzie można zabrać w momencie udzielenia go przez prowadzącego obrady.

Następnie **Przewodniczący Komisji Grzegorz Banaś** powitał biorącego udział w posiedzeniu Pana Tomasza Kałużę, Radnego Młodzieżowego Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego.

Komisja przyjęła do realizacji następujący porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Sprawozdanie roczne z wykonania planu finansowego za 2020 rok przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Kielcach.
3. Informacja dotycząca realizacji projektu „Informatyzacja Placówek Medycznych Województwa Świętokrzyskiego” współfinansowanego w ramach RPOWŚ 2014-2020.
4. Informacja nt. stanu prac nad nowym programem regionalnym na lata 2021-2027 Fundusze Europejskie dla Świętokrzyskiego.
5. Raport z realizacji priorytetów Współpracy Zagranicznej Województwa Świętokrzyskiego za rok 2020.
6. Sprawy różne.

Przewodniczący Komisji Grzegorz Banaś zaproponował zmianę kolejności omawiania punktów. Poprosił o przedstawienie w pierwszej kolejności informacji nt. stanu prac nad nowym programem regionalnym na lata 2021-2027 Fundusze Europejskie dla Świętokrzyskiego.

Nie było głosów sprzeciwu.

Ad 4.

Członkowie Komisji w systemie eSesja otrzymali informację nt. stanu prac nad nowym programem regionalnym na lata 2021-2027 Fundusze Europejskie dla Świętokrzyskiego (*załącznik nr 3 do protokołu*).

Pierwszą część informacji – założenia i stan prac nad nowym programem regionalnym – omówił **Jacek Sulek, Dyrektor Departamentu Inwestycji i Rozwoju** zgodnie z prezentacją multimedialną stanowiącą *załącznik nr 4 do protokołu*.

Dugą część informacji dotyczącą Europejskiego Funduszu Społecznego omówiła **Katarzyna Kubicka, Dyrektor Departamentu Wdrażania Europejskiego Funduszu Społecznego**, zgodnie z prezentacją multimedialną stanowiącą *załącznik nr 5 do protokołu*.

Głos w dyskusji zabrali:

Przewodniczący Komisji Grzegorz Banaś dopytywał o różne aspekty przygotowań do wdrażania funduszy unijnych w latach 2021-2027. Między innymi chciał poznać powody opóźnień w zakresie prac nad nowym regionalnym planem transportowym. Ponadto nawiązał do pojęcia efektywności energetycznej pytając czy jest ono zdefiniowane przez Komisję Europejską. Zwrócił również uwagę na dominujący w planowanej perspektywie instrument pożyczkowy. W tym kontekście zapytał o możliwość zastosowania montażu finansowanego składającego się z dotacji i pożyczki pochodzących z jednego źródła.

Dyrektor Jacek Sulek odpowiadając na pytania Przewodniczącego Grzegorza Banasia w pierwszej kolejności odniósł się do stanu przygotowań nad planem transportowym. Poinformował, że opóźnienie wynika m.in. z nieco bardziej skomplikowanych zaleceń ministerstwa i Komisji Europejskiej dot. zasad przygotowania tego dokumentu. Konieczne będzie stworzenie tzw. modelu ruchu przez centrum unijnych projektów transportowych. Oznacza to, że dopiero po jego wypracowaniu na poziomie krajowym możliwa będzie implementacja do regionalnych planów transportowych. Ponadto zwrócił uwagę, że Urząd w celu opracowania dokumentu nie korzysta z usług firmy zewnętrznej, tylko stara się to robić własnymi siłami, podobnie zresztą jak wszystkie inne regiony. Uznał, że mimo oczekiwań ministerstwa co do terminów, przygotowanie pierwszej wersji planu na koniec września będzie dobrym czasem. Podkreślił, że pozostałe województwa również mają opóźnienia w tym zakresie.

Następnie Dyrektor skupił się na pojęciu efektywności energetycznej, informując że zostało ono narzucone przez Komisję Europejską. Podkreślił, że w dużym uproszczeniu mówi się o tym, że efektywność energetyczna powinna wynosić trzydzieści procent, czyli jeśli dokonywana jest jakaś inwestycja np. termomodernizacja, to z audytu energetycznego musi wynikać że ta inwestycja powoduje co najmniej trzydziestoprocentową efektywność energetyczną. Teoretycznie można realizować inwestycje, które mają mniejszy efekt energetyczny, ale Komisja Europejska zastrzega że na pewno nie będzie to dotacja i dofinansowanie, co oznacza dużo mniej korzystne warunki.

W kwestii przewidywanej relacji instrumentów dotacyjnych i pożyczkowych Dyrektor Jacek Sulek wyjaśnił, że w tym momencie trwają dyskusje z Komisją Europejską nad najbardziej prawdopodobnym modelem pożyczki, który będzie umarzalny, nawet w 85 procentach Efekt będzie prawie taki sam jak w przypadku dotacji, ale chodzi o to żeby przyzwyczać

przedsiębiorców i samorządy do systemu pożyczkowego. Zwrócił uwagę, że niektóre regiony mają już przetestowany ten instrument, dla województwa świętokrzyskiego będzie to jednak coś nowego. Zaznaczył, że generalnie można połączyć instrument pożyczkowy z dotacją, jednak wskazał na przewidywane problemy w tym zakresie. Stwierdził, że raczej zostanie wybrany model pożyczki z umorzeniem.

