



GM-III.0003.28.1.2021

Kielce, 11 czerwca 2021 r.

Pani

Elżbieta Śreniawska

Radna Województwa Świętokrzyskiego

Dotyczy: odpowiedź na interpelację złożoną w dniu 2 czerwca 2021 r.

Szanowna Pani Radna,

cieszy mnie rosnące zainteresowanie Funduszem rozwoju przewozów autobusowych na liniach użyteczności publicznej, tym bardziej że w ramach zatwierdzonego przez Rząd Polski i przedłożonego Komisji Europejskiej *Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności*, przewidziana została nowelizacja ustawy o Funduszu „Autobusowym” polegająca na utrzymaniu wyższej stawki dopłaty do kwoty deficytu pojedynczej linii komunikacyjnej w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej oraz stworzenie warunków umożliwiających zawieranie przez wojewodów z organizatorami długoterminowych umów o dopłatę.

Pragnę jednak zwrócić uwagę, że **głównym beneficjentem środków funduszu rozwoju przewozów autobusowych na liniach użyteczności publicznej są gminy i powiaty**, czyli te jednostki samorządu terytorialnego, których problem białych plam transportowych dotyka bezpośrednio. W przypadku Samorządów Województw – jak wynika z udzielonej przez Pana Rafała Webera, Sekretarza Stanu w Ministerstwie Infrastruktury, odpowiedzi na interpelację poselską nr 19818 (pismo znak: DTD-6.054.11.2021 z dnia 29 kwietnia 2021 roku) – jedynie w pięciu przypadkach wnioskodawcą było Województwo jako osoba prawna. Tu podkreślić należy, że każda decyzja o sposobie i zastosowanych trybach wyłaniania Operatorów na liniach użyteczności publicznej wynika z wewnętrznych uwarunkowań danej jednostki samorządu, a te w każdym przypadku mogą być różne.

Każdy Marszałek, Prezydent, Burmistrz, czy Wójt składając wniosek o wsparcie z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych na liniach użyteczności publicznej, podpisuje oświadczenie m.in. w zakresie „jednostka zobowiązuje się do realizacji zadania z zachowaniem przepisów

określonych m.in.: w ustawie o publicznym transporcie zbiorowym". W świetle natomiast art. 2 ust.1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa, „Organy samorządu województwa działają na podstawie i w granicach określonych przez ustawy”.

Odpowiadając na Pani pytania zawarte w interpelacji wskazuję, że nie czekając na kierunkowe zmiany w ustawie z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym nad którymi nieustannie od 2016 roku pracuje Ministerstwo Infrastruktury, przystępujemy obecnie do aktualizacji „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w Województwie Świętokrzyskim”. Równoległe, w Świętokrzyskim Biurze Rozwoju Regionalnego w Kielcach trwają intensywne prace nad Regionalnym Planem Transportowym (dokument niezbędny w procesie uruchomienia finansowania dla projektów infrastrukturalnych w nowej perspektywie finansowej UE 2021-2027), w ramach którego konieczne jest opracowanie Regionalnego Modelu Ruchu. Wskazany model będzie przygotowywany na bazie Zintegrowanego Modelu Ruchu opracowanego przez Centrum Unijnych Projektów Transportowych i udostępnionego regionom na zasadzie umowy licencyjnej. Jednocześnie, trwają rozmowy z Politechniką Świętokrzyską dysponującą odpowiednim zapleczem technicznym i ludzkim w obszarze określenia możliwości współpracy w ww. zakresie.

Niewątpliwie wskazany Regionalny Model Ruchu wykorzystany zostanie również w procesie redefiniowania linii użyteczności publicznej na liniach wojewódzkich i wykorzystany zostanie w zaktualizowanym „Planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w Województwie Świętokrzyskim”.

Oczywiście, mam nadzieję, że włączy się Pani aktywnie w cały proces i wesprze nas swoją fachową wiedzą i bogatym doświadczeniem zawodowym w obszarze budowania nowej koncepcji transportu na liniach wojewódzkich.

Tym niemniej, wobec wyzwań związanych z wygaśnięciem z dniem 1 stycznia 2022 roku wszystkich dotychczas wydanych zezwoleń na wykonywanie przewozu osób w krajowym transporcie drogowym, przesłanek formalnoprawnych oraz zaistnienia okoliczności zewnętrznych na które organizator nie miał wpływu, Marszałek Województwa Świętokrzyskiego jako organizator publicznego transportu zbiorowego przystąpi w II półroczu br. do procedury wyłaniania Operatorów obsługujących linie użyteczności określone w „Planie

zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w Województwie Świętokrzyskim”, w trybie określonym właśnie w art. 22 ust.1 pkt. 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym. Kwestia ta jest obecnie przedmiotem szczegółowych uzgodnień z Biurem Radców Prawnych.

W zakresie pytania dotyczącego zestawienia danych dot. utworzonych linii użyteczności publicznej na terenie województwa, uprzejmie informuję, że dysponentem środków finansowych dedykowanych na wsparcie transportu autobusowego jest Wojewoda Świętokrzyski, który organizuje konkursy naboru wniosków i podpisuje umowy z organizatorami. Dane w tym zakresie dostępne są również na stronie internetowej Świętokrzyskiego Urzędu Wojewódzkiego pod linkiem: [FUNDUSZ AUTOBUSOWY - Strona Wydziału Infrastruktury i Rozwoju ŚUW \(kielce.uw.gov.pl\)](http://kielce.uw.gov.pl).

Z poważaniem

Andrzej Bętkowski

Marszałek Województwa Świętokrzyskiego

(podpisano elektronicznie)

Potwierdzam zgodność kopii z dokumentem elektronicznym:

Znak pisma	GM-III.0003.28.1.2021
Identyfikator pliku	1092840
Nazwa pliku	KW_83363_GM_plik5.DOCX
Wersja pliku	3
Skrót pliku	d6ed4cc078fee508ea6be42de051a9fe

Wydrukował(a): Agnieszka Lopart-Starmach GM-III

Data wydruku: 2021-06-16 10:11:26

.....

Podpisane przez:

Andrzej Bętkowski

Marszałek Województwa - Marszałek Województwa Świętokrzyskiego

Data podpisu: 2021-06-16 08:46:24

Numer certyfikatu: 207592760685816657983829015115699210201883851779

Wystawca certyfikatu: Krajowa Izba Rozliczeniowa S.A.