Komisja przyjęła ww. informację do wiadomości.

Ad 2.

Sprawozdanie roczne z wykonania planu finansowego za 2020 rok przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Kielcach przedstawiła **Beata Kotowska, Zastępca Głównego Księgowego** (załącznik nr 6 do protokołu).

Głos w dyskusji zabrali:

Radna Magdalena Zielen złożyła gratulacje dla całego zespołu Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego za ciężką pracę w niesprzyjających warunkach wynikających z pandemii. Zwróciła przy tym uwagę, że oprócz zamknięcia Ośrodka na jakiś czas dodatkowym obciążeniem był brak możliwości skorzystania przez jednostkę z tarczy antykryzysowej, a więc nie otrzymała żadnego dofinansowania zewnętrznego do swojej działalności. Zaznaczyła również, że na to nałożyła się jeszcze zmiana przepisów dotyczących ograniczeń w zakresie dziennej liczby przeprowadzanych egzaminów przez egzaminatorów. Oceniała, że mimo tych trudności WORD bardzo dobrze sobie poradził. Ponadto chciała wiedzieć, czy rozmowy z ministerstwem na temat podniesienia stawek za przeprowadzanie egzaminów przyniosły jakieś rezultaty.

Beata Kotowska, Zastępca Głównego Księgowego odpowiadając na pytanie Radnej Magdaleny Zielen poinformowała, że niestety w dalszym ciągu sprawa podniesienia opłat za egzamin jest niezłatwiona. Podkreśliła, że ostatnia aktualizacja stawki za egzaminy miała miejsce w styczniu 2013 roku. Oceniała, że płatność za usługi jest nieadekwatna do poziomu ponoszonych obecnie przez jednostkę kosztów.

Wiceprzewodniczący Sejmiku Mieczysław Gębski dopytywał o zwiększenie zatrudnienia egzaminatorów.

Beata Kotowska, Zastępca Głównego Księgowego wyjaśniła, że nastąpiły poważne zmiany w obowiązujących przepisach. Wskazała na instrukcję egzaminowania, ustalaną przez ministerstwo infrastruktury, która ograniczyła od 1 stycznia 2020 roku liczbę osób egzaminowanych przez jeden etat egzaminatorski dziennie. Do roku 2019 egzaminator na kategorię B, stanowiącą 95% egzaminów, egzaminował 10 osób, zaś od 1 stycznia 2020 roku tylko 8 osób. W związku z tym efektywność pracy egzaminatora spadła o 20%. Natomiast na pozostałych kategoriach spadek ten był jeszcze większy w przeliczeniu na jeden etat. Głównie dlatego wzrosła wielkość zatrudnienia w jednostce. Ponadto zwiększenie wynikało z konieczności skrócenia kolejek, gdyż były poważne problemy z utrzymaniem 30-dniowego terminu oczekiwania na egzamin. Poinformowała, że zatrudnienie zwiększono zarówno w podstawowej siedzibie w Kielcach, jak i w oddziale terenowym w Ostrowcu. Oznajmiła, że na chwilę obecną jest to już 30 etatów

Agnieszka Buras, Zastępca Przewodniczącego Komisji dopytywała o dalsze zapotrzebowanie na egzaminatorów.

Beata Kotowska, Zastępca Głównego Księgowego wyjaśniła, że obecnie zabezpieczone są wszystkie potrzeby gospodarcze w tym zakresie, aczkolwiek na pewno będzie konieczność dokonania wymian, ponieważ część kadry egzaminatorskiej osiągnie niebawem wiek emerytalny. Zapewniła, że Ośrodek będzie reagował w miarę pojawiających się potrzeb.

Komisja przyjęła ww. sprawozdanie do wiadomości.

Ad 3.

Informację dotyczącą realizacji projektu „Informatyzacja Placówek Medycznych Województwa Świętokrzyskiego” współfinansowanego w ramach RPOWŚ 2014-2020 przedstawił **Robert Janus, Dyrektor Departamentu IT** (*załącznik nr 7 do protokołu*).

Dyskusji nie było.

Komisja przyjęła ww. informację do wiadomości.

Ad 5.

Raport z realizacji priorytetów Współpracy Zagranicznej Województwa Świętokrzyskiego za rok 2020 przedstawiła **Anna Ciulęba, Dyrektor Gabinetu Marszałka** (*załącznik nr 8 do protokołu*).

Dyskusji nie było.

Komisja przyjęła ww. raport do wiadomości.

Ad 6.

W sprawach różnych:

Przewodniczący Komisji Grzegorz Banaś poinformował, że w systemie eSesja została zamieszczona odpowiedź Dyrektora Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich na pytania członków Komisji zadane na posiedzeniu w dniu 21 kwietnia 2021 r. (*załącznik nr 9 do protokołu*).

Dyskusji nad odpowiedzią nie było.

Na tym posiedzenie zakończono.

Przewodniczący Komisji

Grzegorz Banaś

Protokół sporządził: Michał Wójcik